



GZDiZ.ZR.6304.1.3.2021.AG

Gdańsk, 11.01.2021 r.

DYREKCJA
ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
WPEŁNYŁO

data: 2021 -01- 19

L. dz.



RPW/727/2021 P
Data: 2021-01-19 DRMG

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żagłowa 11
80-560 Gdańsk

Dot.: Wytyczne projektowe dla zagospodarowania przestrzeni lokalnej dla rejonu ul. Radarowej i ul. Radiowej, dz. nr 285 i 287/1 obr. Klukowo.

W odpowiedzi na Państwa wniosek w powyższej sprawie, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przekazuje poniżej wytyczne projektowe:

1. Dokumentacja winna być zgodna z:

- 1) obowiązującym MPZP na terenie objętym przedmiotową inwestycją,
- 2) ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) oraz wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 1643 z późn. zm.) - w przypadku przebudowy przyległego układu drogowego.

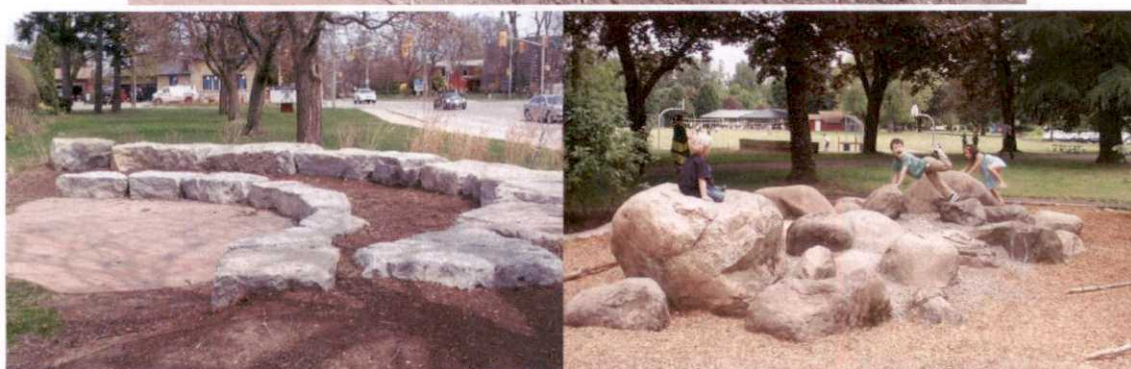
2. Uwagi do projektowania:

- 1) Projekt należy sporządzić na aktualnej kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500 z pieczętą poświadczającą, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny, wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego oraz poświadczony przez projektanta za zgodność z oryginałem i stanem faktycznym.
- 2) W przypadku przebudowy przyległego układu drogowego - przedmiotowe opracowanie należy dowiązać i skoordynować z innymi projektami, obejmującymi rejon skrzyżowania ul. Radiowa/Radarowa.
- 3) Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego poprzez zaprojektowanie obustronnych chodników.
- 4) Projektowane ciągi piesze należy dowiązać do istniejących ciągów, w tym do przystanków autobusowych.
- 5) Należy przewidzieć elementy uspokojenia ruchu, np. poprzez budowę azylu dla pieszych oraz sugerowanych przejść dla pieszych.
- 6) Należy zwrócić się do Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku celem wyrażenia opinii odnośnie przeniesienia przystanku autobusowego „Ikara” znajdującego się na skrzyżowaniu.
- 7) Należy skorygować geometrię skrzyżowania Radiowa-Radarowa, poprzez zaprojektowanie skrzyżowania z ruchem okrężnym. W przypadku braku możliwości zmiany lokalizacji ww.

