



**Wydział Projektów
Inwestycyjnych**

**Dot.: budowy ciągu pieszo-rowerowego do szkoły przy ul. Morenowe Wzgórze
- opracowanie dokumentacji projektowej**

W opracowywanej dokumentacji projektowej proszę o uwzględnienie następujących wytycznych:

1. Aby uzyskać odpowiednią funkcjonalność, projektowany ciąg pieszo-rowerowy powinien zostać wybudowany na odcinku od ulicy Morenowe Wzgórze do ulicy Kraśnięta.
2. Z uwagi na znaczne nachylenie, dochodzące do 6%, na odcinku od zaprojektowanej drogi dojazdowej prowadzącej do szkoły do ulicy Kraśnięta, należy rozdzielić potoki ruchu rowerowego zjazdowego od ruchu pieszego i ruchu rowerowego podjazdowego. Proponuję podobne rozwiązanie, jak na ciągu pieszo-rowerowym wzdłuż ulicy Rakoczego od przystanku PKM Brętowo w stronę Piecek-Migowa, czyli drogę rowerową o szerokości 2 m i ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3 m.
3. Na odcinku przylegającym do działki szkolnej, z uwagi na zbyt dużą różnicę wysokości, prawdopodobnie nie da się uniknąć schodów. Proszę o zastosowanie na nich rynien do sprowadzania rowerów, w układzie podobnym, jak na schodach wzdłuż ulicy Starodworskiej.

Z poważaniem

**PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA
MIASTA GDAŃSKA
ds. KOMUNIKACJI ROWEROWEJ**

Remigiusz Kitliński
Remigiusz Kitliński

Otrzymują:

1. GZDiZ,
2. WGK-IV a/a