PRACOWNIA PROJEKTOWA
80-747 GDAŃSK, UL TORUŃSKA 18C/A
TEL. (58) 710-44-65
NIP 5841379199 REGON 191967426
email: biuro@proinwesta.pl

TEMAT OPRACOWANIA	**BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W SĄSIEDZTWIE UL. NARWICKIEJ W GDAŃSKU** **w ramach zadania Budżet Obywatelski 2020:** ***„Pieszo i rowerem bezpiecznie na stadion naprawa chodnika i poboczy jezdni ul. Narwickiej - cz.1”***
ADRES INWESTYCJI	GDAŃSK, UL. NARWICKA działka nr 160/2, obr. 058
KATEGRIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
INWESTOR	DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PROINWESTA ANNA WANIEWSKA ul. Toruńska 18C/A 80-747 Gdańsk tel./fax (58) 710-44-65 NIP 5841379199 REGON 191967426
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
DATA	WRZESIEŃ 2020
BRANŻA	**DROGOWA**
PROJEKTANTKA	mgr inż. DOROTA NOWICKA-ZEMBURA nr upr. SLK/8563/PBD/19, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. MAREK SŁOMIŃSKI nr upr. POM/0076/PWOD/14 uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Temat
2. Inwestor
3. Zakres opracowania
4. Podstawa opracowania
5. Stan istniejący
6. Rozwiązania projektowane
7. Nawierzchnie
8. Warunki gruntowo-wodne
9. Odwodnienie
10. Zieleń
11. Inne wymagania

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego
2. Aktualne izby i uprawnienia

ZAŁĄCZNIK 1 – ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

3. Plan sytuacyjny	- skala 1:500	- rys. nr 1
4. Przekroje drogowe	- skala 1:50	- rys. nr 2
5. Profil ciągu pieszo-rowerowego	- skala 1:50/500	- rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY

1. Temat

PROJEKT BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
W SĄSIEDZTWIE UL. NARWICKIEJ W GDAŃSKU
w ramach zadania Budżet Obywatelski 2020: „Pieszo i rowerem bezpiecznie na stadion naprawa chodnika i poboczy jezdni ul. Narwickiej - cz.1"

2. Inwestor

DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
ul. Żaglowa 11,
80-560 Gdańsk

3. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto projekt budowlany ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanego w sąsiedztwie ul. Narwickiej w Gdańsku wraz z rozwiązaniem odwodnienia przedmiotowego terenu.

4. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Kopia mapy zasadniczej do celów informacyjnych z dnia 29 kwietnia 2020 r.
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- Wizja lokalna;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego, Uchwała nr XLV/1378/2002 Rady Miasta Gdańska z dnia 21 lutego 2002 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Młyniska – Letnica w Gdańsku.

