

# PROJEKT KONCEPCYJNY

*Temat projektu:* **Utwardzenie i odwodnienie nawierzchni pomiędzy budynkiem Urzędu Pocztowego nr 8 w Gdańsku, a budynkiem handlowym oraz pomiędzy pawilonem handlowym i ulicą Zimną**

*Działki:* 9/3, 10/102 obręb 0257 Gdańsk Stogi

*Miejscowość:* **Gdańsk**

*Zlecniodawca:* **Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk  
ul. Żaglowa 11  
80-560 Gdańsk  
działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska**

Kategoria robót budowlanych:  
**Kategoria XXV** - drogi i kolejowe drogi szynowe

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	<b>mgr inż. Mateusz Jezierski</b>	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Celina Jezierska</b>	229/Gd/01 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	

# Projekt koncepcyjny

## Spis treści

<b>1</b>	<b>CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>3</b>
1.1	ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU .....	4
<b>2</b>	<b>CZĘŚĆ TECHNICZNA .....</b>	<b>4</b>
2.1	STAN ISTNIEJĄCY .....	4
2.2	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA .....	5
2.3	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .....	6
2.4	ROZBIÓRKI .....	6
2.5	STAN PROJEKTOWANY .....	6
2.5.1	<i>Parametry techniczne .....</i>	<i>6</i>
2.5.1	<i>Plan sytuacyjny .....</i>	<i>6</i>
2.5.2	<i>Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni .....</i>	<i>7</i>
2.5.3	<i>Sieć energetyczna .....</i>	<i>7</i>
2.5.4	<i>Sieć teletechniczna .....</i>	<i>8</i>
2.5.5	<i>Sieć wodociągowa .....</i>	<i>8</i>
2.5.6	<i>Odwodnienie .....</i>	<i>8</i>
2.5.7	<i>Kanalizacja sanitarna .....</i>	<i>8</i>
2.5.8	<i>Sieć ciepłownicza .....</i>	<i>8</i>
2.5.9	<i>Urządzenia towarzyszące .....</i>	<i>8</i>
2.5.10	<i>Oznakowanie .....</i>	<i>8</i>
2.5.11	<i>Ochrona środowiska i prace zabezpieczające .....</i>	<i>9</i>

## Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rys. 2.2	Plan sytuacyjny - lokalizacja przekrojów	skala 1 : 500
Rys. 3.1	Przekroje normalne	skala 1 : 100

# 1 Część ogólna

## 1.1 Zlecniodawca dokumentacji

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk**

**ul. Żaglowa 11**

**80-560 Gdańsk**

**działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska**

## 1.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) Formalna umowa,
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) Inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm.),
- e) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r., poz. 462 z późn. zm.),
- f) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126),
- g) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 poz.1278),
- h) Ustawą z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2017r., poz. 1073 z późn. zm.),
- i) Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2016r. – poz. 1570 z późn. zm.),
- j) Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r., poz. 1440 z późn. zm.)
- k) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2003 nr 220, poz.220 ze późn. zm.)
- l) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124)
- m) Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (tj. Dz.U. z 2017r., poz. 519 z późn. zm.),
- n) Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. Prawo o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2016r., poz. 2134 z późn. zm.),
- o) Ustawą z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. z 2017r., poz. 2101) oraz wydane na jej podstawie przepisy wykonawcze i standardy techniczne,
- p) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. 1995 nr 25 poz. 133),

- q) Ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. 2017r., poz. 1579 z z późn. zm.),
- r) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. Nr 130, poz. 1389),
- s) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r., poz. 1129 z późn. zm.),
- t) Ustawą z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (tj. Dz.U. 2017r., poz. 736 z późn. zm.),
- u) Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. 2017, poz.1566).
- v) Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych ( DZ.U. 2012 r., poz.463)
- w) Obowiązującymi ustawami, rozporządzeniami, normami projektowania i warunkami technicznymi oraz innymi powszechnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi przedmiotu zamówienia,
- x) Uchwałami Rady Miasta Gdańska ws. uchwalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowych terenów.

### **1.3 Przedmiot i zakres projektu**

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt utwardzenia i odwodnienia nawierzchni pomiędzy budynkiem Urzędu Pocztowego nr 8 w Gdańsku, a budynkiem handlowym oraz pomiędzy pawilonem handlowym i ulicą Zimną.

Inwestycja zlokalizowana jest w Województwie Pomorskim, Starostwie M. Gdańsk, Gminie M. Gdańsk.

## **2 Część techniczna**

### **2.1 Stan istniejący**

Teren objęty przedmiotem zamówienia zlokalizowany jest w dzielnicy Gdańsk Stogi przy ul. Zimnej pomiędzy budynkiem Urzędu Pocztowego nr 8 w Gdańsku, a budynkiem handlowym oraz pomiędzy pawilonem handlowym i ulicą Zimną.

