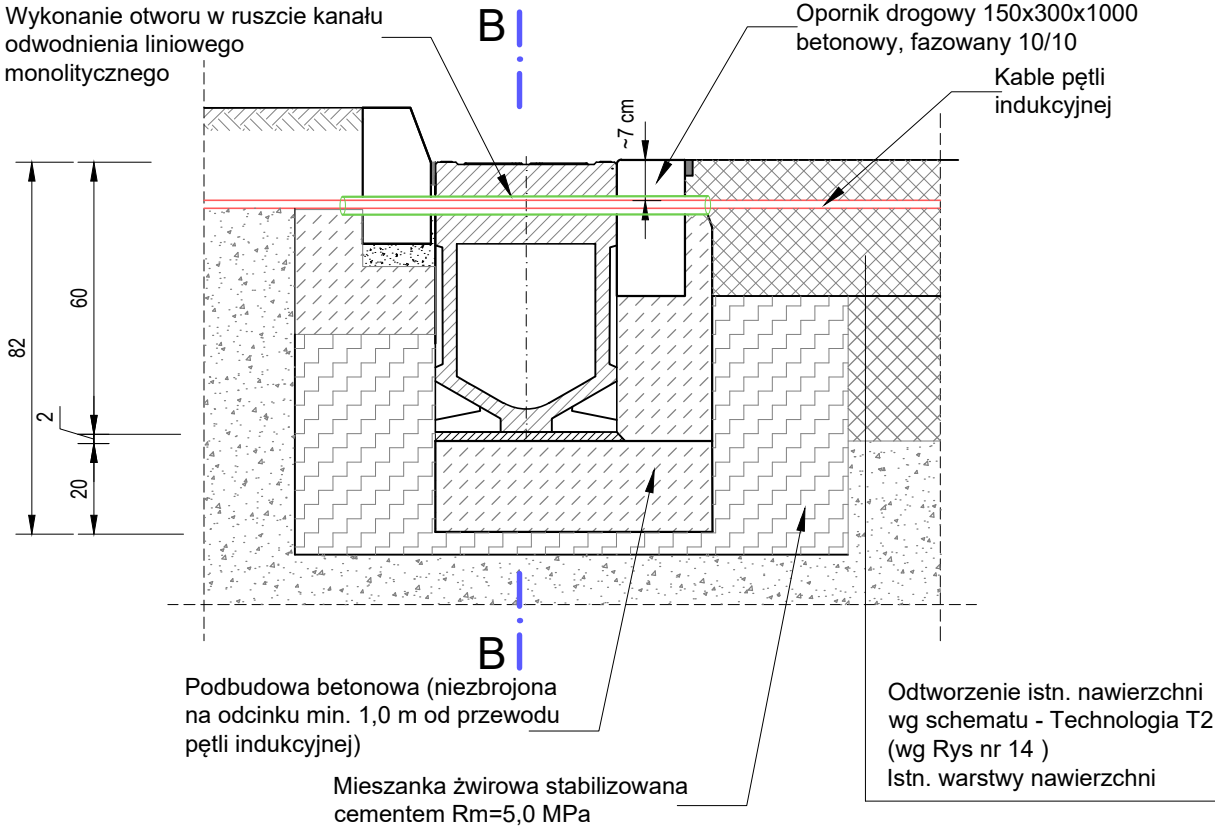
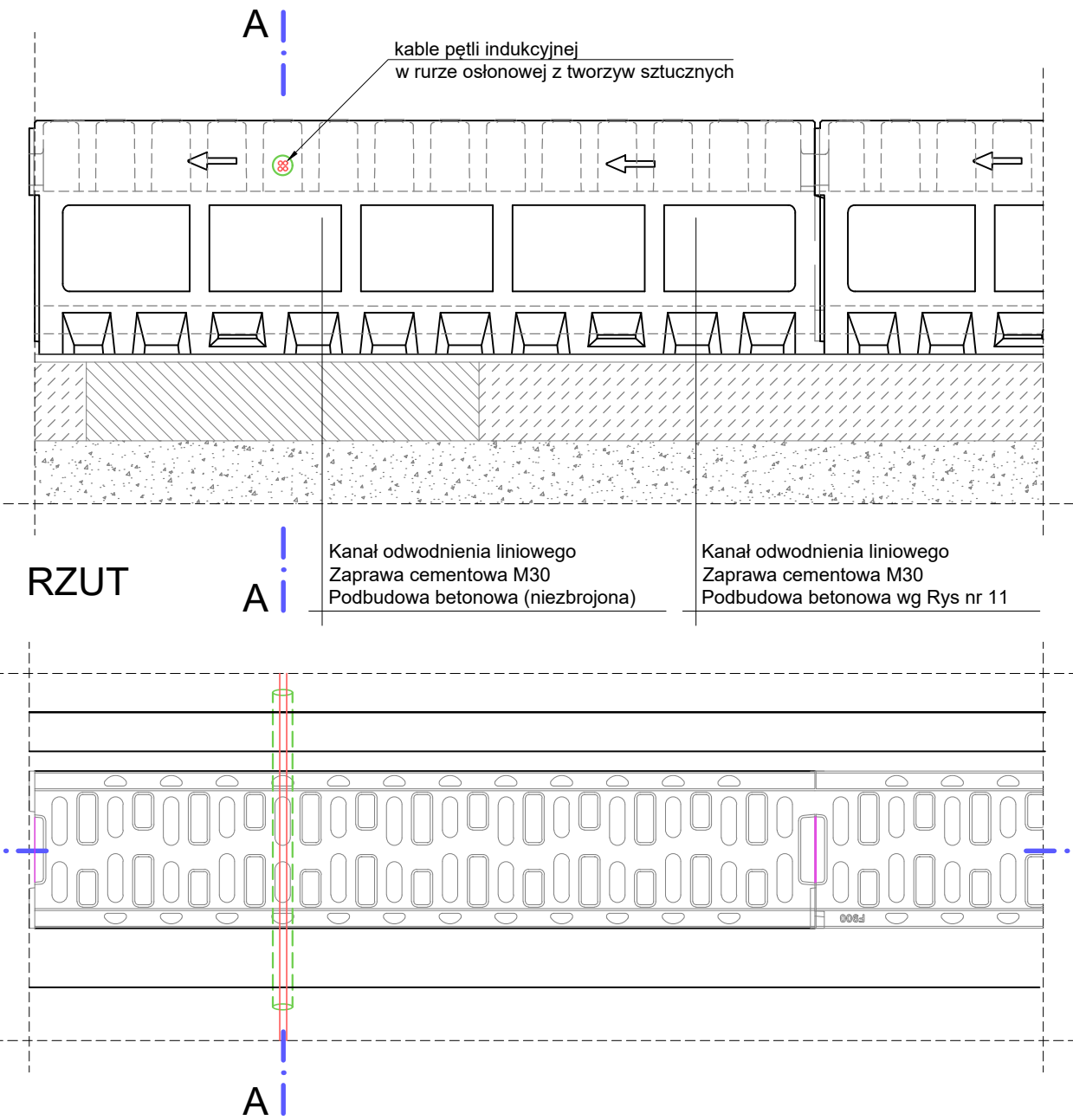


