

mg invent mariusz gruchała

ul. Legendy 12, 80-180 Gdańsk

gsm +48 505 059 701 e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com

NIP: 584 155 91 68 REGON: 221104760



Egz. Nr

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obiekt: **“Zmieniamy dzielnicę sprawdź swoją ulicę... (Bergieła, Cedrowa, Porębskiego, Przemyska + zmiany przy szkołach w dzielnicy)”
w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020
Oświetlenie przejść dla pieszych oraz budowa tablic radarowych**

Lokalizacja: działki nr: 8/193, 10/235, 17/18 – obręb 0074
gmina Miasto Gdańsk, województwo pomorskie

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI

Inwestor:



**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk**

Jednostka projektowa: **mg invent mariusz gruchała**
ul. Legendy 12, 80-180 Gdańsk

Projektant branża elektroenergetyczna:

mgr inż. Piotr Burkhardt

upr. bud. nr POM/0148/POOE/06

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej (E)

Sprawdzający branża elektroenergetyczna:

mgr inż. Paweł Irek

upr. bud. nr POM/0012/POOE/10

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej (E)

marzec 2021r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

II Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do izby

III Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Warunki gruntowo-wodne
5. Rozwiązanie projektowe
6. Wpływ inwestycji na środowisko

IV Ewidencja i własności

V Informacja BIOZ

VI Uzgodnienia i załączniki

VII Część rysunkowa

Rys. 1.1-1.4 Plan Zagospodarowania Terenu

1:500

I OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
(z późniejszymi zmianami)
oświadczam, że projekt budowlany:

**„Zmieniamy dzielnicę sprawdź swoją ulicę... (Bergiela, Cedrowa,
Porębskiego, Przemyska + zmiany przy szkołach w dzielnicy)”
w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020
Oświetlenie przejść dla pieszych oraz budowa tablic radarowych**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej
i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane, Rozporządzenia Ministra
Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r.
w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. (Dz.U.2020.1609)
(z późniejszymi zmianami)

Gdańsk, marzec 2021

mgr inż. Piotr Burkhardt
upr. nr POM/0148/POOE/06
izba POM/IE/0093/07

.....
(Podpis projektanta)

mgr inż. Paweł Irek
upr. nr POM/0012/PWOE/10
izba POM/IE/0415/10

.....
(Podpis sprawdzającego)

II KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 40/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2006 r.

syg. akt 211/POM/OKK/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PIOTR BURKHARDT
magister inżynier
urodzony dnia 30.05.1977 r w Elblągu

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0148/POOE/06

do projektowania bez ograniczeń w specjalności
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolaś

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Piotr Burkhardt
- 80-427 Gdańsk, ul. Kościuszki 118 b/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2010 r.

Syg. akt 207/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **PAWEŁ IREK**
magister inżynier
urodzony dnia 21.11.1977 r. w Ostródzie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0012/PWOE/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Irek
- 80-126 Gdańsk, ul. Myśliwska 26 c/23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-51P-GPD-MH2 *

Pan Piotr Burkhardt o numerze ewidencyjnym POM/IE/0093/07

adres zamieszkania ul. Kościuszki 118 B/4, 80-427 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-9FC-EAG-G1V *

Pan Paweł Irek o numerze ewidencyjnym POM/IE/0415/10

adres zamieszkania ul. Myśliwska 26C/23, 80-126 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-01 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. Podstawa opracowania.

Podstawami opracowania są:

- umowa zawarta z Inwestorem,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia dla tematu j.w.,
- mapa do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- warunki technicznych wydanych przez GZDIZ,
- uzgodnienia z zarządcą ulic,
- uzgodnienia z gestorami sieci,
- obowiązujące normy i przepisy.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej swym zakresem budowę oświetlenia przejść dla pieszych oraz tablic radarowych w następujących lokalizacjach:

- przejście dla pieszych, ul. Porębskiego 50 – oświetlenie przejścia;
- szkoła podstawowa nr 12, ul. Człuchowska – tablice radarowe;
- zespół szkolno-przedszkolny „Olimpijczyk” – oświetlenie przejścia oraz tablice radarowe;
- szkoła podstawowa nr 86, ul. Wielkopolska – oświetlenie przejścia.

3. Opis stanu istniejącego.

W stanie istniejącym w rozpatrywanych rejonach funkcjonuje oświetlenie, będące w gestii Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni. Oświetlenie zrealizowane jest z wykorzystaniem stalowych słupów oświetleniowych oraz LEDowych opraw ulicznych.

W omawianym terenie występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieci wodociągowe i kanalizacyjne,
- sieci telefoniczne kablowe i kanalizacji teletechnicznej,
- sieci oświetleniowe;
- sieci gazowe i ciepłownicze.

4. Warunki gruntowo-wodne

Szczegółowy opis warunków gruntowych znajduje się w dokumentacji drogowej.

5. Rozwiązania projektowe

5.1 Kategoria oświetlenia

Zgodnie z warunkami GZDiZ na przejściach dla pieszych należy uzyskać oświetlenie o średnim natężeniu na poziomie 30lx.

Zastosowane w niniejszym projekcie rozwiązania techniczne zapewniają spełnienie wymogów oświetleniowych dla rozpatrywanego przejścia.

5.2 Zasilanie oświetlenia oraz tablic radarowych

Zgodnie z wytycznymi zawartymi w warunkach GZDiZ nowo budowane oświetlenie przejść, jak i tablice radarowe zasilone będą z najbliższych słupów oświetlenia ogólnego ulic, tj.:

- oświetlenie przejścia przy ul. Porębskiego (na wysokości posesji nr 50) należy zasilić ze słupa 7/1 (uprzednio wymieniając w nim tabliczkę słupową na podziałową) stanowiącego część obwodu zasilanego z szafki oświetleniowej SOU 210;
- tablice radarowe przy SP nr 12 (ul. Człuchowska) należy zasilić ze słupów 5.3/2 oraz 5.5/2 (uprzednio montując w nich dodatkowe podstawy bezpiecznikowe do zabezpieczenia linii zasilającej tablicę) stanowiące część obwodu oświetlenia zasilanego z SOU 156;
- oświetlenie przejścia przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym „Olimpijczyk” należy zasilić ze słupa 16/3 (uprzednio wymieniając w nim tabliczkę słupową na podziałową) stanowiącego część obwodu zasilanego z szafki oświetleniowej SOU 210, natomiast tablice radarowe w tej lokalizacji z ist. słupa 16/3 oraz nowo projektowanego 16.2/1 (uprzednio montując w nich dodatkowe podstawy bezpiecznikowe do zabezpieczenia linii zasilającej tablicę);
- oświetlenie przejścia przy SP nr 86 (ul. Wielkopolska) należy zasilić z istniejącego słupa 4.2.1.2/1 stanowiącego część obwodu zasilanego z szafki oświetleniowej SOU 154.

5.3 Dane elektroenergetyczne

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| • napięcie zasilania | 3x230/400V, 50Hz |
| • moc zainstalowana | + 0,3kW |
| • moc zapotrzebowana | + 0,3kW |
| • współczynnik zapotrzebowania | 1,0 |
| • dopuszczalny spadek napięcia | 5 % |
| • układ sieci zasilającej | TN-C |
| • układ instalacji | TN-C-S |
| • dodatkowa ochrona od porażen : | |
| nn. - szybkie wyłączanie zasilania | |
| 5 s – dla sieci zasilającej | |
| 0,4 s - dla instalacji odbiorczych | |

5.4 Budowa sieci kablowej

Zakres robót pokazano na planach sytuacyjnych – rys. Nr 1.n, natomiast schematy zasilania przedstawiają rys. Nr 2.n.

Linie kablowe zasilające oświetlenie należy wykonać kablami typu YAKXS 4x35+(FeZn25x4), natomiast zasilanie tablic radarowych – kablem YKY 3x4. Stosować kable z żyłami o barwach zgodnych z PN, kable układać w pasie drogowym, w przypadku konieczności przejścia kabli pod istniejącymi/projektowanymi drogami/wjazdami kable układać w rurach osłonowych, HDPE 110 (sztywność obwodowa 9kN/m²), w innych miejscach zastosować rury HDPE110 (sztywność obwodowa 6kN/m²). Trasy układania kabli pokazano na planach sytuacyjnych. Trasy linii kablowych powinny zostać wytyczone przez geodetę.

5.5 Konstrukcje wsporcze

Budowę oświetlenia przejść należy wykonać z zastosowaniem stalowych słupów stożkowych, ocynkowanych w kolorze RAL 9007 o wysokości H=5m. Oprawy oświetleniowe montować nasadowo, bezpośrednio na słupie - wg rys. Nr 3.

Tablice radarowe natomiast należy montować na stalowych słupach stożkowych, ocynkowanych w kolorze RAL 9007 o wysokości H=4m.

5.6 Oprawy i źródła światła

Do oświetlenia chodnika należy zastosować oprawy oświetleniowe z LEDowym źródłem światła o mocy 38,5W i strumieniu świetlnym 5460lm dla całej oprawy o rozsyle światłości dedykowanym do przejść dla pieszych.

6. Wpływ inwestycji na środowisko.

Planowane roboty nie pokrywają się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody, jak również nie będzie miała negatywnego wpływu na obszar NATURA 2000.

Budowa oświetlenia ulicznego oraz tablic radarowych:

- a) nie spowoduje zwiększenia zapotrzebowania i pogorszenia jakości wody jak również nie pogorszy jakości odprowadzania ścieków;
- b) nie spowoduje emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych, nie przewiduje się robót generujących zapachy.
- c) nie spowoduje powstania niebezpiecznych odpadów.

Odpady, które nie mogą być unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.


d) Budowa spowoduje emisję hałasu jedynie w znikomym zasięgu i czasu emisji w trakcie pracy ciężkiego sprzętu. Budowa nie spowoduje promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego i innego (nie przewiduje się robót z tego typu promieniowaniem).

e) Projektowane roboty nie wymagają trwałego przemieszczania znacznych mas ziemnych, znaczącej wycinki istniejącego drzewostanu i nie mają znaczącego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

W trakcie prac budowlanych należy badać grunty z wykopów pod kątem zawartości składników szkodliwych dla środowiska i w wypadku stwierdzenia ich występowania należy je utylizować wg zasad stosowanych na terenie gminy zgodnie z obowiązującymi przepisami i wydanymi decyzjami.

Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
 - zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,
 - gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych,
 - przekazywać wytworzone odpady tylko firmą legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Opracował

Piotr Burkhardt

IV EWIDENCJA I WŁASNOŚCI

1. Zestawienie właścicieli gruntów

<i>Lp.</i>	<i>Numer działki</i>	<i>Obręb</i>	<i>Właściciel</i>
1.	8/193	0074	Gmina Miasta Gdańska
2.	10/235	0074	Gmina Miasta Gdańska
3.	17/18	0074	Gmina Miasta Gdańska

2. Wypisy z rejestru gruntów

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk

Województwo: **pomorskie**
 Powiat: **m.Gdańsk**
 Jednostka ewidencyjna: **226101_1, M.Gdańsk**
 Obręb ewidencyjny: **226101_1.0074, Łostowice**

.....
 (nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 21-09-2020 13:31:06

Nr jednostki rejestrowej: **G273**

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA MIASTA GDAŃSKA siedziba: ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
2B	8/23		0.3417	RIIIb RIVb	0.2595 0.0822	GD1G/00045961/4

Identyfikator: 226101_1.0074.8/23; Rejon statystyczny: -

Razem powierzchnia działek [ha]:	0.3417	ha
Słownie:	trzy tysiące czterysta siedemnaście metrów kwadratowych	

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **129.3711** (sto dwadzieścia dziewięć hektarów trzy tysiące siedemset jedenaście metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
RIIIb - Grunty orne
RIVb - Grunty orne

Nr jednostki rejestrowej: **G459**

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA MIASTA GDAŃSKA siedziba: ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
7	127	ul. Wielkopolska 20	1.0600	Bi	1.0600	GD1G/00047975/9

Identyfikator: 226101_1.0074.127; Rejon statystyczny: -

UWAGA: Działka zabudowana budynkami: 247.

Razem powierzchnia działek [ha]:	1.0600	ha
Słownie:	jeden hektar sześćset metrów kwadratowych	

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **2.2407** (dwa hektary dwa tysiące czterysta siedem metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
Bi - Inne tereny zabudowane

Nr jednostki rejestrowej: **G464**

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA MIASTA GDAŃSKA siedziba: ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
3	10/235	ul. Człuchowska	1.0755	dr	1.0755	GD1G/00045961/4
Identyfikator: 226101_1.0074.10/235; Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek [ha]:			1.0755	ha		
Słownie:			jeden hektar siedemset pięćdziesiąt pięć metrów kwadratowych			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **6.2521** (sześć hektarów dwa tysiące pięćset dwadzieścia jeden metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Nr jednostki rejestrowej: **G685****Osoby: 1**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	Syroka Maria Krystyna (Bernard, Krystyna)

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
8	166/2	ul. Wielkopolska 18	0.5000	S-RIIIb PsIII B	0.3043 0.0848 0.1109	GD1G/00098971/3
Identyfikator: 226101_1.0074.166/2; Rejon statystyczny: -						
UWAGA: Działka zabudowana budynkami: 1320, 1322.						
Razem powierzchnia działek [ha]:			0.5000	ha		
Słownie:			pięć tysięcy metrów kwadratowych			

Oznaczenia użytków i klas
B - Tereny mieszkaniowe
PsIII - Pastwiska trwałe
S-RIIIb - Sad

Nr jednostki rejestrowej: **G1502****Osoby: 1**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA MIASTA GDAŃSKA siedziba: ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
2B	8/48	ul. Kazimierza Porębskiego 4	0.4714	Bi	0.4714	GD1G/00227152/0
Identyfikator: 226101_1.0074.8/48; Rejon statystyczny: -						
UWAGA: Działka zabudowana budynkami: 633, 634.						
Razem powierzchnia działek [ha]:			0.4714	ha		
Słownie:			cztery tysiące siedemset czternaście metrów kwadratowych			

Oznaczenia użytków i klas
Bi - Inne tereny zabudowane

Nr jednostki rejestrowej: **G1897****Osoby: 1**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GINA MIASTA GDAŃSKA siedziba: ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
2A,2B	8/193	ul. Kazimierza Porębskiego	2.4566	dr	2.4566	GD1G/00045961/4

Identyfikator: 226101_1.0074.8/193; Rejon statystyczny: -

Razem powierzchnia działek [ha]:	2.4566	ha
Słownie:	dwa hektary cztery tysiące pięćset sześćdziesiąt sześć metrów kwadratowych	

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.**Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 4.1256 (cztery hektary jeden tysiąc dwieście pięćdziesiąt sześć metrów kwadratowych)**

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Dokument został uwierzytelniony kwalifikowanym podpisem elektronicznym, o którym mowa w art. 3 pkt. 12 i art. 25 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylającego dyrektywę 1999/93/WE (Dz. Urz. UE L 257 z 28.08.2014, str. 73).
Kwalifikowany podpis elektroniczny ma taki sam skutek prawny jak podpis własnoręczny.
Weryfikacji podpisu można dokonać za pomocą oprogramowania do weryfikacji podpisu.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up. Joanna Krawczyk
KIEROWNIK
REFERATU EWIDENCJI GRUNTÓW
21-09-2020
dokument został podpisany elektronicznie

Helena Szpadzik
21-09-2020
dokument został podpisany elektronicznie

(sporządził: data i podpis)

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

INFORMACJA BIOZ

Branża: **ELEKTROENERGETYCZNA**

Nazwa opracowania: **Oświetlenie uliczne**

Przedsięwzięcie: **Zmieniamy dzielnicę sprawdź swoją ulicę...
w ramach BO 2020**

Zamawiający / Inwestor: **DRMG**
80-560 Gdańsk
ul. Żaglowa 11

<i>Autor opracowania</i>	mgr inż. Piotr Burkhardt	<i>specj.: sieci, inst. i urz. elektr. upr. nr POM/0148/POOE/06; Izba POM/IE/0093/07</i>	
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność, numer uprawnień, izba</i>	<i>Podpis</i>

1. *Zakres robót dla zamierzenia budowlanego:*

Zakres robót opisuje dokumentacja a kolejność realizacji poszczególnych zadań przy budowie oświetlenia ulicznego oraz tablic radarowych zostanie ustalona przez kierownika robót w oparciu o projekty wykonawcze, technologię robót i kolejność dostawy materiałów i urządzeń.