Ulica Zimna posiada jezdnię szerokości około 4,6 m o nawierzchni bitumicznej ograniczoną obustronnie krawężnikiem betonowym i chodnikiem o nawierzchni wykonanej z elementów betonowych. Do analizowanego terenu prowadzą dwa zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej 10 x20 cm wykonane na szerokości chodnika.

W okolicach budynku urzędu pocztowego wykonany jest plac o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym oraz czerwonym, który od strony pawilonu handlowego został ograniczony obrzeżem betonowym.. Wzdłuż pawilonu handlowego występuje nawierzchnia utwardzona wykonana z płytek chodnikowych oraz kostki betonowej ograniczona krawężnikiem betonowym.

Pomiędzy chodnikiem przy ulicy Zimnej, a pawilonem handlowym oraz pomiędzy

placem utwardzonym przy budynku urzędu pocztowego, a terenem utwardzonym przy pawilonie handlowym występuje nawierzchnia gruntowa lokalnie utwardzona nieregularną mieszanką kruszyw.

W stanie istniejącym, na analizowanym obszarze występują sieci: energetyczna, teletechniczna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieć ciepłownicza oraz gazowa.

## 2.2 Dokumentacja fotograficzna

Zdjęcie 1 Widok od strony ul. Zimnej na teren pomiędzy rzędem pocztowym, a pawilonem handlowym



Zdjęcie 2 Widok w stronę ul. Zimnej i teren pomiędzy rzędem pocztowym, a pawilonem handlowym



Zdjęcie 3 Widok na teren pomiędzy ul. Zimną, a pawilonem handlowym



## **2.3 Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie nr 005, natomiast ulica Zimna zlokalizowana jest na terenie nr 018 dla których zostały wydane karty terenu do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Stogi Mieszkaniowe w rejonie ulic Stryjewskiego, Falck- Polonusa, Tamka w mieście Gdańsku uchwalonego uchwałą Rady Miasta Gdańska nr XXXVIII/828/13z dnia 23 maja 2013 r.

Przeznaczenie terenu nr 005-U33 to teren zabudowy usługowej- centrum osiedlowe. Teren nr 018 KD80 stanowi teren ulicy dojazdowej – odcinek ul. Zimnej.

## **2.4 Rozbiórki**

Do rozbiórki przewidziano krawężnik betonowy oraz fragmenty placu przed pawilonem handlowym kolidujące z elementami projektowanym.

## **2.5 Stan projektowany**

### **2.5.1 Parametry techniczne**

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.)

Podstawowe różnice pomiędzy stanem projektowanym, a stanem istniejącym to:

- Utwardzenie terenu pomiędzy budynkiem Urzędu Pocztowego nr 8 w Gdańsku, a budynkiem handlowym oraz pomiędzy pawilonem handlowym i ulicą Zimną,
- Wykonanie opaski z elementów betonowych,
- Niezbędna przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej.

### **2.5.2 Plan sytuacyjny**

Projekt zakłada budowę utwardzenia i odwodnienia nawierzchni pomiędzy budynkiem Urzędu Pocztowego nr 8 w Gdańsku, a budynkiem handlowym oraz pomiędzy pawilonem handlowym i ulicą Zimną.

Pomiędzy chodnikiem wzdłuż ul. Zimnej a pawilonem handlowym zaprojektowano utwardzenie terenu szerokości około 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej 18,5x18,5 cm w kolorze szarym z szeroką fugą (hydrofuga) wypełniona grysem, umożliwiającą odprowadzenie wód opadowych bezpośrednio do podłoża, ograniczone od budynku pawilonu krawężnikiem betonowym oraz opaską z kostki betonowej 10 x 20 cm w kolorze szarym.

Wzdłuż budynku urzędu pocztowego istn. teren utwardzony pozostał zachowany. Pomiędzy pawilonem handlowym, a ww. terenem zaprojektowano utwardzenie terenu szerokości 3,0 m o nawierzchni z kostki betonowej 18,5x18,5 cm w kolorze szarym z szeroką fugą (hydrofuga) wypełniona grysem, ograniczone od strony pawilonu krawężnikiem betonowym. Kontynuację i połączenie istniejącej nawierzchni w okolicach pawilonu handlowego zaprojektowano w postaci opaski o szerokości 1,0 m z kostki

betonowej 10 x 20 cm w kolorze szarym.

Pomiędzy terenem utwardzonym za budynkiem pocztowym, a murem kamiennym w okolicach budynku nr 10 również zaprojektowano utwardzenie terenu szerokości 3,0 m o nawierzchni z kostki betonowej 18,5x18,5 cm w kolorze szarym z szeroką fugą (hydrofuga) wypełniona grysem.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanych nawierzchni. Wody opadowe dzięki zastosowanej nawierzchni zostaną zagospodarowane na terenie działki objętej opracowaniem.