- przystanku autobusowego należy rozważyć wykonanie odrębnego pasa dla pojazdów transportu zbiorowego obsługujących przystanek.
- 8) Przy projektowaniu należy uwzględnić koncepcję przystanku Wiedeńskiego na ulicy Radarowej przygotowaną przez GZDiZ, którą przekazujemy w załączniku(19/ZRD/ZI/20)
 - 9) Projekt winien uwzględniać potrzeby osób niedowidzących oraz niepełnosprawnych.
 - 10) GZDiZ nie sprzeciwia się przeniesieniu pomnika pod poniższymi warunkami:
 - należy zaprojektować najbliższe otoczenie pomnika (dopuszcza się kostkę kamienną, tożsamą ze stanem istniejącym);
 - należy zaproponować iluminację (oświetlenie) pomnika.
 - 11) Planowany zakres realizacji ciągów komunikacyjnych (zarówno chodników, przejść dla pieszych jak i ciągów pieszych przez teren rekreacyjny) wymaga budowy oświetlenia realizowanego zgodnie z normą PN/EN 13201;2016 oświetlenie dróg. O warunki techniczne projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie oświetlenia wystąpić do GZDiZ, przedstawiając zakres planowanej inwestycji na aktualnym planie z naniesioną projektowaną organizacją ruchu (w szczególności z naniesieniem wyznaczonych zgodnie z przepisami o ruchu drogowym przejść dla pieszych).
 - 12) Zgodnie z ustawą o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych z dnia 7 maja 2010 r. (Dz. U. Nr 106, poz. 675) poprzez zmianę ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami) istnieje obowiązek lokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego w trakcie budowy lub przebudowy drogi. W przypadku zaistnienia takiej konieczności o warunki techniczne projektowania kanału technologicznego wystąpić do GZDiZ'u.
 - 13) Należy zachować naturalny charakter przestrzeni unikając jej radykalnych przekształceń. Urządzenie przestrzeni i zmiany jakie w związku z tym w niej nastąpią, nie mogą zmienić jej charakteru.
 - 14) Zaleca się zagospodarowanie, które będzie wtapiało się w otaczający krajobraz w sposób organiczny. Wszystkie wprowadzane elementy powinny być wykonane głównie z materiałów naturalnych.
 - 15) Funkcja/kompozycja:
 - Przestrzeń powinna być projektowana jako ogród kieszonkowy i stanowić miejsce integracji społeczności lokalnej, dostosowane do potrzeb wszystkich grup odbiorców, w tym osób z różnego rodzaju niepełnosprawnościami.
 - Należy zaprojektować ciągi komunikacyjne, uwzględniając połączenia wskazane w karcie GPL.
 - Należy zaprojektować układ, zgodnie z wytycznymi zawartymi w karcie GPL, uwzględniając wskazany przebieg ciągów, powiązania oraz pozostałe elementy zagospodarowania.
 - Należy wykorzystać naturalne ukształtowanie terenu, tworząc np. platformy/schody do siedzenia przy ogrodzie deszczowym.
 - 16) Wytyczne do małej architektury i zagospodarowania:
 - Zaleca się zastosowanie indywidualnych, spójnych kompozycyjnie wzorów małej architektury, nieograniczających się do ławek i koszy, np. w formie drewnianych siedzisk wokół drzewa czy hamaków. Indywidualne elementy małej architektury wymagają zaopiniowania w Dziale Rozwoju Przestrzeni Publicznej GZDiZ. W przypadku stosowania standardowych wzorów elementów małej architektury, po wzory te należy zgłosić się na adres gzdiz-pp@gdansk.gda.pl.
 - Stosując przede wszystkim materiały naturalne należy zachować ich naturalną kolorystykę. Elementy stalowe należy malować na kolor RAL7016 w wykończeniu mat struktura.
 - Elementy małej architektury należy lokalizować w nawierzchni utwardzonej (gliniasto-żwirowa, materiały drewniane lub kompozytowe). Ławki i kosze zaleca się lokalizować w utwardzonych kieszonkach o nawierzchni ścieżek lub w granicach ścieżek, z uwzględnieniem wymaganej minimalnej szerokości w świetle przejścia, o której mowa w punkcie f.
 - Kosz na śmieci należy lokalizować w odległości min. 1,5m od ławki lub leżaka.
 - Zaleca się wprowadzenie pergoli lub trejaży obsadzonych roślinnością w rejonie za proponowaną lokalizacją pomnika.

