



GZDiZ-IR-6304-1(288)-2020-JR-18-188



RPW/308272/2020 P
Data: 2020-07-24 UMG

Wydział Projektów Inwestycyjnych
.Urzędu Miejskiego w Gdańsku
ul. Kartuska 5
80-103 Gdańsk

Dot. warunków technicznych dla wyjazdu z ul. Dąbrówki do Al. Hawła

W odpowiedzi na Państwa wniosek o wydanie wytycznych do projektowania dla ww. zadania, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przekazuje poniżej wytyczne do uwzględnienia w projekcie:

1. Dokumentacja winna być zgodna z:

- 1) ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 470),
- 2) wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- 3) zapisami obowiązującego mpzp objętym planowaną inwestycją.

2. Uwagi do projektowania:

- a) Projekt należy sporządzić na aktualnej kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500 z pieczętką poświadczającą, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego oraz poświadczonej przez projektanta za zgodność z oryginałem i stanem faktycznym.
- b) Przy składaniu wniosku należy dołączyć oryginalne i ważne pełnomocnictwo lub urzędowo poświadczony odpis pełnomocnictwa, udzielone przez inwestora pełnomocnikowi do reprezentowania go w sprawach związanych z przedmiotową sprawą.
- c) Projekt dla ww. zadania należy wykonać na podstawie koncepcji opracowanej przez Dział Inżynierii Ruchu GZDiZ (w załączeniu).
- d) Należy zaprojektować sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ul. Dąbrówki z al. Hawła jako wzbudzaną na czas przejazdu tramwaju (warunki projektowania dla budowy sygnalizacji świetlnej w załączeniu).
- e) Należy tak poszerzyć jezdnię ul. Dąbrówki, ażeby ruch dwukierunkowy mógł się odbywać od skrzyżowania z ul. Anny Jagiellonki.
- f) Należy rozważyć doświetlenie przejścia dla pieszych i przejazdu przez ul. Dąbrówki.

- g) Należy rozważyć spowolnienie rowerzystów jadących drogą dla rowerów od strony ul. Wilanowskiej przed przejazdem przez jezdnię ul. Dąbrówki.
- h) Na pzt rysować trójkąty widoczności na wyjeździe z ul. Dąbrówki.

h) wytyczne do nawierzchni:

- Jezdnię należy wykonać z nawierzchni bitumicznej,
- Chodnik w Al. Havla i ul. Dąbrówki należy wykonać z płytek betonowych o wymiarach i estetyce identycznych do płytek istniejących.
- Ścieżkę rowerową należy wykonać z nawierzchni typu SMA w kolorze tożsamym z kolorem nawierzchni istniejącej.
- Skrzyżowania chodników należy wyoblić/fazować.
- Pasy buforowe, zabruki należy wykonać z kostki kamiennej 9/11.
- Przejazd rowerowy przez jezdnię należy pomalować na kolor czerwony.
- Na przejściach dla pieszych należy stosować oznakowanie dla osób niewidomych (płytki w kolorze białym), zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska z nr 1621/17 z dnia września 2017 roku w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie projektowania systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska.

i) wytyczne do zieleni:

- Zgodnie z ustaleniami MPZP należy maksymalnie zachować istniejące zadrzewienie w pasie zieleni wzdłuż Al. Havla.
- Zaleca się wprowadzenie szpaleru drzew po południowej stronie ul. Dąbrówki.
- Projekt należy poprzedzić inwentaryzacją zieleni i gospodarką drzewostanem.
- Należy zabezpieczyć drzewa oraz krzewy znajdujące się w rejonie inwestycji na czas prowadzenia robót budowlanych.
- W przypadku konieczności wzmocnienia skarp należy przedstawić technologię ich umocnienia. Zaleca się zastosowanie metod naturalnych. W przypadku konieczności wzmocnienia skarpy geokrata, elementy wzmacniające należy przykryć 5cm warstwą ziemi urodzajnej i zastosować hydrosiew z mieszanki roślin odpornych na trudne warunki siedliskowe (susza, okresowe zalewanie).

j) Wytyczne w zakresie dotyczącym oświetlenia drogowego

- należy sprawdzić obliczeniami fotometrycznymi spełnianie warunków oświetleniowych wynikających z klasy oświetleniowej M3 wg normy PN/EN 13201:2016 oświetlenie dróg dla nowo powstałego układu drogowego potwierdzonymi przez projektanta posiadającego stosowne uprawnienia budowlane oraz:
 - a. W przypadku ich spełnienia dołączenie stosownych dokumentów do dokumentacji projektowej branży drogowej
 - b. W przypadku ich nie spełnienia lub zaprojektowania nowego przejścia dla pieszych wystąpić do GZDiZ o warunki techniczne usunięcia kolizji projektowanej przebudowy układu drogowego z istniejącym oświetleniem ulicznym dołączając do wystąpienia zakres przebudowy układu drogowego z naniesioną projektowaną docelową organizacją ruchu (ze szczególnym uwzględnieniem lokalizacji przejść dla pieszych)

Przekazuje w załączeniu do wykorzystania Warunki techniczne nr 19/2020 dla projektowania, przebudowy i przekazania w użytkowanie sygnalizacji świetlnej dla wyjazdu z ul. Dąbrówki do Al. Havla w Gdańsku z dnia 06.07.2020 r.

Sprawę z ramienia Działu Energetyczno – Teletechnicznego prowadzi pracownik: Jacek Raikowski tel. 58 55 89 748, mail: jacek.raikowski@gzdiz.gda.pl

W przypadku konieczności przebudowy infrastruktury tramwajowej należy zastosować się do Wymagań technicznych do projektowania infrastruktury tramwajowej (w załączeniu).

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
ds. Infrastruktury i Remontów

Anna Bobrowska

Załączniki:

- Koncepcja wyjazdu opracowana przez GZDiZ
- warunki projektowania dla budowy sygnalizacji świetlnej opracowane przez Dział Inżynierii GZDiZ
- Warunki techniczne nr 19/2020 dla projektowania, przebudowy i przekazania w użytkowanie sygnalizacji świetlnej dla wyjazdu z ul. Dąbrówki do Al. Hawla w Gdańsku z dnia 06.07.2020 – 1 kpl.
- Wymagania techniczne do projektowania infrastruktury tramwajowej w Gdańsku