2. *Wykaz istniejących obiektów budowlanych:*

Na nieruchomości objętej pozwoleniem na budowę nie ma istniejących obiektów.

3. *Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*

Na nieruchomości objętej pozwoleniem na budowę znajdują się sieci podziemne, które mogą być czynne i zagrażać bezpieczeństwu pracowników.

4. *Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:*

<i>lp.</i>	<i>rodzaj zagrożenia</i>	<i>skala zagrożenia</i>	<i>Miejsce</i>	<i>czas wystąpienia</i>
1	porażenie prądem o napięciu do 1 kV	wysoka	plac budowy	wprowadzanie i podłączanie kabli, wykonywanie przecięć i łączeń kabli, wykonywanie pomiarów i prób pomontażowych, prace wykończeniowe
2	upadek z dużej wysokości, z dachu lub z rusztowań	wysoka	plac budowy	montaż słupów, opraw i tablic
3	uderzenie, potrącenie, przygniecenie	wysoka	plac budowy i miejsca składowania materiałów	rozładunek i montaż dużych elementów, np. bębnow kablowych oraz słupów oświetleniowych
4	narażenie pracowników na wdychanie pyłu zawierającego krzemionkę	wysoka	prace przy elementach murowanych i żelbetowych związane z wydzielaniem pyłu, np. rozbiórki, kucie, cięcie i wiercenie	czas wykonywania tych prac oraz w przypadku braku sprzątania po pracach cały czas pobytu w zapyłonych miejscach
5	potrącenie przez pojazdy i samobieżne urządzenia poruszające się po placu budowy i w jego sąsiedztwie	średnia	plac budowy i jego sąsiedztwo	cały czas trwania budowy
6	wpadnięcie do wykopu	średnia	plac budowy	wykonywanie wykopów i montaż fundamentów słupów
7	narażenie pracowników na kontuzje od narzędzi i urządzeń mechanicznych	niska	prace wykonywane przy użyciu narzędzi i sprzętu mechanicznego	czas wykonywania tych prac

5. *Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:*

Sposób instruktażu należy dostosować do potrzeb i możliwości uwzględniając obowiązujące przepisy, zwyczaje panujące w przedsiębiorstwie wykonującym prace, zdolności instruowanych pracowników do percepcji i do zapamiętania przekazywanych informacji. Szczególną uwagę należy zwrócić na zrozumienie i utrwalenie wiedzy o ponad przeciętnych zagrożeniach, w tym zagrożeniu od poruszających się pojazdów i urządzeń oraz o zagrożeniach porażeniem prądem elektrycznym. Poza ogólnym szkoleniem przed rozpoczęciem budowy, które powinno być odnotowane w formie pisemnej, informacje o tych zagrożeniach należy ustnie przekazywać wszystkim pracownikom każdego dnia przed rozpoczęciem pracy.

6. *Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:*

W szczególności:

- odłączanie, wyprowadzanie kabli, ich wprowadzanie i podłączanie będzie wykonywane w stanie beznapięciowym a miejsce pracy winno zostać odpowiednio przygotowane w sposób określony w poleceniu na pracę, pracownicy wykonujący te prace powinni przez dopuszczającego i kierującego zespołem pracowników zostać zapoznani ze sposobem przygotowania miejsca pracy, ze wskazaniem występujących zagrożeń oraz z omówieniem sposobu wykonywania robót.
- pracownicy wykonujący prace w pobliżu kabli elektroenergetycznych muszą być poinformowani o istniejącym zagrożeniu, a technologię prac dostosować do istniejącego zagrożenia, na przykład prace ziemne wykonywać tylko sprzętem ręcznym a każde napotkane kable traktować jako czynne i zagrażające porażeniem prądem elektrycznym;
- pracownicy wykonujący prace montażowe i instalacyjne powinni być przeszkoleni i posiadać odpowiednie uprawnienia energetyczne oraz wykonywać prace zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami, w szczególności zgodnie z instrukcjami zakładowymi oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 17 września 1999 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. nr 80, poz. 912);
- pracownicy powinni mieć pozytywne wyniki aktualnych badań lekarskich dopuszczających ich do wykonywanych prac a pracownicy wykonujący prace na wysokości powinni mieć dodatkowo uprawnienia do pracy na wysokości;
- teren robót należy wygrodzić barierami (wykopy) oraz folią w kolorach koloru białym i czerwonym (miejsca rozładunku i montażu urządzeń i materiałów);
- robót nie wykonywać po zmroku ani w warunkach złej widoczności;
- bezpieczną i sprawną komunikację zapewnia droga dojazdowa do placu budowy, sposób korzystania z niej należy ustalić z kierownikiem budowy;
- pomiary elektryczne powinny wykonywać dwie osoby, w tym co najmniej jedna z uprawnieniami do wykonywania pomiarów;
- dla prawidłowego i bezpiecznego prowadzenia prac należy zapewnić pracownikom stosowne do potrzeb: sprzęt, narzędzia oraz środki ochrony indywidualnej;

- do wykonywania prac za pomocą narzędzi i urządzeń, w szczególności urządzeń o napędzie mechanicznym powinni być upoważnieni tylko pracownicy odpowiednio przeszkoleni.

Na podstawie powyższej informacji Kierownik Budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Opracowany plan bezpieczeństwa winien zostać uzgodniony z Inwestorem.

Podstawa prawna:

- a) Artykuły 20 i 21a Prawa Budowlanego - ust. 7.07.1994 (tekst jedn. w Dz. U. nr 106, poz. 1126).
- b) Paragraf 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 (Dz. U. nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował

Piotr Burkhardt

VI WARUNKI I UZGODNIENIA

<i>Lp.</i>	<i>Jednostka wydająca dokument, adres</i>	<i>Numer załącznika</i>	<i>Charakter i numer dokumentu</i>
1.	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku ul. Partyzantów 36 80-254 Gdańsk	1	Warunki techniczne nr 11/2020
2.	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku ul. Partyzantów 36 80-254 Gdańsk	2	Warunki techniczne nr 12/2020
3.	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku ul. Partyzantów 36 80-254 Gdańsk	3	Warunki techniczne nr IE/70/2020/JR
4.	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku ul. Partyzantów 36 80-254 Gdańsk	4	Uzgodnienie GZDiZ.ZD.6336.52.3.2020/2021.6859.40
5.	Prezydent Miasta Gdańska ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	5	Protokół z narady koordynacyjnej WG-IV.6630.185.2021.IP
6.	Energa Operator S.A. ul. Marynarki Polskiej 130 80-557 Gdańsk	6	Uzgodnienie GD/1/0242/2021

dla projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie tablic radarowych na ulicy
Człuchowskiej z dnia 16.03.2020 r.

Niniejsze warunki stanowią integralną część projektu

1. WARUNKI PROJEKTOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY / WYKONAWCZY

1. Projekt budowlany/wykonawczy wykonać zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, obowiązującymi przepisami, normami, prawem zamówień publicznych i wiedzą techniczną.
2. Projekt montażu tablic radarowych **branży Elektrycznej** opracować w oparciu o **uzgodniony projekt branży Inżynierii Ruchu** na aktualnych mapach do celów projektowych uzgodnionych w RKSPUT. Projekt należy opracować zgodnie z: Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
3. W przypadku wyjścia projektowanych elementów informacyjnych poza pas drogowy należy uzyskać uzgodnienie właścicieli działek, oraz zgodę na nieodpłatne i bezterminowe użyczenie terenu (np. na wykonanie prac konserwacyjnych i naprawczych).
4. Projekt budowlany/wykonawczy ma zawierać: Opis inwestycji i podstawę opracowania, przytoczenie norm i przepisów, obliczenia elektryczne (np. ochrony od porażeń, itd.), zestawienie podstawowych materiałów projektowanych, mapkę obszaru z zaznaczoną lokalizacją inwestycji, plan przebiegu kanalizacji kablowych / kabli, plan sytuacyjny z projektowanymi urządzeniami, schemat zasilania, uzgodnienia: GZDiZ w tym z branży **Inżynierii Ruchu wraz z opieczętowanym planem**; RKSPUT i innych gestorów, kserokopie uprawnień, oświadczenie Biura Projektowego o kompletności opracowania.
5. Projekt wykonać i przekazać do GZDiZ w wersji papierowej i elektronicznej (*.doc, *.pdf, *.dwg).

Wymagania dla poszczególnych tablic radarowych

Zasilanie i pomiar energii

1. Dla urządzeń zasilanych z istniejącej infrastruktury oświetleniowej GZDiZ:
 - a) Projektowane tablice zasilic z najbliższego słupa oświetleniowego GZDiZ.
 - b) We wnęce słupowej zamontować dodatkową podstawę bezpiecznikową do zabezpieczenia obwodu zasilającego projektowane tablice.
 - c) Zasilanie wykonać kablem miedzianym typu YKY.
 - d) Trasę kabla zasilającego projektować w pasie drogowym.

- e) Na projektowanym kablu wykonać trwałe tabliczki opisowe zawierające informację: typ kabla, adresację – trasę przebiegu tzn. skąd i dokąd np. YKY 3x2,5 znak aktywny nazwę właściciela kabla (GZDiZ), rok zabudowy.
- f) Przyjąć akumulatory wykonane w technologii LiFePO4 zapewniające bezobsługowe użytkowanie objęte gwarancją przez okres 5 lat bądź o równoważnych parametrach. Baterie akumulatorów montować w prefabrykowanej szczelnej obudowie na maszcie urządzenia. Układ sterowania wyposażać w kontroler zabezpieczający akumulator przed nadmiernym rozładowaniem oraz w przypadku akumulatorów budowanych na bazie pierwiastków ziem rzadkich, system kontrolujący i balansujący równomierne ładowanie poszczególnych ogniw akumulatorowych (Battery Management System). Gwarantowana pojemność akumulatorów powinna być nie mniejsza niż 80% pojemności znamionowej po 2500 cykli pracy (ładowanie – rozładowanie) lub 7 lat od daty ostatecznego odbioru instalacji przez Zamawiającego. Energia zgromadzona w akumulatorach powinna móc zasilac tablice radarowe przez co najmniej 72 godzin ciągłej pracy i temperaturze ogniw równej 0°C.

2. Dla urządzeń zasilanych z istniejących złącz pomiarowych GZDiZ - sygnalizacji świetlnej.

- a) Projektowane tablice zasilic z istniejącego złącza pomiarowego lub komory rozdzielczej LWT.
- b) W szafce pomiarowej zainstalować dodatkowy wyłącznik nadprądowy, zasilony z fazy innej niż sygnalizacja świetlna.
- c) Zasilanie wykonać kablem miedzianym typu YKY.
- d) Trasę kabla projektować w istniejącej kanalizacji lokalnej.
- e) Należy nawiązać się do istniejącej kanalizacji lokalnej budując odcinek pomiędzy najbliższą studnią kablową a fundamentem tablicy.
- f) Kanalizację kablową układać z rur w kolorze niebieskim fi 110.
- g) W przypadku wykonywania przewiertów/przecisków pod drogami w trakcie budowy kanalizacji kablowej należy stosować pogłębiane studnie kablowe w celu wprowadzenia rur do studni kablowych.
- h) Kable w studniach kablowych mocować i prowadzić w uchwytach kablowych.
- i) Na projektowanym kablu wykonać trwałe tabliczki opisowe zawierające informację: typ kabla, adresację – trasę przebiegu tzn. skąd i dokąd np. YKY 3x2,5 znak aktywny nazwę właściciela kabla (GZDiZ), rok zabudowy.

3. Dla urządzeń zasilanych z systemu fotowoltaicznego:

- a) Przyjąć akumulatory wykonane w technologii LiFePO4 zapewniające bezobsługowe użytkowanie objęte gwarancją przez okres 5 lat bądź o równoważnych parametrach. Baterie akumulatorów montować w prefabrykowanej szczelnej obudowie na maszcie urządzenia. Układ sterowania wyposażać w kontroler zabezpieczający akumulator przed nadmiernym rozładowaniem oraz w przypadku akumulatorów budowanych na bazie pierwiastków ziem rzadkich, system kontrolujący i balansujący równomierne ładowanie poszczególnych ogniw akumulatorowych (Battery Management System). Gwarantowana

pojemność akumulatorów powinna być nie mniejsza niż 80% pojemności znamionowej po 2500 cykli pracy (ładowanie – rozładowanie) lub 7 lat od daty ostatecznego odbioru instalacji przez Zamawiającego. Energia zgromadzona w akumulatorach powinna móc zasilac tablice radarowe przez co najmniej 72 godzin ciągłej pracy i temperaturze ogniw równej 0°C.

