



GZDiZ.ZR.6304.1.300.2021.AG

Gdańsk, 02.08.2021 r.

DYREKCJA
ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
WPLYNĘŁO

data: 2021-08-09



RPW/13570/2021 P
Data: 2021-08-09 DRMG

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

Dot.: Wniosku o wydanie wytycznych budowy chodnika wzdłuż ul. Niepołomickiej w Gdańsku, na dz. nr 3obr. 094.

W odpowiedzi na Państwa wniosek w powyższej sprawie Gdański Zarząd Dróg i Zieleni w przekazuje następujące wytyczne:

1. Zakres: ul. Niepołomicka, dz. nr 3, obręb 0094 (chodnik od zachodniej strony ul. Niepołomickiej - od skrzyżowania z ul. Przemian do wysokości linii rozgraniczającej dz. nr 39/1 i 38/2 obr. 0094).
2. Dzielnica: Orunia-Św. Wojciech-Lipce.
3. Wytyczne ogólne:
 - Projekt należy sporządzić na aktualnej kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500 z pieczętą poświadczającą, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego lub oświadczeniem wykonawcy prac geodezyjnych o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji.
 - Projekt winien być zgodny z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
 - **Projekt oraz późniejszą realizację inwestycji należy skoordynować z uzgodnionymi w GZDiZ dokumentacjami, opracowanymi przez Biuro Projektowo-Inżynierskie PINKONCEPT z siedzibą w Gdańsku (80-180) przy ul. Wielkopolskiej 63/27 na rzecz Inwestora: MURAPOL REAL ESTATE Spółka Akcyjna z siedzibą w Bielsko-Białej (43-300) przy ul. Partyzantów 49, tj.:**
 - a) „Budowa ulicy Przemian i ulicy Hokejowej w Gdańsku” (uzgodnienie nr GZDiZ.ZD.6330.102.4.2020/2021.MM.922 z dnia 09.06.2021 r., umowa drogowa nr GZDiZ/ZD/043/2020),
 - b) „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Niepołomickiej wraz z budową zjazdu na działkę nr 39/10 w Gdańsku” (uzgodnienie nr 6330-103(2)-2020-MM-920 z dnia 14.09.2020 r., umowa drogowa nr GZDiZ/ZD/035/2020).

Pomiędzy ww. opracowaniami występuje luka w kontynuacji chodnika, w związku z tym należy zaprojektować chodnik łączący oba opracowania.

- Opracować typowe przekroje poprzeczne i podłużne projektowanego chodnika.
 - Należy opracować ewentualne projekty usunięcia kolizji.
 - Projekty branżowe należy rozdzielić na odrębne opracowania.
4. Wytyczne do nawierzchni i elementów małej architektury:
- Rodzaj nawierzchni i konstrukcję chodnika należy przyjąć analogicznie jak w ww. opracowaniach, w celu zachowania spójności (płytki betonowe 30x30 gładkie w kolorze szarym i układzie ciosowym).
 - Chodnik należy projektować o min. szerokości 2m.
 - Należy stosować stałą wysokość krawężników, poza obszarami przeznaczonymi do ich zniżenie lub wtopienia.
 - Na zjazdach należy zachować ciągłość materiału i niweletę chodnika. Chodnik przejezdny należy projektować z materiału o zwiększonej grubości na wzmocnionej podbudowie. Najazd i zjazd poza pasem chodnika należy wykonać z kostki betonowej w kolorze grafitowym.
 - Wzdłuż przystanku autobusowego oraz na przejściach dla pieszych należy stosować oznakowanie dla osób niewidomych zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska z nr 1621/17 z dnia 5 września 2017 roku w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie projektowania systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska.
 - Na zatokach autobusowych należy zastosować krawężniki typu Kassel.
 - Należy zachować min. 2m światła przejścia na chodniku przed przystankiem autobusowym.
 - Ewentualny koszt na śmieci przy przystanku autobusowym należy sytuować na nawierzchni utwardzonej chodnika lub w kieszonkach o nawierzchni takiej samej jak chodnik, zachowując min szerokość przejścia (2m).
 - Przy przystanku autobusowym zaleca się usytuować ławkę. Po standardowe wzory elementów małej architektury należy zgłosić się do Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej, na adres gzdiz-pp@gdansk.gda.pl.
5. Zieleni:
- Należy wprowadzić nasadzenia drzew odporne na trudne warunki miejskie. W miarę możliwości sugeruje się zaprojektowanie drzew w formie szpalerów.
 - W przypadku kolizji projektowanej inwestycji z istniejącymi drzewami i krzewami, projekt należy poprzedzić inwentaryzacją zieleni i gospodarką drzewostanem. Należy ograniczyć wycinkę istniejących drzew do bezwzględnego minimum.
 - Zaleca się wprowadzenie drzew z połączeniu z niską zielenią okrywową liściastą kwitnącą, ograniczając do minimum nawierzchnię trawnikową.
 - W przypadku projektowania trawnika należy stosować mieszanek traw odpornych na susze.
 - Należy stosować naturalne metody umacniania skarp np. maty kokosowe, wprowadzając rośliny okrywowe liściaste kwitnące dostosowane do istniejących warunków siedliskowych.
 - Na etapie projektu budowlanego należy przedstawić projekt zieleni.
 - W projekcie zieleni należy wprowadzić szczegółowe opisy zakładania/odtworzenia zieleni zgodnie ze sztuką ogrodniczą, podając bilans powierzchni (nawierzchni zieleni okrywowej, trawnikowej, skarp). Należy oznaczyć na planie sytuacyjnym zakres zakładania/odtworzenia zieleni. zawierający szczegółowe opisy zakładania/odtworzenia zieleni.
6. Oświetlenie i kanał technologiczny:
- Planowany chodnik należy zlokalizować uwzględniając istniejącą sieć oświetleniową w rejonie posesji nr 66 przy ul. Niepołomickiej. W przypadku zakrycia nawierzchnią kabel oświetleniowy zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową typu HDPE o minimalnej średnicy 110mm. Latarnie pozostawić poza przebiegiem chodnika.
 - Elementy infrastruktury jak: słupy oświetleniowe, szafki elektryczne i telekomunikacyjne nie mogą zawężać szerokości użytkowej chodnika.

- W przypadku braku możliwości lokalizacji chodnika poza miejscem lokalizacji latarni wystąpić do GZDiZ o warunki techniczne usunięcia kolizji planowanego przebiegu chodnika z istniejącym oświetleniem.
- W przypadku stwierdzenia przez inwestora (w oparciu o Ustawę o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych z dnia 7 maja 2010 r. (Dz. U. Nr 106, poz. 675) poprzez zmianę ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami) nakładającej obowiązek lokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego w trakcie budowy lub przebudowy drogi) potrzeby realizacji kanału technologicznego o warunki techniczne projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie wystąpić do GZDiZ Dział Energetyczno-Teletechniczny. Opracowany projekt należy uzgodnić z GZDiZ.

Jednocześnie informujemy, że przy składaniu wniosku do uzgodnienia należy przedłożyć, m. in.:

- a) przynajmniej 2 egz. dokumentacji projektowej (zalecane 4 egz.),
- b) płytę CD z wersją elektroniczną projektu (format PDF),
- c) w przypadku składania wniosku poprzez pełnomocnika: oryginalne i ważne pełnomocnictwo od Inwestora przedsięwzięcia.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania

Tomasz Wawrzonek