



**Zamówienie nr 163/BZP-PU.511.151.2022/PM
BZP-PU/155/2022/PM**

Gdańsk dnia 29.06.2022 r.

ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska zaprasza do złożenia oferty cenowej na zadanie pn.: **Opracowanie studium możliwości budowy tunelu drogowego pod LK nr 9 przy ul. Sandomierskiej w Gdańsku w ramach zadania pn.: „Dokumentacja dla przyszłych projektów”.**

Oferta powinna obejmować cały zakres przedmiotu zamówienia – zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia (wraz z załącznikami), stanowiącym Załącznik nr 1.

Prosimy o przesłanie oferty w języku polskim (wraz z ewentualnymi załącznikami), sporządzonej według wzoru załącznika nr 2 do niniejszego pisma na adres e-mail: drmg@gdansk.gda.pl w terminie **do dnia 05.07.2022 r.**

DRMG informuje, że wybrana zostanie oferta najkorzystniejsza cenowo, złożona przez wykonawcę spełniającego warunki udziału w postępowaniu określony w punkcie 6 Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Termin realizacji: 5 miesięcy od daty zawarcia umowy.

Zamawiający zastrzega możliwość wezwania Wykonawcy, którego oferta okaże się najkorzystniejsza, do zawarcia umowy w siedzibie DRMG. W przypadku nie stawienia się Wykonawcy w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie i miejscu, Zamawiający uzna, że Wykonawca uchyla się od zawarcia umowy i będzie miał prawo wyboru oferty kolejnej pod względem kryterium oceny ofert. Jednocześnie Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania bez podania przyczyny.

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 7 ust. 1 w zw. z art. 7 ust. 9 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego. Dodatkowo Wykonawca, z którym zostanie zawarta umowa zobowiązany będzie do złożenia oświadczenia potwierdzającego brak okoliczności, o których mowa w art. 7 ust. 1 w zw. z art. 7 ust. 9 ww. ustawy.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych zawarta jest w załączniku nr 3 do niniejszego zaproszenia.

Załączniki:

1. Opis przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami
2. Formularz ofertowy
3. Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Krzysztof Małkowski
Dyrektor Biura
Podpisano elektronicznie: 29-06-2022



Zamówienie nr 163/BZP-PU.511.151.2022/PM
BZP-PU/155/2022/PM

Załącznik nr 1

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

na realizację zadania inwestycyjnego pn.: Opracowanie studium możliwości budowy tunelu drogowego pod LK nr 9 przy ul. Sandomierskiej w Gdańsku w ramach zadania pt.: „Dokumentacja dla przyszłych projektów”.

1. Nazwa i adres Zamawiającego:

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska z siedzibą w Gdańsku (80-560 Gdańsk), przy ul. Żaglowej 11, działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska, dalej zwana również „DRMG”, tel. (58) 320 51 00.

strona internetowa: www.drmg.gdansk.pl, e-mail: drmg@gdansk.gda.pl

2. Opis przedmiotu zamówienia:

2.1. Przedmiotem zamówienia jest przygotowanie opracowania studialnego zawierającego porównanie minimum trzech wariantów bezkolizyjnego przekroczenia magistrali kolejowej E-65 w tym:

- tunelu drogowego proponowanego przez PKM SA,
- wiaduktu drogowego projektowanego przez biuro projektowe Transprojekt Gdański Sp. z o.o.,
- wiaduktu drogowego zaproponowanego w dokumentacji PKM SA pod nazwą „korytarz dodatkowy”,
- wskazanie alternatywnego rozwiązania,

przy założeniu realizacji przedłużenia linii kolejowej nr 250 w kierunku południowych dzielnic Gdańska we wskazanym przebiegu (tzw. korytarz błękitny).

Efektom opracowania powinna być rekomendacja w zakresie wyboru najkorzystniejszego wariantu do realizacji, jednocześnie umożliwiającego bezkolizyjne przekroczenie magistrali kolejowej oraz budowę nowej linii kolejowej do południowych dzielnic Gdańska - PKM Południe.