### **2.5.3 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni**

Z uwagi na trwające prace geotechniczne ostateczna konstrukcja projektowanych nawierzchni przedstawiona zostanie w projekcie budowlanym branży drogowej.

Przyjęto następujące warstwy ścieralne projektowanych konstrukcji nawierzchni:

#### **2.5.3.1 Konstrukcja utwardzenia terenu**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej 18,5x18,5 cm w kolorze szarym z szeroką fugą (hydrofuga) wypełniona grysem 8 cm

Zdjęcie 4 Nawierzchnia z kostki 18,5x18,5 cm



#### **2.5.3.2 Konstrukcja opaski**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej 10x20 cm w kolorze szarym 6 cm

### **2.5.4 Sieć energetyczna**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci elektroenergetycznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

#### **2.5.5 Sieć teletechniczna**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci teletechnicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące włązy przewidziano do regulacji wysokościowej.

#### **2.5.6 Sieć wodociągowa**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci wodociągowej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące zasuw na sieci wodociągowej przewidziano do regulacji wysokościowej.

#### **2.5.7 Odwodnienie**

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanych nawierzchni. Wody opadowe dzięki projektowanym spadkom podłużnym i poprzecznym oraz zaprojektowanej nawierzchni zostaną zagospodarowane na terenie działek inwestycyjnych.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej kanalizacji deszczowej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

#### **2.5.8 Kanalizacja sanitarna**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej kanalizacji sanitarnej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

#### **2.5.9 Sieć ciepłownicza**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci ciepłowniczej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

#### **2.5.10 Urządzenia towarzyszące**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanie robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Istniejące włązy i zasuw uzbrojenia podziemnego przewidziano do wymiany i regulacji wysokościowej.

#### **2.5.11 Oznakowanie**

Projekt nie wprowadza zmian w istniejącej organizacji ruchu.



## **2.5.12 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające**

Realizacja inwestycji powodować będzie następujące rodzaje wprowadzanych do środowiska substancji lub energii (zarys problematyki):

- Planując zastosowanie rozwiązań w zakresie ochrony wód powierzchniowych należy stwierdzić, że nie zachodzi znaczące zagrożenie zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego w trakcie funkcjonowania rozbudowywanego terenu. Skuteczność zastosowanych rozwiązań zarówno w sytuacji normalnego funkcjonowania terenu oraz w sytuacjach awaryjnych w pełni zabezpiecza występujące tu zasoby wód powierzchniowych;
- wielkość i rodzaje wprowadzanych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego dotyczą CO, węglowodory alifatyczne oraz węgla elementarnego, według prognozy będą spełniały dopuszczalne stężenia w perspektywie prognozowanych natężeń ruchu;
- na wartości parametrów klimatu akustycznego terenów bezpośrednio znajdujących się wokół projektowanego terenu ma wpływ przede wszystkim hałas komunikacyjny wywołany ruchem pojazdów samochodowych. Zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami ustalono, że zdefiniowaniu dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku na odcinku przebiegu podlegać będą tereny istniejącej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej. Stopień uciążliwości hałasu drogowego jest przede wszystkim funkcją natężenia strumienia ruchu pojazdów samochodowych, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Prognozowany zasięg oddziaływania hałasu nie wymaga podjęcia działań minimalizujących, do których zaliczyć należy budowę ekranów akustycznych, wymianę stolarki okiennej i budowlanej oraz w sytuacji konfliktowych wykup budynków bądź zmiana funkcji.
- powstające w trakcie budowy drogi odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i zgodnie z koncepcją budowy dróg mogą zostać one wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia na obecnym etapie nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań, powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