- Zaleca się wprowadzenie elementów, które będą podkreślać naturalny charakter przestrzeni, a także będą mogły służyć jako np. siedziska czy elementy do zabawy, takie jak duże głązy czy kłody, drewniane pale, wiklinowe konstrukcje itd.
 - Elementy zagospodarowania służące zabawie należy lokalizować w nawierzchni bezpiecznej naturalnej, np. trawnik, zmiękczone zrębki drewniane, kora.
 - Zaleca się wprowadzenie domków dla ptaków, owadów.
- 17) Wytyczne do ścieżek i nawierzchni:**
- Należy zachować szerokość ścieżek min. 1,5m w świetle przejścia, oraz dla głównego ciągu pieszego – min. 2m. Dopuszcza się lokalne przewężenia wynikające z istniejącego zagospodarowania zieleni.
 - Na ścieżkach należy zastosować nawierzchnię gliniasto-żwirową wykończoną żwirem o frakcji nie większej niż 5mm, aby nie ograniczać dostępności osobom o ograniczonej sprawności ruchowej.
 - W przypadku projektowania pomostów lub ścieżek tarasowych w rejonie ogrodu deszczowego, należy wykonać je z materiałów kompozytowych lub drewnianych.
 - W miejscach połączeń i skrzyżowań ścieżek należy wprowadzić wyoblenia/fazowania w celu uniknięcia powstawania przedęptów.
 - Przy projektowaniu ciągów komunikacyjnych i innych nawierzchni utwardzonych/bezpiecznych należy unikać barier przestrzennych, takich jak progi, uskoki i wysokie obrzeża.
- 18) wytyczne do ogrodzenia:**
- Nie dopuszcza się wprowadzania ogrodzenia. Możliwe jest zastosowanie wygradzeń niskich za pomocą zieleni, np. żywopłoty naturalne w rejonie pomnika.
- 19) Tablice regulaminowe lub informacyjne:**
- Teren rekreacyjny należy wyposażać w tablicę regulaminową. Wzór tablicy dla terenu rekreacyjnego zostanie podany na etapie projektu wykonawczego. Tablice należy lokalizować w odległości nie większej niż 20cm od krawędzi chodników i ścieżek.
 - Zaleca się wprowadzenie tabliczek o charakterze ekologicznym, np. o treści dotyczącej ogrodu deszczowego.
- 20) Zieleni:**
- Zieleni powinna mieć charakter naturalny, spójny z krajobrazem otoczenia. Zieleni formowaną dopuszcza się wyłącznie w rejonie wskazanego w karcie GPL „fragmentu skweru wyznaczonego do wykreowania przestrzeni dla ekspozycji pomnika”.
 - Przed przystąpieniem do projektu należy sporządzić inwentaryzację zieleni oraz plan gospodarki drzewostanem.
 - Należy ograniczyć do minimum ingerencję w istniejącą zieleni (drzewa i krzewy).
 - Wprowadzając nowe nasadzenia zieleni wysokiej, średniej oraz niskiej należy zadbać o zachowanie różnorodności biologicznej, głównie poprzez oparcie się o gatunki rodzime, nie wprowadzanie gatunków obcych inwazyjnych, wprowadzenie gatunków przyjaznych owadom, ptakom oraz drobnym ssakom oraz zminimalizowanie powierzchni niskiego trawnika na rzecz zieleni okrywowej i powierzchni łąk wielogatunkowych.
 - Projektowana zieleni winna być zróżnicowana pod względem gatunkowym. Dobór kompozycji roślin pod względem estetycznym nie może powodować częstej i kosztownej w utrzymaniu pielęgnacji zieleni.
 - Dla nawierzchni trawnikowych dopuszcza się jedynie mieszanki gatunków roślin odpornych na susze.
 - Należy przygotować projekt zieleni zawierający szczegółowe opisy zakładania zieleni, podając bilans wszystkich powierzchni zieleni. Na planie sytuacyjnym należy przedstawić układ kompozycyjny.

