

CZĘŚĆ OPISOWA
PROJEKT WYKONAWCZY I GRAFICZNY
LOKALIZACJI 8 PŁYT UPAMIĘTNIAJĄCYCH OFIARY WYDARZEŃ W
GRUDNIU 1970 R. NA TERENIE GDAŃSKA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1) Zamówienie Inwestora – Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska z siedzibą w Gdańsku, przy ul. Żaglowej 11
- 2) Regulamin konkursu plastycznego na projekt płyt upamiętniających miejsce śmierci osób zabitych w Gdańsku w grudniu 1970 r.
- 3) Protokół konkursowej z dnia 05 grudnia 2019 r.
- 4) Wizja lokalna
- 5) Inwentaryzacja do celów projektowych
- 6) Mapy do celów informacyjnych dla poszczególnych lokalizacji
- 7) Uzyskane na etapie projektu budowlanego decyzje, uzgodnienia i opinie

II. PODSTAWY PRAWNE:

Opracowanie oparto na następujących przepisach, normach i aktach prawnych:

- (1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r., poz. 1065 z późniejszymi zmianami)
- (2) Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późniejszymi zmianami)
- (3) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935)
- (4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z późniejszymi zmianami)

- (5) Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1945 z późniejszymi zmianami)
- (6) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
- (7) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- (8) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 r. poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- (9) Uchwała nr XLIX/1463/2003 Rady Miasta Gdańska z dnia 23 maja 2002 r. w sprawie uchwalenia MPZP Śródmieścia – Wyspa Spichrzów, Południe, Stare Przedmieście w mieście Gdańsku

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej lokalizacji 8 płyt pamiątkowych z brązu w 7 lokalizacjach na terenie Gdańska z uwzględnieniem zaleceń pokonkursowych w ramach wytycznych zawartych w regulaminie konkursu plastycznego na projekt płyt upamiętniających miejsce śmierci osób zabitych w grudniu 1970 r. – załącznik nr 1 do Zarządzenia 1339/19 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 22.08.2019 r. Przedmiotowe płyty mają być upamiętnieniem w pięćdziesiątą rocznicę wydarzeń w grudniu 1970 r. Projektuje się 8 płyt o wymiarach 50 x 64 cm przeznaczonych do trwałego montażu w nawierzchni chodnika (płyty Nr 1-6) lub w nawierzchni z kamieni naturalnych (płyty Nr 7 i 8).

LOKALIZACJA PŁYT PAMIĄTKOWYCH

Lokalizacja płyty nr 1:

Obok Urzędu Miasta Gdańska – róg ul. Nowe Ogrody / 3 Maja

Lokalizacja płyty nr 2:

Na wiadukcie, ul. Hucisko / w pobliżu skrzyżowania z ul. Podwale Grodzkie

Lokalizacja płyty nr 3:

Obok hotelu, ul. Podwale Grodzkie

Lokalizacja płyty nr 4:

Obok restauracji KFC w zespole dworca Gdańska Głównego

Lokalizacja płyty nr 5:

Przy ul. Podwale Grodzkie, za budynkami dworcowymi, przed wjazdem na Błędnik

Lokalizacja płyty nr 6:

Obok budynku Garncarska 29, 30

Lokalizacja płyt nr 7 i 8:

Obok historycznej bramy stoczniowej – Brama nr 2

Lokalizacje płyt znajdują się w przestrzeni publicznej, w pasie drogowym. Przy precyzowaniu lokalizacji płyt dobrano miejsca niekolidujące z trasami podziemnej infrastruktury.

SPOSÓB POSADOWIENIA I MONTAŻU PŁYT PAMIĄTKOWYCH

Z uwagi na charakter podłoża przewiduje się dwa typy rozwiązań:

Posadowienie na gruncie

Dotyczy posadowienia płyt nr 1, 3, 5, 6, 7 i 8. Przewiduje się wykonanie płytkiego wykopu. Następnie na gruncie rodzimym należy zastosować następujące warstwy:

- 15 cm tłucznia stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 3% cementu
- prefabrykowaną płytę żelbetową z betonu nawierzchniowego klasy C30/37 zbrojonego siatką zgrzewaną 50x50 mm o wymiarach 50 x 64 cm i grubości 10 cm, do której zostanie zamontowana płyta z brązu o grub. 9 mm z zastosowaniem kotew chemicznych nieprzelotowych, wklejanych iniekcyjnie, przeznaczonych do średnich i wysokich obciążeń i posiadających wymagane aprobaty techniczne.

Zastosowanie prefabrykowanej płyty podkładowej przyspieszy montaż i zapewni większą precyzję posadowienia płyty w płaszczyźnie istniejącego chodnika. Płyta z brązu musi być osadzona z należyłą starannością. W przypadku lokalizacji płyty nr 6, przy ul. Garncarskiej, montaż płyty z brązu należy poprzedzić remontem chodnika, który jest w złym stanie technicznym uniemożliwiającym precyzyjny i staranny montaż płyty.

Posadowienie na istniejących obiektach (wiadukt, tunel)

Dotyczy montażu płyt nr 2 i nr 4.

W tym przypadku wystarczy wykonać warstwę wyrównawczą na istniejącym podłożu. Przyjęto, że istniejące płyty chodnikowe mają grubość 4-5 cm i zostały ułożone na podsypce piaskowo-cementowej grub. 2-3 cm. Dokładną grubość warstwy podłoża z betonu nawierzchniowego klasy C30/37 należy ustalić po wykonaniu odkrywki. Montaż płyty do podłoża z zastosowaniem kotew chemicznych – jak wyżej.

Szczegóły w części graficznej opracowania.

- Lokalizacja wg rys. Sw-1 do Sw-7 oraz W-1, W-3, W-5, W-7, W-9, W-11, W-13

- Sposób montażu płyt wg rys. W-2, W-4, W-6, W-8, W-10, W-12, W-14
- Treść tablic wg załączonego projektu graficznego – rys. WG-1 do WG-8.

Uwagi:

- 1) Opracowanie wykonano na podstawie map do celów informacyjnych w skali 1:500. Prace budowlane należy poprzedzić sprawdzeniem przebiegu granic działek objętych zakresem opracowania, przebiegu tras podziemnych sieci, a wszystkie wymiary i odległości należy sprawdzić w terenie.
- 2) Przy wykonaniu i montażu płyt należy uwzględnić wszystkie warunki i wytyczne określone w uzgodnieniu nr 6336-315(2)-2020-ARL-3551 oraz w (aktualnie brakującej) decyzji Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Mgr inż. arch. Beata Fintzel

Upr. Bud. Nr 6151/Gd/94