



Gdańsk, 22.04.2021 r.



Wydział Projektów Inwestycyjnych
Urząd Miejski w Gdańsku

Dot. Budowy zjazdu z ul. Dąbrówki na al. Vaclava Havla oraz buspasów w al. Vaclava Havla.

W odpowiedzi na Państwa wniosek w powyższej sprawie, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przekazuje poniżej wytyczne:

- 1) Buspasz winien rozpoczynać się za wlotem ul. Dąbrówki tj. na projektowanym pasie włączenia dla pojazdów wyjeżdżających z ul. Dąbrówki, co wyeliminuje punkt kolizji pomiędzy autobusem komunikacji miejskiej, a pojazdami wyjeżdżającym z ul. Dąbrówki,
- 2) Należy rozważyć wykonanie dwóch wariantów zakończenia buspasa tj. na przystanku „Wilanowska” oraz w zatoce autobusowej w ciągu ul. Łostowickiej.
- 3) Jednocześnie zwracamy uwagę, że na każdym etapie przygotowania inwestycji (w tym na etapie pozyskania warunków) należy uzyskać opinię organizatora transportu zbiorowego – ZTM w Gdańsku.
- 4) W projekcie należy uwzględnić projekt przebudowy skrzyżowania Hawla-Łódzka realizowany w ramach tramwaju w Nowej Warszawskiej będący w fazie realizacji.

Jednocześnie potwierdzamy, że wydane w 2020r. wytyczne dotyczące budowy wyjazdu z ul. Dąbrowki na al. Hawla są nadal aktualne.

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
ds. Zarządzania

Tomasz Wawrzonek