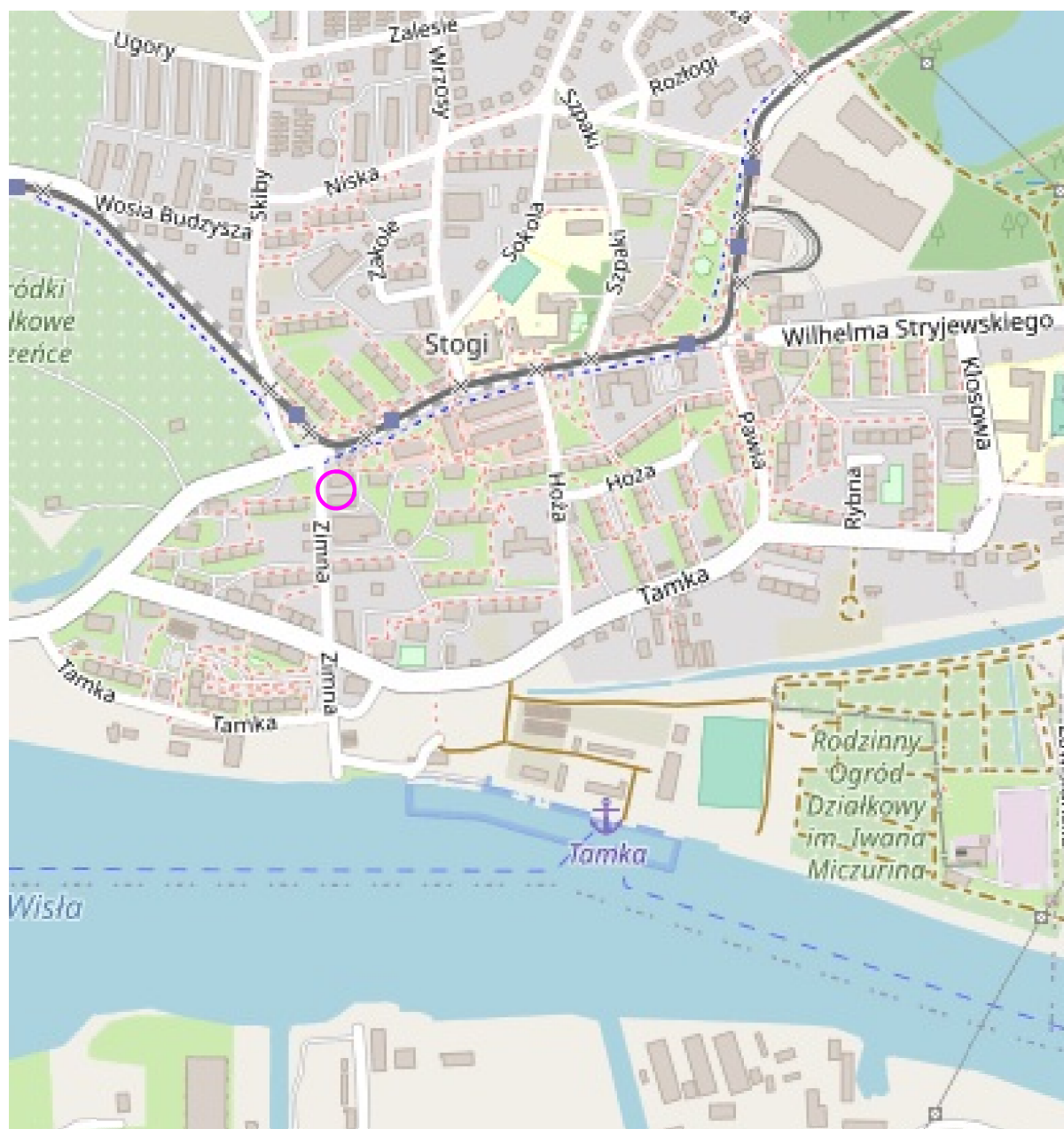
Materiały pochodzące z rozbiórki należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

# PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000



— zakres opracowania

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1: 500

Obiekt: Gdańsk - ul. Żimna

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: M.Gdańsk [22601\_1]  
Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego: 257S [0257]  
Nr sekcji: 6.221.26.24.2.2, 6.221.26.24.2.4

Nr id.: WG-III.6640.1.2917.2020  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6  
Geodezyjny układ odniesienia: Kransztadt 86 bis  
Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot:

**BIURO GEODEZYJNE  
GEOEXPERT**  
Jan Kiciński, 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Obronców Pokoju 32/2  
tel. 503 836 389, NIP 593-205-22-51, REGON 221567684

Imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę:

mgr inż. Jan Kiciński  
Geodeta uprawniony  
Upr. nr 21318

— Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji  
Gdańsk, dnia 24.07.2020r.

Służebności gruntowych nie badano.

