

Gdańsk, dnia 09.09.2020 r.

UZGODNIENIE NR 6336-385(2)-2020-ARL-4413

Uzgadnia się pozytywnie	<p>Projekt budowlany ciągu pieszo-rowerowego w sąsiedztwie ul. Narwickiej w Gdańsku w ramach zadania Budżet Obywatelski 2020: „Pieszko i rowerem bezpiecznie na stadion naprawa chodnika i poboczy jezdni ul. Narwickiej – część 1”</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Branża drogowa</u> 2. <u>Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem</u> 3. <u>Zieleń – projekt nasadzeń</u> <p>wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej w projekcie architektoniczno-budowlanym</p>
w liniach rozgraniczających ulicy / działek	- dz. Bp nr 160/2 obręb 58 zgodnie z MPZP nr 0504 karta terenu nr 107-81 w Gdańsku
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

Z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **nie stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr: 160/2 obręb 58 na cele budowlane. Prawo do dysponowania gruntem należy uzyskać w Wydziale Skarbu UM w Gdańsku.
2. Zaleca się, w porozumieniu z autorem wniosku do Budżetu Obywatelskiego, wykonanie ciągu pieszo-rowerowego w kolorze innym niż wskazany we wniosku kolor czarny, celem rozróżnienia od typowych nawierzchni jezdni i zmniejszenia nagrzewania się nawierzchni.
3. Należy zabezpieczyć ogrody deszczowe oraz zieleńce przed możliwością parkowania pojazdów
4. Geometria układu drogowego zgodnie z załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia.
5. Realizację układu drogowego należy skoordynować ze wszystkimi projektami branżowymi dla przedmiotowej inwestycji.
6. W projekcie przewidzieć wykonanie trwałych spoin nawierzchni kamiennych w pasie drogowym z zastosowaniem spoin tj. cementowo-piaskowa (wytrzymałość zaprawy na ściskanie po 28 dniach powinna wynosić nie mniej niż 30 Mpa), epoksydowa, żywiczna.
7. Należy przewidzieć spoinowanie styku elementów krawężnika.
8. Trwale (stabilnie) wykonać elementy opasek bezpieczeństwa z uwzględnieniem obciążenia ruchem pojazdów.
9. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
10. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.
11. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.

12. Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego winien stanowić odrębne opracowanie i uzyskać niezbędne uzgodnienie.
13. Do obowiązków Inwestora należy:
- w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
14. W przypadku kolizji ww. inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
15. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt i własnym staraniem ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
16. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd i dojście do obiektów znajdujących się w rejonie inwestycji.
17. Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu użyteczności.
18. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
19. **Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 09.09.2022 r.**
20. **Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią załączniki graficzne ostemplowane pieczętąką tut. Zarządu, zawierające numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.**

Uwagi dodatkowe:

1. GZDiZ zwraca uwagę na konieczność jednoczesnej budowy oświetlenia dla nowych układów drogowych i transportowo-komunikacyjnych (ulic, ciągów pieszo-jezdnych, dróg rowerowych, chodników). W terenie zabudowanym jest to szczególnie oczekiwane zarówno ze strony mieszkańców jak i stosownych przepisów np.: Rozporządzenie Ministra w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dział IV roz. 2 określa urządzenia oświetleniowe, jako wyposażenie drogi, które winno być stosowane ze względów bezpieczeństwa ruchu w szczególności gdy droga przebiega przez obszar oświetlony i występuje zagrożenie olśnienia uczestników ruchu, czy też między odcinkami oświetlonymi - jeżeli długość odcinka nie przekracza 500 m.
- Rozporządzenie Ministra w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dział II roz. 2 wymaga oświetlenia dojeżdż i dojazdów do budynków, z wyjątkiem jednorodzinnych, zagrodowych i rekreacji indywidualnej, które zapewni bezpieczne ich użytkowanie po zapadnięciu zmroku.

Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania projektu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi autor projektu oraz osoba sprawdzająca projekt.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Działu Uzgodnień
Aleksandra Rybak-Leńska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod@gzdiz.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

- 1) Pełnomocnik: Pani Anna Waniewska, PROINWESTA Anna Waniewska, ul. Toruńska 18C/A, 80-747 Gdańsk
- 2) GZDiZ ZD ARL - a/a