Inspiracje do elementów o charakterze naturalnym:



Inspiracje do zagospodarowania wokół ogrodu deszczowego:



ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Infrastruktury i Remontów

Anna Bobrowska

Załącznik:

- 19/ZRD/ZI/20 - Koncepcja lokalizacji przystanku autobusowego na ul. Radiowej.

Koncepcja lokalizacji przystanku autobusowego na ul. RADAROWEJ.

Koncepcja obejmuje:

- Lokalizację 2 peronów autobusowych o długości 20m,
- Montaż znaków pionowych
- Wymalowanie oznakowania poziomego

Autor:

inż. Tomasz Czapiewski

Gdańsk, styczeń 2020 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa dostępności mieszkańców do transportu zbiorowego w rejonie Klukowa.

1.2 Materiały i literatura przedmiotu

- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz – „Inżynieria ruchu”;
- „Kodeks drogowy”;
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” załącznik do Dz.U. Nr 220/03 poz. 2181.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulica Radarowa jest drogą kategorii powiatowej o klasie lokalnej. Posiada szerokość ok. 6m. Przedmiotowy odcinek ul. Radarowej, na której przygotowuję się koncepcję przystanku autobusowego objęty jest strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h. Ruch pojazdów odbywa się w dwukierunkowo. Na ww. ulicy występuje średnie natężenie ruchu, generowanie głównie przez mieszkańców. Pomiary ruchu wykonane na przedmiotowej ulicy wykazały natężenie pojazdów na poziomie 3,7 tys. pojazdów w ciągu doby. Jednocześnie maksymalna ilość pojazdów w ciągu jednej godziny w przekroju drogi wyniosła 406 pojazdów.

3. Stan projektowany

W związku z koniecznością wyznaczenia przystanku autobusowego w przedmiotowej lokalizacji projektuje się dwustronny peron autobusowy o długości 20m. Na całej szerokości przejazdu, która wynosi 3m, projektuje się oznakowanie P-17. Wzdłuż obu krawędzi, w odległości 30cm od krawędzi peronów projektuje się płytki fakturowo-ostrzegawcze. Geometrię peronów należy przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym, załączonym do niniejszej koncepcji przystanku.

W celu oznakowania przystanków projektuje się oznakowanie pionowe D-15. Ponadto projektuje się umieszczenie znaku U-3c, 1,5m przed peronem przystanku autobusowego, zgodnie z planem sytuacyjnym. Znaki należy ustawić w taki sposób aby zachowana była skrajnia 0,5m od projektowanej linii P-7d, wyznaczającej krawędź jezdni.

W uwagi na zwężenie jezdni do 3m, występuje konieczność nadania pierwszeństwa przejazdu. W tym celu projektuje się ustawienie znaków B-31 oraz D-5, zgodnie z planem sytuacyjnym.