2.2. Problematyka zamówienia:

1) Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w rejonie dzielnicy Gdańsk Orunia, obręb Traktu Św. Wojciecha, Sandomierskiej, linii kolejowej. Omawiany teren jest głównie terenem zagospodarowanym, przekształconym. Pomiędzy Traktem Św. Wojciecha, a przebiegiem linii kolejowej nr 9 znajdują się tereny mieszkaniowe i przemysłowe. Najgęstsza zabudowa jest zlokalizowana wzdłuż Traktu Św. Wojciecha. Po stronie wschodniej linii kolejowej nr 9 znajduje się zabudowa mieszkaniowa do ul. Żuławskiej, a następnie tereny rolnicze. Układ dróg istniejących tworzy pewnego rodzaju układ zamknięty. Od strony zachodniej linii kolejowej nr 9 zlokalizowany jest Trakt Św. Wojciecha stanowiący ciąg drogi krajowej nr 91. Na terenie objętym analizą planowane są 2 inwestycje kolejowe:

- rozbudowa LK 9 (dobudowa torów) – spółka PKP PLK,
- przedłużenia linii kolejowej nr 250 w kierunku południowych dzielnic Gdańska – spółka PKM SA

2) Opracowanie analizy studialnej powinno zawierać analizę 3 wariantów budowy bezkolizyjnego przekroczenia magistrali kolejowej E65 (LK 9) w rejonie ul. Sandomierskiej. Dla trzech wariantów przygotowano niezbędne informacje dotyczące minimalnych wymaganych parametrów technicznych. Informacje dotyczące budowy wiaduktu drogowego należy pozyskać z opracowania firmy Transprojekt Gdański Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, która przygotowuje obecnie dokumentację projektową. Dla tunelu drogowego spółka PKM SA przygotowała dane dotyczące lokalizacji tunelu, przekroju poprzecznego, niwelety (załącznik nr 5), dla opcji nr 3 przygotowano trasowanie oraz profile.



**Zamówienie nr 163/BZP-PU.511.151.2022/PM
BZP-PU/155/2022/PM**

Opracowanie powinno zawierać m.in.:

1. Opis uwarunkowań terenowych oraz planistycznych.
2. Analizę kosztów i korzyści wraz z analizą ryzyk dla trzech wariantów.
3. Analizę istniejącego i planowanego (według SUIKZP miasta Gdańska z 2018 roku) układu drogowego pod kątem dowiązania się do ewentualnej budowy tunelu drogowego.
4. Analizę techniczną i kosztorysową usunięcia kolizji dla opcji nr 3 (przeprojektowania projektowanego wiaduktu przez Transprojekt Gdański Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku)
5. Analizę powiązania rekomendowanego wariantu ze Studium transportowym dla dzielnicy Orunia – Św. Wojciech-Lipce.
6. Wykaz niezbędnych przebudów istniejącej infrastruktury lub budowy nowej dla trzech wariantów.
7. Ocena warunków ruchu na publicznym układzie uliczno-drogowym dla opracowanych wariantów (w tym stanach prognostycznych)
8. Wykaz niezbędnych dokumentów oraz opracowań jakie Inwestor (GMG) powinien pozyskać przed rozpoczęciem realizacji inwestycji.
9. Oszacowanie kosztów realizacji trzech wariantów, również kosztów pozyskania gruntów.
10. Wstępny harmonogram inwestycyjny dla trzech wariantów.
11. Podsumowanie oraz rekomendacje.
12. Parametry projektowe nowych dróg, które będą niezbędne w celu skomunikowania z nowym obiektem inżynierskim powinny umożliwiać ruch pojazdów uprzywilejowanych takich jak wozy strażackie, komunikacji zbiorowej (autobusy) oraz samochodom ciężarowym, a także możliwość bezpiecznego prowadzenia ruchu pieszego i rowerowego
13. Część graficzna powinna zawierać m. in.:
 - mapy z zakresem planowanych działań dla poszczególnych zadań (dla każdego rozpatrywanego wariantu w skali 1:500 zapewniającej czytelność przedstawionych na niej danych)
 - zagospodarowanie i urządzenie terenu w skali 1:500 i 1:1000,
 - dokumentację fotograficzną.