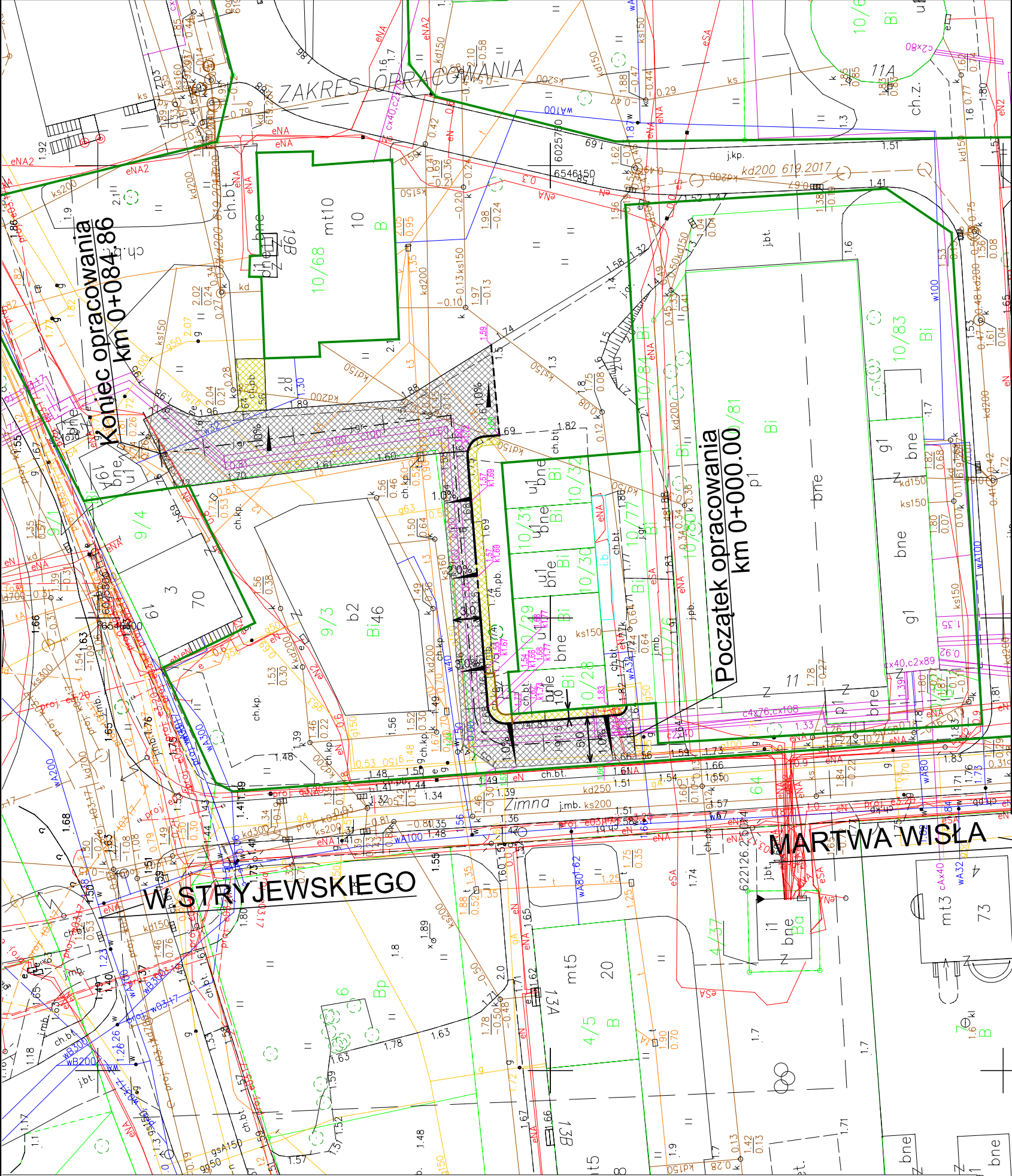
Obiekty nieobjęte katalogiem obiektów baz danych  
(§ 80 ust.3 - Rozporz. MSWiA z dn. 09.II.2011r. Dz.U.Nr 236, poz.1572):

W dniu 2020.07.20 uzupełniono o treść nakładki RKSPUT Gdańsk  
- patrz mapa  
Gdańsk, dn. 2020.07.20

Powsiadzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG-III.6640.1.2917.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Urząd Miejski w Gdańsku Wydział Geodezji
Wykonawca prac geodezyjnych	BIURO GEODEZYJNE "GEOEXPERT" JAN KICIŃSKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr WG-III.6640.1.2917.2020_16710 z dn. 07.09.2020r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Jan Kiciński Upr. nr 21318

LEGENDA:

- Granica działki objętej opracowaniem
- Proj. krawężnik betonowy 15x30 cm
- Proj. krawężnik obniżony 15x22 cm
- Proj. rzędna wysokościowa
- Proj. nawierzchnia
- Proj. opaska z kostki betonowej 10x20 cm w kolorze szarym



Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdzający:	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana

Obiekt:	Utworzenie i odwodnienie nawierzchni pomiędzy budynkiem Urzędu Pocztowego nr 8 w Gdańsku a budynkiem handlowym oraz pomiędzy pawilonem handlowym i ulicą Żimną
---------	--

Stadium:	Projekt koncepcyjny	Branża:	.
Data oprac.	2020.08	Plan sytuacyjny	
Skala:	1:500		
		MAXPROJEKT	
		Rys.2.1	



SKALA 1: 500

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: M.Gdansk [226101]  
Identyfikator i nazwa okręgu ewidencyjnego: 257S [0257]  
Nr sekcji: 6.221.26.24.2.2, 6.221.26.24.2.4

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6

**BIURO GEODEZYJNE  
G E  
EXPERT**

Jan Kiciński, 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Obrońców Pokoju 32/2  
tel. 503 836 389, NIP 593-205-22-51, REGON 221567684

mar inż. Jan Kiciński

Geodeta uprawniony  
Upr. nr 21318

Służebności gruntowych nie badano.