- b) Ogniw PV montować pod kątem 70 stopni, ukierunkowane na południe lub w stronę najlepszego nasłonecznienia, jeśli ukształtowanie, uzbrojenie i pokrycie terenu wskazuje na wyższe parametry nasłonecznienia niż w kierunku południowym. Panel fotowoltaiczny PV wykonany w technologii monokrystalicznej laminowany, o sprawności wyższej niż 14,5%. Panele fotowoltaiczne powinny posiadać gwarancję producenta sprawności minimum 85% ogniw po 25 latach eksploatacji.
- c) Moc systemu zasilającego przyjąć dla zapewnienia zasilania tablic radarowych przez 24godzin/dobę dla przeciętego dobowego nasłonecznienia w średniej wieloletniej dla miesiąca grudnia w Gdańsku.
- d) **Obliczenia podstawowych parametrów układu należy oprzeć na całorocznych badaniach nasłonecznienia i warunków wiatrowych występujących na terenie Gminy Miasta Gdańska, z uwzględnieniem poprawek dla szczegółowej lokalizacji instalacji.**
- e) **Stosować uziemienia i ochronniki przeciwprzepięciowe dedykowane dla instalacji fotowoltaicznych.**

Konstrukcje wsporcze (maszty, wysięgniki)

1. Tablice radarowe montować na indywidualnych masztach.
2. Zastosować stalowe dwustronnie cynkowane, malowane nawierzchniowo farbą w kolorze szarym RAL7009 (dla II strefy wiatrowej).
3. Fundamenty i wysięgniki dobrać zgodnie z wytycznymi producenta masztów.
4. Zagęścić teren wokół masztów zgodnie z normą PN-S-02205 uzyskując współczynnik zagęszczenia $I_s \geq 0,97$.
5. Maszty na odcinku od 0,0 m do 2,0 m wysokości w całości muszą być zabezpieczone powłoką odporną na graffiti, naklejki, korozję, UV. Bazę preparatu zabezpieczającego musi stanowić nieorganiczny polimer na bazie silikonu.
6. Uziemić maszty za pomocą uziomu o wartości $R_u \leq 10\Omega$.
7. Zachować wymagane skrajnie drogowe.

Tablice radarowe

1. Tablice radarowe wykonane w technologii LED wyświetlające aktualną prędkość, ze zmienną kolorystyką świecenia diod LED w zależności od prędkości jadącego pojazdu.
2. Funkcja wyświetlania pulsującej wartości prędkości, po przekroczeniu jej ustawionej dopuszczalnej wartości.
3. Funkcja wyświetlania dodatkowej informacji o przekroczeniu dopuszczalnej prędkości w postaci komunikatu tekstowego i/lub graficznego („DZIĘKUJĘ”, „ZWOLNIJ”, „☹”).

4. Możliwość archiwizowania wyświetlanych danych o przekroczeniach prędkości, natężenia ruchu w celu przeprowadzania późniejszej analizy danych – minimalnie 250 000 pomiarów.
5. Projektowane tablice radarowe należy włączyć do systemu nadzorującego tablice radarowe będącego w użytkowaniu GZDiZ - wymagane karty z usługą APN dostarczy firma utrzymująca.
6. Komunikacja z urządzeniem za pomocą portu USB, Bluetooth, GPRS – zapewnić możliwość zdalnego bezprzewodowego ustawiania parametrów działania tablicy poprzez aplikację komputerową, możliwość ściągania zarchiwizowanych danych.
7. Minimalne wymiary cyfr prędkości 250 mm.
8. Minimalna wysokość komunikatów: 100 mm.
9. Minimalny zakres wyświetlanej prędkości od 10 do 199 km/h.
10. Minimalny zakres temperatury pracy urządzenia -25 - +55 °C.
11. Stopień ochrony min. IP 54.
12. Diody LED chronione filtrem UV.
13. Automatyczna regulacja intensywności świecenia diod LED.
14. Klasa luminancji L3 według normy PN-EN 12966.
15. Minimalne wymiary tablicy: 600x600 mm.
16. Obudowa wykonana z aluminium lakierowanego proszkowo i poliwęglanu odpornego na promieniowanie UV.

Zamieścić zapis w projekcie: standard wykonania robót zgodnie z warunkami technicznymi nr 11/2020 z dnia 16.03.2020 r.

2. Warunki odbioru robót

Odbiór robót polega na sprawdzeniu zgodności z Dokumentacją Projektową i Specyfikacją Techniczną użycia właściwych materiałów, prawidłowości montażu, szczelności oraz zgodności z uwagami inspektora nadzoru przekazanymi podczas prowadzenia robót.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi i wymogami zarządzającego realizacją umowy, jeżeli wszystkie pomiary i badania dały wyniki pozytywne. Do przekazania/odbioru w użytkowanie tablic radarowych wykonawca przedkłada opieczętowaną, podpisaną dokumentację odbiorową w wersji papierowej i elektronicznej, spełniającą wymagania i zawierającą:

1. Egzemplarz projektu budowlanego z naniesionymi zmianami na czerwono. Zmiany muszą być zatwierdzone przez Projektanta, Inspektora Nadzoru, Kierownika Robót/Budowy,
2. Dokumentację branży Inżynierii Ruchu, wraz z podkładem mapowym, należy dostarczyć w wersji elektronicznej (*.pdf)
3. Oświadczenie Kierownika Robót/Budowy o należyтым wykonaniu prac budowlanych.
4. Kopię uprawnień kierownika – potwierdzona za zgodność z oryginałem,
5. Protokoły odbioru robót zanikających,
6. Protokoły odbiorów technicznych,
7. Protokoły z odbiorów częściowych,
8. Protokoły pomiarów zagęszczenia gruntu,
9. Protokoły pomiarów parametrów linii (np. kalibracja),



10. Protokół z czynności sprawdzających poprawność działania montowanych tablic radarowych zgodny z wytycznymi producenta,
11. Protokoły pomiarów: rezystancji izolacji, ochrony przeciwporażeniowej, rezystancji uziemienia,
12. Świadectwa, jakości wydane przez dostawców materiałów tj. Karty katalogowe, aktualne atesty, aprobaty techniczne, certyfikaty i deklaracje zgodności dla materiałów wbudowanych z sygnaturą określającą miejsce zabudowania
13. Inwentaryzację geodezyjną na planach sytuacyjnych wykonana przez uprawnioną jednostkę geodezyjną - w przypadku jej braku, wymagane są szkice i oświadczenie geodety, że wszystkie elementy kanału technologicznego zostały namierzone i wybudowane zgodnie z projektem uzgodnionym w RKSPUT. Wykonawca ma obowiązek dostarczyć mapy niezwłocznie po ich otrzymaniu. Przekazać do GZDiZ w wersji papierowej i elektronicznej (*.docx, *.pdf, *.dxf).
14. Dokumentację powykonawczą - dokumentacja ta będzie bazowała na projektach budowlanym i wykonawczym, gdzie w opisach i na rysunkach przedstawiony zostanie faktyczny stan zrealizowanego zakresu prac. W opisach jak również na rysunkach tych projektów nie powinno być widocznych elementów czy opisów wykreślonych, przesuniętych, usuniętych czy zmienionych w stosunku do projektów budowlanego i wykonawczego, a jedynie opis realnie wykonanych prac jak również rysunki przedstawiające rzeczywiste rozmieszczenie urządzeń, trasy sygnalizacji jak i okablowania.
Dokumentacja powinna zawierać ponadto:
 - a. Stronę tytułową,
 - b. Opis techniczny,
 - c. Plan sytuacyjny układu drogowego skrzyżowania/przejścia w skali max. 1:500,
 - d. Wykaz ilościowy zakresu wykonanych prac,
 - e. Zestawienie materiałów z podaniem nazwy producenta, typu, numeru atestu, aprobaty, certyfikatu, deklaracji.
 - f. Dokumentację przekazać do GZDiZ w wersji papierowej i elektronicznej (*.docx, *.pdf, *.dwg),
15. Protokół z odbycia obowiązkowego szkolenia w zakresie z obsługi tablic radarowych. Szkolenie przeprowadzane przez Wykonawcę robót w ramach budowy.

Gdańsk, dnia 17.03.2020 r.

KIEROWNIK
Działu Energetyczno-Teletechnicznego

Jacek Wojtazaj

Podpis Kierownika

Działu Energetyczno-Teletechnicznego GZDiZ

Załącznik:

1. Warunki projektowania - Dział Inżynierii Ruchu GZDiZ-ZI-70-27-2020-KK



Gdańsk, dnia 09 marca 2020r.

GZDiZ-ZI-70-27-2020-KK

MK

**Dział
Rozwoju Sieci i Ewidencji Dróg
w miejscu**

dot. zadania: elektroniczna tablica z pomiarem prędkości (wyświetlacz radarowy) przy Szkole Podstawowej Nr 12 ul. Człuchowska BO 2020.

Dział Inżynierii Ruchu przedstawia wytyczne do projektu:
- wyświetlacze radarowe (dla obu kierunków) należy umieścić w odl. min. 20m. przed przejściem dla pieszych w ciągu ul. Człuchowskiej (lokalizacja przejścia jak na załączniku) zachowując skrajnię poziomą i pionową.

KIEROWNIK
Działu Inżynierii Ruchu

Robert Krasowski

Przychylam się do wytycznych zawartych w piśmie GZDiZ-ZI-70-27-2020-KK

ZESPÓŁ ds. ZARZĄDZANIA RUCHEM

Agata
Agata Ławandowska
GŁÓWNY SPECJALISTA

Do wiadomości:

1. Dział IE
2. a/a ZI

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

**dla projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie tablic radarowych na ulicy
Porębskiego z dnia 18.03.2020 r.**

Niniejsze warunki stanowią integralną część projektu

1. WARUNKI PROJEKTOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY / WYKONAWCZY

1. Projekt budowlany/wykonawczy wykonać zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, obowiązującymi przepisami, normami, prawem zamówień publicznych i wiedzą techniczną.
2. Projekt montażu tablic radarowych **branży Elektrycznej** opracować w oparciu o **uzgodniony projekt branży Inżynierii Ruchu** na aktualnych mapach do celów projektowych uzgodnionych w RKSPUT. Projekt należy opracować zgodnie z: Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
3. W przypadku wyjścia projektowanych elementów informacyjnych poza pas drogowy należy uzyskać uzgodnienie właścicieli działek, oraz zgodę na nieodpłatne i bezterminowe użyczenie terenu (np. na wykonanie prac konserwacyjnych i naprawczych).
4. Projekt budowlany/wykonawczy ma zawierać: Opis inwestycji i podstawę opracowania, przytoczenie norm i przepisów, obliczenia elektryczne (np. ochrony od porażeń, itd.), zestawienie podstawowych materiałów projektowanych, mapkę obszaru z zaznaczoną lokalizacją inwestycji, plan przebiegu kanalizacji kablowych / kabli, plan sytuacyjny z projektowanymi urządzeniami, schemat zasilania, uzgodnienia: GZDiZ w tym z branży **Inżynierii Ruchu wraz z opieczętowanym planem**; RKSPUT i innych gestorów, kserokopie uprawnień, oświadczenie Biura Projektowego o kompletności opracowania.
5. Projekt wykonać i przekazać do GZDiZ w wersji papierowej i elektronicznej (*.doc, *.pdf, *.dwg).

Wymagania dla poszczególnych tablic radarowych

Zasilanie i pomiar energii

1. Dla urządzeń zasilanych z istniejącej infrastruktury oświetleniowej GZDiZ:
 - a) Projektowane tablice zasilic z najbliższego słupa oświetleniowego GZDiZ.
 - b) We wnęce słupowej zamontować dodatkową podstawę bezpiecznikową do zabezpieczenia obwodu zasilającego projektowane tablice.
 - c) Zasilanie wykonać kablem miedzianym typu YKY.
 - d) Trasę kabla zasilającego projektować w pasie drogowym.

- e) Na projektowanym kablu wykonać trwałe tabliczki opisowe zawierające informację: typ kabla, adresację – trasę przebiegu tzn. skąd i dokąd np. YKY 3x2,5 znak aktywny nazwę właściciela kabla (GZDiZ), rok zabudowy.
- f) Przyjąć akumulatory wykonane w technologii LiFePO4 zapewniające bezobsługowe użytkowanie objęte gwarancją przez okres 5 lat bądź o równoważnych parametrach. Baterie akumulatorów montować w prefabrykowanej szczelnej obudowie na maszcie urządzenia. Układ sterowania wyposażać w kontroler zabezpieczający akumulator przed nadmiernym rozładowaniem oraz w przypadku akumulatorów budowanych na bazie pierwiastków ziem rzadkich, system kontrolujący i balansujący równomierne ładowanie poszczególnych ogniw akumulatorowych (Battery Management System). Gwarantowana pojemność akumulatorów powinna być nie mniejsza niż 80% pojemności znamionowej po 2500 cykli pracy (ładowanie – rozładowanie) lub 7 lat od daty ostatecznego odbioru instalacji przez Zamawiającego. Energia zgromadzona w akumulatorach powinna móc zasilać tablice radarowe przez co najmniej 72 godzin ciągłej pracy i temperaturze ogniw równej 0°C.

2. Dla urządzeń zasilanych z istniejących złącz pomiarowych GZDiZ - sygnalizacji świetlnej.

- a) Projektowane tablice zasilic z istniejącego złącza pomiarowego lub komory rozdzielczej LWT.
- b) W szafce pomiarowej zainstalować dodatkowy wyłącznik nadprądowy, zasilony z fazy innej niż sygnalizacja świetlna.
- c) Zasilanie wykonać kablem miedzianym typu YKY.
- d) Trasę kabla projektować w istniejącej kanalizacji lokalnej.
- e) Należy nawiązać się do istniejącej kanalizacji lokalnej budując odcinek pomiędzy najbliższą studnią kablową a fundamentem tablicy.
- f) Kanałizację kablową układać z rur w kolorze niebieskim fi 110.
- g) W przypadku wykonywania przewiertów/przecisków pod drogami w trakcie budowy kanalizacji kablowej należy stosować pogłębiane studnie kablowe w celu wprowadzenia rur do studni kablowych.
- h) Kable w studniach kablowych mocować i prowadzić w uchwytych kablowych.
- i) Na projektowanym kablu wykonać trwałe tabliczki opisowe zawierające informację: typ kabla, adresację – trasę przebiegu tzn. skąd i dokąd np. YKY 3x2,5 znak aktywny nazwę właściciela kabla (GZDiZ), rok zabudowy.

3. Dla urządzeń zasilanych z systemu fotowoltaicznego:

- a) Przyjąć akumulatory wykonane w technologii LiFePO4 zapewniające bezobsługowe użytkowanie objęte gwarancją przez okres 5 lat bądź o równoważnych parametrach. Baterie akumulatorów montować w prefabrykowanej szczelnej obudowie na maszcie urządzenia. Układ sterowania wyposażać w kontroler zabezpieczający akumulator przed nadmiernym rozładowaniem oraz w przypadku akumulatorów budowanych na bazie pierwiastków ziem rzadkich, system kontrolujący i balansujący równomierne ładowanie poszczególnych ogniw akumulatorowych (Battery Management System). Gwarantowana

pojemność akumulatorów powinna być nie mniejsza niż 80% pojemności znamionowej po 2500 cyklach pracy (ładowanie – rozładowanie) lub 7 lat od daty ostatecznego odbioru instalacji przez Zamawiającego. Energia zgromadzona w akumulatorach powinna móc zasilać tablice radarowe przez co najmniej 72 godzin ciągłej pracy i temperaturze ogniw równej 0°C.