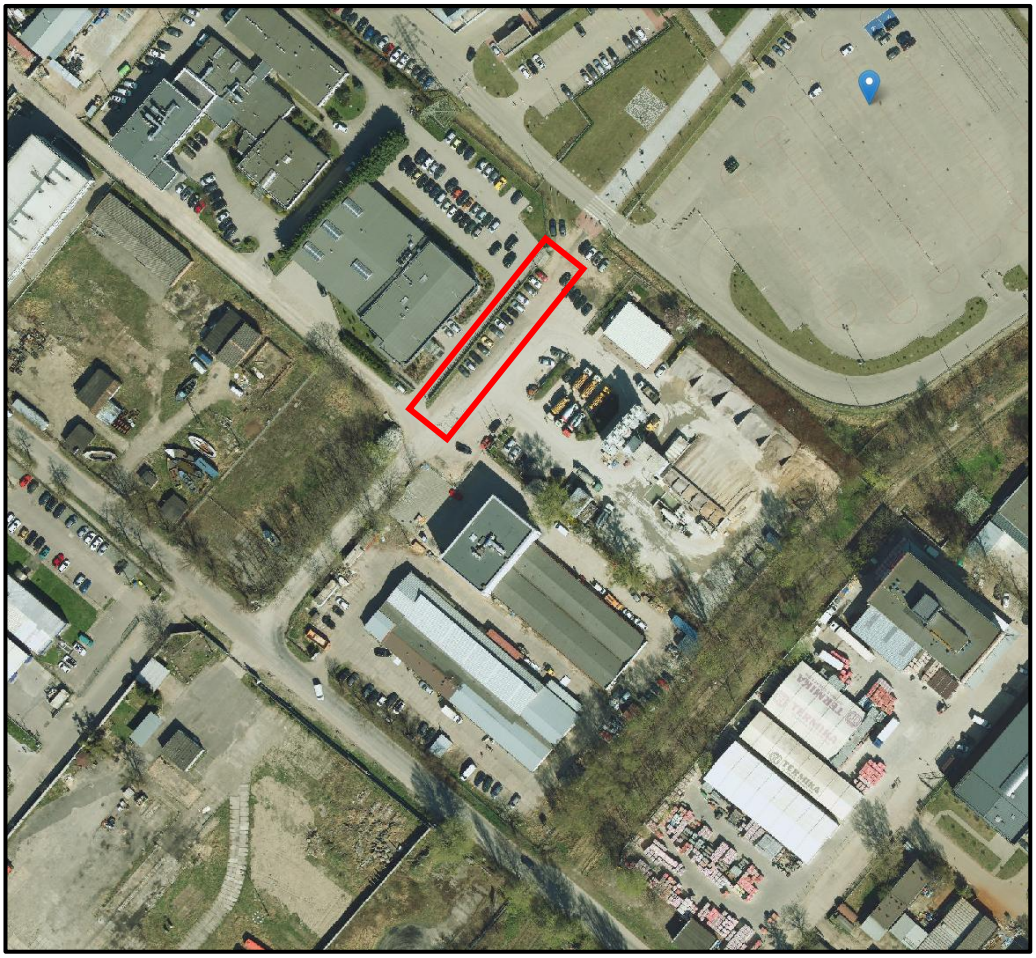
5. Stan istniejący

Teren inwestycji znajduje się w dzielnicy Gdańsk-Letnica, na działce nr 160/2, obr. 058. Działka w stanie istniejącym jest niezabudowana i stanowi fragment drogowego sięgacza ulicy Narwickiej (bez przejazdu). Obecnie teren działki 160/2 jest niezagospodarowany i stanowi dojazd do sąsiadujących obiektów usługowo-przemysłowych. Powierzchnia działki w przewarzającej części pokryta jest drogowymi płytami betonowymi w stanie złym. Płyty betonowe są wyszczerbione, a miejscami bardzo spękane i posiadają dużo ubytków. Nawierzchnie utwardzone płytami nie posiadają odwodnienia.

W zakresie opracowania zlokalizowany jest jeden zjazd publiczny, prowadzący do sąsiadujących z inwestycją obszarów przemysłowo-usługowych.

Obecnie teren działki 160/2 wykorzystywany jest głównie jako plac postojowy. Teren wykorzystywany jest przez pojazdy osobowe oraz ciężarowe.

Widok z góry na teren inwestycji - 2018 r.:



Fot. 1 Ortofotomapa 2018 r.

Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego:

Fot. 2 Widok działki 160/2 od strony północnej.

Fot. 3 Widok działki 160/2 od strony południowej.

Fot. 4 Widok w kierunku działki 162/2.

6. Rozwiązania projektowane

W ramach projektu przewiduje się przebudowę istniejącej nawierzchni placu z płyt betonowych na działce 160/2, obr. 058. Zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 6,0 m, stanowiący kontynuację promenady znajdującej się na działce 134/2. Równolegle do ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano ogrody deszczowe, które pozwolą na zagospodarowanie wód opadowych z projektowych nawierzchni w obrębie działki. W celu nawiązania wysokościowego do istniejącego placu z płyt drogowych projektowane nawierzchnie zostaną uzupełnione o nawierzchnie wyrównujące z kostki farmerskiej oraz przełożonych płyt drogowych.

W obszarze projektowanego ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowany jest jeden zjazd publiczny, prowadzący do działki 159/3. Niweleta i nawierzchnia zjazdu została dostosowana do nawierzchni chodnika.

W celu ochrony ciągu pieszo-rowerowego przed rozjeżdżaniem przez pojazdy silnikowe planuje się jego wygrodzenie za pomocą słupków drogowych, a także za pomocą głazów narzutowych i ogrodów deszczowych.

7. Nawierzchnie

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano z betonu asfaltowego koloru czarnego, ograniczonego z obu stron opornikami betonowymi bez wysunięcia. Wyrównanie nawierzchni zaprojektowano z nawierzchni przepuszczalnej z zastosowaniem kostki farmerskiej o wymiarach 20x20x8 cm, a na fragmencie z istniejących płyt betonowych, które zostaną przełożone w celu dostosowania wysokościowego. Uzupełniane nawierzchnie zostaną ograniczone krawężnikami betonowymi z wysunięciem 12 cm.

W celu umożliwienia spływu wody w kierunku projektowanych ogrodów deszczowych projektuje się miejscowe zastąpienie krawężników opornikami bez wysunięcia (na dł. 40 cm).

