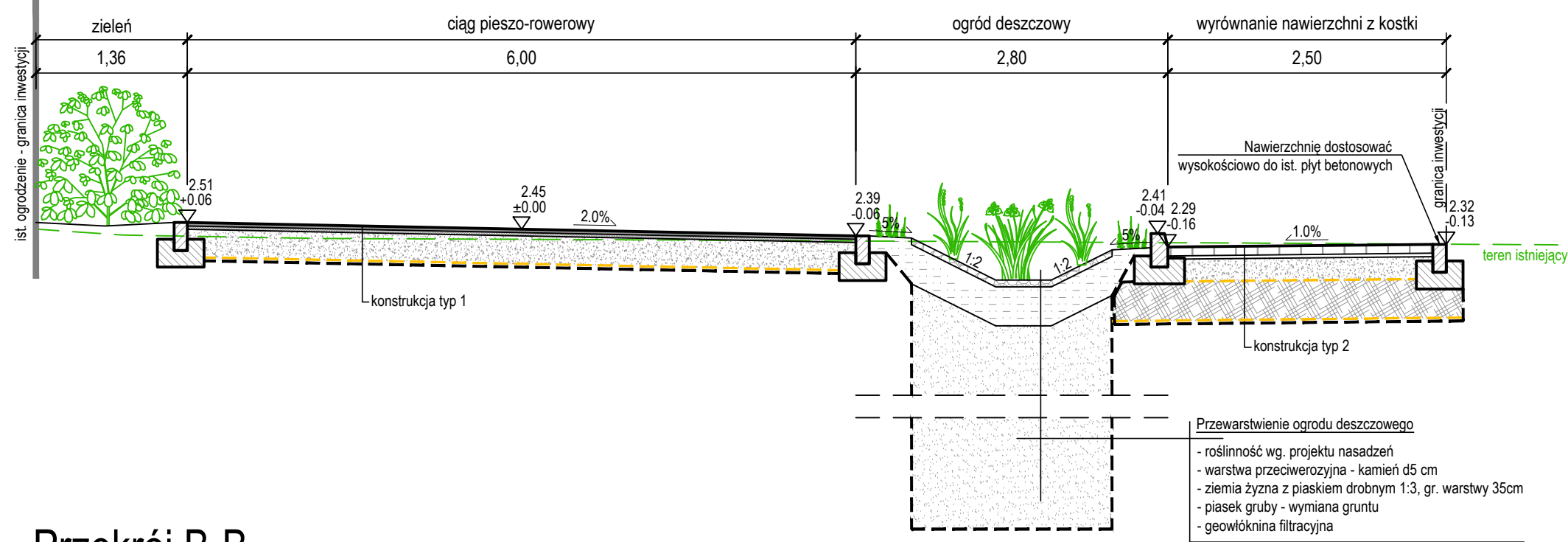
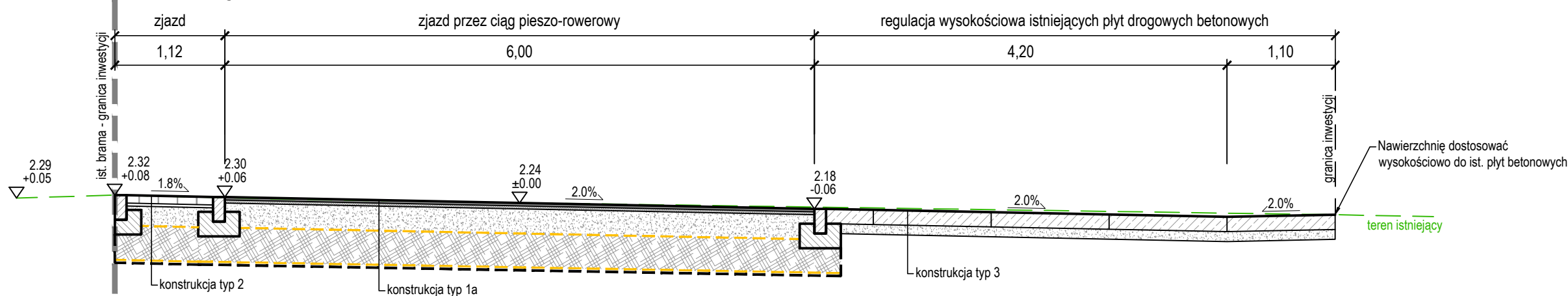