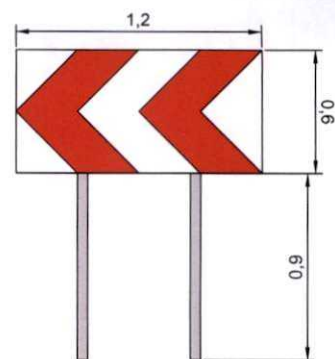
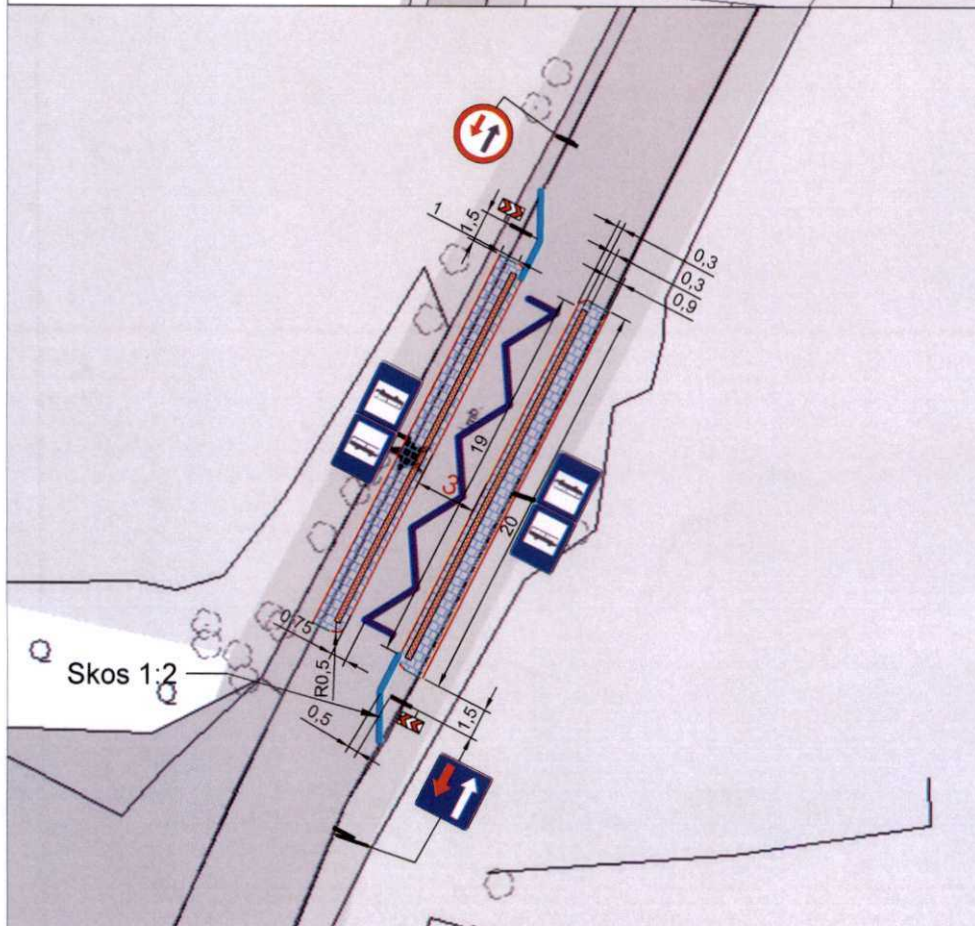
5. Przewidywany termin realizacji

I kwartał 2020r.

(Koncepcja powstała w związku z skargą mieszkańca, dot. braku przystanku autobusowego oraz pozytywnej oceny zasadności przystanku przez ZTM w Gdańsku)

Załączniki:

- 1) Projekty w wersji AutoCad
- 2) Plan orientacyjny w skali 1:10000



Koncepcja lokalizacji przystanku autobusowego na ul. Radarowej

- Legenda:
- Projektowane płytki fakturowo-ostrzegawcze
 - Projektowana nawierzchnia z płyt chodnikowych
 - Projektowane oznakowanie poziome P-17
 - Projektowane oznakowanie poziome P-7d
 - Projektowane oznakowanie pionowe
 - Projektowany krawężnik (+12 cm)
 - Projektowany zanizony krawężnik (+2 cm)

Projektant:
inz. Tomasz Czapiewski

Sprawiła:
inz. Patrycja Góralska

Skala: 1:500/250

GDĄSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
Ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk
Tel. 58 341-20-41, fax 58 52-44-609
NIP 584-090-00-85, Regon 190030083



Ul. Partyzantów 36
80-254 Gdańsk
Tel. 58 341-20-41
Fax 58 52-44-609



18-01-2021

018230000064



ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
WPLYNEŁO
data: 2021-01-19
L. dz.

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk



64