TYP 1 - Ciąg pieszo-rowerowy

	- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S w kolorze czarnym	3 cm
	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym 0/31,5, C90/3, CBR≥60%	25 cm
	- georuszt trójosiowych typu 2	---
	- geowłóknina separacyjna	---

TYP 1a - Zjazd przez ciąg pieszo-rowerowy

	- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S w kolorze czarnym	3 cm
	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	6 cm
▼ E2≥80 MPa	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym 0/31,5, C90/3, CBR≥60%	25 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym 0/31,5, CBR≥60%	35 cm
	- georuszt trójosiowych typu 2	---
▼ E2≥25 MPa	- geowłóknina separacyjna	---

TYP 2 - Wyrównanie nawierzchni z kostki betonowej farmerskiej (nawierzchnia ażurowa)

	- warstwa ścieralna z kostki betonowej farmerskiej koloru grafitowego	8 cm
	- warstwa podsypki piaskowej	3 cm
▼ E2≥80 MPa	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym 0/31,5, C90/3, CBR≥60%	20 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym 0/31,5, CBR≥60%	35 cm
	- georuszt trójosiowych typu 2	---
▼ E2≥25 MPa	- geowłóknina separacyjna	---

TYP 3 - regulacja wysokościowa istniejących płyt drogowych betonowych

- istniejące płyty drogowe betonowe	12/15 cm
- warstwa wyrównawcza z pospółki kwalifikowanej	10 cm

Fot. 5 Nawierzchnia z betonu asfaltowego w kolorze czarnym.

Fot. 6 Nawierzchnia z kostki farmerskiej 20x20x8 cm.

Fot. 7 Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych.

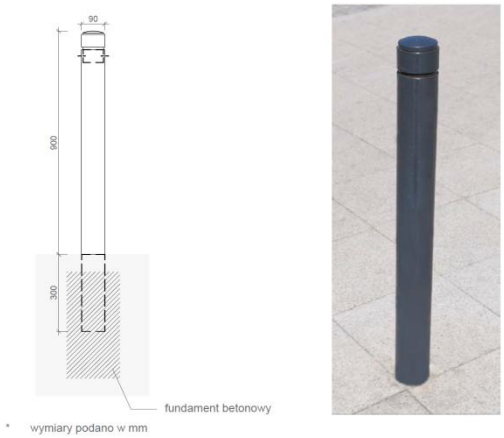
Fot. 8 Lokalne zastąpienie krawężnika opornikiem bez wysunięcia, umożliwiające spływ wody.

Fot. 9 Lokalne zastąpienie krawężnika opornikiem bez wysunięcia, umożliwiające spływ wody.

Zgodnie z informacjami zawartymi w opisie przedmiotu zamówienia w projekcie przewidziano zastosowanie głazów narzutowych, jako nawiązanie do istniejących materiałów wygradzających oraz nawierzchni na promenadzie. Głazy rozmieszczono zarówno jako elementy wygradzające, chroniące zieleń przed rozjeżdżaniem, jak również jako elementy ozdobne ogrodu deszczowego. Dodatkowo, w celu zabezpieczenia ogrodów deszczowych i zieleńców przed możliwością parkowania ww. głazy narzutowe należy uzupełnić podwójnymi słupkami drewnianymi. Na ciągu pieszo-rowerowym zaprojektowano rozmieszczenie słupków drogowych, w rozstawie co 1,8 m. Karta techniczna słupka została umieszczona na końcu opracowania.

Fot. 10 Głazy narzutowe.

Fot. 11 Głaz narzutowy.



Rys. 1 Słupek wygradzający.

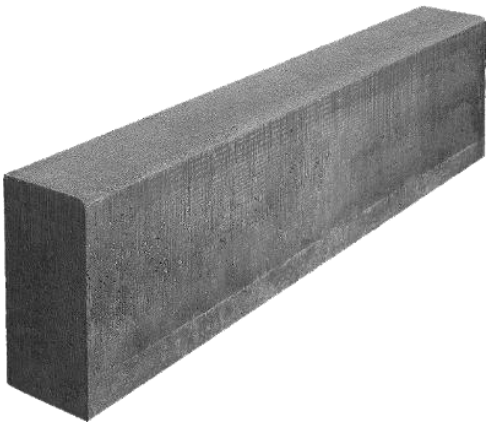
Fot. 12 Podwójne słupki drewniane - ul. Hallera.

Do obramowania nawierzchni należy zastosować elementy drogowe betonowe, wibroprasowane, posadowione na ławach betonowych C12/15 z oporami. Wszystkie obramowania należy posadowić bezpośrednio po ułożeniu ławy betonowej na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie. Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy o szerokości 12 mm - wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną. Krawężniki należy zaspoinować.

Oporniki z tworzywa sztucznego należy zamocować do gruntu dedykowanymi kotwami z tworzywa sztucznego o długości min. 20 cm. Należy stosować co najmniej 3 kotwy na każdy metr obrzeża z tworzywa sztucznego.

