

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska  
ul. Żaglowa 11  
80-560 Gdańsk**

**Dot.: Wniosku o wydanie warunków projektowych dla budowy chodników w Jarze Wilanowskim na działkach:214/241 obręb 170, 625/191 obręb 303, 635/2 obręb 303 oraz 138/184 obręb 75**

W odpowiedzi na Państwa wniosek w powyższej sprawie Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przekazuje poniżej wytyczne do projektu branży drogowej:

- 1) zakres: Jar Wilanowski, dz. nr 124/241 obręb 170, dz. nr. 625/191, 635/2 obręb 303, dz. nr. 138/184 obręb 75
- a) wytyczne ogólne:
  - Należy zachować naturalny charakter przestrzeni.
  - Dojścia należy projektować z zachowaniem zasady dostępności dla osób o szczególnych potrzebach, w tym osób o ograniczonej sprawności ruchowej
- b) ustalenia MPZP:
  - Należy zachować naturalne ukształtowanie terenu.
  - Ciąg pieszy we wschodniej części terenu, łączący Jar z ul. Szpora, winien mieć minimalną szerokość wolną od przeszkód - 3 m.
- c) wytyczne do nawierzchni chodnika:
  - Chodnik należy wykonać z kostki betonowej wieloformatowej z licem z kruszywa w jasnej kolorystyce, w ciepłych odcieniach.
- d) schody terenowe – o ile konieczne będzie ich zastosowanie:
  - W przypadku konieczności wprowadzenia schodów terenowych, należy je wykonać z prefabrykowanych bloków betonowych o podwyższonej estetyce. Bloki powinny posiadać wcięcie w podstawie i być układane na zakładkę.
  - Schody należy wyposażyć w betonowy podjazd dla wózków, pozostawiając schody (poza podjazdem) o szerokości min 150cm. Szerokość najazdów powinna wynosić 30cm, szerokość przestrzeni między najazdami - 40cm. Najazdy i stopnie między najazdami należy wykonać z docinanych prefabrykowanych bloków betonowych.
  - Podesty należy wykonać w nawierzchni chodnika.
  - Schody należy wyposażyć w barierki po stronie podjazdów. Barierki należy zaprojektować jako stalowe ocynkowane, o prostym wzorze, malowane proszkowo na kolor RAL 7016 w wykończeniu mat struktura. Wzór barierki powinien być możliwie najbardziej zbliżony do wzoru barierki ukazanej w załączniku nr 1. Wzór należy zaopiniować w Dziale Rozwoju Przestrzeni Publicznej przesyłając na adres gzdiz-pp@gdansk.gda.pl
- e) zabezpieczenie skarp:
  - W przypadku konieczności wzmocnienia skarp zaleca się stosowanie metod naturalnych, które nie naruszają walorów krajobrazowych jaru.

f) oświetlenie:

- W przypadku ewentualnego oświetlenia ciągów pieszych i schodów, należy stosować oprawy parkowe. Słupy należy malować proszkowo na kolor RAL 7016 w wykończeniu mat struktura.
- Przebieg kabli i usytuowanie słupów nie może kolidować z istniejącymi i projektowanymi drzewami.
- Szczegółowe wytyczne zostaną podane w warunkach technicznych projektowania oświetlenia.

g) zieleń:

- Należy unikać ingerencji i istniejący drzewostan.
- Należy odtworzyć zieleń uszkodzoną w trakcie realizacji zadania, przywracając ją do właściwego stanu technicznego nie gorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót.
- W przypadku wprowadzania nasadzeń roślinnych, należy je projektować nawiązując do otaczającego krajobrazu, uwzględniając uwarunkowania środowiskowe, w tym ukształtowanie terenu. Projektowana zieleń powinna stwarzać wrażenie naturalnego zbiorowiska roślinnego.

Załącznik nr 1. Sugerowany wzór barierki.

