

GZDIŻ-IR-6304-1(387)-2020-DT-18-233

Gdańsk, 25.09.2020 r.

Wydział Projektów Inwestycyjnych:

Urząd Miejski w Gdańsku

ul. Kartuska 5

80-103 Gdańsk



RPN/403878/2020-P
Data: 2020-10-06 UMG

Dot. warunków technicznych dla projektowania zadania „Modernizacja al. Grunwaldzkiej w Gdańsku”

W odpowiedzi na Państwa wniosek o wydanie wytycznych do projektowania dla ww. zadania, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przekazuje poniżej wytyczne do uwzględnienia w projekcie:

1. Dokumentacja winna być zgodna m. in. z:

- 1) ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 470 z późn. zm.),
- 2) wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- 3) zapisami obowiązujących MPZP na terenie objętym planowaną inwestycją.

2. Uwagi do projektowania:

- 4) Projekt należy sporządzić w dowiezaniu do projektu przebudowy al. Grunwaldzkiej (przebudowa realizowana etapami), zrealizowanej w ramach budowy zespołu budynków biurowo-usługowych (w związku z zawartą umową drogową w trybie art. 16 ustawy o drogach publicznych) - Inwestor przedsięwzięcia: Torus Sp. z o.o. sp. k., Al. Grunwaldzka 413, 80-309 Gdańsk, projektant: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego s.a., ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk. Należy w porozumieniu z GDZIZ (Dział Utrzymania Dróg) ustalić pozostały termin gwarancji na roboty zrealizowane przez firmę Torus
- 5) Należy dążyć do nie naruszania nawierzchni/elementów zrealizowanych w ramach ww. przebudowy al. Grunwaldzkiej,
- 6) W przedmiotowym projekcie przewidzieć modernizację nawierzchni jezdni,
- 7) Rodzaj i konstrukcję nawierzchni opracować na podstawie odwiertów w terenie i oceny stanu technicznego,
- 8) Jako projektowaną nawierzchnię jezdni przyjąć nawierzchnię bitumiczną.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk

tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 509 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

- 9) Przy jezdni zastosować rodzaj krawężników tożsamy jak na wcześniejszym odcinku drogi.
- 10) Należy stosować stałą wysokość krawężników, poza obszarami przeznaczonymi do ich zniżenie lub wtopienia.
- 11) Jako projektowaną nawierzchnię zatok autobusowych przyjąć nawierzchnią betonową.
- 12) W przypadku modernizacji zatok autobusowych należy zastosować krawężniki typu Kassel przy oddzieleniu zatoki autobusowej od chodnika, z elementami ostrzegawczymi dla osób niedowidzących i niewidomych.
- 13) Szczegóły dotyczące nawierzchni zawarto w załączniku GZDiZ/PP/233/2020/E-W/012/MB.
- 14) Zabezpieczyć przed parkowaniem pojazdów zjazd z al. Grunwaldzkiej, zieleńce oraz ciąg pieszy równoległy do al. Grunwaldzkiej w rejonie posesji nr 473 (budynek Federal Mogul).
- 15) Przygotowywana dokumentacja powinna zawierać lokalizację istniejących pętli indukcyjnych. W przypadku wystąpienia kolizji z zakresem planowanych prac, należy uzgodnić z Działem Inżynierii Ruchu oraz Działem Energetyczno - Teletechnicznym GZDiZ sposób ich odtworzenia.
- 16) W przypadku zmiany układu drogowego (np. nowe drogi rowerowe, przejścia dla pieszych, dodatkowe pasy ruchu, przedłużone skrety, miejsca postojowe) należy wystąpić o warunki techniczne dla usunięcia kolizji nowego układu drogowego z oświetleniem ulicznym, sygnalizacją świetlną oraz kanalizacją i urządzeniami TRISTAR. Przedstawić zakres planowanej inwestycji drogowej na aktualnym planie z naniesioną projektowaną organizacją ruchu (w szczególności z naniesieniem wyznaczonych przejść dla pieszych).
- 17) Projekty należy sporządzić na aktualnej kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500 z pieczętką poświadczającą, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny, wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego oraz poświadczonej przez projektanta za zgodność z oryginałem i stanem faktycznym.