Fot. 13 Krawężnik uliczny betonowy wibroprasowany w kolorze szarym 15x30x100 cm.

Fot. 14 Krawężnik skośny betonowy wibroprasowany w kolorze szarym 15x22/30x100 cm.



Fot. 15 Opornik betonowy wibroprasowany w kolorze szarym 12x25x100 cm.

Fot. 16 Opornik z tworzywa sztucznego 8x8x100 cm wraz z kotwami dł. 24 cm.

8. Warunki gruntowo-wodne

W wyniku przeprowadzonych badań geologicznych stwierdzono, że w rozpatrywanym podłożu występują złożone warunki gruntowo-wodne, umiarkowanie korzystne dla posadowienia bezpośrednio projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.

W rozpatrywanym podłożu, na głębokości 1,40 m ppt, tj. na rzędnych 0,91 – 1,01 m n.p.m., stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wód gruntowych. Udokumentowany poziom wód gruntowych odnosi się do dnia prowadzenia pomiarów i może ulegać wahaniom w granicach ± 0,5 m, w zależności od pory roku i warunków pogodowych.

Na rozpatrywanym terenie występują grunty, których przydatność jako podłoże pod konstrukcję drogową, zawarta jest w granicach od gruntów nieprzydatnych do przydatnosci wysokiej:

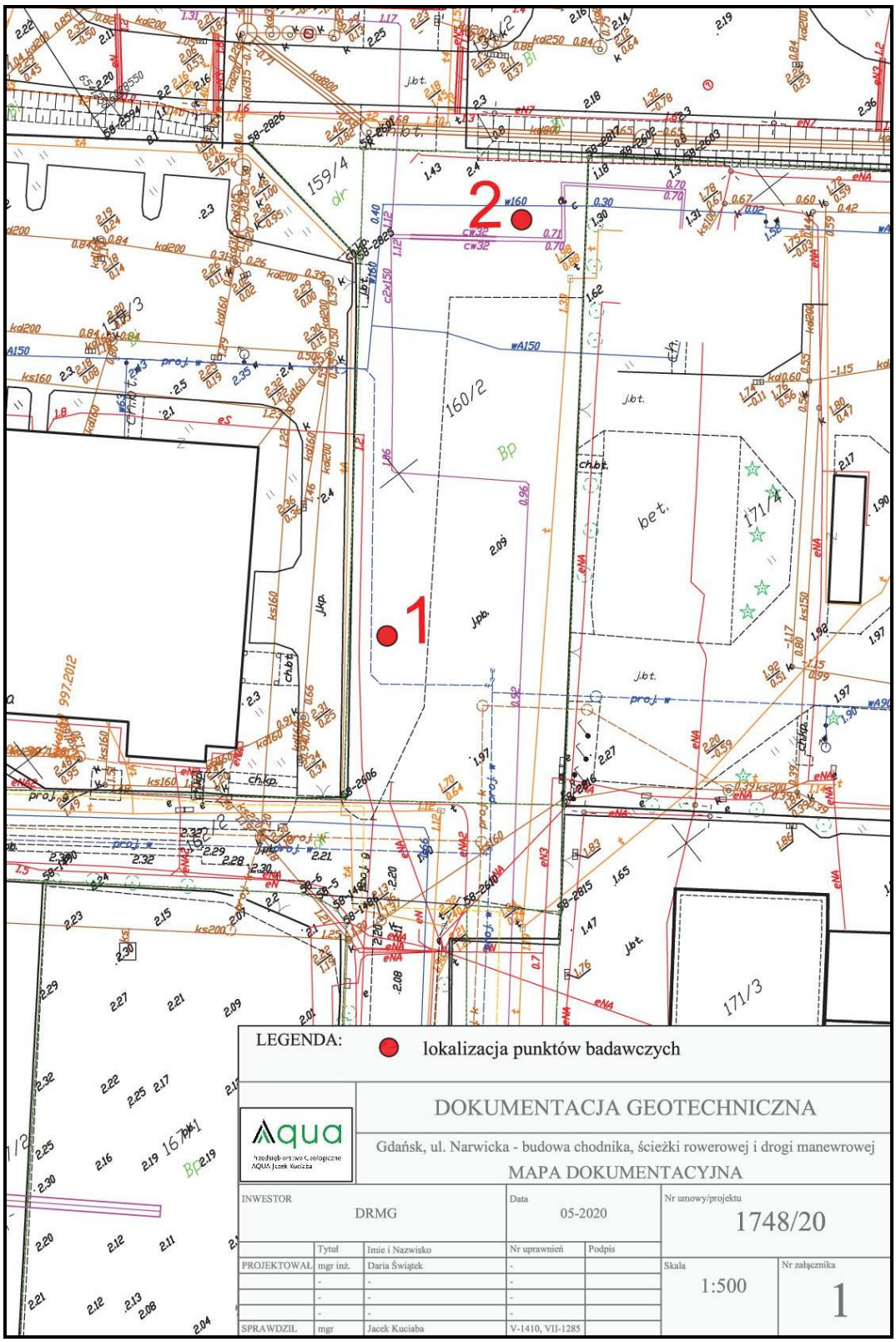
Grunty warstw geotechnicznych A i I - grunty antropologiczne i grunty rodzime organiczne