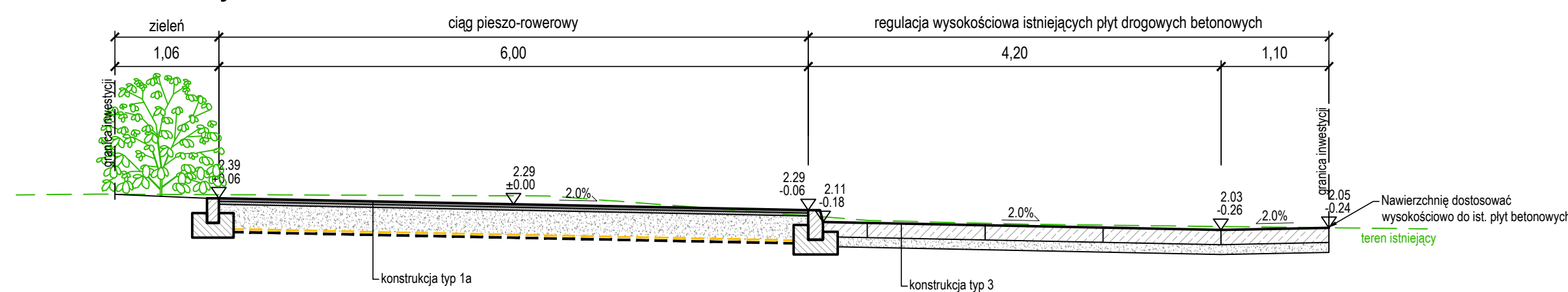
Przekrój A-A



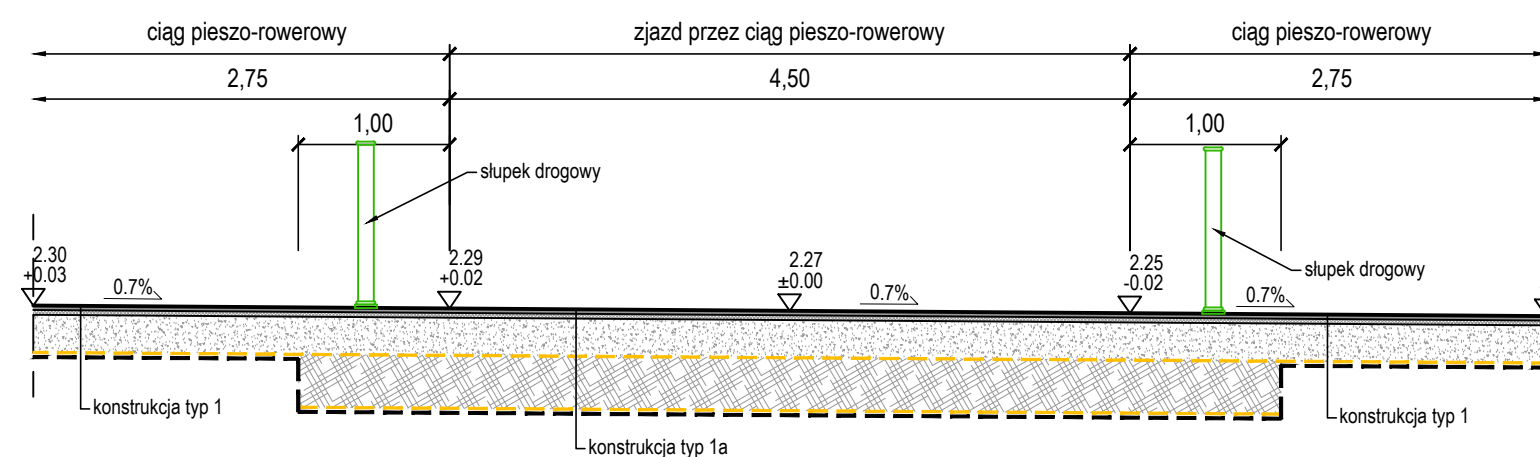
Przekrój B-B



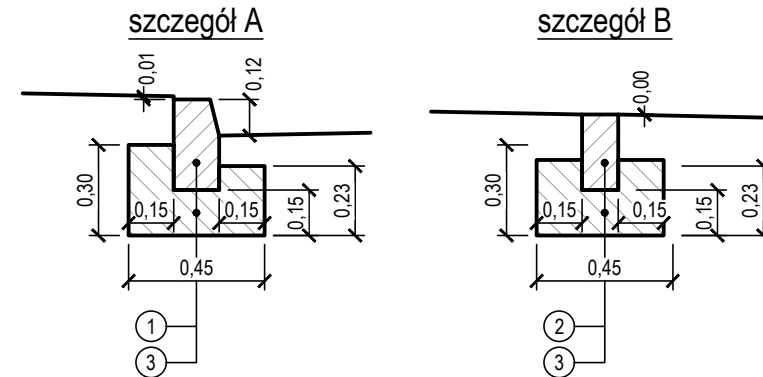
Przekrój C-C



Przekrój D-D



Szczegóły skala 1:25



- 1 krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100 cm
- 2 opornik betonowy wibroprasowany 12x25x100 cm
- 3 ława betonowa z oporem C12/15; elementy drogowe posadzić bezpośrednio po ułożeniu ławy betonowej na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie

1 Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S w kolorze czarnym 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niewiązanej z kruszywem łamany 0/31,5, C90/3, CBR≥60% 25 cm
- georuszt trójosiowych typu 2 ---
- geowłóknina separacyjna ---

1a Konstrukcja nawierzchni zjazdu przez ciąg pieszo-rowerowy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S w kolorze czarnym 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 6 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niewiązanej z kruszywem łamany 0/31,5, C90/3, CBR≥60% 25 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niewiązanej z kruszywem łamany 0/31,5, CBR≥60% 35 cm
- georuszt trójosiowych typu 2 ---
- geowłóknina separacyjna ---

2 Konstrukcja wyrównania nawierzchni z kostki betonowej farmerskiej (nawierzchnia ażurowa)

- warstwa ścieralna z kostki betonowej farmerskiej koloru grafitowego 8 cm
- warstwa podsypki piaskowej 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niewiązanej z kruszywem łamany 0/31,5, C90/3, CBR≥60% 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niewiązanej z kruszywem łamany 0/31,5, CBR≥60% 35 cm
- georuszt trójosiowych typu 2 ---
- geowłóknina separacyjna ---

3 Regulacja wysokościowa istniejących płyt drogowych betonowych

- istniejące płyty drogowe betonowe 12/15 cm
- warstwa wyrównawcza z pospółki kwalifikowanej 10 cm

Uwagi:

1. Należy zastosować elementy drogowe (obramowania), posadowione na ławach betonowych C12/15 z oporami.
2. Elementy drogowe należy posadzić bezpośrednio po ułożeniu ławy betonowej na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie. Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy o szerokości 12 mm - wypełnioną trwałą plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.
3. Przejście pomiędzy krawężnikiem wysokim, a krawężnikiem obniżonym należy wykonać z zastosowaniem krawężników skośnych. Wylukowania krawężników o promieniach mniejszych od 5 m należy wykonywać z krawężników łukowych. Do obramowania szkan należy bezwzględnie stosować krawężniki łukowe.
4. W czasie budowy po odsłonięciu podłoża gruntowego należy sprawdzić warunki gruntowe i w razie potrzeby skorygować podanie rozwiązania dolnych warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża. Jeżeli parametry gruntu rodzimego są gorsze niż: E2≥25 MPa, Is=1,00, E2/E1≤2,2 grunt rodzimy należy wzmocnić przed ułożeniem dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstw ulepszonego podłoża.
5. Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi rysunkami i opisem technicznym.
6. Projekt należy rozpatrywać łącznie z pozostałymi branżami.

PROJEKT: <div>PROINWESTA</div> ul. Toruńska 18C/A 80-747 Gdańsk tel./fax.: (058) 710-44-65 email: biuro@proinvesta.pl		INWESTOR: <div></div> Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Zagłowa 11, 80-560 Gdańsk	
TYTUŁ PROJEKTU: <div>BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W SĄSIEDZTWIE UL. NARWICKIEJ W GDAŃSKU</div> <div>w ramach zadania Budżet Obywatelski 2020: „Pieszko i rowerem bezpiecznie na stadion naprawa chodnika i poboczy jezdni ul. Narwickiej - cz.1”</div>			
ADRES LOKALIZACJI: GDAŃSK, UL. NARWICKA dz. 160/2, obr. 058			DATA: IX 2020
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁA: mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura, nr upr. SLK/8563/PBD/19			
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Marek Stomiński, nr upr. POM/0076/PWOD/14			
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY			SKALA: 1:50, 1:25
TYTUŁ RYSUNKU: PRZESKROJE DROGOWE			NR RYS.: D-2