- b) Ogniwa PV montować pod kątem 70 stopni, ukierunkowane na południe lub w stronę najlepszego nasłonecznienia, jeśli ukształtowanie, uzbrojenie i pokrycie terenu wskazuje na wyższe parametry nasłonecznienia niż w kierunku południowym. Panel fotowoltaiczny PV wykonany w technologii monokrystalicznej laminowany, o sprawności wyższej niż 14,5%. Panele fotowoltaiczne powinny posiadać gwarancję producenta sprawności minimum 85% ogniw po 25 latach eksploatacji.
- c) Moc systemu zasilającego przyjąć dla zapewnienia zasilania tablic radarowych przez 24godzin/dobę dla przeciętnego dobowego nasłonecznienia w średniej wieloletniej dla miesiąca grudnia w Gdańsku.
- d) **Obliczenia podstawowych parametrów układu należy oprzeć na całorocznych badaniach nasłonecznienia i warunków wiatrowych występujących na terenie Gminy Miasta Gdańska, z uwzględnieniem poprawek dla szczegółowej lokalizacji instalacji.**
- e) **Stosować uziemienia i ochronniki przeciwprzepięciowe dedykowane dla instalacji fotowoltaicznych.**

Konstrukcje wsporcze (maszty, wysięgniki)

1. Tablice radarowe montować na indywidualnych masztach.
2. Zastosować stalowe dwustronnie cynkowane, malowane nawierzchniowo farbą w kolorze szarym RAL7009 (dla II strefy wiatrowej).
3. Fundamenty i wysięgniki dobrać zgodnie z wytycznymi producenta masztów.
4. Zagęścić teren wokół masztów zgodnie z normą PN-S-02205 uzyskując współczynnik zagęszczenia $I_s \geq 0,97$.
5. Maszty na odcinku od 0,0 m do 2,0 m wysokości w całości muszą być zabezpieczone powłoką odporną na graffiti, naklejki, korozję, UV. Bazę preparatu zabezpieczającego musi stanowić nieorganiczny polimer na bazie silikonu.
6. Uziemić maszty za pomocą uziomu o wartości $R_u \leq 10\Omega$.
7. Zachować wymagane skrajnie drogowe.

Tablice radarowe

1. Tablice radarowe wykonane w technologii LED wyświetlające aktualną prędkość, ze zmienną kolorystyką świecenia diod LED w zależności od prędkości jadącego pojazdu.
2. Funkcja wyświetlania pulsującej wartości prędkości, po przekroczeniu jej ustawionej dopuszczalnej wartości.
3. Funkcja wyświetlania dodatkowej informacji o przekroczeniu dopuszczalnej prędkości w postaci komunikatu tekstowego i/lub graficznego („DZIĘKUJĘ”, „ZWOLNIJ”, “☹”).

4. Możliwość archiwizowania wyświetlanych danych o przekroczeniach prędkości, natężenia ruchu w celu przeprowadzania późniejszej analizy danych – minimalnie 250 000 pomiarów.
5. Projektowane tablice radarowe należy włączyć do systemu nadzorującego tablice radarowe będącego w użytkowaniu GZDiZ – wymagane karty z usługą APN dostarczy firma utrzymująca.
6. Komunikacja z urządzeniem za pomocą portu USB, Bluetooth, GPRS – zapewnić możliwość zdalnego bezprzewodowego ustawiania parametrów działania tablicy poprzez aplikację komputerową, możliwość ściągania zarchiwizowanych danych.
7. Minimalne wymiary cyfr prędkości 250 mm.
8. Minimalna wysokość komunikatów: 100 mm.
9. Minimalny zakres wyświetlanej prędkości od 10 do 199 km/h.
10. Minimalny zakres temperatury pracy urządzenia -25 - +55 °C.
11. Stopień ochrony min. IP 54.
12. Diody LED chronione filtrem UV.
13. Automatyczna regulacja intensywności świecenia diod LED.
14. Klasa luminancji L3 według normy PN-EN 12966.
15. Minimalne wymiary tablicy: 600x600 mm.
16. Obudowa wykonana z aluminium lakierowanego proszkowo i poliwęglanu odpornego na promieniowanie UV.

Zamieścić zapis w projekcie: standard wykonania robót zgodnie z warunkami technicznymi nr 12/2020 z dnia 18.03.2020 r.

2. Warunki odbioru robót

Odbiór robót polega na sprawdzeniu zgodności z Dokumentacją Projektową i Specyfikacją Techniczną użycia właściwych materiałów, prawidłowości montażu, szczelności oraz zgodności z uwagami inspektora nadzoru przekazanymi podczas prowadzenia robót.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi i wymogami zarządzającego realizacją umowy, jeżeli wszystkie pomiary i badania dały wyniki pozytywne. Do przekazania/odbioru w użytkowanie tablic radarowych wykonawca przedkłada opieczetowaną, podpisaną dokumentację odbiorową w wersji papierowej i elektronicznej, spełniającą wymagania i zawierającą:

1. Egzemplarz projektu budowlanego z naniesionymi zmianami na czerwono. Zmiany muszą być zatwierdzone przez Projektanta, Inspektora Nadzoru, Kierownika Robót/Budowy,
2. Dokumentację branży Inżynierii Ruchu, wraz z podkładem mapowym, należy dostarczyć w wersji elektronicznej (*.pdf)
3. Oświadczenie Kierownika Robót/Budowy o należyтым wykonaniu prac budowlanych.
4. Kopię uprawnień kierownika – potwierdzona za zgodność z oryginałem,
5. Protokoły odbioru robót zanikających,
6. Protokoły odbiorów technicznych,
7. Protokoły z odbiorów częściowych,
8. Protokoły pomiarów zagęszczenia gruntu,
9. Protokoły pomiarów parametrów linii (np. kalibracja),

10. Protokół z czynności sprawdzających poprawność działania montowanych tablic radarowych zgodny z wytycznymi producenta,
11. Protokoły pomiarów: rezystancji izolacji, ochrony przeciwporażeniowej, rezystancji uziemienia,
12. Świadectwa, jakości wydane przez dostawców materiałów tj. Karty katalogowe, aktualne atesty, aprobaty techniczne, certyfikaty i deklaracje zgodności dla materiałów wbudowanych z sygnaturą określającą miejsce zabudowania
13. Inwentaryzację geodezyjną na planach sytuacyjnych wykonana przez uprawnioną jednostkę geodezyjną - w przypadku jej braku, wymagane są szkice i oświadczenie geodety, że wszystkie elementy kanału technologicznego zostały namierzone i wybudowane zgodnie z projektem uzgodnionym w RKSPUT. Wykonawca ma obowiązek dostarczyć mapy niezwłocznie po ich otrzymaniu. Przekazać do GZDiZ w wersji papierowej i elektronicznej (*.docx, *.pdf, *.dxf).
14. Dokumentację powykonawczą - dokumentacja ta będzie bazowała na projektach budowlanym i wykonawczym, gdzie w opisach i na rysunkach przedstawiony zostanie faktyczny stan zrealizowanego zakresu prac. W opisach jak również na rysunkach tych projektów nie powinno być widocznych elementów czy opisów wykreślonych, przesuniętych, usuniętych czy zmienionych w stosunku do projektów budowlanego i wykonawczego, a jedynie opis realnie wykonanych prac jak również rysunki przedstawiające rzeczywiste rozmieszczenie urządzeń, trasy sygnalizacji jak i okablowania.
Dokumentacja powinna zawierać ponadto:
 - a. Stronę tytułową,
 - b. Opis techniczny,
 - c. Plan sytuacyjny układu drogowego skrzyżowania/przejęcia w skali max. 1:500,
 - d. Wykaz ilościowy zakresu wykonanych prac,
 - e. Zestawienie materiałów z podaniem nazwy producenta, typu, numeru atestu, aprobaty, certyfikatu, deklaracji.
 - f. Dokumentację przekazać do GZDiZ w wersji papierowej i elektronicznej (*.docx, *.pdf, *.dwg),
15. Protokół z odbycia obowiązkowego szkolenia w zakresie z obsługi tablic radarowych. Szkolenie przeprowadzane przez Wykonawcę robót w ramach budowy.

Gdańsk, dnia 18.03.2020 r.

KIEROWNIK
Działu Energetyczno-Teletechnicznego

.....Jacek Woźniak.....

Podpis Kierownika

Działu Energetyczno-Teletechnicznego GZDiZ

Załącznik:

1. Warunki projektowania - Dział Inżynierii Ruchu GZDiZ-ZI-70-28-2020-KK



Gdańsk, dnia 09 marca 2020r.

GZDiZ-ZI-70-28-2020-KK

MK

**Dział
Rozwoju Sieci i Ewidencji Dróg
w mieście**

dot. zadania: Szkoła Olimpijczyk przy ul. Porębskiego - BO 2020.

Dział Inżynierii Ruchu przedstawia wytyczne do projektu:

- wyświetlacze radarowe (dla obu kierunków) należy umieścić w odl. min. 20m przed istniejącym wyniesionym przejściem dla pieszych w ciągu ul. Porębskiego (lokalizacja przejścia jak na załączniku) zachowując skrajnię poziomą i pionową,
- w chwili obecnej na ul. Porębskiego na odc. od ul. Wieżyckiej do ul. Bergiela (odcinek przy szkole) progi zwalniające umieszczone są:
 - przy przejściu dla pieszych przez ul. Porębskiego przy skrzyżowaniu ul. Wieżycką (progi wyspowe)
 - próg płytowy jako wyniesione przejście dla pieszych.

W przypadku zamiaru realizacji z BO 2020 na ww. odcinku ul. Porębskiego progów zwalniających, proponujemy zlokalizować progi w rejonie istniejących dojeżdżających do zatoki postojowej, tam gdzie piesi przekraczają jezdnię, tj. w odl. ok. 60m od ronda Porębskiego-Bergiela.

KIEROWNIK
Działu Inżynierii Ruchu
Robert Krasowski

Przychylam się do wytycznych zawartych w piśmie GZDiZ-ZI-70-28-2020-KK

Do wiadomości:

1. Dział IE

2. a/a ZI

ZESPÓŁ ds. ZARZĄDZANIA RUCHEM

Agata Lewandowska
GŁÓWNY SPECJALISTA

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

za zgodą

Warunki techniczne nr IE/70/2020/JR
projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie oświetlenia
przejścia dla pieszych przez ul. Kazimierza Porębskiego w rejonie posesji nr 4 w Gdańsku

A. WARUNKI PROJEKTOWANIA

1. Wymagania ogólne

- 1.1. Projekt oświetlenia opracować zgodnie z PN – EN 13201: 2016 Oświetlenie dróg, na aktualnych mapach do celów projektowych, zawierających rozwiązania branży drogowej, z zaznaczonymi ciągami komunikacyjnymi.
- 1.2. Warunki projektowania i wykonania są ważne 2 lata od daty ich wystawienia.

2. Zasilanie i pomiar energii

- 2.1. Zasilanie projektowanego oświetlenia przewidzieć z najbliższej istniejącej latarni oświetlenia przy ul. Kazimierza Porębskiego, zasilanego z istniejącej szafki oświetleniowej SOU 210 „Porębskiego, Dulina”. Moc przyłączeniowa jest wystarczająca na potrzeby zamierzenia inwestycyjnego.

3. Parametry oświetleniowe

- 3.1. Zaprojektować dedykowane oświetlenie wyznaczonego przejścia dla pieszych wraz z ewentualnym przejazdem rowerowym. Wykonać obliczenia fotometryczne tak aby średnie natężenie na całej powierzchni przejścia i przejazdu rowerowego oraz w strefie oczekiwania było nie niższe niż 30lx (składowa pionowa i pozioma) z zastosowaniem redukcji mocy na poziomie jak w istniejących oprawach oświetlenia drogowego (z 150W na 100W) w godzinach od 23⁰⁰ do 5⁰⁰. Przyjąć współczynnik utrzymania MF=0,8.

4. Sieć oświetleniowa

- 4.1. Zastosować kable oświetleniowe aluminiowe YAKXS o przekroju nie mniejszym niż 25mm² w układzie sieci TN-C. Uziemiać każdy słup.
- 4.2. Na planach sytuacyjnych i schematach podać odległości między słupami i długości kabli z koniecznymi zapasami tj. 2 m przy każdym słupie.
- 4.3. Zachować minimalną odległość lica słupa od skrajni jezdni liczoną od wewnętrznego lica krawężnika wynoszącą min. 0,5m.
- 4.4. W przypadku braku możliwości zapewnienia minimalnej (2m) szerokości chodnika nieograniczonego latarnią dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych dopuszcza się lokalizację latarni oświetlenia dedykowanego wyłącznie w wyniesionym do poziomu chodnika azylu przejścia dla pieszych.
- 4.5. W przypadku konieczności lokalizacji słupów oświetleniowych w pobliżu linii napowietrznej SN lub WN nanieść linie rozgraniczające pole bezpiecznej pracy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47z 2003r. poz. 401), opracować i uzgodnić z ENERGA OPERATOR S.A. instrukcję eksploatacji oświetlenia oraz zaprojektować słupy łamane z linką.
- 4.6. Poszczególne obwody obciążyć oprawami oświetleniowymi w sposób zapewniający równomierny pobór energii poszczególnych faz i pokazać na schemacie sieci oświetleniowej.
- 4.7. Przewidzieć w projekcie demontaż zbędnych elementów oświetlenia ulicy.

5. Szafka oświetleniowa

- 5.1. Zaktualizować schematy sieci i szafek oświetleniowych.

6. Konstrukcje wsporcze (słupy, wysięgniki)

- 6.1. Projektować słupy stalowe ocynkowane (średnia grubość cynku 80µm) malowane proszkowo lub aluminiowe; spawane spawem wzdlużnym niewidocznym. Dopuszcza się słupy kompozytowe

wkopywane bezpośrednio w grunt (bezfundamentowo) barwione strukturalnie. Wszystkie słupy winny być o grubości ścianki minimum 4mm, spełniające wytrzymałość na II strefę wiatrową. Wszystkie latarnie winny spełniać wytyczne Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej. Pomalować metalowe podstawy słupów do wysokości 30cm farbą antykorozyjną polimerową.