3. Jednocześnie informujemy, że:

- 1) Dla al. Grunwaldzkiej na odcinku od ul. Kołobrzeszkiej w kierunku Oliwy na zlecenie DRMG był opracowywany projekt budowy ścieżki rowerowej.
- 2) GZDiZ potwierdza zapisy z Dokumentu Inicjującego Projekt (DIP w załączeniu).

p.o. ZASTĘPY DYREKTORA
ds. Zarządzania

Tomasz Wawrzonek

Załącznik:

- wytyczne GZDiZ/PP/233/2020/E-W/012/MB,
- DIP

PP



Gdańsk, dnia 10.09.2020 r.

GZDiZ/PP/233/2020/E-W/012/MB

IR(w/m)

Dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej zadania „Modernizacja Al. Grunwaldzkiej w Gdańsku” (50478/20).

Dział Rozwoju Przestrzeni Publicznej przekazuje następujące wytyczne:

a) zakres: Al. Grunwaldzka

- odcinek od budynku biurowego ALCHEMIA nr 409 do budynku TAURUS nr 413 (jezdnia w kierunku centrum Sopotu)
- odcinek od ul. Kołobrzeskiej do budynku nr 473 (jezdnia w kierunku Sopotu)

b) dzielnica: Oliwa

c) uwagi ogólne:

- Niezależnie od przyjętego zakresu modernizacji Alei Grunwaldzkiej poniższe wytyczne dotyczą pełnego wyposażenia ulicy uwzględniając m.in: nawierzchnie, elementy małej architektury oraz zieleni.

d) wytyczne nawierzchni:

- Jezdnie należy projektować z nawierzchni bitumicznej.
- Chodniki należy projektować z płytek betonowych gładkich w kolorze szarym i zróżnicowanych wymiarach (15x30, 20x30 i 25x30), w układzie ciosowym.
- Opaskę jezdni należy wykonać z płytki betonowej 30x30cm gładkiej w kolorze szarym.
- Nawierzchnię zatoki autobusowej należy wykonać jako betonową, oddzieloną od chodnika krawężnikiem peronowych typu Kassel.
- Na przejściach dla pieszych, w tym także na przejściach sugerowanych oraz w rejonie zatoki autobusowej należy stosować oznakowanie dla osób niewidomych zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska nr 1621/17 z dnia 5 września 2017 roku w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie projektowania systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska.
- Zjazdy należy wykonać z zachowaniem ciągłości niwelety i materiału chodnika z zastosowaniem wzmocnionej podbudowy i zwiększonej grubości płytki. Zjazd poza pasem chodnika wykonać z kostki betonowej w kolorze grafitowym.
- W przypadku objęcia zakresem inwestycji budowę ścieżki rowerowej, należy projektować jej przebieg z uwzględnieniem zalecanego uzupełnienia szpalerów drzew, z nawierzchni bitumicznej w kolorze czerwonym.

e) wytyczne do małej architektury:

- Nie przewiduje się konieczności wprowadzenia elementów małej architektury, w przypadku jednak ich projektowania, po wzory należy zgłosić się na adres: gzdiz-pp@gdansk.gda.pl

f) wytyczne do zieleni:

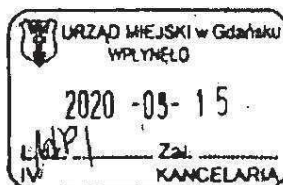
- Projekt należy poprzedzić inwentaryzacją zieleni i gospodarką drzewostanem. Drzewa i krzewy narażone na uszkodzenia w trakcie robót budowlanych wymagają zabezpieczenia. Należy sporządzić szczegółowe zalecenia ochronne dla drzew i krzewów.
- Należy ograniczyć do minimum ingerencje w istniejący drzewostan.
- W miarę możliwości należy uzupełnić nasadzenia drzew (wprowadzając dostępne i stosowane obecnie podziemne systemy poprawiające prawidłowy rozwój drzew).
- W celu ograniczenia nawierzchni trawnikowej należy wprowadzić rośliny okrywowe liściaste, kwitnące, nie wymagające częstych zabiegów ogrodniczych.
- W przypadku projektowania trawników, dopuszcza się jedynie trawniki z mieszańki nasion gatunków odpornych na suszę.
- Pod projektowane nasadzenia drzew, krzewów i trawników zaleca się wprowadzić hydrożel.
- W projekcie zieleni wymagane są szczegółowe opisy zakładania/odtworzenia oraz pielęgnacji zieleni zgodnie ze sztuką ogrodniczą, wraz z podaniem bilansu powierzchni w formie tabeli (wraz z wprowadzeniem oznaczenia nawierzchni zakładanej/odtworzanej na planie sytuacyjnym).

