



112ulordw Dle

DYREKCJA
ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
W PŁYNĘŁO

data: 14. 03. 2022

L. dz.



RPW/3688/2022 P
Data: 2022-03-14 DRMG

GZDiZ.ZR.6304.2.138.2022.AG.645

Gdańsk, 10.03.2022 r.

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk

ul. Żaglowa 11

80-560 Gdańsk

Dot. Remont istniejących chodników przy ul. Złota Karczma w ramach Budżetu Obywatelskiego 2022.

W odpowiedzi na Państwa wniosek w powyższej sprawie, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przekazuje następujące wytyczne i zalecenia:

1. zakres: fragment ul. Złota Karczma (działki nr 17, 16/13 obr. 027).
2. dzielnica: Matarnia.
3. Dokumentacja winna być zgodna z:
 - Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
 - Wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
 - Uchwałą nr XXXVIII/976/21 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 sierpnia 2021 r. w sprawie zasad postępowania z zielenią na terenie Gminy Miasta Gdańska,
 - Zarządzeniem nr 1621/17 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 5 września 2017 r. w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska.
 - Zarządzeniem nr 1753/20 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 18 grudnia 2020 r. w sprawie przyjęcia Gdańskiego Standardu Ulicy Miejskiej (GSUM) oraz określenia zasad wprowadzenia dodatkowych elementów do procesu przygotowania projektów budowy lub przebudowy dróg publicznych zgodnie z Gdańskim Standardem Ulicy Miejskiej (GSUM).
 - Zarządzeniem nr 1746/21 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 9 listopada 2021 w sprawie wprowadzenia Szczegółowych standardów dostępności dla kształtowania przestrzeni i budynków w mieście Gdańsku – Poradnik projektowania uniwersalnego.
4. wytyczne ogólne:
 - Projekt zagospodarowania terenu należy sporządzić na aktualnej kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500 z pieczętką poświadczającą, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego lub oświadczeniem wykonawcy prac geodezyjnych o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji.
 - Parametry projektowanego chodnika przyjąć zgodnie z RMTiGM.
 - Wykonać przekroje poprzeczne i podłużne projektowanego chodnika.
 - W zakresie objętym inwestycją przewidzieć przebudowę zjazdu – na zjeździe zachować niweletę i materiał chodnika. W projekcie załączyć stosowne przekroje potwierdzające powyższe.
 - Geometrię istniejących zjazdów doprowadzić do zgodności z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

- W przypadku braku wystarczających środków finansowych, remont chodnika należy zakończyć przed zjazdem.
 - w projekcie remontu nawierzchni chodnika należy uwzględnić przystanek autobusowy Złota Karczma 01.
 - Należy opracować ewentualne projekty usunięcia kolizji.
 - Należy przewidzieć konieczność spoinowania przestrzeni styku elementów krawężnika.
 - Należy stosować stałą wysokość krawężników, poza obszarami przeznaczonymi do ich zniżenia lub wtopienia.
 - Zapewnić dostępność projektowanej infrastruktury dla osób niepełnosprawnych, o ograniczonej sprawności ruchowej, niedowidzących i niewidomych.
5. wytyczne do chodników i nawierzchni:
- Należy projektować chodniki o szerokości min. 2 m w świetle przejścia. Projektując chodniki należy unikać kątów prostych i ostrych na połączeniach, należy stosować ukosy lub wyoblenia.
 - Chodniki należy zaprojektować z płytki betonowej 30x30 gładkiej w kolorze szarym, w układzie ciosowym.
 - Na przejściach dla pieszych, w tym także na przejściach sugerowanych, należy stosować oznakowanie dla osób niewidomych, zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska z nr 1621/17 z dnia 5 września 2017 roku w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie projektowania systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska.
 - W przypadku występowania małej architektury wzdłuż istniejącego ciągu pieszego, takich jak ławka czy śmietnik, należy poszerzyć chodnik tworząc kieszeń pod małą architekturę. Kieszeń należy projektować w kształcie trapezu o bokach dostosowanych do geometrii chodnika celem uniknięcia przedęptów.
6. wytyczne do zieleni:
- Zgodnie z Uchwałą nr XXXVIII/976/21 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 sierpnia 2021 r. w sprawie zasad postępowania z zielenią na terenie Gminy Miasta Gdańska należy opracować operat dendrologiczny, wykazujący wartościowe okazy drzew i krzewów wraz z zaleceniami i wytycznymi mającymi na celu jak największe zachowanie zieleni w procesie inwestycyjnym
 - W operacie należy zawrzeć wytyczne do zmian projektu oraz etapu realizacji mające na celu minimalizację kolizji zamierzenia z zadrzewieniem, na które będzie oddziaływać inwestycja. Wytyczne należy opracować na podstawie analiz przewidywanych kolizji z istniejącymi drzewami i krzewami wynikających z realizacji przedsięwzięcia zgodnie z planowanym zakresem.
 - Ww. wytyczne winny obejmować wszystkie części anatomiczne drzewa: korzenie, pień/pnie oraz koron.
 - W opracowywanym operacie zaleca się wyznaczenie i przedstawienie na załączniku graficznym stref ochrony drzew i krzewów.
 - Do projektu należy opracować inwentaryzację zieleni i gospodarkę drzewostanem wraz z projektem zieleni oraz zaleceniami ochronnymi dla drzew, ze względu na bliskość systemów korzeniowych istniejących drzew. **Uzgodnienie projektu remontu chodnika bez opracowania projektu zieleni będzie niemożliwe**
 - Zaleca się uzupełnienie istniejącego szpaleru.
 - W projekcie należy wprowadzić szczegółowe zapisy zakładania/odtworzenia nawierzchni zieleni podając bilans powierzchni zieleni. Na planie sytuacyjnym należy oznaczyć zakres zakładania/odtworzenia zieleni.

Koordinacja z innymi projektami:

W projekcie remontu chodnika należy nanieść projekt pt. „Projekt i budowa nowych wiat przystankowych na terenie Gminy Miasta Gdańska w ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej – etap IVA cz. 1” w Gdańsku (branża: architektoniczna – mała architektura; branża elektryczna – przyłącze nn-0,4 kV) – dot. przystanku nr 1802 Złota Karczma; uzgodnienie nr GZDiZ.ZD.6331.8.3.2021.ARL.1757 z dn. 20.05.2021 r

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania

Tomasz Wawrzonek