2.3. Opis powiązań z innymi zadaniami/projektami:

1. Opracowanie studium/analizy wielokryterialnej wariantów lokalizacji bezkolizyjnego przekroczenia torów kolejowych w dzielnicy Gdańsk – Orunia (obszar B) Analiza Wielokryterialna BPBK SA Gdańsk (załącznik nr 11)
2. Opracowanie koncepcji i dokumentacji projektowej dla budowy bezkolizyjnych przekroczeń magistrali kolejowej E65 w okolicy ul. Sandomierskiej w Gdańsku – Wiadukt drogowy w śladzie Nowej Sandomierskiej/ Nowej Podmiejskiej (załącznik nr 12)
3. Plany PKM SA dotyczące budowy linii kolejowej na południe Gdańska oraz zaproponowane w ramach dokumentacji kolejowej rozwiązania drogowe,
4. Plany PKP PLK dotyczące rozbudowy LK 9
5. Ocena prognozowanych warunków ruchu drogowego na planowanym skrzyżowaniu ulicy Nowej Sandomierskiej z ulicą Trakt Św. Wojciecha i Podmiejską w Gdańsku w kontekście zadania: Opracowanie koncepcji i dokumentacji projektowej dla budowy bezkolizyjnych przekroczeń magistrali kolejowej E65 w okolicy ulicy Sandomierskiej).
6. Studium transportowe dla dzielnicy Orunia – Św. Wojciech – Lipce (autorstwa LPW – Katowice grudzień 2019)

2.4. Dokumentacja określająca przedmiot zamówienia winna odpowiadać przepisom i polskim normom, a także wymaganiom technicznym niezbędnym do złożenia w sposób prawidłowy zamówienia publicznego i oferty na zamówienie dla wykonania zadania inwestycyjnego w pełnym zakresie oraz bez wad.



**Zamówienie nr 163/BZP-PU.511.151.2022/PM
BZP-PU/155/2022/PM**

- 2.5. W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi udzielenie, na wniosek Zamawiającego odpowiedzi na pytania oraz wszelkich wyjaśnień dotyczących treści opracowanej koncepcji w trakcie przeprowadzonego przez Zamawiającego postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej dla tego zadania inwestycyjnego. Wykonawca ma obowiązek udzielić odpowiedzi w ciągu dwóch dni od dnia przekazania pytań przez Zamawiającego.
- 2.6. Opracowanie projektowe winno spełniać wymogi określone i zgodne z:
1. Obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego Gminy Miasta Gdańska,
 2. Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1376 z późn. zm.);
 3. Wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016r. poz. 124 z późn. zm.);
 4. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie;
 5. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;
 6. Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. Prawo o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1098)
 7. Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. z 2019r. poz. 1839;
 8. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458);
 9. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454);
 10. Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450);
 11. Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2021 poz. 1213);
 12. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 poz. 1278);
 13. Ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami);
 14. Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1990);
 15. Obwieszczeniem Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 11 września 2019 r. w sprawie obwieszczenia jednolitego tekstu Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 tekst jednolity z późniejszymi zmianami);
 16. Obowiązującymi ustawami, rozporządzeniami, normami projektowania i warunkami technicznymi oraz innymi powszechnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi przedmiotu zamówienia.
 17. Wykonawca winien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w przepisach i zasadach wiedzy technicznej. Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji.