KIEROWNIK
Zdziału Rozwoju Przestrzeni Publicznej

Małgorzata Marószek

Otrzymują:

1. IR
2. a/a



– dbamy – o zasoby – naturalne

TO/400-393/2020/PW/2995/KN



– drukujemy – na ekologicznym – papierze

Gdańsk, 09.09.2020

Urząd Miejski w Gdańsku
Wydział Projektów Inwestycyjnych
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk

INFORMACJA TECHNICZNA NR I-T/393A/2020/KN

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej zadania „Modernizacja al. Grunwaldzkiej w Gdańsku”.

W odpowiedzi na państwa pismo WPI-II.2326401.7010.48.2020.MŚ z dn. 26.08.2020r. Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna informuję:

I – odcinek od budynku biurowego ALCHEMIA nr 409 do budynku TAURUS nr 413 (jezdni w kierunku centrum Sopotu)

Na wskazanym odcinku zlokalizowana jest poza jezdnią magistrala wodociągowa Ø600mm żel. oraz kanał sanitarny Ø0,30m kam. Zakładamy, że zgodnie z opisem zadania inwestycyjnego, planowana modernizacja nawierzchni Al. Grunwaldzkiej nie będzie kolidowała z naszymi sieciami. Niemniej jednak dopiero rozwiązania projektowe pozwolą potwierdzić, że nie będzie kolizji z istniejącą infrastrukturą wod.-kan.

Prosimy zatem, aby w punkcie A.10 DIP dopisać: projekt należy uzgodnić w GIWK, a jeżeli zakres inwestycji będzie kolidował z sieciami wod.-kan., to o warunki techniczne należy wystąpić do GIWK.

II- odcinek od ul. Kołobrzeskiej do budynku nr 473 (jezdni w kierunku centrum Sopotu)

Na wskazanym odcinku zlokalizowana jest poza jezdnią magistrala wodociągowa Ø300mm-AC, sieć wodociągowa Ø150mm żel. oraz kanał sanitarny Ø0,25m kam. Dodatkowo istnieją przejścia poprzeczne przez układ drogowy: sieci wodociągowej Ø200mm żel. (na wysokości ul. Kołobrzeskiej), sieci kanalizacji sanitarnej Ø0,20m kam. (na wysokości ul. Kołobrzeskiej), sieci kanalizacji sanitarnej Ø0,20m PVC (na wysokości dz. nr 220/4), sieci kanalizacji sanitarnej Ø0,20m kam. (na wysokości dz. nr 394/18), sieci kanalizacji sanitarnej Ø0,20m PVC (na wysokości dz. nr 215/9). Zakładamy, że zgodnie z opisem zadania inwestycyjnego, planowana modernizacja nawierzchni Al. Grunwaldzkiej nie będzie kolidowała z naszymi sieciami. Niemniej jednak dopiero rozwiązania projektowe pozwolą potwierdzić, że nie będzie kolizji z istniejącą infrastrukturą wod.-kan. Przy realizacji Państwa zadania, istniejące uzbrojenie kan. należy dostosować do nowej niwelety nawierzchni. W przypadku regulacji wysokościowej studni sanitarnych przeprowadzić ją pod płytą nastudzienną. Włazy w jezdni powinny być typu ciężkiego na nośność 40T.

Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o. | ul. Kartuska 201 | 80-122 Gdańsk

tel. 58 326 67 00 | fax 58 326 67 01 | giwk@giwk.pl | www.giwk.pl | NIP 583-287-03-69 | REGON 193079339

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku KRS 0000216612 | Kapitał zakładowy Spółki: 718 370 000,00 PLN

Prosimy zatem, aby w punkcie A:10 DIP dopisać: projekt należy uzgodnić w GIWK, a jeżeli zakres inwestycji będzie kolidował z sieciami wod.-kan., to o warunki techniczne należy wystąpić do GIWK.