Obiekty nieobjęte katalogiem obiektów baz danych

(§ 80 ust.3 - Rozporz. MSWiA z dn. 09.11.2011r. Dz.U.Nr 236, poz.1572);








W dniu 2020.07.20 uzupełniono o treść nakładki: RKSPiUT Gdańsk

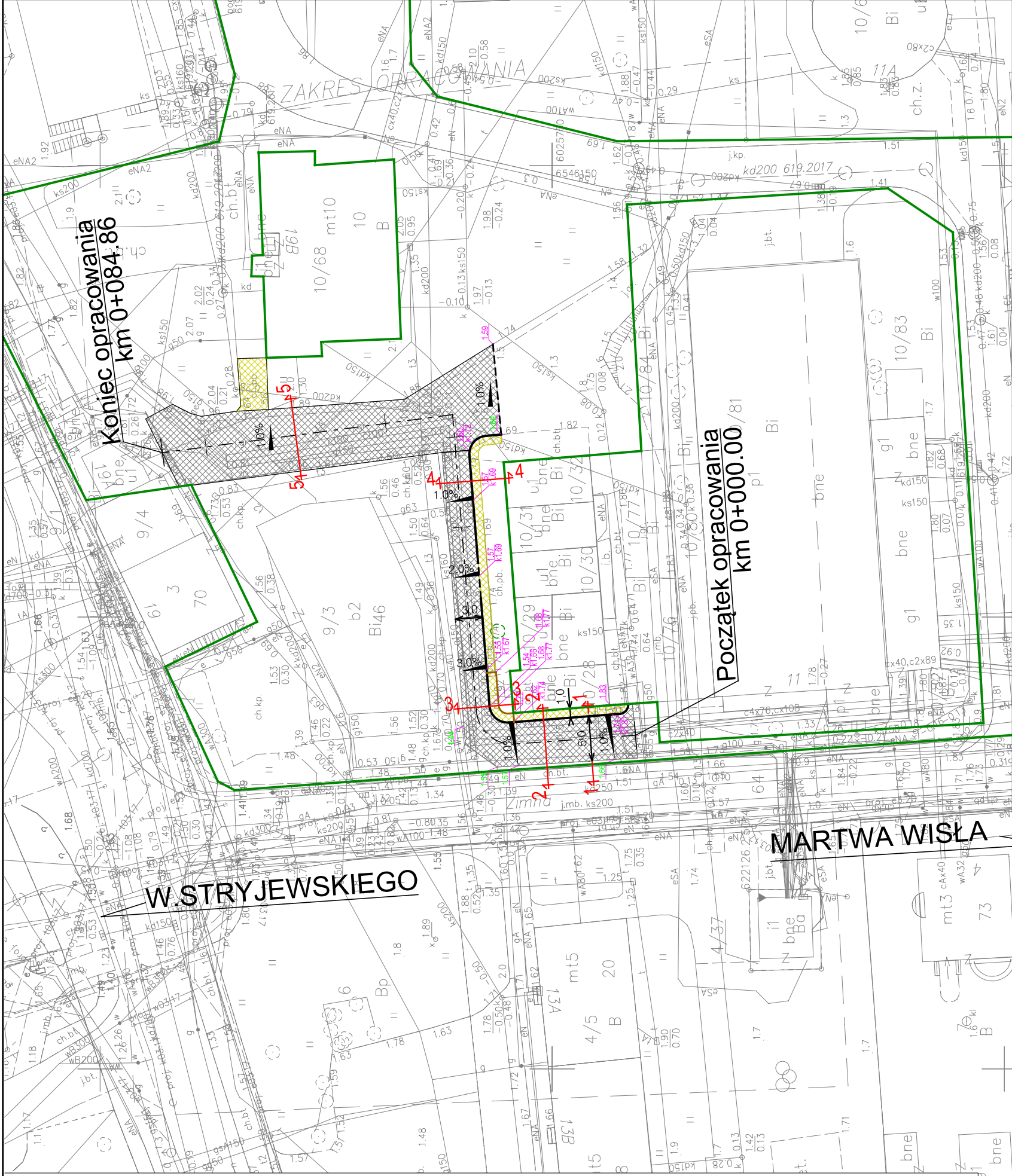
- *patrz mapa*

Gdańsk, dn. 2020.07.20


<p>Posiadam: ze niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany.</p> <p>Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia.</p>	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	<b>WG-III.6640.1.2917.2020</b>
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	<b>Urząd Miejski w Gdansk</b> <b>Wydział Geodezji</b>
Wykonawca prac geodezyjnych	<b>BIURO GEODEZYJNE "GEOEXPERT"</b> <b>JAN KICINSKI</b>
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	<b>Protokół Weryfikacji</b> <b>Nr WG-III.6640.1.2917.2020. 16710 z dn. 07.09.2020r.</b>
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	<b>mgr inż. Jan Kiciński</b> <b>Upr. nr 21318</b>