ROZW. KOLIZJI KANAŁU ODWODNIENIA LINIOWEGO Z PĘTLAMI INDUKCYJNYMI

PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



UWAGA

- Na czas prowadzenia robót należy istniejące kable pętli indukcyjnych sygnalizacji świetlnej odłączyć od fiderów w studniach kablowych, znajdujących się na wysokości pętli. Odłączone kable pętli indukcyjnych zdemontować poza zakres budowanego odwodnienia. Na czas budowy odwodnienia kable pętli indukcyjnych zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Niedopuszczalne jest wykonywanie połączeń kabla pętli indukcyjnych sygnalizacji świetlnej poza studnię kablową.
- Po przeprowadzonych pracach związanych z układaniem odwodnienia liniowego należy odtworzyć przerwane pętle indukcyjne w warstwie wiążącej nawierzchni jezdni
- Górna część najwyższej położonego zwoju pętli powinna znajdować się na głębokości nie większej niż 70 mm
- W krawężniku oraz oporniku drogowym należy wywiercić otwór dla przeprowadzenia przewodu pętli indukcyjnej
- W ruszcie kanału odwodnienia liniowego należy wywiercić otwór na przepuszczenie przewodów pętli indukcyjnej
- Wiercenie wykonać wiertłem do betonu, przed zamontowaniem korytka
- Kable pętli indukcyjnej umieścić w rurze ochronnej z tworzyw sztucznych średnicy Dn50
- kable pętli indukcyjnej prowadzić przez kanał w miejscu rusztu: niedopuszczalne jest prowadzenie kabla w świetle kanału odwodnienia liniowego
- Rurę osłonową przeprowadzić przez krawężnik, koryto odwodnienia liniowego i opornik w jednym odcinku.
- Na 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić GZDIZ Dział Energetyczny w celu koordynacji prac montażowych odwodnienia liniowego i odtworzenia pętli indukcyjnych

Inwestor/Jednostka projektowa: GDAŃSKIE WODY Sp. z o.o. ul. Andruszkiewicza 5 80-601 Gdańsk				
Inwestycja: POPRAWA ODPROWADZENIA WÓD OPADOWYCH ZE SKRZYŻOWANIA ULIC NOWE OGRODY I 3-go MAJA				
Stadium: Projekt Budowlany	Tytuł rysunku: Szczegół rozwiązania kolizji petli indukcyjnej z kanałem odwodnienia liniowego			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień		Podpis
Projektował	mgr inż. Małgorzata Rauland	POM/0035/PWOS/04 POM/IS/0467/04		
Opracował				
Sprawdzający	inż. Andrzej Chudziak	165/Gd/80 POM/WM/0594/01		
Branża	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
Kan. deszczowa	-	10.2019	0	12