- Przydatność jako podłoże pod nawierzchnie – grunty nieprzydatne.
- Wysadzinowość i przełomowość – bardzo duża.
- Grunty pozostają poza klasyfikacją do grupy nośności.

Grunty warstwy geotechnicznej II - grunty rodzime: piaski

- Przydatność jako podłoże pod nawierzchnie – wysoka.
- Wysadzinowość i przełomowość – grunty niewysadzinowe.

Pod budowę ciągu pieszo-rowerowego proponuje się wybranie wierzchniej warstwy wątpliwych gruntów warstwy A do głębokości 0,30 – 0,50 m, dogęszczenie powierzchniowe dna wykopu i wykonanie podsypki piaszczystej do poziomu posadowienia. Prace ziemne należy prowadzić starannie aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntów, co może prowadzi do pogorszenia ich nośności. Głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań wynosi hz = 1,0 m.



Rys. 2 Lokalizacja odwiertów geotechnicznego.

Aqua
Przedsiębiorstwo Geologiczne AQUA Jacek Kuciaba

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Gdańsk, ul. Narwicka
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 1
Rzędna: 2,31 mnpm
Data wyk.: 26.05.2020
Nr arch.: 1748/20

śr. rur i głęb. zarurowania	średnica i rodzaj świdra	głęb. nawierc. i ust. zw. wody	głębokość w mppt	profil litologiczny	miąższość warstwy w m	OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU: Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____	geneza i stratygrafia	wilgotność	liczba wałeczkowań	stan gruntu	zawartość CaCO w %	rodzaj i głęb. pobranej próby	nr wartswy geotechnicznej
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					0,05	wylewka asfaltowa spękana							
			1,0		1,55	nN - nasyp niekontrolowany (PH+gruz+śmieci)		w	-	szg			A
		1,40						nw					
			2,0		1,20	T - torf		nw	-	-			I
			3,0										
			4,0		2,20	Pd - piasek drobny		nw	-	szg			II

Rys. 3 Karta odwiertu geotechnicznego.

Aqua
Przedsiębiorstwo Geologiczne AQUA Jacek Kuciaba

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Gdańsk, ul. Narwicka
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 2
Rzędna: 2,41 mnpm
Data wyk.: 26.05.2020
Nr arch.: 1748/20

śr. rur i głęb. zarurowania	średnica i rodzaj świdra	głęb. nawierc. i ust. zw. wody	głębokość w mppt	profil litologiczny	miąższość warstwy w m	OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU: Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____	geneza i stratygrafia	wilgotność	liczba wałeczkowań	stan gruntu	zawartość CaCO w %	rodzaj i głęb. pobranej próby	nr wartswy geotechnicznej
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			1,0		1,30	nN - nasyp niekontrolowany (PH+gruz+śmieci)		w	-	szg			A
		1,40											
			2,0		1,20	T - torf		nw	-	-			I
			3,0		1,50	Pd - piasek drobny		nw	-	szg			II

Rys. 4 Karta odwiertu geotechnicznego.

9. Odwodnienie

Przewiduje się system powierzchniowego odwodnienia drogi ze skierowaniem wód opadowych do projektowanych ogrodów deszczowych w postaci obniżeń terenowych.

Projekt drogowy pokazuje tylko lokalizację ogrodów deszczowych, dokładne rozwiązanie odwodnienia znajduje się w opracowaniu branżowym.

10. Zieleń

Inwentaryzacja i gospodarka zielenią stanowi odrębne opracowanie branżowe.

Układ projektowanej roślinności został opracowany w nawiązaniu do współcześnie powstających terenów zieleni jako element krajobrazu przy uwzględnieniu układu komunikacyjnego oraz podziemnej infrastruktury technicznej ograniczającej możliwości nasadzeń, z doborem odpowiedniej szaty roślinnej. Szczegółowe rozwiązania znajdują się w opracowaniu nasadzeń zieleni.