**Zamówienie nr 163/BZP-PU.511.151.2022/PM
BZP-PU/155/2022/PM**

3. Wymagania dodatkowe:

- 3.1. Wykonawca zobowiązany jest do ustanowienia kierownika zadania, do obowiązków którego będzie należało m. in. sprawowanie nadzoru nad przebiegiem procesu opracowania pod kątem zgodności z warunkami określonymi w zawartej umowie.
- 3.2. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej współpracy z Zamawiającym. Kontakty pomiędzy stronami odbywać się będą w terminach i miejscach obustronnie ustalonych. Wszelkie ustalenia dokonywane będą wyłącznie na piśmie.
- 3.3. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej współpracy z PKM SA oraz projektantem przedłużenia linii kolejowej nr 250, w celu wypracowania takiego rozwiązania projektowego aby możliwa była realizacja obu inwestycji w ramach jednego obszaru.
- 3.4. Wykonawca, z którym w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie przedmiotowego zamówienia publicznego zostanie zawarta umowa, zobowiązany będzie opracować w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy Harmonogram realizacji zamówienia. Harmonogram będzie podlegał akceptacji Zamawiającego.
- 3.5. Dokumentacja dostarczana do zaopiniowania, uzgodnienia, weryfikacji dla Zamawiającego nie będzie wliczana do nakładu dokumentacji. Koszty związane z opracowaniem materiałów roboczych, przeznaczonych do zaopiniowania, uzgodnienia, weryfikacji należy w kalkulować w ofertę ryczałtową.
- 3.6. Wykonawca zobligowany będzie do uczestniczenia w spotkaniach/naradach cyklicznych organizowanych co 2 tygodnie lub zgodnie z potrzebą zgłaszaną przez Zamawiającego. Każdorazowo po spotkaniu Wykonawca sporządzi protokół i przekaże do akceptacji do Zamawiającego.
- 3.7. Wykonawca wraz z harmonogramem przekaże informację o zespole projektowy z danymi niezbędnymi do bezpośrednich kontaktów, tj. adresy e-mail, nr telefonów.
- 3.8. Wykonawca zobligowany będzie do comiesięcznego raportowania z zaawansowania postępu prac. Raport składany będzie raz w miesiącu każdorazowo do 7 dnia miesiąca, a w przypadku gdy wypadnie na dzień ustawowo wolny od pracy, w kolejny dzień roboczy.

4. Nakład dokumentacji:

W ramach realizacji zadania Wykonawca przedłoży Zamawiającemu:

- 3 egz. opracowania studium

Całość opracowania należy przekazać również w wersji elektronicznej w formacie PDF oraz w formie edytowalnej w ilości 1 egz. na płycie CD/DVD, w tym

- pliki tekstowe z rozszerzeniem: .doc, .rtf, .odt
- pliki graficzne z rozszerzeniem: .dxf, .dwg, .dgn wraz z plikami referencyjnymi.

CAŁOŚĆ DOKUMENTACJI W FORMACIE PDF. FORMAT PDF WIELOSTRONICOWY, RYSUNKI W CAŁOŚCI (BEZ KROJENIA NA CZĘŚCI), CZYTELNE NA WYDRUKU I ZOPTYMALIZOWANE POD WZGLĘDEM OBJĘTOŚCI.

Forma elektroniczna i papierowa muszą być jednakowe - należy załączyć oświadczenie, że zawartość wersji elektronicznej jest identyczna z wersją papierową. W przypadku, gdy forma elektroniczna i papierowa nie będą jednakowe, będzie to podstawą dla Zamawiającego do odmowy podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego do czasu usunięcia i papierowa nie będą jednakowe, będzie to podstawą dla Zamawiającego do odmowy podpisania protokołu zdawczo odbiorczego do czasu usunięcia rozbieżności.



**Zamówienie nr 163/BZP-PU.511.151.2022/PM
BZP-PU/155/2022/PM**

4.1. Znaki towarowe:

W opracowanej dokumentacji nie można stosować zapisów, które mogłyby utrudniać uczciwą konkurencję, w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę. Jedynym wyjątkiem od tej zasady jest przypadek, w którym wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę nie doprowadzi do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów lub nie można opisać przedmiotu zamówienia w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób, a wykonawca uzyskał uprzednio pisemną zgodę zamawiającego na takie wskazanie. W przypadku wyrażenia przez zamawiającego pisemnej zgody na wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, wykonawca jest zobowiązany opisać w dokumentacji specyfikę przedmiotu zamówienia powodującą konieczność takiego wskazania oraz użyć przy wskazaniu słów „lub równoważny”. W takim przypadku obowiązkiem Wykonawcy jest wskazanie kryteriów stosowanych w celu oceny równoważności. Zamawiający uzna za równoważne rozwiązania, których zastosowanie nie spowoduje zmiany przedmiotu zamówienia w zakresie przyjętej technologii wykonania.