Informujemy również, że został uzgodniony w GIWK projekt na budowę sieci kanalizacji sanitarnej w Al. Grunwaldzkiej / ul. Kołobrzeskiej. Inwestorem jest OLIVIA COMPLEX Sp. z o.o., termin realizacji inwestycji nie jest nam znany.

Ponadto prosimy, aby do kolejnych zapytań przysyłać łącznie z opisem załącznik graficzny zakresu inwestycji, co umożliwi bardziej precyzyjnie określić uwarunkowania dotyczące sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

Z poważaniem

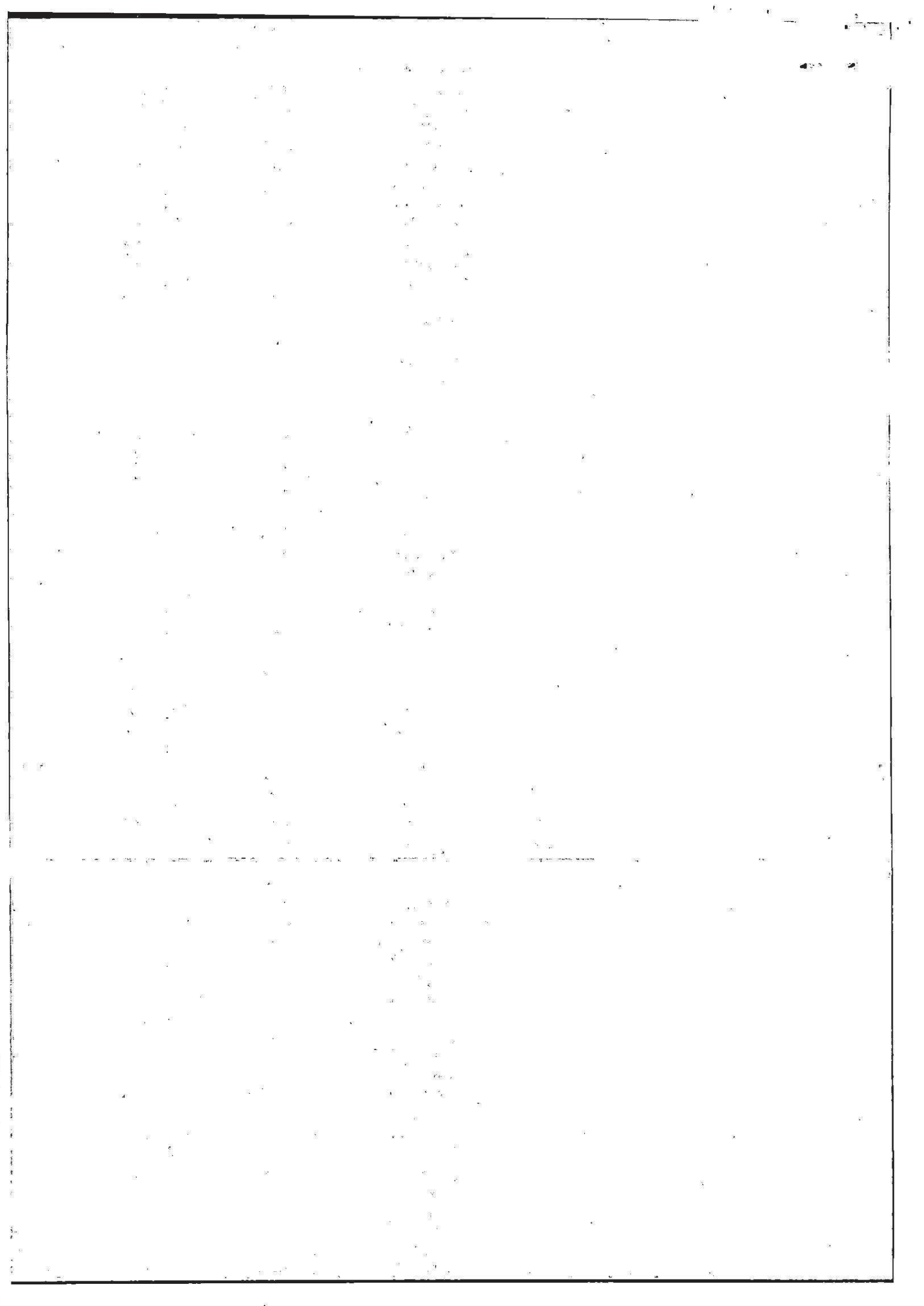
Z up. Zarządu Spółki

Joanna Janikowska
Kierownik Działu
Obsługi Inwestycji

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH PRZEZ GIWK SP. Z O.O

Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o. informuje, na podstawie art. 13 oraz art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO), że:

1. Administratorem przekazanych przez Państwa danych osobowych jest Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o. ul. Kartuska 201 Gdańsk 80-122, telefon 58 326 67 00, adres email giwk@giwk.pl.
2. Państwa dane osobowe będą przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO, w celu związanym z obsługą korespondencji/wniosek/zapytań w ramach realizowanych zadań i obowiązków Gdańskiej Infrastruktury Wodociągowo-Kanalizacyjnej Sp. z o.o.
3. Państwa dane osobowe mogą być przekazywane organom państwowym, bankom, operatorom pocztowym, podmiotom świadczącym dla Administratora usługi prawne, doradcze, podatkowe oraz podmiotom obsługującym systemy teleinformatyczne.
4. Dane osobowe przechowywane są przez Administratora dla celów archiwizacyjnych, zgodnie z wewnętrznymi ustaleniami, jak również do czasu przedawnienia ewentualnych roszczeń lub obrony przez ewentualnymi roszczeniami.
5. Posiadają Państwo prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu.
6. W przypadku stwierdzenia, że przetwarzanie Państwa danych osobowych narusza przepisy RODO, przysługuje Państwu prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
7. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konieczne dla celów związanych ze złożonym wnioskiem/ zapytaniem/ obsługą korespondencji.
8. Decyzje dotyczące przetwarzania danych osobowych nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany. Administrator nie profiluje danych osobowych.
9. Państwa dane osobowe nie będą przekazywane poza terytorium Europejskiego Obszaru Gospodarczego.





Gdańsk, 2020-10-19

L.dz. TN-3121/2020/WP

URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU
WYDZIAŁ PROJEKTÓW INWESTYCYJNYCH

Dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej zadania „Modernizacja Al. Grunwaldzkiej w Gdańsku” w zakresie wskazanym w piśmie WPI-II.2326401.7010.48.2020.MS.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na w/w pismo Gdańskie Wody sp. z o.o. informuje:
Odcinek od budynku biurowego ALCHEMIA nr 409 do budynku TAURUS nr 413:
(jezdnią w kierunku centrum Sopotu) – brak uwag dot. stanu urządzeń k.d.

Odcinek od ul. Kołobrzeskiej do budynku nr 473 (jezdnią w kierunku centrum Sopotu);

uwagi stanu urządzeń k.d.:

- wpust nr 1 - wymiana na wpust krawężnikowo-jezdniowy;
- wpust nr 2 - wymiana na wpust typu górskiego z dosunięciem do krawężnika, wymiana/remont przykanalika;
- wpust nr 3 - wymiana na wpust krawężnikowo-jezdniowy;
- wpust nr 4 - odsłonięcie wpustu znajdującego się pod asfaltem, wymiana na wpust krawężnikowo-jezdniowy, wymiana/remont przykanalika;
- wpust nr 5 - wymiana na wpust krawężnikowo-jezdniowy;
- wpust nr 6 - wymiana na wpust krawężnikowo-jezdniowy, wymiana/remont przykanalika pomiędzy Wp5 a Wp6;
- wpust nr 7 - wymiana na wpust krawężnikowo-jezdniowy;
- wpust nr 8 - wymiana na wpust krawężnikowo-jezdniowy, wymiana/remont przykanalika pomiędzy Wp7 a Wp8;
- wpust nr 9 - wymiana na wpust krawężnikowo-jezdniowy;
- wpust nr 10 - wymiana na wpust krawężnikowo-jezdniowy, wymiana/remont przykanalika pomiędzy Wp9 a Wp10;

Sprawę prowadzi: inspektor nadzoru Wojciech Pleskaczyński.
tel. 602 243 071, e-mail: w.pleskaczynski@gdanskiewody.pl

Z poważaniem

DYREKTOR ds. TECHNICZNYCH

Sz. Pleskaczyński
Wojciech Szpakowski

Do wiadomości:

1. Rejon E1 Gdańskie Wody sp. z o.o.;
2. a/a