11. Inne wymagania

- Na podstawie niniejszego opracowania należy wykonać projekt wykonawczy, zawierający rozwiązania szczegółowe. Wykonywanie robót na podstawie niniejszej dokumentacji bez dokumentacji Projektu Wykonawczego, może być realizowane jedynie na ryzyko własne wykonawcy robót.
- Podczas wykonywania robót Wykonawca ma obowiązek kierować się zasadami sztuki budowlanej i obowiązującymi przepisami.
- Projekt rozpatrywać wyłącznie jako całość nierozłączna części rysunkowej i opisowej wraz z pozostałymi opracowaniami branżowymi. Ewentualne rozbieżności należy zgłosić niezwłocznie do projektanta. Wszelkie niejasności i nieścisłości względem projektu musza być pisemnie wyjaśnianie z projektantem przed realizacją robót.
- Projektant nie odpowiada za treść mapy do celów projektowych i za nieujawnione na niej uzbrojenie i budowle podziemne, ponieważ nie jest jej autorem. Wszelkie roboty należy realizować rozpoczynając od ustalenia rzędnej.
- Projekt opracowano w oparciu o wskazane rzędne projektowanego terenu – w przypadku ich zmiany bądź jakichkolwiek rozbieżności pomiędzy projektem i rzędnymi rzeczywistymi terenu sprawę należy wyjaśnić z projektantem przed zrealizowaniem zamierzenia budowlanego.
- Wykonawca zapewni dowiązanie niwelacji projektowanego terenu do innych elementów zagospodarowania terenu, w których spasowanie nawierzchni jest istotne. Pochylenia podłużne chodników nie mogą przekraczać 5,0%.
- Istniejące drzewa (system korzeniowy i pnie) rosnące w rejonie prowadzonych robót i przeznaczone do pozostawienia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w trakcie i po zakończeniu prac.
- Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z budową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie Inwestycji.
- Po zakończeniu budowy, przed oddaniem Inwestycji do użytku, wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza w zakresie jak powyżej. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy należy doprowadzić do stanu pierwotnego (na podstawie analizy porównawczej z obu inwentaryzacji).
- Prace związane z budową będą prowadzone bez naruszania istniejącej konstrukcji placu, tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni placu, a także nie naruszyć urządzeń podziemnych.
- Przed przystąpieniem do robót Wykonawca wykona i uzyska zatwierdzenie projektu organizacji ruch na czas budowy oraz wniesie stosowne opłaty za zajecie pasa drogowego na czas realizacji budowy zjazdu.

- Przy wykonywaniu robót należy przestrzegać przepisów BHP - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401).
- Materiał po dostarczeniu na budowę należy sprawdzić czy nie ma uszkodzeń. W przypadku wystąpienia uszkodzeń materiału należy go wymienić. Wszystkie materiały zastosowane do budowy muszą mieć odpowiednie aprobaty techniczne lub deklarację właściwości użytkowych i być dopuszczone do stosowania w budownictwie powszechnym w Polsce. Materiały, które nie odpowiadają wymaganiom jakościowym, jak również przeterminowane nie mogą być wbudowane. Wykonawca zobowiązany jest taki materiał usunąć z terenu budowy lub złożyć w miejsce wskazane przez Kierownika Budowy.
- Przed przystąpieniem do układania geosyntetyków Wykonawca sporządzi plan układania i sposobu łączenia, zgodnie z technologią producenta, których realizacja zapewni, że geosyntetyki nie zostaną uszkodzone podczas układania i ich wartości funkcjonalne nie ulegną zmianie.
- Podczas ofertowania robót budowlanych Wykonawca winien wycenić najbardziej niekorzystne warunki prowadzenia robót w tym: odwadnianie terenu, wymianę gruntu, wywożenie całego urobku na składowisko
- Na budowie w sposób ciągły musi być dostępna dokumentacja projektowa do wglądu dla każdego Wykonawcy i Podwykonawcy – dokumentacja wyłącznie kompletna i nie zdekompletowana w żaden sposób.
- Przed zamówieniem materiałów na nawierzchnie należy przedstawić i uzyskać aprobatę/zgodę Inwestora oraz architekta w zakresie kolorów oraz faktury zamawianych kostek/płytek.

Opracowała: Dorota Nowicka-Zembura

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że opracowany projekt budowlany, branży drogowej p.n.

BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W SĄSIEDZTWIE UL. NARWICKIEJ W GDAŃSKU
w ramach zadania Budżet Obywatelski 2020:
„Pieszo i rowerem bezpiecznie na stadion naprawa chodnika i poboczy jezdni ul. Narwickiej - cz.1"

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i kompletny w rozumieniu ustawy „Prawo Budowlane" z dnia 7 lipca 1994 r. ze zmianami.