- 6.2. Przyjąć wysokość słupów od 5m do 6m. Jeżeli teren podlega ochronie konserwatorskiej, kształt słupów i wysięgników uzgodnić z właściwym Urzędem Konserwacji Zabytków.
- 6.3. Przyjąć minimalne wymiary wnęki słupowej: 100mm x 300mm. Dopuszcza się zmianę wymiarów wnęki słupowej w granicach -15% z zachowaniem powierzchni otworu rewizyjnego minimum 300cm². Pokrywy wnęk słupowych zamykane śrubami M-8 imbusowymi „wpuszczanymi” w pokrywę wnęki słupa.
- 6.4. Załączyć zwymiarowane przekroje poprzeczne z naniesioną lokalizacją słupów z podaniem rzędnych zaprojektowanego ułożenia kabli, rzędnych terenu istniejącego i rzędnych docelowych terenu, z uwzględnieniem skrajni drogowej (zgodnie z załącznikiem nr 6).
- 6.5. Zapewnić pole obsługi w promieniu 80cm od wnęk słupowych, a w szczególności zlokalizowanych na skarpach, na obiektach inżynierskich i przy barierkach.

7. Oprawy i źródła światła.

- 7.1. Projektować dedykowane do przejść dla pieszych oprawy LED w obudowie z aluminium, malowane wg wytycznych Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej, o współczynniku oddawania barw $R_a \geq 70$, temperaturze barwowej 2800-3300K, skuteczności $\eta \geq 105 \text{ lm/W}$, prąd sterowania oprawy nie większy niż 500mA. Zapewnić trwałość 100000h przy zachowaniu 70% strumienia. Stopień szczelności oprawy minimum IP65, II klasa ochronności.
- 7.2. Stosować zasilacz elektroniczny umożliwiający redukcję mocy w oprawie. W oprawach zaprogramować redukcję mocy w godzinach 23:00 do 05:00.
- 7.3. Jeżeli teren podlega ochronie konserwatorskiej, kształt opraw uzgodnić z właściwym Urzędem Konserwacji Zabytków.

8. Uzgodnienie projektu

- 8.1. Uzgodnić z Działem Energetyczno - Teletechnicznym GZDiZ projekt budowlany oświetlenia w wersji papierowej i elektronicznej (PDF i dwg) zawierający: niniejsze warunki, warunki przyłączeniowe, opis, plan sytuacyjny, schemat oświetlenia, schemat i widok szafki oświetleniowej, obliczenia elektryczne, zwymiarowane przekroje poprzeczne usytuowania słupów i kabli, zestawienie podstawowych materiałów projektowanych i demontowanych.

Zamieścić zapis w projekcie: standard wykonania robót zgodnie z punktem B warunków technicznych nr IE/70/2020/JR z dnia 17.03.2020r.

B. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT OŚWIETLENIOWYCH

9. Sieć oświetleniowa

- 9.1. Przyjąć układanie kabli oświetleniowych zgodnie z N SEP-E-004.
- 9.2. Na kablach oświetleniowych w odstępach co 10 m stosować opaski kablowe z tworzywa z trwale wygrawerowanymi danymi: „OŚWIETLENIE”, „GZDiZ”, „typ i przekrój kabla”, „rok budowy”.
- 9.3. Zastosować równomierne obciążenie faz obwodów.
- 9.4. W przypadku przebudowy istniejącego oświetlenia na jezdni dopuszczonej do ruchu zapewnić oświetlenie tymczasowe na czas budowy.
- 9.5. Kable w słupach przelotowych łączyć za pomocą tabliczek bezpiecznikowo – zaciskowych tekstolitowych jednorzędowych w pionowym układzie śrub, uwzględniając układanie żył na tabliczce słupowej na tzw. „choinkę” z wydłużoną żyłą PEN lub łącz IZK w sposób umożliwiający ich swobodne wyjęcie z wnęki słupowej.
- 9.6. W słupach podziałowych stosować tabliczki „podziałowe” bezpiecznikowo – zaciskowe tekstolitowe dwurzędowe w pionowym układzie śrub. Uwzględnić układanie żył na tabliczce słupowej na tzw. „choinkę” z wydłużoną żyłą PEN. Mostki zawiesić we wnęce.

10. Szafka oświetleniowa

- 10.1. W szafce, na wewnętrznej stronie drzwi, umieścić zalaminowany zaktualizowany schemat sieci i szafki oświetleniowej.

11. Konstrukcje wsporcze (słupy, wysięgniki)

- 11.1. Przyjąć słupy stalowe ocynkowane (średnia grubość cynku 80µm) malowane proszkowo lub aluminiowe anodowane; spawane spawem wzdłużnym niewidocznym. Dopuszcza się słupy kompozytowe wkopywane bezpośrednio w grunt (bezfundamentowo) barwione strukturalnie. Wszystkie słupy winny być o grubości ścianki minimum 4mm, spełniające wytrzymałość na II strefę wiatrową. Pomalować metalowe podstawy słupów do wysokości 30cm farbą antykorozyjną polimerową.
- 11.2. Przyjąć minimalne wymiary wnęki słupowej: 100mm x 300mm. Dopuszcza się zmianę wymiarów wnęki słupowej w granicach -15% z zachowaniem powierzchni otworu rewizyjnego minimum 300cm².
- 11.3. Stosować zamknięcie pokryw wnęk słupowych śrubami M-8 imbusowymi „wpuszczanymi” w pokrywę wnęki słupa.
- 11.4. Stosować fundamenty prefabrykowane pod słupy stalowe i aluminiowe dostosowane do typu przyjętych słupów z posadowieniem na wysokości 3 ± 1 cm nad poziom chodnika oraz 5 ± 1 cm nad poziom zieleni. Stosować podwójne nakrętki i kapturki na śruby. Fundamenty słupów w całości pomalować abizolem.
- 11.5. Ustawiać słupy wnękami w kierunku przeciwnym do ruchu.
- 11.6. W przypadku ustawienia opraw w koronach drzew należy przyciąć gałęzie w porozumieniu z GZDiZ.
- 11.7. Wykonać oznaczenia na słupach i numerację słupów czarnymi literami wysokości 5cm, grubości 5mm na żółtym tle wysokości 10cm, na słupach stylowych wykonać żółtą numerację wysokości 5cm zgodnie z załącznikiem nr 2. Oznaczenia na słupach malować na wysokości 1,8m od strony jezdni.
- 11.8. Bednarkę uziemiającą podłączyć do zacisku PEN w słupie, a następnie linką LgY 10mm² do złącza IZK lub tabliczki słupowej. Zaciski śrubowe powinny być dostępne z wnęki słupowej.
- 11.9. Na tabliczkach podziałowych żyty podłączać na tzw. choinkę z wydłużoną żyłą PEN. Końcówki kabla zabezpieczyć koszulkami termokurczliwymi.
- 11.10. Fundamenty słupów oświetleniowych wysypywać żwirem.
- 11.11. Na trasie kabli energetycznych, przy słupach oświetleniowych oraz szafkach oświetleniowych zgęszczać grunt zgodnie z normą PN-S-02205 uzyskując współczynnik zagęszczenia I_z ≥ 0,97. Wykonać pomiary zagęszczenia gruntu i protokoły z pomiarów przedstawić komisji odbiorowej.

C. WARUNKI PRZEKAZANIA W UŻYTKOWANIE OŚWIETLENIA

12. Dokumentacja powykonawcza

Do przekazania w użytkowanie oświetlenia ulicznego Inwestor przedkłada dokumentację powykonawczą umieszczoną w segregatorze zawierającym:

- 12.1. dokumentację powykonawczą w wersji papierowej i **elektronicznej** (opis techniczny, schematy, plany),
- 12.2. inwentaryzację geodezyjną,
- 12.3. certyfikaty i deklaracje zgodności wbudowanych materiałów,
- 12.4. pomiary natężenia oświetlenia przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych, przed i po redukcji mocy,
- 12.5. pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej, rezystancji izolacji kabli oświetleniowych, rezystancji uziemienia słupów i szafek oświetleniowych, pomiary równomierności obciążenia faz poszczególnych obwodów - wypełnioną kartę szafki (załącznik nr 3),

Poszczególne części dokumentacji należy rozdzielić przekładkami umożliwiającymi odnalezienie stosownej części opracowania.

13. Uwagi ogólne

- Wybudowane oświetlenie będzie stanowiło majątek Gminy Miasta Gdańska **po przekazaniu na majątek dowodami PT**. Do tego czasu Inwestor zobowiązany jest utrzymywać wybudowane oświetlenie, a GZDiZ zobowiązuje się ponosić koszty energii.

- W przypadku etapowania inwestycji oświetlenie uliczne można załączyć po przekazaniu protokołów z pomiarów ochrony przeciwporażeniowej oraz dokonania przeglądu technicznego przez Dział Energetyczny GZDiZ Gdańsk.

D. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1: Wybrane szczegółowe rozwiązania techniczne budowy oświetlenia ulicznego.

Załącznik nr 2: Oznaczenia na słupach oświetleniowych.

Załącznik nr 3: Karta szafki oświetleniowej.

Załącznik nr 10: Opinia Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej.

Załączniki z plikami pomocniczymi do projektowania oświetlenia do pobrania ze strony <https://gzdz.gda.pl/zalatw-sprawe/oswietlenie,a,3114>:

Załącznik nr 4: Schemat szafki oświetleniowej.

Załącznik nr 5: Widok szafki oświetleniowej.

Załącznik nr 6: Przykładowy przekrój poprzeczny.

Załącznik nr 7: Przykładowy plan sieci oświetleniowej.

Załącznik nr 8: Wzór zgody właścicieli działek.

Załącznik nr 9: Protokół przekazania w eksploatację.

Rozpoznano w terenie 16.03.2020r.

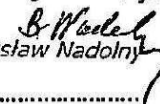
Naniesiono na mapę

INSPEKTOR
ds. oświetlenia ulicznego

Jacek Raikowski

GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk
tel. 58 341-20 41, fax 58 52-44-609
NIP 534-090-00-85, Regon 190030083

GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
Z-ca Kierownika Działu
ds. oświetlenia ulicznego i iluminacji zabytków


Bogusław Nadolny

Gdańsk, dnia 17.03.2020r.

.....
(podpis i pieczęć)
Kierownika Działu Energetyczno - Teletechnicznego GZDiZ



GZDIŻ/PP/2020/K-W/010/JAK

Gdańsk, dnia 27.02.2020r.

JR(w/m)

Dotyczy: „Zmieniamy dzielnicę sprawdź swoją ulicę” w ramach BO 2020 – Olimpijczyk – elektroniczna tablica z pomiarem prędkości, doświetlenie planowanego przejścia dla pieszych, chodnik wzdłuż ul. Wieżyckiej, progi zwalniające (dz. nr 8/193 ob. 74).

Dział Rozwoju Przestrzeni Publicznej przekazuje następujące wytyczne do projektu branży drogowej:

1. dzielnica: Ujeścisko-Łostowice
2. Wytyczne do oświetlenia przejścia dla pieszych:
 - a) wytyczne do wyglądu i lokalizacji słupów oświetlenia drogowego:

Słupy stalowe ocynkowane, stożkowe o przekroju okrągłym, malowane na kolor RAL 9007 w wykończeniu mat struktura. Słupy lokalizować uwzględniając doświetlenie przyszłego chodnika. Podstawę i dolną część słupa zabezpieczyć elastomerem w kolorze zbliżonym do koloru słupa.
 - b) wytyczne do wyglądu opraw oświetleniowych oświetlenia drogowego:

Oprawy drogowe bez wysięgnika, malowane na kolor RAL 9007 w wykończeniu mat struktura. W przypadku konieczności zastosowania wysięgnika, należy zastosować wysięgnik prosty.
Zaleca się zastosowanie opraw o pełnym kształcie i estetyce zbliżonej do wzorów lamp w załączniku nr 2.
 - c) wytyczne dotyczące wyglądu obudowy szafek oświetleniowych:

W przypadku konieczności zaprojektowania nowych szafek oświetleniowych, na etapie projektowania należy uzgodnić ich lokalizację i sposób maskowania, wykonany zgodnie ze wskazaniem z załącznika nr 1.
Nie dopuszcza się stosowania płyt ażurowych do umocnienia dojścia do szafki. Należy stosować płytki betonowe 30x30 gładkie, w kolorze szarym, w układzie ciosowym.
3. Wytyczne do nawierzchni chodnika:
 - Chodnik należy wykonać z płytek betonowych 30x30cm gładkich, w kolorze szarym i układzie ciosowym.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR
Revitko
Jacek Raikowski

14.03.2020

28. 02. 2020

- Na ewentualnym przejściu dla pieszych należy stosować oznakowanie dla osób niewidomych zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska z nr 1621/17 z dnia 5 września 2017 roku w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie projektowania systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska.

KIEROWNIK
Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej
Malgorzata Maroszek

Otrzymują:

1. IR
2. **(IE)**
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR
ds. oświetlenia ulicznego
Jacek Raikowski
17.03.2017

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdlz.gda.pl | www.gzdlz.gda.pl

Gdańsk, dnia 16.02.2021r.

UZGODNIENIE

GZDiZ.ZD.6336.52.3.2020/2021.6859,40

Uzgodniam pozytywnie	<p>Projekt budowlano-wykonawczy oświetlenia przejść dla pieszych oraz budowę tablic radarowych dla zadania p.n.: „Zmieniamy dzielnicę sprawdź swoją ulicę ...(Bergiela, Cedrowa, Porębskiego, Przemysłowa + zmiany przy szkołach w dzielnicy” w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020 w Gdańsku, w zakresie:</p> <p>Branża: elektroenergetyczna – oświetlenie</p> <p>wg załącznika graficznego stanowiącego integralną część niniejszego uzgodnienia</p>
w liniach rozgraniczających ulic / działek	<p>ul. Kazimierza Porębskiego – działka dr nr 8/193 w obrębie 0074,</p> <p>ul. Człuchowska – działka dr nr 10/235 w obrębie 0074,</p> <p>ul. Wielkopolska – działka dr nr 17/18 w obrębie 0074,</p> <p>w Gdańsku</p>
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska , ul. Żagłowa 11 w Gdańsku (80-560)

Z poniższymi uwarunkowaniami:

- Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr: 8/193 i 10/235 w obrębie 0074 na realizację przedmiotowej inwestycji, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).
- Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1643 z późn. zm.).
- Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym ulic: Kazimierza Porębskiego i Człuchowskiej w Gdańsku.
- W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd i dojście do obiektów znajdujących się w rejonie inwestycji.
- Zmiany w projekcie wynikające w trakcie realizacji robót należy uzgodnić z GZDiZ.
- Na czas robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku tj. WGK UMG.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk

tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | gzdiz@gdansk.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

7. Należy zachować normatywne odległości budowanej infrastruktury od innych urządzeń podziemnych i naziemnych.
8. W przypadku kolizji ww. inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
9. Koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
10. **Technologia robót:**
 - a) Technologia prac wykonać zgodnie z projektem.
11. **Należy w rzucie wykopów odtworzyć naruszone w trakcie realizacji zagospodarowanie pasów drogowych zgodnie z niżej wymienionymi uwarunkowaniami:**
 - a. trawniki/skarpy, na całej szerokości pasa zieleni/skarpy, które uległy zniszczeniu w trakcie ww. robót. Trawniki powinny być założone siewem po wykonaniu wierzchniej warstwy podłoża na głębokość 15 cm z ziemi urodzajnej, a skarpy należy zabezpieczyć przed spływem wód opadowych.
 - b. chodnik należy odbudować na szerokości i długości robót w następującej technologii i konstrukcji: nawierzchnia jak w stanie istniejącym z wymianą elementów uszkodzonych i uzupełnieniem brakujących, podsypka cementowo piaskowa o gr. 4 cm, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 3 % cementu o gr. 15 cm.
 - c. W przypadku konieczności wzmocnienia skarp, płyty ażurowe należy przykryć 5cm warstwą ziemi urodzajnej i obsiać trawą.
 - d. Odtwarzane zagospodarowanie winno być nie gorsze niż stan istniejący.
12. **W projekcie należy wprowadzić:**
 - a. Malowanie konstrukcji wsporczej tablic radarowych w kolorze RAL 9007 w wykończeniu mat struktura
 - b. Podstawę i dolną część słupów należy zabezpieczyć elastomerem w kolorze maksymalnie zbliżonym do koloru słupa.
 - c. Projektowane (wszystkie) elementy latarni malować w kolorze RAL 9007 w wykończeniu mat struktura.

- d. Głębokość umieszczenia kabli oświetleniowych pod chodnikiem winna być nie mniejsza niż 0,7m a pod jezdnią 1m. Należy kable oświetleniowe zabezpieczyć pod nawierzchnią chodnika rurami osłonowymi typu HDPE.
- 13. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt.2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
- 14. Należy zachować pozostałe parametry techniczne zawarte w projekcie.
- 15. Uzgodnioną infrastrukturę należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nią nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.
- 16. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt i własnym staraniem ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
- 17. Przed rozpoczęciem robót do obowiązków Inwestora należy:
 - a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - c) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
- 18. **Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 16.02.2023 r.**
- 19. **Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią załączniki graficzne ostemplowane pieczętą tutaj. Zarządu, zawierające numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.**
- 20.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | gzdiz@gdansk.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

Uwagi dodatkowe:

1. **Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania projektu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi autor projektu oraz osoba sprawdzająca projekt.**

REFERENT DS. UZGODNIEN
Dział Uzgodnień
Kordian Kozłowski

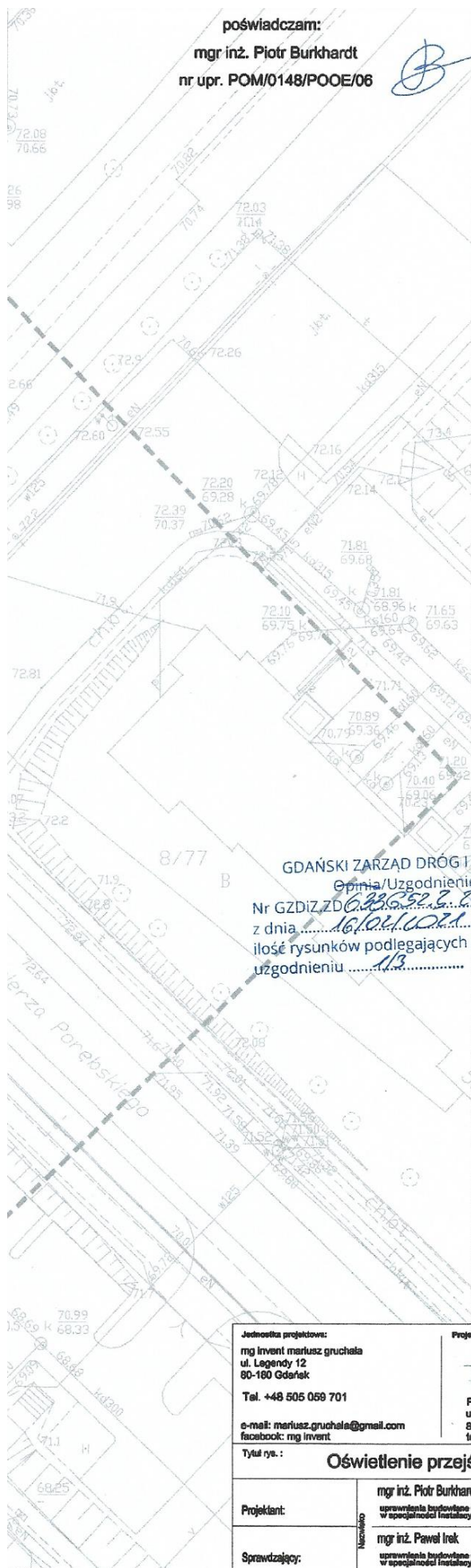
Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie;
w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

- 1) Pełnomocnik: Pan **Mariusz Gruchała**, mg invest Mariusz Gruchała, ul. Legendy 12, 80-180 Gdańsk
- 2) GZDiZ ŻD **KK - a/a**

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | gzdiz@gdansk.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl



SKALA 1: 500

Obiekt: Gdańsk - ul. Kazimierza Porębskiego

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 226101.1 M. Gdańsk
Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego: 0074 (Łostowice)
Nr sekcji: 6.220.25.19.31; 6.220.25.19.32
ID: 66401.3445.2020

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000 strefa 6
Geodezyjny układ odniesienia: Kronsztadt 86 bis

Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot:

USŁUGI GEODEZYJNE
Mirostaw Krucian
83-330 Borkowo
ul. Korłkowska 55
email: MirostawKrucian@gmail.com
tel. 602-350-468

Imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę: Mirostaw Krucian
up. 19321

LEGENDA:

--- Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Stużebności gruntowych nie badano.

Gdańsk, dnia: 01.09.2020r.

Podstawa do, do której dokument został opracowany w celu projektu geodezyjnego i wytyczenia, którego realizacja stanowi przedmiot niniejszego projektu (nazwa, adres, data, numer, itp.)	WZ-226101.3445.2020
Opis składowych elementów projektu (nazwa, adres, data, numer, itp.)	Opis składowych elementów projektu (nazwa, adres, data, numer, itp.)
Wykazanie zmian geodezyjnych	M. Krucian
Do kogo jest przeznaczony dokument (nazwa, adres, data, numer, itp.)	Projektant: M. Krucian
Imię i nazwisko osoby, która wykonała projekt (nazwa, adres, data, numer, itp.)	M. Krucian

W dniu 01.09.2020r. uzupełniono o treść nakładu RKSPUT Gdańsk
- patrz mapa
Gdańsk, dnia 25.08.2020r.

UWAGI

1. Linie kablowe oświetleniowe wykonać kablem YAKSY 4x35.
2. Razem z kablem oświetleniowym układać na całej długości bednarke ocynkowaną 25x4.
3. Oprawy zabezpieczyć indywidualnie wkładkami Bi-Wts 6A.

Oznaczenia

- ist. słupy oświetleniowe
- proj. słupy oświetleniowe H=5m stalowe, ocynkowane, stożkowe, RAL 9007 z oprawami LED o rozsyłe dedykowanym do przejść pieszych, 38,5W/5460lm, montowane nasadowo bezpośrednio na słupie
- linia kablowa oświetleniowa
- przepust kablowy-rura osłonowa HDPE Ø110 o sztywności obwodowej 10kN/m²
- słup Nr 7/obwód Nr 1
- odległ. między słupami/długość kabla
- uziom prądowy R≤10Ω

Jednostka projektowa:
mg inż. marcin gruchala
ul. Legendy 12
80-160 Gdańsk
Tel. +48 505 059 701
e-mail: marcin.gruchala@gmail.com
facebook: mg invent

Projekt branżowy:
IE INFRA
ELECTRIC
Piotr Burkhardt
ul. Piłkarska 28/1 lok. 2
80-126 Gdańsk
tel. 609-940-301

Inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Zagłowa 11
80-560 Gdańsk

"Zmieniamy dzielnicę sprawdzić swoją ulicę... w ramach BO 2020"
Lokalizacja nr 3 - ul. Porębskiego

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

Tytuł rys.: Oświetlenie przejścia - PLAN SYTUACYJNY

Data: listopad 2020

Projektant: mgr inż. Piotr Burkhardt
POM/0148/POOE/06
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej

Sprawdzający: mgr inż. Paweł Irek
POM/0012/PWOE/10
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej

Skala: 1:500
Format: A3
Nr rys.: 1.1



1. Linie kablowe zasilające tablice wykonać kablem YKY 3x4.
2. Tablice zabezpieczyć we wnęce słupa oświetleniowego wkładkami Bi-Wts 6A.

- ist. słupy oświetleniowe
- proj. radarowy wyświetlacz prędkości montowany na słupie stalowym, ocynkowanym, RAL 7009, H=4m
- linia kablowa zasilająca tablice
- przepust kablowy-rura osłonowa HDPE $\varnothing 110$ o sztywności obwodowej 10 kN/m^2

~~Opinia~~/Uzgodnienie

Nr GZDiZ.ZD 6236.52.3.2020/00
z dnia 16/02/2021r
ilość rysunków podlegających opinii 1
uzgodnieniu 2/3

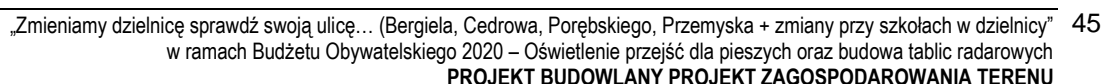
Tytuł rys.: **Tablice radarowe - PLAN SYTUACYJNY**

Data: listopad 2020

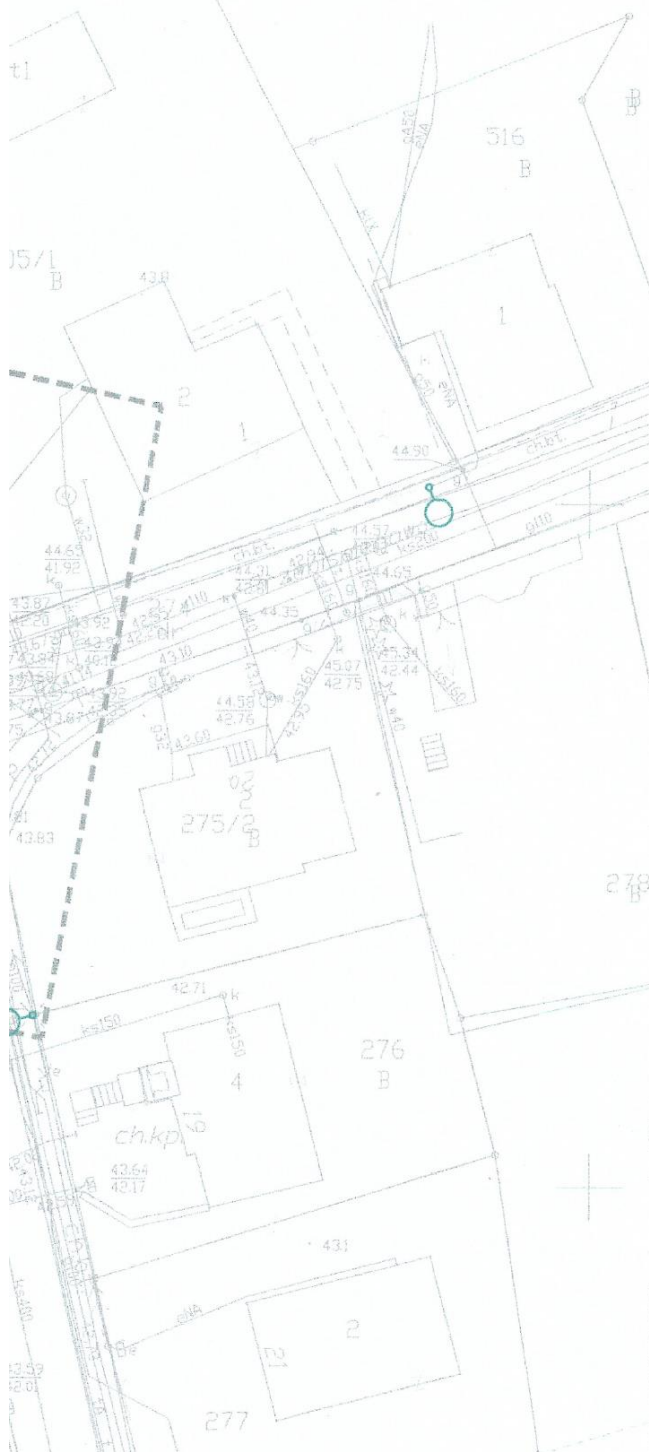
Projektant:	mgr inż. Piotr Burkhardt	POM/0148/POOE/06
	uprawnienia zawodowe do projektowania bez ograniczeń w specjalności Instalacyjnej	Wzrost
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Irek	POM/0012/PWOOE/10
	uprawnienia zawodowe do projektowania bez ograniczeń w specjalności Instalacyjnej	Wzrost

Scala	Format
1:500	A3

Nr rys.	1.2
---------	-----



mgr inż. Piotr Burkhardt
nr upr. POM/0148/POOE/06



MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500 Obiekt: Gdańsk - ul. WIELKOPOLSKA

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 225/011

Identyfikator i nazwa obiektu ewidencyjnego: 000747

Nr sekcji: 6.220.25.24.2.4; 6.220.25.25.1.3; 6.220.25.25.1.4; 6.220.25.24.2.2

ID: WG-III.6640.1.5544.2020

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6

Geodezyjny układ odniesienia: Kransztadt 86 bis

podmiot wykonujący prace:

Przedsiębiorstwo Geodezyjne "ASTRA" sp. z o.o.
ul. 80-126 Gdańsk, ul. Kierwicińska 70/39
NIP: 558-15-59-159 REGON: 22578078

sporządził:

Geodeta uprawniony
Miroslaw Piotrowski upr. M.G.P. i Br nr 12894 - zakres 1 i 2

LEGENDA:

--- Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
--- Obiekty nieobjęte katalogiem obiektów baz danych

Służebności gruntowych nie badano.

Gdańsk, dnia: 2020.12.23

Signed by /
Podpisano przez:



Miroslaw Piotrowski
Przedsiębiorstwo
Geodezyjne ASTRA
Sp. z o.o.

Date / Data: 2021-
01-02 12:56

Plik zawiera dane (jeżeli istnieją) z bazy RKSPUT Gdańsk według stanu na dzień 2020.12.23.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG-III.6640.1.5544.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Wykonawca prac geodezyjnych	PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNE ASTRA Sp. z o.o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr WG-III.6640.1.5544.2020 20133 z dnia 30.12.2020 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta Miroslaw Piotrowski Nr uprawnień 12894

Oznaczenia

- ist. słupy oświetleniowe
- proj. słupy oświetleniowe H=5m stalowe, ocynkowane, stożkowe, RAL 9007 z oprawami LED o rozsyśle dedykowanym do przejść pieszych, 38,5W/5460lm, montowane nasadowo bezpośrednio na słupie
- linia kablowa oświetleniowa
- przepust kablowy-rura osłonowa HDPE Ø110 o sztywności obwodowej 10kN/m²
- 7/1 - słup Nr 7/obwód Nr 1
- 30/34 - odległ. między słupami/długość kabla
- uziom przetowy Rs10Ω

UWAGI

e kablowe oświetleniowe wykonać
lem YAKSY 4x35.
tem z kablem oświetleniowym
dać na całej długości bednarke
nkowaną 25x4.
awy zabezpieczyć indywidualnie
adkami Bi-Wts 6A.

Jednostka projektowa:

mg Invent mariusz gruchala
ul. Legendy 12
80-180 Gdańsk

Tel. +48 505 059 701

e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com
facebook: mg invent

Projekt branżowy:



Piotr Burkhardt
ul. Piekarnicza 26/1 lok. 2
80-126 Gdańsk
tel. 509-840-301

Investor:

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Zagłowa 11
80-560 Gdańsk

"Zmieniamy dzielnicę sprawdź swoją ulicę... w ramach BO 2020"
Lokalizacja nr 7 - SP86, ul. Wielkopolska

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

Tytuł rys.:

Oświetlenie przejścia - PLAN SYTUACYJNY

Data: styczeń 2021

Projektant:

mgr inż. Piotr Burkhardt
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej

POM/0148/POOE/06

Sprawdzający:

mgr inż. Paweł Inek
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej

POM/0012/PWOE/10

Skala:

1:500

Format:

A3

Nr rys.:

1

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk

Gdańsk, dn. 24.03.2021 r.

Znak sprawy: WG-IV.6630.185.2021.IP

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

zakończoną w dniu 24.03.2021 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 6a, art. 7d i art. 28b, 28ba, 28bb, 28c ustawy z dn. 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jedn. z 2016 r., poz. 1629), Zarządzenia Prezydenta Miasta Gdańska nr 28/21 z dn. 11 stycznia 2021 r.

Przedmiot narady:	1. Sieć oświetleniowa.
Lokalizacja:	Gdańsk, ul. Porębskiego, Człuchowska, Wielkopolska, obr. 0074
Wnioskodawca:	MG INVENT MARIUSZ GRUCHAŁA ul. Legendy 12, 80-180 Gdańsk
Inwestor:	DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA ul. Żagłowa 11, 80-560 Gdańsk
Przewodniczący:	Starszy Inspektor - Jolanta Rajniak
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	24.02.2021 r.
Uwagi/informacje dodatkowe:	zapisano do bazy 24.03.2021/IP

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.

W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT miasta.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Referat Koordynacji Sytuowania Projektowanego Uzbrojenia Terenu elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Starszy Inspektor - Jolanta Rajniak
2	Biuro Rozwoju Gdańska ul. Wały Piastowskie 24 80-855 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Michał Kozłowski
3	ENERGA Operator S.A. ul. Marynarki Polskiej 130 80-557 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie UZGODNIONO - DODATKOWO UZGODNIĆ W EOP	Maciej Jachimek
4	ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. ul. Rzemieślnicza 17 81-855 Sopot	Uzgodniono pozytywnie Bez uwag	Jan Mazur

Dokument wygenerował(a): Aleksandra Osiecka, dn. 24-03-2021 11:54:14

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 3

	elektroniczny		
5	Gdańskie Wody Sp. z o.o. ul. prof. W. Andruszkiewicza 5 80-601 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie uzgodnić wysokościowo skrzyżowanie kabla z: kd dn400mm ul. Porębskiego (ark 185.1.2021) kd dn500mm ul. Człuchowska (ark 185.2.2021)	Magdalena Ploetzing
6	Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Biała 1b 80-980 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie 1.Zachować normatywne odległości od sieci ciepłowniczych wysokoparametrowych 2xDn150, 2xDn250 znajdujących się w rejonie opracowania. 2.Projektowane kable w miejscu kolizji z istniejącym ciepłociągami, należy zabezpieczyć rurami osłonowymi. 3.Zabrania się lokalizacji studni węzłowych oraz innych elementów na sieci ciepłowniczej. Min. odległość do krawędzi zewnętrznej ciepłociągu – 1,0m. 4.Uszkodzoną w czasie realizacji prac obsypkę technologiczną ciepłociągu uzupełnić piaskiem. W przypadku naruszenia podsypki piaskowej, wszelkie ubytki należy uzupełnić betonową mieszanką wypełniającą. Należy bezwzględnie poinformować przedstawiciela GPEC o uzupełnianiu oraz umówić wizytę w celu odbioru robót. 5.Przy zbliżeniach do sieci ciepłowniczej roboty budowlane należy prowadzić ręcznie – wyeliminować sprzęt mechaniczny. 6.Koszty napraw lub rekompensaty strat poniesionych przez GPEC sp. z o.o na skutek uszkodzeń sieci powstałych podczas realizacji inwestycji pokrywa inwestor.	Mateusz Stachniak
7	Netia S.A. ul. Arkońska 6 80-387 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Krzysztof Osiecki
8	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A. ul. Budowlanych 77 80-298 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Bez uwag.	Alina Andrusiewicz
9	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. ul. Wałowa 41/43 80-858 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Uzgodniono bez uwag.	Tomasz Bara
10	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo - Kanalizacyjna Sp. z o.o. ul. Kartuska 201 80-122 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Ewa Kordalska
11	Gdański Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku ul. Partyzantów 36 80-254 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie GZDiZ.ZD.6336.52.3.2020/2021.KK.6859,40 z dnia 16.02.2021 r.	Łukasz Budziński
12	Orange Polska S.A. al. Grunwaldzka 110 80-244 Gdańsk elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
13	Politechnika Gdańska Centrum Informatyczne Trójmiejskiej Akademickiej Sieci Komputerowej ul. Narutowicza 11/12	Uzgodniono pozytywnie	Eryk Turzynski

Dokument wygenerował(a): Aleksandra Osiecka, dn. 24-03-2021 11:54:14

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

	80-233 Gdańsk elektroniczny		
14	Poznańskie Centrum Superkomputerowo - Sieciowe 61-704 Poznań ul. Z. Noskowskiego 12/14 elektroniczny	Bez uwag Uzgodniono pozytywnie	Marek Kuberka
15	Saur Neptun Gdańsk S.A. ul. Wałowa 46 80-858 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Marta Leś - Szczechowska
16	Wydział Środowiska Urzędu Miejskiego w Gdańsku elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Sposób prowadzenia prac w rzutach koron jak i zabezpieczenia drzew, a w szczególności systemów korzeniowych należy uzg. z właścicielem terenu.	Alicja Kaczmarek
17	Wydział Urbanistyki i Architektury Urzędu Miejskiego w Gdańsku elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Jolanta Mrożewska
	Wnioskodawca		MG INVENT MARIUSZ GRUCHAŁA

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 6.220.25-3431724, 6.220.25-3431766.

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

Rajniak

Jolanta Rajniak
STARSZY INSPEKTOR

Podpis przewodniczącego narady

Dokument wygenerował(a): Aleksandra Osiecka, dn. 24-03-2021 11:54:14

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 3 z 3

LEGENDA:

■ ■ Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Służebności gruntowych nie badano.

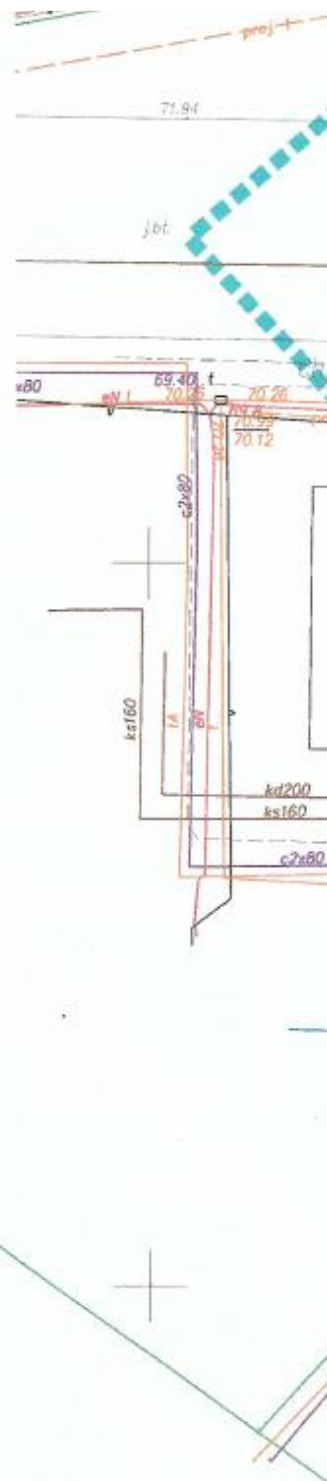
Gdańsk, dnia: 01.09.2020r.

Podpisuję się, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opłata technicznej pożytku zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG-III.6840.1.3445.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Urząd Miejski w Gdańsku Wydział Geodezji
Wykonawca prac geodezyjnych	M. Krucan
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji nr data
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	M. Krucan nr upr. 18321

W dniu 01.09.2020r. uzupełniono o treść nakładki RKSPUT Gdańsk
- patrz mapa
Gdańsk, dnia 25.08.2020r.

URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU
WYDZIAŁ GEODEZJI
REFERAT KOORDYNACJI SYTUOWANIA
PROJEKTOWANEGO UZBROJENIA TERENU
Dokumentacja projektowa nr WG-III.6630.185.2021.1P
stanowiąca przedmiot narady koordynacyjnej
w dniu 18.03.2021 + 24.03.2021
Gdańsk, dnia 24.03.2021r
Rajniak
podpis przewodniczącego



MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH SKALA 1: 500

Obiekt: Gdańsk – ul. Człuchowska

USŁUGI GEODEZYJNE
Miroslaw Krucan
83-330 Borkowo
ul. Korlikowska 55
email. Miroslaw.Krucan@gmail.com
tel. 602-590-468

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 226101_1 M. Gdańsk

Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0074 [Łostowice]

Nr sekcji: 6.220.25.19.2.1; 6.220.25.19.2.2

ID : 6640.1.2364.2020

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6

Geodezyjny układ odniesienia: Kronsztadt 86 bis

Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot:

Imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę:

Miroslaw Krucan
uprawnienia zaw. 18321

LEGENDA:

■ ■ Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

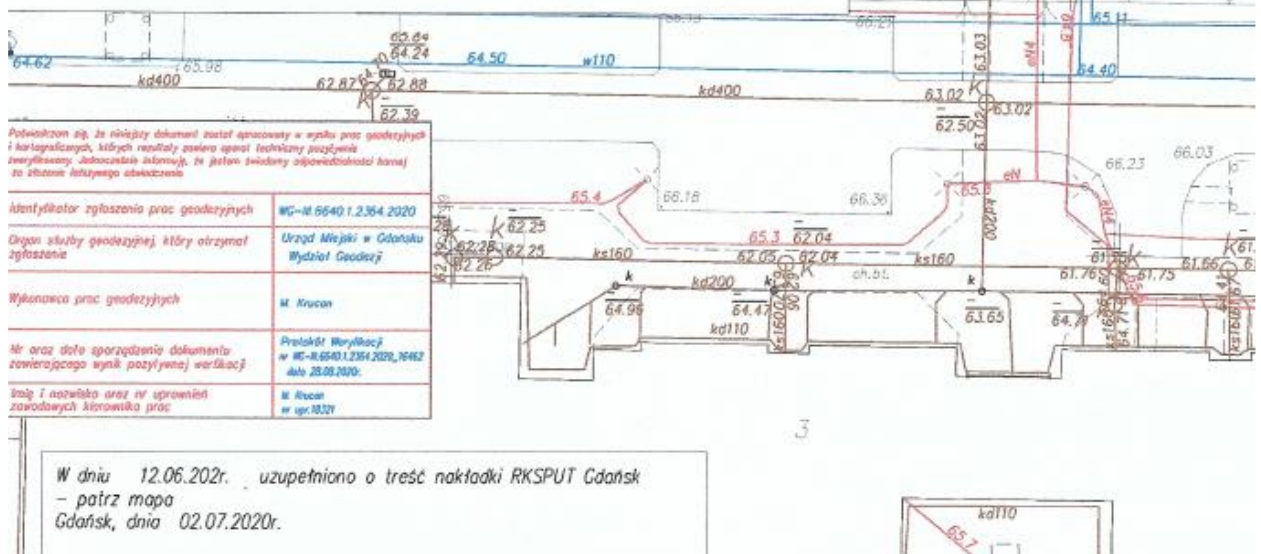
Śluzebności gruntowych nie badano.

Gdańsk, dnia: 02.07.2020r.

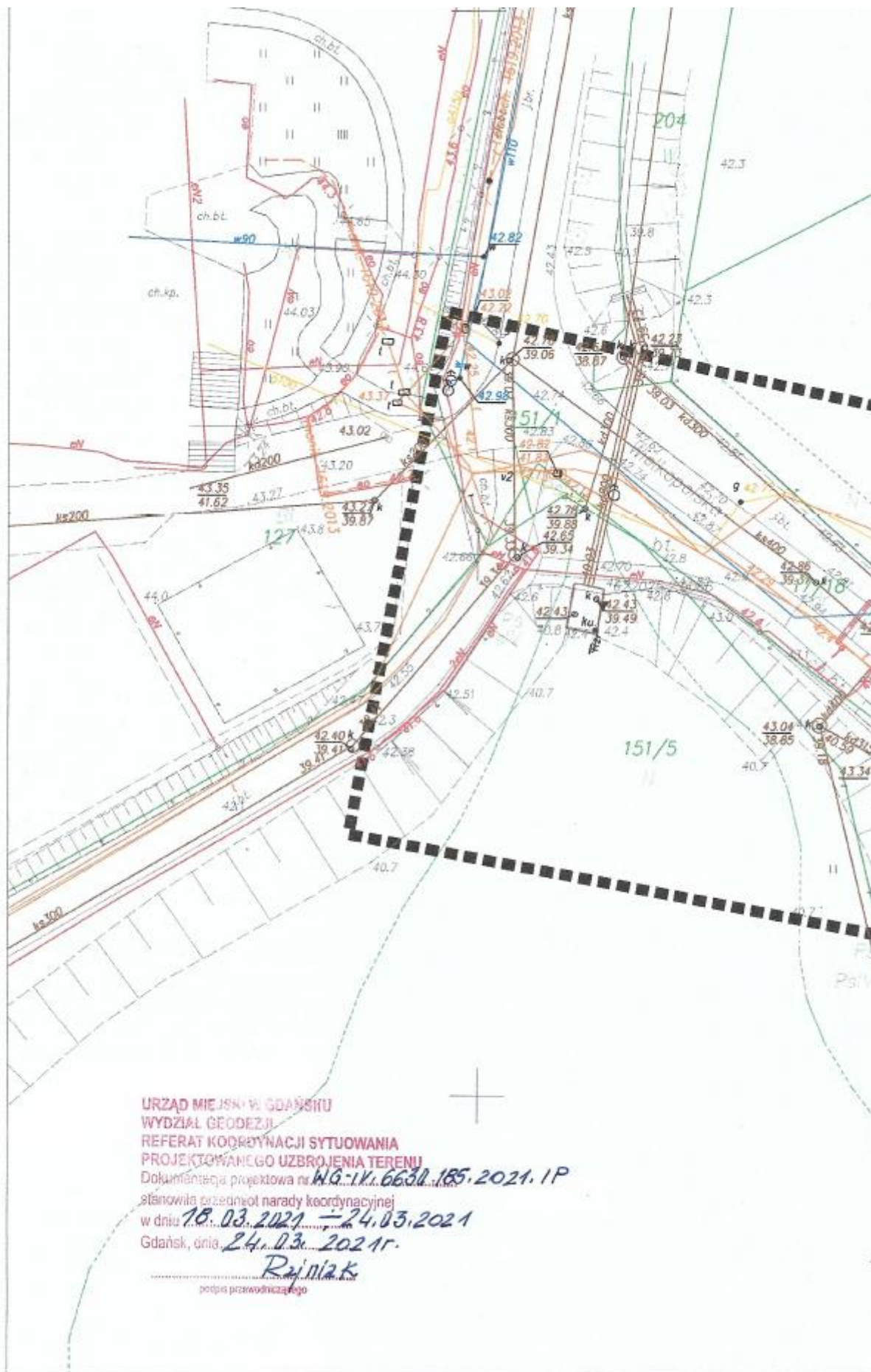
URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU
WYDZIAŁ GEODEZJI
REFERAT KOORDYNACJI SYTUOWANIA
PROJEKTOWANEGO UZBROJENIA TERENU
Dokumentacja projektowa nr 46-11.6630.185.202
stanowiąca przedmiot narady koordynacyjnej
w dniu 18.03.2021 + 24.03.2021
Gdańsk, dnia 24.03.2021r.

Podpis

podpis przewodniczącego







Gdańsk 06.05.2021

UZGODNIENIE NR GD\1\0242\2021
Temat Projekt oświetlenia w okolicy ul. Bergiela, ul. Cedrowej, ul. Porębskiego i ul. Przemyskiej w Gdańsku w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020.

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
 2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie lub telefonicznie do REJONU DYSTRYBUCJI W GDAŃSKU, ul. Reja 23 tel. 058 527 93 09, rozpoczęcie robót 5 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi.
 3. Nie wyklucza się istnienia innych niezaewidencjonowanych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robót napotykane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. Koszty naprawy i poniesione straty przez Rejon Dystrybucji w GDAŃSKU na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
 4. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez Energe mapą do celów projektowych.
- Uwagi dodatkowe:

Istniejącą i projektowaną sieć energetyczną zabezpieczyć zgodnie z normą.

Na zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią energetyczną prace prowadzić metodą uniemożliwiającą powstanie awarii i pod nadzorem naszego pracownika Działu Zarządzania Eksploatacją.

Prace ziemne poprzedzić wykonaniem przekopów próbnych w celu ustalenia dokładnej trasy sieci elektroenergetycznej.

Skrzyżowania i zbliżenia z kablami energetycznymi realizować zgodnie z normą SEP-E-004.

W miejscach kolizji projektowanego oświetlenia z istniejącymi kablami, kable te osłonić przepustami dwudzielnymi.

W miejscach występowania istniejących kabli energetycznych prace ziemne wykonywać sprzętem ręcznym.

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej

Krzysztof Hejna

Kierownik
Dokumentacji Energetycznej

Krzysztof Jachimek

Kopie otrzymują: MMD a/a

-1/2-

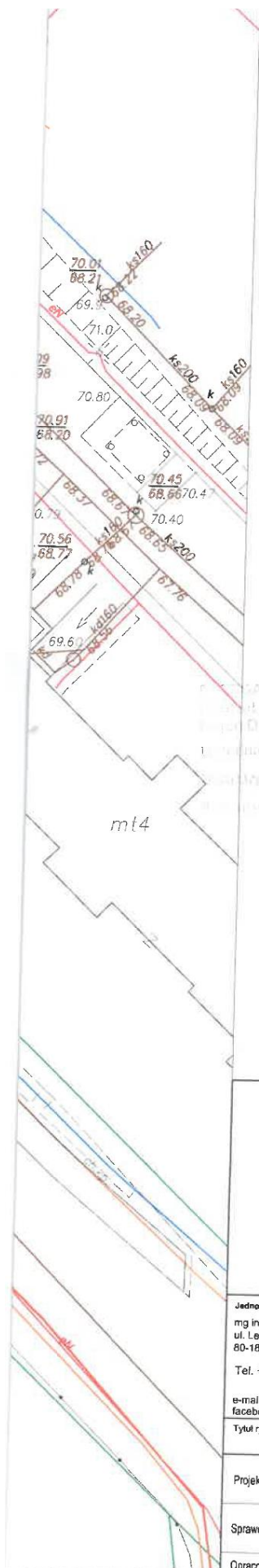
T +48 58 527 95 95
F +48 58 527 95 17

Regon 190275904-00036
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
operator.gdansk@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 29 1240 6292 1111 0010 6661 1786
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

CD 1/0
06/08
114

Poświadczam zgodność kopii mapy
z oryginałem mapy do celów projektowych

mgr inż. Mariusz Gruchala

Uprawienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności: drogowej

ROM/0078 (POOD/T2)

Uprawnienia budowlane: Kierownik nadzoru budowlanego

POM/0.43/WBD/LS

Członek FOLB nr POM/BD/0224/14

LEGENDA:

- projektowany słup podporowy sieci elektr., latarnia
- projektowany słup podporowy sieci elektr., tablica radarowa
- projektowany kabel elektryczny oświetleniowy
- ===== projektowana rura osłonowa na projektowanym kablu elektr. ośw.

Jednostka projektowa:

mg invent mariusz gruchala
ul. Legendy 12
80-180 Gdańsk

Tel. +48 505 059 701

e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com
facebook: mg_invent



Investor:



Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żeglowa 11
80-560 Gdańsk

Zmieniamy dzielnicę, sprawdź swoją ulicę...
(Bergieła, Cedrowa, Porębskiego, Przemyska + zmiany przy szkołach dzielnicy)*
przy w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rys.

PLANSZA ZBIORCZA - UL. POREBSKIEGO

Data: 19 lutego 2021

Projektant:

mgr inż. Mariusz Gruchala

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

POM/0078/POOD/14

Sprawdzający:

mgr inż. Piotr Burkhardt

2. **opracowania budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej**

Opracowanie

mgr inż. Agata Oldakowska-Gruchala

Podpis:

Nr rys.	1.500
---------	-------

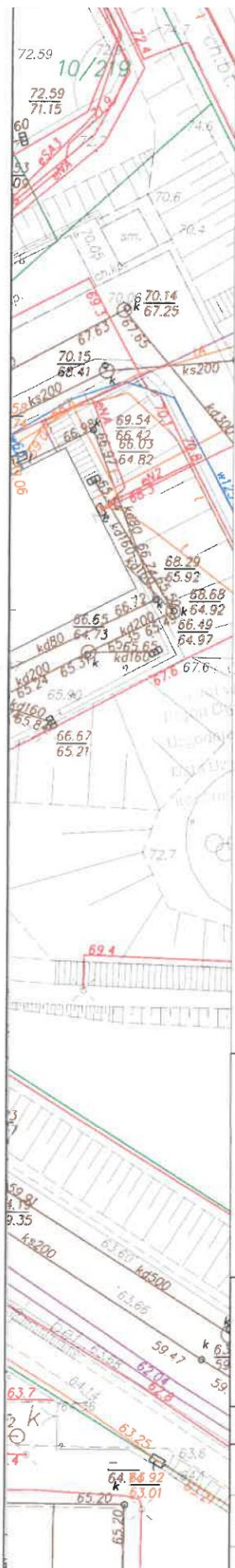
Format

297x660

Nr. 155.

DRMG-PB-PZ-05.1

„Zmieniamy dzielnicę, sprawdz swoją ulicę...
(Bergieła, Cedrowa, Porębskiego, Przemyska + zmiany przy szkołach dzielnicy)”
przy w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020



Poświadczam zgodność kopii mapy
z oryginałem mapy do celów projektowych

mgr inż. Mariusz Gruchala

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności: elektrycy

POM/0078/POOD/14

uprawnienia do budowlanego kierownictwa robót budowlanych
bez ograniczeń w specjalności: elektrycy

POM/0148/POOE/06

Członek POWB nr POM/BD/0224/14

LEGENDA:

- projektowany słup podporowy sieci elektr., latarnia
- projektowany słup podporowy sieci elektr., tablica radarowa
- projektowany kabel elektryczny oświetleniowy
- projektowana rura osłonowa na projektowanym kablu elektr. ośw.

Jednostka projektowa:

mg invent mariusz gruchala
ul. Legendy 12
80-180 Gdańsk

Tel. +48 505 059 701

e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com
facebook: mg invent



Investor:



Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

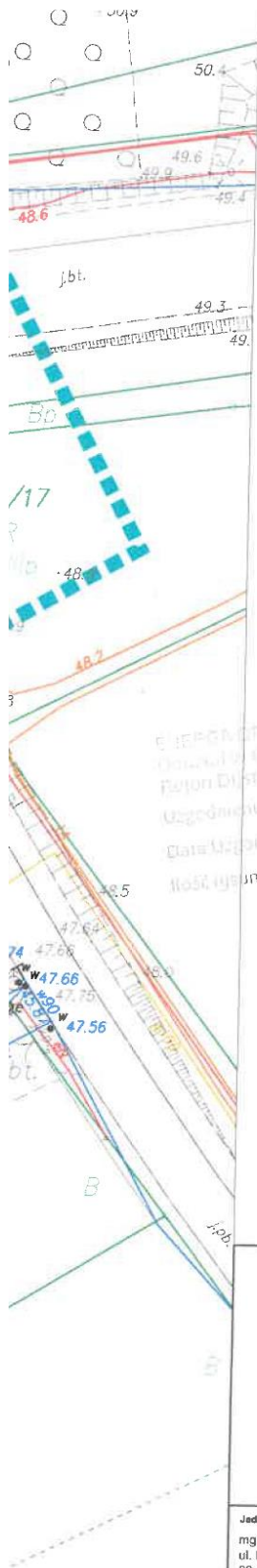
„Zmieniamy dzielnicę, sprawdz swoją ulicę...
(Bergieła, Cedrowa, Porębskiego, Przemyska + zmiany przy szkołach dzielnicy)”
przy w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rys.: PLANSZA ZBIORCZA - UL. CZŁUCHOWSKA

Data: 19 lutego 2021

Projektant:	mgr inż. Mariusz Gruchala <small>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności: elektrycy</small>	POM/0078/POOD/14	mgr mgr mgr	Skala:	1:500	Format:	297x572
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Burkhardt <small>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności: instalacyjnej</small>	POM/0148/POOE/06		Nr rys.	DRMG-PB-PZ-05.2		
Opracowanie:	mgr inż. Agata Okładowska-Gruchala						



EIERG OPERATOR SA
 Oddział w Gdańsku
 Region Drogowy w Gdańsku
 Uzgędnienie nr CISH/0242/2021
 Data Uzgędnienia 06/05/2021
 Ilość punktów 3/4

Poświadczam zgodność kopii mapy
z oryginałem mapy do celów projektowych

mgr inż. Mariusz Gruchala

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

ROM/0078/POOD/14

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, linii i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

POM/0148/WBD/15

Członek POEB nr POM/BD/0224/14

LEGENDA:

- projektowany słup podporowy sieci elektr., latarnia
- projektowany słup podporowy sieci elektr., tablica radarowa
- projektowany kabel elektryczny oświetleniowy
- projektowana rura osłonna na projektowanym kablu elektr. ośw.

Jednostka projektowa:

mg invent mariusz gruchala
ul. Legendy 12
80-180 Gdańsk

Tel. +48 505 059 701

e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com
facebook: mg invent



Inwestor:

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Zagłowa 11
80-560 Gdańsk

„Zmieniamy dzielnicę, sprawdzić swoją ulicę...
(Bergieja, Cedrowa, Porębskiego, Przemyska + zmiany przy szkołach w dzielnicy)”
przy w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rys.:

PLANSZA ZBIORCZA - UL. PORĘBSKIEGO

Data: 19 lutego 2021

Projektant:	mgr inż. Mariusz Gruchala <small>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>	POM/0078/POOD/14	<div>mgr</div> <div></div> <div></div>	Skala	Format	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Burkhardt <small>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej</small>	POM/0148/POOE/06		Nr rys.	1:500	297x660
Opracowanie	mgr inż. Agata Olskowska-Gruchala					

DRMG-PB-PZ-05.3

DRMG-PB-PZ-05.3

„Zmieniamy dzielnicę, sprawdź swoją ulicę...
(Bergieła, Cedrowa, Porębskiego, Przemyska + zmiany przy szkołach dzielnicy)”
przy w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020



Poświadczam zgodność kopii mapy
z oryginałem mapy do celów projektowych

mgr inż. Mariusz Gruchała

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności: drogowy

POM/0078/POOD/14

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności: inżynieria ruchu

POM/0148/POOE/06

Członek POW nr POM/BD/0224/14

LEGENDA:

- projektowany słup podporowy sieci elektr., latarnia
- projektowany słup podporowy sieci elektr., tablica radarowa
- projektowany kabel elektryczny oświetleniowy
- projektowana likwidacja kabla oświetleniowego
- projektowana rura osłonowa na projektowanym kablu elektr. ośw.

Jednostka projektowa:

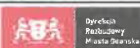
mg invent mariusz gruchała
ul. Legendy 12
80-180 Gdańsk

Tel. +48 505 059 701

e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com
facebook: mg invent



Inwestor:



Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Zagłowa 11
80-560 Gdańsk

„Zmieniamy dzielnicę, sprawdź swoją ulicę...
(Bergieła, Cedrowa, Porębskiego, Przemyska + zmiany przy szkołach dzielnicy)”
przy w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rys.: PLANSZA ZBIORCZA - UL. WIELKOPOLSKA

Data: 19 lutego 2021

Projektant:	mgr inż. Mariusz Gruchała uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności: drogowy	POM/0078/POOD/14	Nr upraw.		Skala: 1:500	Format: 297x562
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Burkhardt uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności: inżynieria ruchu	POM/0148/POOE/06	Podpis:		DRMG-PB-PZ-05.4	
Opracowanie:	mgr inż. Agata Olciakowska-Gruchała					

VII CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.1-1.4 Plan Zagospodarowania Terenu

1:500