LEGENDA:

- |   |  |
|---|--|
|  | Granica działki objętej opracowaniem                         |
|  | Proj. krawężnik betonowy 15x30 cm                            |
|  | Proj. krawężnik obniżony 15x22 cm                            |
|  | Proj. rzędna wysokościowa<br>Proj. nawierzchnia              |
|  |  |
|  | Proj. opaska z kostki betonowej 10x20 cm<br>w kolorze szarym |
|  | Lokalizacja przekroju normalnego                             |



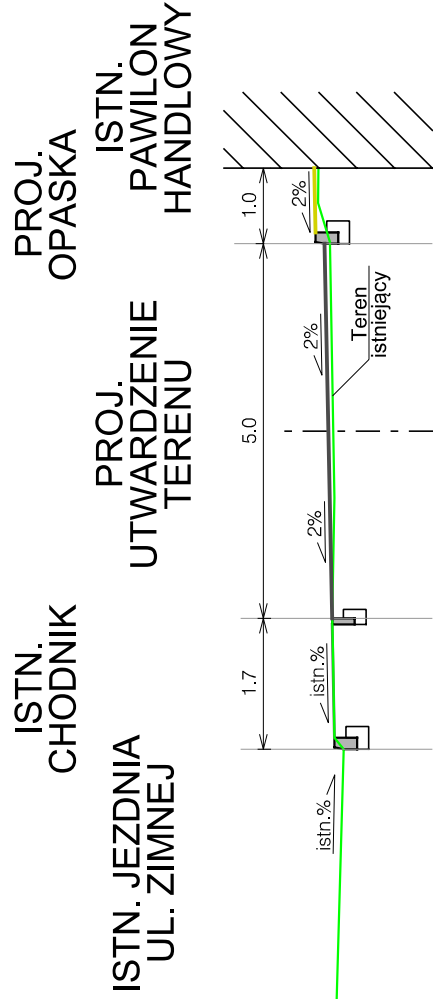
# MARTWA WISŁA

Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdzający: mgr inż. Celina Jezierska	
Upr. nr: 97/Gd/2002	Upr. nr: 229/Gd/01	
Specjalność: konstrukcyjno - budowlana	Specjalność: konstrukcyjno - budowlana	
Utworzenie i odwodnienie nawierzchni pomiędzy budynkiem Urzędu Poczтового nr 8 w Gdańsku a budynkiem handlowym oraz pomiędzy pawilonem handlowym i ulicą Żimną		
Objekt:		
Stadium:	Projekt koncepcyjny	Branża:
Data oprac. 2020.08	<div>Plan sytuacyjny- lokalizacja przekrojów</div> <div> MAXPROJEKT</div>	
Skala: 1:500		

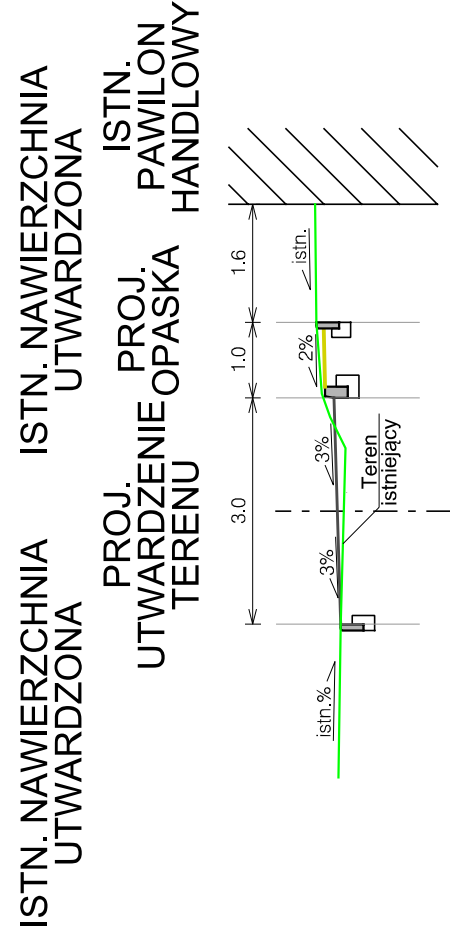
# Plan sytuacyjny- lokalizacja przekrojów