PROJEKTANTKA:
mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura
upr. nr SLK/8563/PBD/19

.....
mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. Marek Słomiński
upr. nr POM/0076/PWOD/14

.....
mgr inż. Marek Słomiński

ŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt SLK/OKK/7131/8563/19 **DECYZJA** Katowice, dnia 07 czerwca 2019 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Dorota Nowicka – Zembura
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 23 maja 1985 w Sosnowcu

otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/8563/PBD/19
do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:
1. Pani Dorota Nowicka – Zembura
   Szybowcowa 11/4
   44-122 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a.

ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK

1. **mgr inż. Franciszek Buszka**

2. Zbigniew Herisz
inż. Zbigniew Herisz

3. **mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz**

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-DHT-7HU-46S *

Pani Dorota Nowicka-Zembura o numerze ewidencyjnym SLK/BD/1066/19
adres zamieszkania
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-01 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

Digitally signed by Roman Karwowski
Date: 2020.07.01 [illegible]
Reason: Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: Katowice

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2014 r.

sygn. akt 97/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, ze zm./, **§ 6 pkt 1** i **2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267, ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan **MAREK ANDRZEJ SŁOMIŃSKI**
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 15.05.1982 r. w Kościerzynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0076/PWOD/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Marek Andrzej Słomiński upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie **§ 15** w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marek Wesołowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:
1.Pan Marek Andrzej Słomiński
83-423 Wielki Klincz, ul. Polna 9
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-3G2-PP9-V84 *

Pan Marek Andrzej Słomiński o numerze ewidencyjnym POM/BD/0227/14

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-26 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

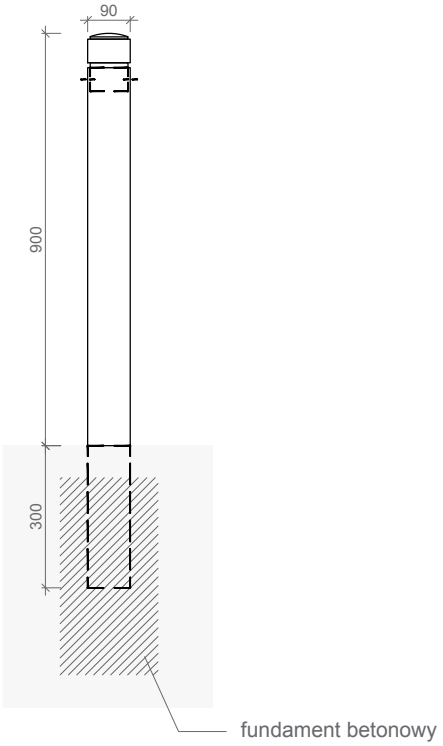
Podpis jest prawidłowy
Digitally signed by Franciszek Rogowicz
Date: 2020.06.26 10:51:51 CEST
Reason: Elektronicznie zaświadczenie PIIB
Location: Gdańsk, Polska

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni

SŁUPEK PP-SŁ-02-RAL7016

FORMA I MATERIAŁY

- Wysokość nad ziemią: 80 cm.
- Średnica: 9 cm.
- Waga ok: ok. 7,5 kg.
- Stal ocynkowana lakierowana proszkowo i kompozyt polimerowy lakierowany.
- Malowany **na kolor grafitowy RAL 7016**, w wykończeniu mat struktura.



* wymiary podano w mm

MONTAŻ

- Poprzez zabetonowanie rury kotwiącej.

UWAGI OGÓLNE

- Projekt małej architektury należy sporządzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumencie „Uwagi do projektów przestrzeni publicznej w zakresie estetyki i funkcjonalności”.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Branża drogowa

1. Wstęp

1.1. Podstawy opracowania

Podstawy formalne

- Art. 20.1. pkt 1b) USTAWY z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku **w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

Podstawy rzeczowe

Projekt opracowany przez Pracownię Projektową PROINWESTA ANNA WANIEWSKA

BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W SĄSIEDZTWIE UL. NARWICKIEJ W GDAŃSKU W RAMACH ZADANIA BUDŻET OBYWATELSKI 2020: „PIESZO I ROWEREM BEZPIECZNIE NA STADION NAPRAWA CHODNIKA I POBOCZY JEZDNI UL. NARWICKIEJ – CZ. 1"

Opracowaniem objęto projekt budowlany ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanego w sąsiedztwie ul. Narwickiej w Gdańsku wraz z rozwiązaniem odwodnienia przedmiotowego terenu.

