



Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska

znak sprawy: 3309891

Gdańsk, 30 stycznia 2022 r.

Wydział Programów Inwestycyjnych w miejscu

Dotyczy opracowania analizy kosztów i korzyści budowy tunelu drogowego pod linią kolejową nr 9 w ciągu ul. Sandomierskiej

W odpowiedzi na prośbę o przeanalizowanie, we właściwym zakresie kompetencyjnym, możliwości budowy bezkolizyjnego przejazdu przez LK nr 9, w formie tunelu drogowego w ul. Sandomierskiej, zgodnie ze wstępnym rysem koncepcyjnym opracowanym przez BPBK, wnioskuję o zaprojektowanie:

1. obustronnego chodnika o szerokości minimum 2m, na całej długości przedmiotowego obiektu i ulicy na jego przedłużeniu, objętej opracowaniem;
2. wyjścia z tunelu (ze schodami) z chodnika po stronie południowej, na ulicę Przy Torze, wraz z chodnikiem doprowadzającym do tej ulicy;
3. wyjścia z tunelu (z pochylnią dla osób niepełnosprawnych) z chodnika po stronie północnej na ulicę Przy Torze, wraz z chodnikiem doprowadzającym do tej ulicy; alternatywnie pochylnię można zastosować zamiennie z rozwiązaniem opisanym w pkt 2;
4. wyjścia z tunelu (za schodami) z chodnika po stronie północnej, prowadzącego w pobliże budynku przy ul. Sandomierska 12B;
5. przejść dla pieszych przez projektowaną jezdnię, na początku i na końcu odcinka objętego projektowaniem.

Z poważaniem

PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA
MIASTA GDAŃSKA I S. PISZCZYCH

Grzegorz Krajewski