Rvs.2.2

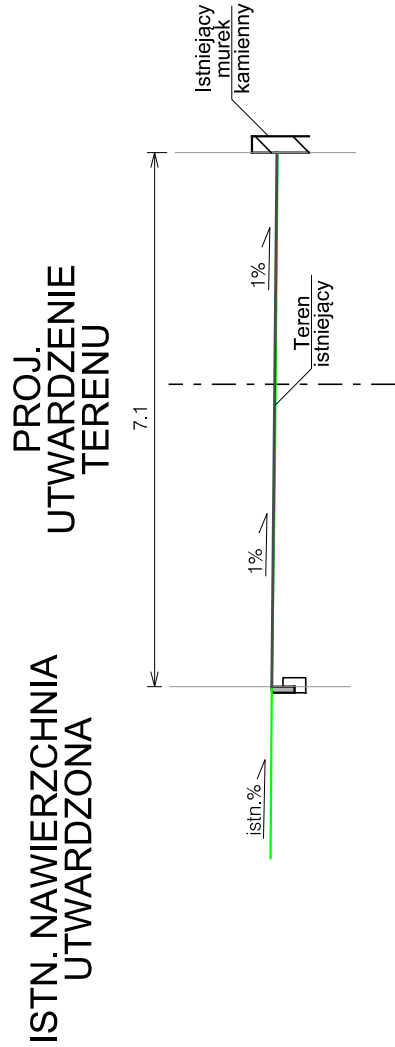
Przekrój 1:1  
km 0+005,00



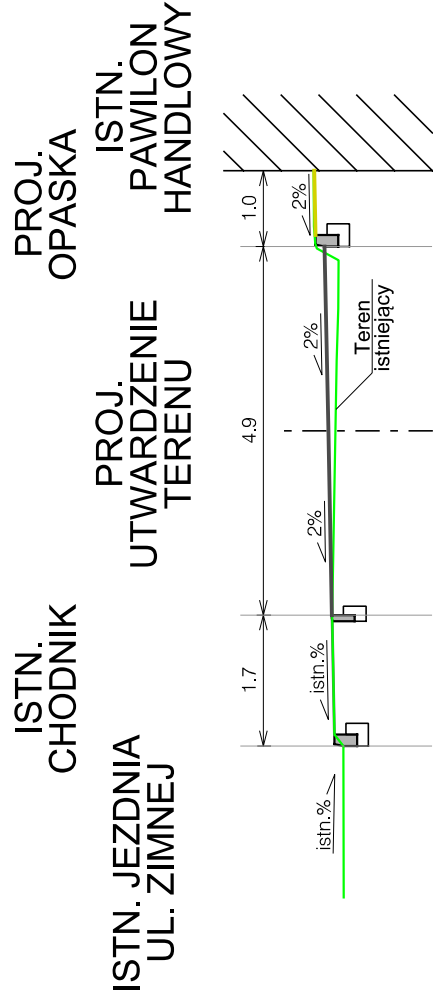
Przekrój 3:3  
km 0+020,00



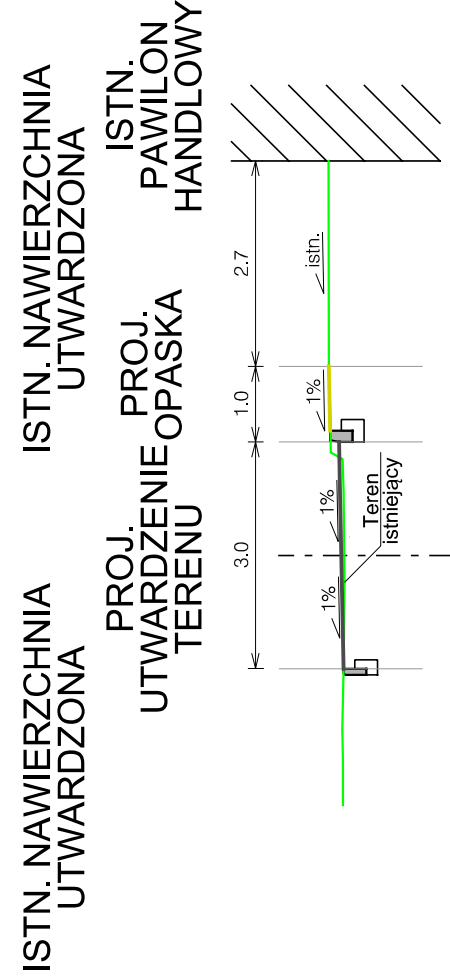
Przekrój 5:5  
km 0+070,00




Przekrój 2:2  
km 0+010,00



Przekrój 4:4  
km 0+045,00



Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski	mgr inż. Celina Jezierska	
Upr. nr: 97/Gd/2002	Upr. nr: 229/Gd/01	
Specjalność: konstrukcyjno - budowlana	Specjalność: konstrukcyjno - budowlana	
Obiekt:	Utwardzenie i odwodnienie nawierzchni pomiędzy budynkiem Urzędu Poczтового nr 8 w Gdańsku a budynkiem handlowym oraz pomiędzy pawilonem handlowym i ulicą Żimną	
Stadium:	Projekt koncepcyjny	Branża: Drogowa
Data oprac. 2020.08	Przekroje normalne	
Skala: 1:100		
		MAXPROJEKT
		Rys.3.1