4.2. Materiały wyjściowe do projektowania – załączniki do OPZ

Materiały i dane wyjściowe do projektowania stanowią następujące załączniki do niniejszego wniosku:

1) Wytyczne i uwarunkowania

- Biuro Rozwoju Gdańska – pismo BRG/ZT/84/012022/KRA z dnia 11.01.2022. **(Załącznik 1)**
- Pełnomocnik ds. pieszych – pismo 3309891 z dnia 30.01.2022 **(załącznik 2)**
- Pełnomocnik ds. komunikacji rowerowej – pismo 3311980 z dnia 30.12.2021 **(załącznik 3)**
- Pismo Biuro Architekta Miasta – BAM.6724.22.2022 z dn. 18.01.2022. **(Załącznik 4)**
- PKM SA – wiadomość elektroniczna wraz z rysunkami **(Załącznik 5)**
- GIWK – pismo I-T/4/2022/KP **(Załącznik 6)**
- Gdańskie Wody – pismo L.dz. TP-4886/EOD-676/2021/2022/MG z dn. 28.01.2022 **(Załącznik 7)**
- Grupa GPEC – pismo P/MS/000144/2022/002 z dn. 27.01.2021 **(Załącznik 8)**
- ZTM – pismo nr ZTM-NN.4110.1.2022.MT z dnia 17.02.2022r. **(Załącznik nr 9)**
- GZDiZ – pismo nr GZDiZ.ZR.6304.2.109.2022.AG.591 z dnia 25.02.2022r. **(Załącznik nr 10)**

2) Opracowania

- Opracowanie studium/analizy wielokryterialnej wariantów lokalizacji bezkolizyjnego przekroczenia torów kolejowych w dzielnicy Gdańsk – Orunia (obszar B) ANALIZA WIELOKRYTERIALNA BPBK SA Gdańsk **(załącznik nr 11)**
- Opracowanie koncepcji i dokumentacji projektowej dla budowy bezkolizyjnych przekroczeń magistrali kolejowej E65 w okolicy ul. Sandomierskiej w Gdańsku – Wiadukt drogowy w śladzie Nowej Sandomierskiej/ Nowej Podmiejskiej **(załącznik nr 12)**

Wszelkie inne materiały i dane wyjściowe do projektowania Wykonawca uzyska własnym staraniem i kosztem, które należy uwzględnić w wynagrodzeniu ryczałtowym.

4.3. Zakres uzgodnień - Należy uzyskać pozytywne opinie do opracowania od:

- Zamawiającego,
- Biura Rozwoju Gdańska,
- Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni,
- Zarządu Transportu Miejskiego,
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
- PKM SA.



**Zamówienie nr 163/BZP-PU.511.151.2022/PM
BZP-PU/155/2022/PM**

Opinie Wykonawca winien uzyskać w trakcie obowiązywania umowy. Opinie winny być zawarte w opracowaniu.

5. Rękojmia i gwarancja jakości:

- 1) W wynagrodzeniu ryczałtowym za kompleksowe wykonanie przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić wszelkie koszty związane z obowiązkami Wykonawcy w okresie rękojmi i gwarancji.
- 2) Rękojmia i gwarancja dla sporządzonej dokumentacji liczona jest od dnia odbioru dokumentacji do ostatniego dnia rękojmi i gwarancji na prace projektowe wykonane na podstawie niniejszej dokumentacji, przy czym nie dłużej niż [36 miesięcy od dnia dokonania odbioru dokumentacji.

6. Warunki udziału w postępowaniu:

- 1) O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy dysponują lub będą dysponowali w okresie wykonywania zamówienia i skierują do jego realizacji **Projektanta** posiadającego co najmniej **5 letnie doświadczenie zawodowe** od momentu uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania oraz **uprawnienia budowlane do projektowania** w specjalności inżynierskiej - drogowej.
- 2) O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy jednocześnie wykażą, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali co najmniej **jedno zamówienie** obejmujące swoim zakresem opracowanie projektu budowlanego lub wykonawczego w **branży drogowej** o wartości równej lub wyższej niż 25 000,00zł brutto.



Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żąglowa 11, 80-560 Gdańsk

OFERTA

.....
(imię i nazwisko/firma wykonawcy, adres zamieszkania/siedziba)

nr telefonu kontaktowego:, e-mail:

Po zapoznaniu się z zaproszeniem do złożenia oferty wraz z załącznikami niniejszym składam ofertę na realizację zadania pn.:

Opracowanie studium możliwości budowy tunelu drogowego pod LK nr 9 przy ul. Sandomierskiej w Gdańsku w ramach zadania pn.: „Dokumentacja dla przyszłych projektów”.

- Zobowiązuję się wykonać przedmiot zamówienia określony w zaproszeniu do złożenia oferty, za wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości: zł brutto, słownie: w tym:
 - wynagrodzenie netto:
 - stawka (.....%) i wartość podatku VAT:
- Oświadczam, że skieruję do wykonania zamówienia niżej wymienioną osobę oraz zapewnię wzajemne skoordynowanie techniczne i uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanego obiektu:

Lp.	Imię i Nazwisko	Zakres wykonywanych czynności	Posiadane uprawnienia oraz doświadczenie
1.	2.	3	4
1.		Projektant w specjalności inżynierskiej-drogowej	a) uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej - drogowej, b) liczba lata doświadczenia zawodowego od momentu uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania: lat



**Zamówienie nr 163/BZP-PU.511.151.2022/PM
BZP-PU/155/2022/PM**

3. Oświadczam, że spełniam postawiony w zaproszeniu do złożenia oferty warunek udziału w postępowaniu i na dowód załączam poniższy wykaz doświadczenia:

Lp.	Przedmiot zamówienia	Czy zamówienie obejmowało swoim zakresem opracowanie projektu budowlanego lub wykonawczego w branży drogowej?	Wartość zamówienia zł brutto	Data wykonania (zakończenia)	Podmiot, na rzecz którego usługa została wykonana
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.		TAK*/NIE*			

***niepotrzebne skreślić**

4. Zobowiązuję się wykonać przedmiot zamówienia w terminie określonym w zaproszeniu do złożenia oferty.
5. Oświadczam, że w stosunku do wykonawcy/któregokolwiek z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia nie zachodzi żadna z podstaw wykluczenia przewidzianych w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.
6. Oświadczam, że spełniam wymagania ochrony oraz prawidłowego przetwarzania danych osobowych określone w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO) oraz w ustawie z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2018 r., poz. 1000 ze zm.). Jednocześnie oświadczam, że wypełniłem ciężące na mnie obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 i 14 RODO a nadto, że w przypadku zawarcia i realizacji umowy z Dyrekcją Rozbudowy Miasta Gdańska w Gdańsku (Zamawiającym), zobowiązuję się do wypełniania związanych z nią obowiązków informacyjnych, przewidzianych w art. 13 i 14 RODO.

Nazwa (firma) i adres wykonawcy		
Osoba upoważniona do podpisania oświadczenia w imieniu Wykonawcy		
Imię i Nazwisko	Data	Podpis



Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że:

- 1) administratorem danych osobowych, które mogą zostać przekazane Zamawiającemu w toku niniejszego postępowania jest Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, 80-560 Gdańsk, ul. Żąglowa 11 działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska;
- 2) inspektorem ochrony danych osobowych w Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska jest Pan Daniel Gramatowski, gramatowski@gramatowscy.pl, +48 693 937 711;
- 3) dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;
- 4) odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy;
- 5) dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- 6) obowiązek podania danych osobowych jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy;
- 7) w odniesieniu do danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;
- 8) osoby, których dane osobowe zostaną przekazane Zamawiającemu w toku niniejszego postępowania posiadają:
 - na podstawie art. 15 RODO, prawo dostępu do danych osobowych ich dotyczących,
 - na podstawie art. 16 RODO, prawo do sprostowania danych osobowych ich dotyczących, z tym że skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku niniejszego postępowania, ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą oraz nie może naruszać integralności protokołu z postępowania oraz jego załączników,
 - na podstawie art. 18 RODO, prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO,
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy którakolwiek z tych osób uzna, że przetwarzanie danych osobowych ich dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9) osobom, których dane osobowe zostaną przekazane Zamawiającemu w toku niniejszego postępowania nie przysługują:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO, prawo do usunięcia danych osobowych,
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
 - na podstawie art. 21 RODO, prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.