



RPW/4979/2022 P
Data: 2022-04-04

DRMG



GZDiZ.ZR.6304.2.148.2022.AG.620

Gdańsk, 14.03.2022 r.

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk

ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

Dot. Remont/wymiana nawierzchni jezdni i chodników, stworzenie miejsc parkingowych ul. Hebanowskiego w ramach Budżetu Obywatelskiego 2022.

W odpowiedzi na Państwa wniosek w powyższej sprawie, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przekazuje następujące wytyczne i zalecenia:

1. zakres przestrzenny: Gdańsk-Chełm, ul. Hebanowskiego, obr. 303S, dz. nr 599/17

2. dokumentacja winna być zgodna z:

- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
- Wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Uchwałą nr XXXVIII/976/21 Rady Miasta Gdańsk z dnia 26 sierpnia 2021 r. w sprawie zasad postępowania z zielenią na terenie Gminy Miasta Gdańsk.
- Zarządzeniem nr 1621/17 Prezydenta Miasta Gdańsk z dnia 5 września 2017 r. w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańsk.
- Zarządzeniem nr 1753/20 Prezydenta Miasta Gdańsk z dnia 18 grudnia 2020 r. w sprawie przyjęcia Gdańskiego Standardu Ulicy Miejskiej (GSUM) oraz określenia zasad wprowadzenia dodatkowych elementów do procesu przygotowania projektów budowy lub przebudowy dróg publicznych zgodnie z Gdańskim Standardem Ulicy Miejskiej (GSUM).
- Zarządzeniem nr 1746/21 Prezydenta Miasta Gdańsk z dnia 9 listopada 2021 w sprawie wprowadzenia Szczegółowych standardów dostępności dla kształtowania przestrzeni i budynków w mieście Gdańsk – Poradnik projektowania uniwersalnego.

3. wytyczne ogólne:

- Projekt zagospodarowania terenu należy sporządzić na aktualnej kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500 z pieczętką poświadczającą, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego lub oświadczeniem wykonawcy prac geodezyjnych o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji.
- Zaleca się zapewnienie ciągłości ruchu pieszego z terenami przyległymi.
- Należy opracować ewentualne projekty usunięcia kolizji.
- Geometrię istniejących zjazdów należy doprowadzić do zgodności z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
- Zapewnić dostępność projektowanej infrastruktury dla osób niepełnosprawnych, o ograniczonej sprawności ruchowej, niedowidzących i niewidomych.

4. wytyczne do przekroju i nawierzchni drogi:

- Należy zaprojektować ciąg pieszo-jezdny jednoprzestrzenny typu woonef o jednej niwelecie (z uwzględnieniem spadków) w przekroju drogi przeznaczonym dla ruchu pieszo-kołowego.
- Zaleca się pozostawienie istniejących lub zaprojektowanie nowych pasów zieleni wzdłuż ogrodzeń pełniących funkcje: skrajni, ekologiczną (bioróżnorodność) i retencjonowania wód opadowych.
- Zaleca się wprowadzenie małej retencji w projektowanych zieleniach z kaskadowym odprowadzaniem wód opadowych do kanalizacji deszczowej.
- Zaleca się stosowanie nawierzchni półprzepuszczających, w szczególności w wyznaczonych miejscach postojowych – nie dopuszcza się stosowania płyt typu meba, jomb oraz nawierzchni mineralnych.
- Zaleca się stosowanie elementów uspokojenia ruchu kołowego w postaci meandrowania pasa ruchu względem miejsc postojowych oraz w formie nasadzeń, małej architektury, szykan (lub przewidzieć w projekcie ich przyszłe uzupełnienia). W przypadku braku możliwości zastosowania powyższego, w połowie ulicy przewidzieć urządzenie spowalniające ruch drogowy tj. próg listwowy o szerokości 3,7 m wykonany z kostki betonowej.
- W projekcie należy uwzględnić przyszłe zagospodarowanie ulicy o małą architekturę, drzewa, latarnie,
- Miejsca postojowe należy wyznaczać przy użyciu materiałów nawierzchni, np. poprzez zmianę kierunku układania kostki lub przedzielenie ciągu pieszo-jezdnego od miejsca postojowego kostką ułożoną w innym kierunku (nie jest konieczna zmiana materiału) – nie dopuszcza się malowania nawierzchni, o ile nie wymagają tego przepisy szczególne.
- Zaleca się nawierzchnie o wykończeniu naturalnym. *KAMIEŃ*
- Zjazdy z drogi należy oznaczyć zmianą kierunku ułożenia nawierzchni lub uwydatnieniem krawędzi zjazdów (np. wyoblen lub faz) spójnymi wizualnie materiałami z zachowaniem niwelety ciągu pieszo-jezdnego – ewentualne najazdy należy wykonać w sposób niekolidujący z ruchem, w szczególności pieszym (np. w świetle sąsiadujących zieleni wzdłuż ogrodzeń) z kostki betonowej w kolorze grafitowym.
- Styki nawierzchni oraz miejsca zmiany kierunku ruchu należy wyoblić lub sfazować w taki sposób, aby skutecznie uniknąć przedęptów lub rozjeżdżania zieleni – należy zweryfikować czy wyoblenie lub faza nie jest za mała lub za blisko domyślnego kierunku poruszania się uczestników ruchu.
- Należy przewidzieć konieczność spoinowania przestrzeni styku elementów krawężnika.
- Należy stosować stałą wysokość krawężników, poza obszarami przeznaczonymi do ich zniżenia lub wtopienia.

5. wytyczne do oświetlenia:

- Należy dostosować istniejące oświetlenie drogi do nowoprojektowanych elementów układu drogowego, z zastrzeżeniem, że lokalizacja słupów oświetleniowych nie może zawężać szerokości użytkowej chodnika.
- W zakresie terenów Gminnych o warunki techniczne projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie oświetlenia wystąpić do GZDiZ, przedstawiając zakres planowanej inwestycji drogowej na aktualnym planie z naniesioną projektowaną organizacją ruchu.

6. Wytyczne do pozostałej infrastruktury technicznej:

- Należy zapewnić odwodnienie projektowanych elementów układu drogowego. Projekt należy opracować na podstawie warunków wydanych przez Gdańskie Wody; przy składaniu wniosku do uzgodnienia w tut. Zarządzie, należy uzyskać uzgodnienie Gdańskich Wód wraz z ostemplowanym załącznikiem graficznym; w przypadku braku miejsca w pasie drogowym poza jezdnią dopuszcza się usytuowanie kolektora kanalizacji deszczowej pod jezdnią, pod warunkiem zlokalizowania zwierńców studni w osiach pasów ruchu (zgodnie z RMTiGM).
- W projekcie należy przewidzieć budowę kanalizacji kablowej lub kanału technologicznego zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych pkt. 39. 6. Projekt należy opracować na podstawie warunków wydanych przez GZDiZ, o które należy wystąpić odrębnym wnioskiem.
- Włazy studni projektować w nawierzchni jednorodnej (poza krawężnikami), niedopuszczalne jest lokalizowanie włazu studni częściowo np. w chodniku i częściowo w pasie zieleni.
- Lokalizacje włazów studni infrastruktury technicznej sytuować poza przejściami dla pieszych, w szczególności w obszarze nawierzchni fakturowej dla osób niewidomych i niedowidzących oraz ciągami pieszymi. Preferuje się w miarę możliwości lokalizowanie studni w opaskach zewnętrznych i wewnętrznych lub pasach technicznych.
- Elementy infrastruktury jak: słupy oświetleniowe, szafki elektryczne i telekomunikacyjne nie mogą zawężać szerokości użytkowej ciągów pieszych.

- Szafki oświetleniowe/energetyczne zaleca się grupować z zastosowaniem maskowania, w przypadku projektowania nowych szafek lub przebudowy istniejących – o wzór maskowania szafki wystąpić na adres e-mail: gzdiz-pp@gdansk.gda.pl. Pojedyncze oraz zgrupowane szafki winne być zlokalizowane w miejscach, w których w przypadku awarii urządzeń dostęp służb serwisowych nie będzie zakłócał ruchu odbywającego się na przebudowywanej ulicy. Lokalizacja urządzeń winna zostać zaprojektowana w sposób niezakłócający krajobrazu przestrzeni publicznej.

- W przypadku projektowania sieci w obrębie systemów korzeniowych drzew – przewidzieć technologię robót bezwypokopową.

7. wytyczne do małej architektury:

- Dopuszcza się indywidualne, spójne kompozycyjnie elementy małej architektury wpisujące się w charakter otoczenia – indywidualne wzory małej architektury wymagają uzyskania opinii Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej GZDiZ,
- W przypadku zastosowania standardowych elementów małej architektury tj. ławka, kosz na śmieci itp. po wzory należy zgłosić się na adres gzdiz-pp@gdansk.gda.pl,
- Elementy małej architektury należy lokalizować w nawierzchni utwardzonej,
- Kosz na śmieci i ławki należy lokalizować w odległości min. 1,5 m od siebie;

8. wytyczne do zieleni:

- Przed przystąpieniem do projektu budowlanego należy sporządzić inwentaryzację zieleni, gospodarkę drzewostanem wraz z zaleceniami ochronnymi dla drzew i krzewów,
- Integralną częścią projektu budowlanego powinna być branża projektowania zieleni – w projekcie zieleni należy przedstawić szczegółowe opisy odtwarzania zieleni niskiej i wysokiej oraz podając bilans powierzchni zieleni (w formie tabeli) w rozbiciu na poszczególne pojedyncze elementy zagospodarowania; na planie sytuacyjnym należy oznaczyć zakres zakładania lub odtwarzania zieleni,
- Główne założenia projektu zieleni należy przedstawić do zaopiniowania wraz z projektem branży drogowej.
- Zgodnie z Uchwałą nr XXXVIII/976/21 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 sierpnia 2021 r. w sprawie zasad postępowania z zielenią na terenie Gminy Miasta Gdańska należy opracować operat dendrologiczny, wykazujący wartościowe okazy drzew i krzewów wraz z zaleceniami i wytycznymi mającymi na celu jak największe zachowanie zieleni w procesie inwestycyjnym:
 - W operacie należy zawrzeć wytyczne do zmian projektu oraz etapu realizacji mające na celu minimalizację kolizji zamierzenia z zadrzewieniem, na które będzie oddziaływać inwestycja. Wytyczne należy opracować na podstawie analiz przewidywanych kolizji z istniejącymi drzewami i krzewami wynikających z realizacji przedsięwzięcia zgodnie z planowanym zakresem.
 - Ww. wytyczne winny obejmować wszystkie części anatomiczne drzewa: korzenie, pień/pnie oraz korony.
 - W opracowywanym operacie zaleca się wyznaczenie i przedstawienie na załączniku graficznym stref ochrony drzew i krzewów.
- **Nie dopuszcza się wycinki istniejących drzew i krzewów** – istniejące krzewy, kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem, należy przesadzić na terenie objętym inwestycją,
- W projekcie należy zaprojektować nasadzenia drzew w obszarze objętym inwestycją. Należy łączyć nasadzenia drzew z roślinnością okrywową liściastą kwitnącą,
- Zaleca się rezygnację z trawnika na rzecz roślinności okrywowej liściastej kwitnącej dostosowane do istniejących warunków siedliskowych oraz przestrzeni,
- Nie należy projektować wąskich pasów zieleni, ze względu na późniejsze problemy utrzymaniowe. W takich przypadkach należy poszerzać chodnik do granicy działki lub zastosować zabruki.

Jednocześnie informujemy, że:

- Projektem należy objąć również działki nr 599/9 i 599/115 obręb 303 położone na styku ul. Hebanowskiego i Jabłońskiego w obszarze skrzyżowania Hebanowskiego – Hebanowskiego oraz dz. 599/15 i 599/23 obręb 303 w pasie dr. Hebanowskiego
- W przypadku poszerzenia granicy pasa drogowego należy uregulować sprawy terenowo -prawne związane z wydzieleniem działek drogowych;
- Projekt docelowej organizacji ruchu powinien stanowić odrębne opracowanie oraz uzyskać niezbędne uzgodnienie organu zarządzającego ruchem w Gdańsku (po uzyskaniu uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej),

- Przy składaniu każdego z wniosków należy dołączyć oryginalne i ważne pełnomocnictwo lub urzędowo poświadczony odpis pełnomocnictwa, udzielone przez inwestora pełnomocnikowi do reprezentowania go w sprawach związanych z przedmiotową sprawą,
- Należy opracować projekt wielobranżowy z podziałem na poszczególne projekty branżowe, przy czym projekty branżowe należy rozdzielić na odrębne opracowania,
- We wniosku załączyć egzemplarz planszy zbiorczej pełnego zagospodarowania.



ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania

Tomasz Wawrzonek