

DLB.4001.96.2020.AL

Gdańsk 29.07.2021 r.

Syg. 102890 \858

Dotyczy: zamówienia publicznego sygn. akt 246/BZP-PU.511.228.2021/AF z dnia 23.07.2021 r. pn. Zmieniamy dzielnicę sprawdź swoją ulicę... (Bergiela, Cedrowa, Porębskiego, Przemyska + zmiany przy szkołach w dzielnicy) w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020 – Oświetlenie przejść dla pieszych oraz budowa tablic radarowych

W związku z zapytaniami, jakie wpłynęły w sprawie zamówienia publicznego sygn. akt 246/BZP-PU.511.228.2021/AF z dnia 23.07.2021 r. Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska przekazuje poniższe wyjaśnienia i uzupełnienia z prośbą o ich uwzględnienie przy sporządzaniu oferty

Pytanie 1

Projekt zadania wskazuje na montaż tablic radarowych na słupach, cytując fragment opisu PW: "Tablice należy montować na słupach stalowych ocynkowanych w kolorze RAL 9007 o wysokości H=4m. Podstawę oraz dolne części słupów należy zabezpieczyć elastomerem w kolorze maksymalnie zbliżonym do koloru słupa." Projekt nie specyfikuje precyzyjnie cech słupów. Należy mieć tu na uwadze, że dotychczasowe realizacje tablic radarowych zostały wykonane za pomocą słupów ośmiokątnych, zbieżnych, o podstawie 430mm x 430mm, wzmocnionych, celem uzyskania odporności na momenty działające na tablicę radarową o znacznej powierzchni. Proszę o potwierdzenie, że słupy przeznaczone do realizacji przedmiotowego zamówienia mają prezentować tożsame cechy wraz z poprzedzeniem ich realizacji stosownymi obliczeniami konstrukcyjnymi dla II strefy wiatrowej.

Odpowiedź 1

Zgodnie z warunkami GZDiZ należy zastosować słupy stalowe, dwustronne cynkowane, malowane na kolor RAL 9007, dla II strefy wiatrowej. Słupy powinny spełniać wymagania wytrzymałościowe dla konstrukcji na nich montowanych. Zamawiający potwierdza, że należy zastosować słupy tożsame z istniejącymi już na terenie miasta tablicami radarowymi, tj. słupy o przekroju ośmiokątnym, zbieżne, o podstawie 430mm x 430mm, wzmocnione.

Pytanie 2

Proszę o wskazanie informacji czy na przedmiotowe słupy z tablicami radarowymi mają zostać przewieszone istniejące znaki drogowe. W przypadku przewieszenia więcej niż 1 znaku drogowego na jeden nowy słup, należy przygotować słupy odpowiednio wyższe oraz dodatkowo wzmocnione celem zmieszczenia odpowiedniej powierzchni znaków.

Odpowiedź 2

Zamawiający informuje, iż na projektowanych słupach można umieścić maksymalnie jeden znak drogowy.



Pytanie 3

Dotychczasowe realizacji tablic i słupów zostały wykonane w RAL 7009, opis projektu dla przedmiotowego zadania zakłada malowanie słupa na RAL 9007, zaś tablicy radarowej na RAL 7009. Proszę o potwierdzenie, że taki jest zamiar Inwestora. Ponadto rys. 1.3 z uzgodnienia GZDiZ wskazuje na RAL 7009.

Odpowiedź 3

Zmawiający informuje iż zgodnie z punktem 12 uzgodnienia Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni nr GZDiZ.ZD.6336.52.3.2020/2021.6859.40 z dnia 16.02.2021 r. oraz wyjaśnieniami udzielonymi przez GZDiZ mailowo konstrukcje należy malować na kolor RAL 9007 w wykończeniu mat struktura.

Pytanie 4

Zapis z PW: Tablice winna mieć możliwość włączenia do systemu nadzorującego, będącego w użytkowaniu GZDiZ, poprzez montaż karty z usługą APN. Firma utrzymująca dla GZDiZ powyższy system dostarczy kartę z usługą APN i skonfiguruje działanie tablic w systemie. Proszę o potwierdzenie, że w zakresie firmy utrzymującej dla Gminy Miasta Gdańska system tablic radarowych dla GZDiZ znajduje się dodanie nowych tablic do bazy danych oraz mapy, ich skonfigurowanie oraz uruchomienie w systemie. Informuję jednocześnie, że tablica radarowa nie jest urządzeniem plug&play i dodanie do systemu nie następuje przez montaż karty z usługą APN dostarczanej przez GZDiZ.

Odpowiedź 4

Włączenie tablic radarowych do systemu nadzorującego leży po stronie Wykonawcy. Konfigurację tablic w systemie realizuje firma utrzymująca ten system dla GZDiZ, ale na zlecenie Wykonawcy realizującego zadanie.

Pytanie 5

Prośba o potwierdzenie, że włączenie tablic radarowych w system nadzorujący nie jest po Naszej stronie (wykona go firma utrzymująca te urządzenia dla GZDiZ).

Odpowiedź 5

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 4.

Włodzimierz Bartosiewicz

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 30-07-2021