



PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA MIASTA GDAŃSKA

Gdańsk,

WPR-II.042.8.2020.DB1

Centrum Unijnych
Projektów Transportowych

Plac Europejski 2
00-844 Warszawa

Dotyczy: wniosku o aneks do umowy nr POIS.06.01.00-00-0018/16 Gdański Projekt
Komunikacji Miejskiej - etap IV A

Działając w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, w związku z przekazaną decyzją Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej wyrażającą zgodę na podział środków finansowych z rezerwy wykonania w ramach osi VI POIiŚ zgodnie z propozycją Obszaru Metropolitalnego Gdańsk Gdynia Sopot /pisma w załączeniu - załącznik nr 1 i 2/, wnosimy o zawarcie Aneksu nr 1 do Umowy Nr POIS.06.01.00-00-0018/16 zwiększającego kwotę dofinansowania o 24.782.116,68 złotych tj. do kwoty 310.900.584,68 złotych z jednoczesnym wydłużeniem czasu rzeczowej realizacji projektu do 30 marca 2022 roku i kwalifikowalności wydatków do 30.06.2022r. Jednocześnie wraz ze zmianą kwoty dofinansowania i terminem realizacji, wnosimy o dokonanie zmian w dokumentach umowy aktualizujące zmiany wprowadzone i zaakceptowane przez IZ oraz zmiany niezbędne do prawidłowej realizacji tego Projektu na które Beneficjent i Partner Projektu nie mają wpływu.

Zwiększoną kwotę dofinansowania zamierzamy przeznaczyć w całości na potrzeby budowy infrastruktury drogowo- tramwajowej współfinansowanej przez Gminę Miasta Gdańska. Zgodnie z załączonym Harmonogramem Realizacji Projektu /załącznik nr 3/, po uwzględnieniu zmian związanych ze zwiększeniem kwot zawartych już kontraktów na budowę, dokumentację i nadzór, zmian w kwalifikowalności wydatków oraz po uwzględnieniu wydłużenia czasu realizacji, co ma bezpośredni wpływ na koszty nadzoru i prowadzonej promocji projektu całkowity koszt projektu wynosi 602.882.358,93 złotych w tym kwota wydatków kwalifikowalnych 372.246.185,20 złotych, a niekwalifikowalnych 230.636.173,73 złotych. Wzrost wartości projektu w zakresie kosztów kwalifikowalnych wynosi 29.672.020 złotych, a niekwalifikowalnych o 32.870.756,23 złotych.

Planujemy przypisanie wyższych kosztów kwalifikowanych dla zadania:

- „Budowa linii tramwajowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ulicy Nowej Bulińskiej” - kwota 21.717.751,49 złotych zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 4,
- „Budowa ulicy Nowa Warszawska” z podziałem na 2 etapy -kwota 29.600.000,00 złotych zgodnie z aktualną wyceną,
- „Nowe tablice informacji pasażerskiej” - kwota 2.459.349,59 złotych,
- „Nowe Wiaty Przystankowe” - kwota 1.407.317,08 złotych
- „Pomoc techniczna” kwota: 2.129.203,24 złotych,
- „Informacja i promocja” - kwota: 41.105,69 złotych



PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA MIASTA GDAŃSKA

- „Wykonanie dokumentacji wraz pełnieniem nadzoru budowlanego ...”- kwota: 71.500 złotych
- „Opracowanie PFU - Nowe wiaty przystankowe”- kwota 61.200 złotych

Natomiast przewidujemy zmniejszenie wydatków na kategorii:

- „Zakup gruntów” - kwota: 27.632.407,00
- „Wydatki nieprzewidziane” - kwota: 27.723.577,24 złotych

Łącznie saldo wszystkich zmian w tej kategorii wynosi 29.672.020,09 złotych i odpowiednio dla wydatków niekwalifikowanych 32.870.756,23 złotych. Szczegółowe zestawienie zmian wraz z uzasadnieniem w załączniku nr 5.

W zakresie przedłużenia terminu realizacji Projektu, Beneficjent oświadcza, że dla prawidłowej realizacji zadania niezbędne jest wydłużenie jego trwania do I połowy 2022 roku. Wynika to z faktu, że nie wszystkie postępowania w ramach Projektu zostały przeprowadzone i/lub zakończyły się wyborem wykonawcy. Przetarg na „Budowę nowych linii tramwajowych w dzielnicy Gdańsk Południe - etap 1 - Budowa ul. Nowej Warszawskiej w Gdańsku”/poz. 11 HRP/ mający znaczący wpływ na wskaźniki rezultatu zakończył się unieważnieniem postępowania w wyniku zastosowania przesłanek art. 92 ust. 2 pkt 7 Ustawy Pzp. W związku z powyższym postanowiono, że najszybszym rozwiązaniem jest podział zadania na 2 etapy i przeprowadzenie oddzielnych postępowań wyboru wykonawcy. Jednostka Realizująca Projekt, DRMG zamówiła w ramach nadzoru autorskiego przygotowanie podziału dokumentacji, wystąpi o i przeprowadzi oba postępowania w kolejnych miesiącach. Zakłada się, że Etap I pierwszy powinien zostać skończony jeszcze w 2020 roku, a II Etap na przełomie 2021/2022 roku.