1.2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji;
2. Określenie rodzajów i skali zagrożeń;
3. Ustalenia regulujące poprawne prowadzenie budowy;
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego;

2. Informacje podstawowe

W ramach projektu przewiduje się przebudowę istniejącej nawierzchni placu z płyt betonowych na działce 160/2, obr. 058. Zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 6,0 m, stanowiący kontynuację promenady znajdującej się na działce 134/2. Równolegle do ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano ogrody deszczowe, które pozwolą na zagospodarowanie wód opadowych z projektowych nawierzchni w obrębie działki. W celu nawiązania wysokościowego do istniejącego placu z płyt drogowych projektowane nawierzchnie zostaną uzupełnione o nawierzchnie wyrównujące z kostki farmerskiej oraz przełożonych płyt drogowych.

W obszarze projektowanego ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowany jest jeden zjazd publiczny, prowadzący do działki 159/3. Niweleta i nawierzchnia zjazdu została dostosowana do nawierzchni chodnika.

W celu ochrony ciągu pieszo-rowerowego przed rozjeżdżaniem przez pojazdy silnikowe planuje się jego wygrodzenie za pomocą słupków drogowych, a także za pomocą głazów narzutowych i ogrodów deszczowych.

3. Opis techniczny

Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

3.1. Prace przygotowawcze

Prace przygotowawcze obejmować będą:

- rozbiórka konstrukcji nawierzchni jezdni.

3.2. Prace zasadnicze

Prace związane z realizacją obiektów objętych projektem obejmują:

- roboty ziemne w zakresie profilowania terenu pod konstrukcję nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego;
- wykonanie podbudowy ciągu pieszo-rowerowego;
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży z tworzywa sztucznego;
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego;
- wykonanie ogrodów deszczowych;
- ustawienie elementów małej architektury – słupki blokujące;
- wykonanie zieleńców.

3.3. Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Budowa prowadzona będzie w terenie zabudowanym. W związku z powyższym należy posiadać pełne rozeznanie, co do uzbrojenia, a w przypadku jego braku winien dokonać przekopów próbnych.

3.4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren przeznaczony pod inwestycje stanowi pas drogowy.

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- projektowane uzbrojenie terenu - projekt stanowi odrębne opracowanie;
- istniejące uzbrojenie terenu.

3.5. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie

Na działkach występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- zaplecze budowy z miejscem składowania materiałów budowlanych związanych z pracami budowlanymi;
- pojazdy na jezdni drogi publicznej;
- istniejące uzbrojenie terenu.

3.6. Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia

Podczas realizacji prac należy brać pod uwagę następujące zagrożenia:

- wykonywanie robót ziemnych i drogowych sprzętem mechanicznym w bezpośredniej strefie ruchu drogowego – możliwość wypadku lub zdarzenia drogowego;
- wykonywanie wykopów, roboty w wykopach – możliwość zasypania pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu;
- wpadnięcie do wykopu – obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się;
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem;
- obsunięcie skarpy nasypu, upadek z wysokości ponad 0,5 m;
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem do wycinania drzew lub cięcia asfaltu;

- poparzenie gorącą masą bitumiczną lub lepiszczem asfaltowym w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych;
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody);
- możliwość wypadku osoby postronnej – mieszkańca przyległych terenów.
- uszkodzenie wodociągu grożące podmyciem koryta pod podbudowę;
- uszkodzenie gazociągu grożące wybuchem;
- uszkodzenie kabli teletechnicznych i energetycznych grożące porażeniem.

3.7. Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją, osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami, przeprowadzi indywidualny instruktaż stanowiskowy polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac;
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót;
- poinformowaniu o konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającymi przed wystąpieniem wypadku lub minimalizujących jego skutki;
- przedstawieniu metod i zasad postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

1. Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego. Osoba odpowiedzialna za przeprowadzenie szkolenia …….
2. Zapoznanie z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
3. Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu dźwigowego
4. Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

3.8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.

Plan BIOZ powinien zawierać:

- zasady organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy. Wymagane ścisłe określenie miejsc parkowania i tras przejazdu pojazdów niezwiązanych bezpośrednio z budową
- zabezpieczenie pracowników w środki ochrony indywidualnej
- zasady ostrożności podczas pracy na terenie placu budowy
- zasady działania podczas wystąpienia zagrożenia zdrowia
- zasady składowania i przemieszczania materiałów budowlanych. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- wykaz sprzętu transportowego jego niezbędne parametry oraz lokalizację.

4. Czynności organizacyjne

4.1. Dokumentacja

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- **Dokumentacji technicznej** w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- **Dokumentacji instruktażowej**. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4.2. Szkolenie

- **Przygotowania załogi** poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- **Dokonanie oceny ryzyka zawodowego** na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników.
- **Zapoznanie załogi** z treścią Planu BIOZ

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

5. Ustalenia końcowe

Plan BIOZ poza elementami w/w wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego [wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi].

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem pracy.

Opracowała:
mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura