

Urząd Miejski w Gdańsku

Wydział Projektów Inwestycyjnych

ul. Nowe Ogrody 8/12 80-806 Gdańsk

Dot.: Budowy ciągu pieszo-rowerowego–ul. Morenowe Wzgórze–opracowanie dokumentacji projektowej.

W odpowiedzi na pismo WPI-II.7010.5.2021.MKC Spółka Gdańskie Wody przekazuje wytyczne w zakresie odwodnienia trasy pieszo rowerowej:

1. wzdłuż zaznaczonej na załączniku trasy ciągu pieszo-rowerowego przebiega kanał DN1000 do którego zgodnie z zapisem MPZP 2347 karta 14-ZP62 pkt. 18.8 zalecane jest umożliwienie dostępu eksploatacyjnego. Kanał jest własnością GIWK-u, w chwili obecnej prowadzone są prace zmierzające do podpisania umowy dzierżawy przez GMG, z wykorzystaniem na cele odprowadzenia wód opadowych. W związku z powyższym szerokość ścieżki powinna umożliwiać przejazd samochodów eksploatacyjnych GW a konstrukcja nawierzchni być wykonana na obciążenie 10 ton/oś pojazdu.
2. z uwagi na szkicowe wskazanie na załączniku graficznym lokalizacji ciągu pieszo-rowerowego nie możemy jednoznacznie określić czy nie będzie on przebiegał w linii kanału DN1000. W przypadku nakładania się tras (istniejące studnie będą zlokalizowane w planowanym ciągu pieszo rowerowym) odcinki kanału o stwierdzonym złym stanie technicznym należy wymienić a w przypadku studzienek zarówno przy wymianie jak i pozostawieniu istniejących dokonać regulacji wysokościowej włączów z dostosowaniem do niwelety projektowanej nawierzchni. Zakładamy, że inwentaryzacja sieci wraz z określeniem jej stanu technicznego zostanie przeprowadzona na etapie podpisywania umowy dzierżawy kanału.
3. odwodnienie ścieżki realizować poprzez elementy zieleni retencyjnej – muldy, rowy z elementami opóźniającymi odpływ (np. przegrody poprzeczne umożliwiające powolne przesączanie). Umocnienie ww elementu przewidzieć z materiałów naturalnych: kamień, drewno, darnina itp. Odprowadzenie wód nadmiarowych skierować do studni rewizyjnych kanału kd1000.

Z poważaniem

Do wiadomości:

TU, a/a

DYREKTOR ds. TECHNICZNYCH
Szpakowski
Wojciech Szpakowski

Wojciech Zenon
Szpakowski
2022-01-12 15:
17:01