Postępowanie na wybór wykonawcy Nowych Wiat Przystankowych /poz.14 HRP/ prowadzony był już 2 krotnie przy czym w wyniku pierwszego postępowania wybrano wykonawcę jedynie na część zadania (na pozostałą nie złożono żadnej oferty) po czym w trakcie realizacji zadania rozwiązano z wykonawcą umowę ze względu na niedochowanie terminów umownych. W wyniku drugiego postępowania rozstrzygnięto je dla części zadania i podpisano w marcu br. umowę z wykonawcą i jednocześnie unieważniono postępowanie dla drugiej części zadania z powodu wystąpienia przesłanek określonych art. 92 ust. 2 pkt 7 Ustawy Pzp. Po podpisaniu Aneksu do Umowy o Dofinansowanie będzie można powtórzyć postępowanie biorąc pod uwagę zwiększenie budżetu na realizację tej części zadania. Oznacza to jednak, że realizacja obydwu części zadań obejmie rok 2020 i 2021.

Nie przeprowadzono jeszcze postępowania na wybór wykonawcy w zakresie Tablic Informacji Pasażerskiej /Poz.13 HRP/. Beneficjent ze względu na skomplikowany opis zamówienia obejmujący nie tylko techniczną realizację samych tablic ale i system teleinformatyczny niezbędny do ich obsługi, zamówił stosowne opracowanie w postaci Programu Funkcjonalno-Użytkowego na podstawie, którego będzie można przeprowadzić postępowanie w tym zakresie. Zgodnie z wyceną w PFU robót wartość tego zadania jest wyższa i wymagane jest zwiększenie wartości o tego Zadania. Planujemy, że realizacja tego zadania będzie możliwa w okresie od sierpnia 2020 do sierpnia 2021 roku, co jest zależne jeszcze od wyników postępowania na wybór wykonawcy.

Jednocześnie w ślad za zapewnieniami wykonawców przebudowy „Roboty budowlane - Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ul. Budzysza, Stryjewskiego i Nowotnej” i „Roboty budowlane - Budowa linii tramwajowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ul. Nowej Bulońskiej Północnej” realizacja tych zadań zakończy się w 2020 roku.



PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA MIASTA GDAŃSKA

W ramach aktualizacji Projektu wnosimy również o zmianę wskaźników projektu dotyczącego „całkowitej długości nowych i zmodernizowanych linii tramwajowych...” Wnioskujemy o zmniejszenie jego wartości z 7,70 km dla toru podwójnego do 7,50 km dla toru podwójnego. Zmiana ta jest wynikiem wyrażenia przez IZ zgody na odstąpienie od realizacji Przystanku Nowa Politechniczna. Rezygnacja z realizacji przystanku Nowa Politechniczna jest związana z przesunięciem w czasie przystąpienia przez Gminę Miasta Gdańska do realizacji projektu Trasa Gdańsk Południe - Wrzeszcz ze względu na opóźnienie w uzyskaniu decyzji środowiskowej i duży społeczny opór związany z przebiegiem samej trasy. Zgoda na odstąpienie od realizacji Przystanku Gdańsk Politechniczna wyrażona została w piśmie CUPT.DWP.WTB.510.18.2017.KG.32.1

Wraz z przedłużeniem terminu realizacji prosimy o zgodę na zmianę terminów osiągnięcia poszczególnych wartości Wskaźników Produktu i Wskaźników Rezultatów Bezpośredniego poprzez dodanie do wskazanych data przy poszczególnych wskaźnikach 2 lata zgodnie z załącznikiem nr 6.

Dodatkowo wraz ze zmianą terminów i wartości związanych z realizacją Projektu Gdańskiego Projekt Komunikacji Miejskiej Etap IVA załączamy skorygowane załączniki do Umowy o Dofinansowanie:

1. nr 7 - Opis Projektu - załącznik nr 7,
2. nr 4 - Harmonogram Płatności - załącznik nr 8
3. nr 10 - Harmonogram uzyskiwania pozwoleń na realizację inwestycji drogowych - załącznik nr 9

PEŁNOMOCNIK
PREZYDENTA MIASTA GDAŃSKA
DS. PROJEKTÓW EUROPEJSKICH

/-/

Marcin Dawidowski

podpisano elektronicznie

Załączniki

1. Załącznik nr 1 Pismo KW/12.2019/05/JJS
2. Załącznik nr 2 Pismo MFiPR DPI-XVII.7611.51.5.2019.AH
3. Załącznik nr 3 HRP - zmiana
4. Załącznik nr 4 Nowe zestawienie kosztów kwalifikowanych na Nowej Bulińskiej
5. Załącznik nr 5 Szczegółowe zestawienie zmian wraz z uzasadnieniem
6. Załącznik nr 6 Propozycja Załącznika nr 12 do UoD
7. Załącznik nr 7 Opis Projektu
8. Załącznik nr 8 Harmonogram Płatności
9. Załącznik nr 9 Harmonogram uzyskiwania pozwoleń na realizację inwestycji drogowych

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	2001670.3590914.4192488
Nazwa dokumentu	PEŁNOMOCNIK_PMG - CUPT 10-03-2020.doc
Tytuł dokumentu	PEŁNOMOCNIK_PMG - CUPT 10-03-2020
Sygnatura dokumentu	WPR-II.042.8.2020
Data dokumentu	2020-03-12
Skrót dokumentu	3EDD1B1D15B0A1D5AFF9AB30EA484263C87D1AC 7
Wersja dokumentu	1.7
Data podpisu	2020-03-12 13:51:38
Podpisane przez	Marcin Rafał Dawidowski Dyrektor Wydziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.102.6.6.8102

Data wydruku: 2021-05-06

Autor wydruku: Bernard Dariusz (Główny Specjalista)