

TEMAT OPRACOWANIA	REMONT ISTNIEJĄCYCH CHODNIKÓW ORAZ NAWIERZCHNI JEZDNI UL. WĘGLARSKIEJ W GDAŃSKU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, PRZEBUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO ORAZ BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO W RAMACH ZADANIA "REWALORYZACJA ULIC GŁÓWNEGO MIASTA"
ADRES INWESTYCJI	GDAŃSK, ul. Węglarska Działki nr: 22, 32, 46/2, 168 OBRĘB: 089 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 226101_1 M. GDAŃSK
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWALNEGO	XXV
INWESTOR	DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA UL. ŻAGŁOWA 11, 80-560 GDAŃSK
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PROINWESTA ANNA WANIEWSKA ul. Toruńska 18C/A 80-747 Gdańsk tel./fax (58) 710-44-65 NIP 5841379199 REGON 191967426
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	DROGOWA
DATA	WRZESIEŃ 2020
PROJEKTANTKA	mgr inż. DOROTA NOWICKA-ZEMBURA nr upr. SLK/8563/PBD/19 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. MAREK SŁOMIŃSKI nr upr. POM/0076/PWOD/14 uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Temat
2. Inwestor
3. Zakres opracowania
4. Podstawa opracowania
5. Stan istniejący
6. Stan projektowany
7. Warunki gruntowo-wodne
8. Konstrukcja nawierzchni
9. Odwodnienie
10. Oświetlenie
11. Zieleń
12. Inne wymagania

Załącznik 1 – Elementy małej architektury

Załącznik 2 – Materiały archiwalne dotyczące ulic Pańskiej i Węglarskiej

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego
2. Aktualne izby i uprawnienia

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|--|----------------------------|----------------|
| 1. Plan drogowy | skala 1:500 | rys. nr D_01 |
| 2. Profil drogowy | skala 1:50/500 | rys. nr D_02 |
| 3. Przekroje drogowe | skala 1:50 | rys. nr D_03.1 |
| 4. Przekroje drogowe - płyty odciążające | skala 1:50 | rys. nr D_03.2 |
| 5. Schemat ułożenia nawierzchni | skala 1:100 | rys. nr D_04.1 |
| 6. Szczegół naświetla | skala 1:2, 1:5, 1:10, 1:20 | rys. nr D_04.2 |

OPIS TECHNICZNY

1. Temat: *REMONT ISTNIEJĄCYCH CHODNIKÓW ORAZ NAWIERZCHNI JEZDNI
UL. WĘGLARSKIEJ W GDAŃSKU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ KANALIZACJI
DESZCZOWEJ, PRZEBUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO ORAZ
BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO
W RAMACH ZADANIA "REWALORYZACJA ULIC GŁÓWNEGO MIASTA"*

2. Inwestor: *Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk*

3. Zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany remontu istniejących chodników oraz nawierzchni jezdni ul. Węglarskiej w Gdańsku. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach 22, 32,46/2, 168, obręb 089. Wszystkie działki stanowią pas drogowy.

4. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- wizja lokalna;
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 1110, Uchwała nr XI/266/2003 Rady Miasta Gdańska z dnia 10 lipca 2003 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Śródmieścia – rejon Głównego Miasta w mieście Gdańsku;

5. Stan istniejący:

Teren inwestycji położony jest w strefie miejskiej. W sąsiedztwie ulicy znajduje się zabudowa mieszkaniowa oraz prowadzone są usługi.

W stanie istniejącym na projektowanym odcinku występuje jezdnia o nawierzchni bitumicznej ograniczona na całej długości krawężnikami kamiennymi o szerokości 25 cm. Jezdnia jest w złym stanie technicznym – występują liczne wyboje oraz spękania.

Chodniki po obu stronach ulicy posiadają kilka rodzajów nawierzchni. Występują płyty chodnikowe betonowe o wymiarze 50x50 cm, płytki chodnikowe betonowe o wymiarze 30x30 cm o powierzchni płukanej oraz kostka kamienna. Płyty chodnikowe są w złym stanie technicznym, częściowo popękane, nawierzchnia jest nierówna. Chodniki z płytki chodnikowej o powierzchni płukanej z opaskami z kostki kamiennej są w stanie dobrym. Płytki ułożone są w układzie liniowym, z przesunięciem.

Wzdłuż elewacji budynków zlokalizowane są naświetla piwnic oraz schody. W przeważającej części stan naświetli jest zły, kraty naświetli wymagają wymiany.

Na długości ulicy dozwolone jest parkowane równoległe pojazdów na jezdni, wzdłuż krawężnika. Ulica posiada oznakowanie pionowe i poziome. Przejścia dla pieszych są wyznaczone.

Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego:



*Fot. 1. Widok na ul. Węglarską od strony
ul. Świętego Ducha - strona wschodnia*



*Fot. 2. Widok na ul. Węglarską od strony
ul. Świętego Ducha - strona zachodnia*



*Fot. 3. Nawierzchnia chodnika z płytek
chodnikowych płukanych i kostki kamiennej
- w stanie dobrym*



*Fot. 4. Nawierzchnia chodnika z płyt
betonowych w stanie złym*



Fot. 5. Nawierzchnia jezdni ul. Węglarskiej



*Fot. 6. Nawierzchnia jezdni ul. Węglarskiej
- pas postojowy w stanie złym*

6. Stan projektowany:

Projekt obejmuje remont ul. Węglarskiej w Gdańsku na całej jej długości, tj. od skrzyżowania z ul. Szeroką do skrzyżowania z ul. Świętego Ducha.

W ramach remontu zostanie wykonana nowa konstrukcja nawierzchni jezdni przy wykorzystaniu istniejącej kostki kamiennej rzędowej typu starobruk. Kostkę należy pozyskać z miejsca robót. W przypadku braku wystarczającej ilości materiału należy pozyskać kostkę analogiczną jak na ul. Świętego Ducha. Szerokość istniejącej jezdni wynosząca 7,0 m zostanie zachowana, a jej krawędź zostanie wyznaczona poprzez istniejące krawężniki kamienne.

Ciągi piesze na chodnikach zostaną wyznaczone poprzez płytki betonowe 30x30x6 cm o powierzchni płukanej z otoczkami drobnej frakcji, w układzie karo.

Wzdłuż krawędzi jezdni zaprojektowano drzewa w donicach, a na chodnikach zaplanowano umieszczenie elementów małej architektury w postaci ławek i stojaków rowerowych. Zakłada się również zlicowanie krat naświetli piwnic z nawierzchnią chodnika oraz ich wymianę na nowe, nawiązujące do historycznego charakteru ul. Węglarskiej.

Zaprojektowano stałą szerokość jezdni na całej długości opracowania, z miejscowym dopasowaniem do przebiegu krawężników na skrzyżowaniu z ul. Świętego Ducha. Spadek poprzeczny jezdni wynosi 1,7%, spadki poprzeczne chodników nie przekraczają 3%. Spadki podłużne jezdni zawierają się w przedziale od 0.5% do 1.0%.

Zakłada się wykorzystanie istniejącej kostki rzędowej do ułożenia jej jako nowej nawierzchni ul. Węglarskiej (Fot. nr 7), na całej długości projektowanego odcinka. Kostkę kamienną należy układać w rzędach z przesunięciem, zgodnie z rysunkami schematu ułożenia nawierzchni (Rys. D_04.1). Projekt zakłada wypełnienie przestrzeni między kostkami kamiennymi fugą przeznaczoną do nawierzchni z kostki kamiennej, której szerokość powinna wynosić 5÷15 mm i posiadać następujące parametry:

- wytrzymałość na ściskanie: $\geq 55 \text{ N/mm}^2$,
- wytrzymałość na rozciąganie przy zginaniu: $\geq 9 \text{ N/mm}^2$,
- przeznaczona do spoinowania nawierzchni pod ciężki ruch pojazdów,
- odporna na działanie mrozu i soli stosowanej przy odładzaniu,
- odporna na czyszczenie mechaniczne i strumienia wody pod ciśnieniem,
- odporna na ścieranie.

W miejscach, gdzie zostanie dopuszczony postój lub parkowanie pojazdów należy zastosować impregnację (zabezpieczenie przed trwałym zabrudzeniem) elementów betonowych i kamiennych.



Fot. 6. Kostka kamienna rzędowa

Krawędzie jezdni wyznaczono przy wykorzystaniu istniejących krawężników kamiennych, pozyskanych w miejscu robót (Fot. 7) o wymiarach: długość ok. 100 cm, szerokość 25 cm. Zaprojektowano wyniesienie krawężników na wysokość 12 cm, z miejscowym zaniżeniem do 2 cm na długości sugerowanych przejść dla pieszych (oznaczone na planie drogowym - rys. D_01).

Istniejące krawężniki kamienne z profilowaniem w celu odprowadzenia wody do rynsztoka należy pozostawić i sytuować na linii dzisiejszych rur spustowych.



Fot. 7. Krawężnik kamienny

W pasie chodnika zaprojektowano opaskę wzdłuż krawężnika kamiennego z kostki granitowej o bokach i górze łupanej 4/6 cm koloru szarego (Fot. 8). Szerokość projektowanej opaski w obrębie skrzyżowania z ul. Szeroką została dostosowana do szerokości opasek istniejących na ul. Szerokiej. Na skrzyżowaniu z ul. Świętego Ducha opaska została zakończona przed wyłukowaniem, analogicznie jak na drodze poprzecznej.

Pomiędzy płytkami betonowymi, a pierzeją budynków zaprojektowano pas kompensacyjny z kostki granitowej o bokach i górze łupanej 4/6 cm.



Fot. 8. Kostka granitowa o bokach i górze łupanej 4/6 cm

W ciągu chodnika zaprojektowano nawierzchnię z płytek betonowych 30x30 cm o powierzchni płukanej z otoczkami drobnej frakcji, w układzie karo (Fot. 9). Należy zastosować płytki betonowe w kolorze analogicznym jak istniejące na terenie ulicy.



Fot. 9. Nawierzchnia z płytek betonowych o powierzchni płukanej 30x30 cm.

Fuga pomiędzy kostkami granitowymi 4/6 cm powinna być szerokości między 5 mm a 8 mm. Natomiast fuga pomiędzy płytkami betonowymi powinna wynosić 5 mm. Fugowanie należy wykonać w taki sposób, aby głębokość fugi od lica nawierzchni nie przekraczała 2 mm.

Spadki poprzeczne na chodnikach wynoszą od 0.7% do 3%.

W celu ułatwienia poruszania się osobom z niepełnosprawnością wzroku, w obszarze sugerowanych przejść dla pieszych, zastosowano pas ostrzegawczy w postaci płytek chodnikowych kamiennych wskaźnikowych z wypustkami. Pas należy umieścić w odległości 60 cm od krawędzi jezdni. Należy zastosować płytki granitowe, koloru szarego o wymiarze 40x40x6 cm (Fot. 10). Przestrzenie między płytami należy wypełnić fugą elastyczną o szerokości max. 5 mm.



Fot. 10. Płyta chodnikowa kamienna wskaźnikowa szara 40x40x6 cm

Projektuje się rozmieszczenie ławek zlokalizowanych na chodnikach ul. Węglarskiej, wzdłuż krawężnika. Zaprojektowano ławki z oparciem i podłokietnikami, usytuowane oparciem w stronę jezdni. Szczegółowy opis ławek, wraz z warunkami technicznymi montażu, zamieszczono w załączniku nr 1. Lokalizacja poszczególnych ławek określona jest na planie drogowym (rys. D_01).

Wzdłuż ul. Węglarskiej zaprojektowano rozmieszczenie stojaków rowerowych. Zaprojektowano zgrupowania stojaków po 2 szt. w jednym rzędzie. Stojaki należy sytuować pod kątem 45st. w stosunku

do krawężnika oraz w rozstawie 1,5 m. Szczegółowy opis stojaków wraz z wytycznymi dot. sposobu montażu zamieszczono w załączniku nr 1. Lokalizacja stojaków określona została na planie drogowym (rys. D_01).

Projekt przewiduje ustawienie koszy na odpadki w miejscach wskazanych na planie drogowym, w sąsiedztwie skrzyżowań z poprzecznymi ulicami Szeroką oraz Świętego Ducha (rys. D_01). Szczegółowy opis stojaków wraz z określeniem montażu zamieszczono w załączniku nr 1. Ostateczną lokalizację koszy należy skonsultować na etapie budowy z Działem Oczyszczania GZDiZ.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano również donice. Projekt przewiduje ustawienie donic o wymiarach 1,5x1,5 m oraz 1,0x1,0 m, zgodnie z rozmieszczeniem na planie drogowym (D_01).

Przewiduje się ustawienie parkomatu. Urządzenie należy zlokalizować w sposób nie powodujący utrudnień dla pieszych, przy ścianie budynku Szeroka 8/10. Nie należy umieszczać urządzenia bezpośrednio przy jezdni w celu uniknięcia uszkodzenia przez pojazdy oraz zasypywania śniegiem i solą odladzającą.



Fot. 11. Parkomat

Istniejące kraty do naświetli piwnic należy usunąć i wykonać nowe naświetla, które będą zlicowane z nawierzchnią chodnika. Murki na których były zamocowane kraty przewiduje się podciąć w głąb projektowanej nawierzchni. Na murkach zaprojektowano wylewki z fibrobetonu o szerokości odpowiadającej szerokości istniejącego murka oraz o wysokości min. 15 cm. Elewacje po podcięciu murków muszą być odtworzone do stanu odpowiadającego pozostałej części elewacji. Kraty na naświetlach (Fot. 12) powinny być oparte na kątownikach stalowych. Projekt zakłada kątowniki walcowane na gorąco o wymiarach 45x45x4 mm. Kątowniki te muszą być przytwierdzone od góry do murka naświetli. Każda krata systemowa zbudowana jest po obwodzie z kątownika walcowanego na gorąco o wymiarach 40x40x4 mm. Grubość krat wynosi 4 cm. Krata ta składa się z płaskowników nośnych 40x4 mm o rozstawie ok. 3 cm. Płaskowniki nośne połączone są takimi samymi płaskownikami przyspawanymi od spodu. Szczegółowy rysunek konstrukcji naświetla przedstawiono na Rys. D_04.2. Kraty jak również kątowniki na murku powinny być ocynkowane i pomalowane proszkowo w kolorze grafitowym (RAL7021). Naświetla należy wykonać w płaszczyźnie chodnika ze spadkiem w stronę jezdni.



Fot. 12. Typ kraty na murkach naświetli

Należy wyregulować w zakresie planu wszystkie kołnierze zasuw wodociągowych i gazowych, pokrywy studni kanalizacji sanitarnej, pokrywy betonowe komór ciepłowniczych. Włazy studni kanalizacji deszczowej powinny posiadać logo miasta Gdańska.

Projekt odwodnienia przewiduje podłączenie wszystkich rur spustowych odwodnienia dachów do kanalizacji deszczowej. W związku z regulacją wysokościową nawierzchni chodników należy podnieść skrzynki rewizyjne rur spustowych powyżej nowej nawierzchni.

Włazy oraz ramy (kołnierze) studni teletechnicznych oraz pokrywy włazów komór ciepłowniczych i innych należy wypełnić z zastosowaniem materiału odpowiadającego nawierzchni ulicy bądź chodnika w danym miejscu np. z kostki granitowej (Fot. 13 i 14), kostki rzędowej lub płytki chodnikowej o nawierzchni płukanej. Jeśli pokrywa studni zlokalizowana jest częściowo na różnych nawierzchniach chodnika, należy także stosować wyżej opisaną zasadę.



Fot. 14. Pokrywa z wypełnieniem z kostki granitowej



Fot. 15. Pokrywa z wypełnieniem z płytki chodnikowej

Projekt obejmuje, w przypadku naruszenia, odtworzenie zabezpieczenia ścian piwnic przyległych do chodnika budynków, na fragmentach odpowiadających grubości warstw konstrukcyjnych wykonywanej nawierzchni układu drogowego. Po przeprowadzeniu rozbiórek istniejących nawierzchni i korytowaniu, należy rozebrać uszkodzone, spękanе i „głuche” tynki. Ściany fundamentowe należy oczyścić, a następnie wyrównać tynkiem cementowym kat. II. Na tak przygotowane i suche podłoże należy szczelnie ułożyć warstwę asfaltowego roztworu gruntującego modyfikowanego kauczukiem SBS. Grubość ułożonej powłoki powinna wynosić min. 3 mm. Podczas układania izolacji należy przestrzegać zaleceń producenta. Roztwór gruntujący nie może zawierać rozpuszczalników. Roztwór powinien być bezpieczny dla środowiska i nie powinien wchodzić w reakcje z wodą opadową i gruntową. Na tak przygotowaną warstwę izolacyjną należy położyć folię kubełkową w celu zabezpieczenia izolacji przed uszkodzeniem od kruszywa warstwy podbudowy.

8. Konstrukcja:

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. oraz dokumentację geologiczną. Przyjęto kategorię ruchu KR2.

Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Wszystkie stosowane elementy betonowe muszą spełniać wymagania stawiane prefabrykatom przeznaczonym dla ruchu drogowego, do stosowania na zewnętrznych nawierzchniach, mających kontakt z solą odladzającą w warunkach mrozu, z uwzględnieniem projektowanych funkcji, ustalone w następującej normie: PN-EN 1339 - dla płyt betonowych.

Przyjęto zasadę, że w wypadku powołań nie datowanych należy stosować ostatnie wydanie normy. Wszystkie elementy prefabrykowane muszą być wibroprasowane. Nie dopuszcza się stosowania elementów wytwarzanych na miejscu, bądź metodami chałupniczymi.

8.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni z bruku kamiennego (typ 1):

- warstwa ścieralna z istniejącej kostki kamiennej rzędowej (z odzysku) pozyskanej w miejscu robót, a w przypadku braków materiału - analogiczna jak na ul. Świętego Ducha
- 5 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 25 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem 0/31,5, C90/3, CBR \geq 60%
- dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża

8.2. Konstrukcja nawierzchni chodnika z płytek betonowych i płytek betonowych wskaźnikowych (typ 2):

- 6 cm warstwa ścieralna z płytek betonowych 30x30 cm o powierzchni płukanej z otoczkami drobnej frakcji, w układzie karo lub z płytek kamiennych wskaźnikowych 40x40 cm
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3, CBR \geq 60%
- 10 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/6 \leq 6,0 MPa

8.3. Konstrukcja nawierzchni opaski wzdłuż jezdni oraz pasa kompensacyjnego (typ 3):

- 4 cm warstwa ścieralna z kostki kamiennej drobnej o górze i bokach łupanych 4/6 (granit szary)
- 5 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3, CBR \geq 60%
- 10 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (cementem) C3/6 \leq 6,0 MPa

9. Odwodnienie:

W związku z remontem ul. Węglarskiej zaprojektowano przebudowę kanalizacji deszczowej. Odwodnienie projektowanego układu komunikacyjnego zapewnione będzie przez pochylenia podłużne i poprzeczne oraz projektowane urządzenia odwadniające. Wody opadowe zostaną ujęte do systemu kanalizacji deszczowej. Projekt drogowy pokazuje jedynie lokalizację wpustów drogowych, dokładne rozwiązanie odwodnienia pokazane jest w opracowaniu branżowym.

10. Oświetlenie:

Oświetlenie zaprojektowano w oparciu o słupy parkowe, aluminiowe, stylizowane w kolorze RAL7021. Na szczycie słupa będą montowane stylizowane oprawy parkowe z modułami LED o ciepłej barwie światła (2800-3200K), oprawy w kolorze RAL7021. Zastosowano oprawy oświetleniowe o wzorze latarni istniejących w ulicy Węglarskiej/ Św. Ducha i pańskiej. Dokładne rozwiązanie oświetlenia pokazane jest w opracowaniu branżowym.

W ramach inwestycji wykonany zostanie również monitoring wizyjny oraz kanał technologiczny (wg odrębnego opracowania).

11. Zieleń:

W projekcie przewidziano nasadzenia roślin w donicach. Przewiduje się 4 sztuki donic o wymiarach 1,5x1,5 m i wysokości 1,0 m oraz 6 sztuk donic o wymiarach 1,0x1,0x1,0 m, zgodnie z rozmieszczeniem na planie sytuacyjnym. Powierzchnia nasadzeń w jednej donicy wynosi odpowiednio 2,25 i 1,0 m². W donicy należy umieścić hydrożel do ziemi ogrodowej ułatwiający zatrzymywanie wilgoci. Następnie zastosować ziemię ogrodową, na której ułożyć agrowłókninę do ściółkowania, mocowaną za pomocą szpilek. Dno wypełnić 20 cm warstwą keramzytu. Całą powierzchnię wokół nasadzeń wyłożyć korą ogrodową średnio rozdrobnioną o frakcji średniej ok. 0 mm – 60 mm (nadającej się do nasadzeń w pasach drogowych) na grubość 5 cm. (rysunek: Przekrój donicy). Szczegółowy opis gatunkowy oraz ilości materiału sadzeniowego znajdują się w tabeli nr 1 i 2: Wykaz roślin.

Projekt szaty roślinnej jest naniesiony na plan drogowy (D_01) w skali 1:500, który zawiera umiejscowienie poszczególnych elementów szaty roślinnej stanowiących pełne zagospodarowanie terenu ul. Węglarskiej w Gdańsku.

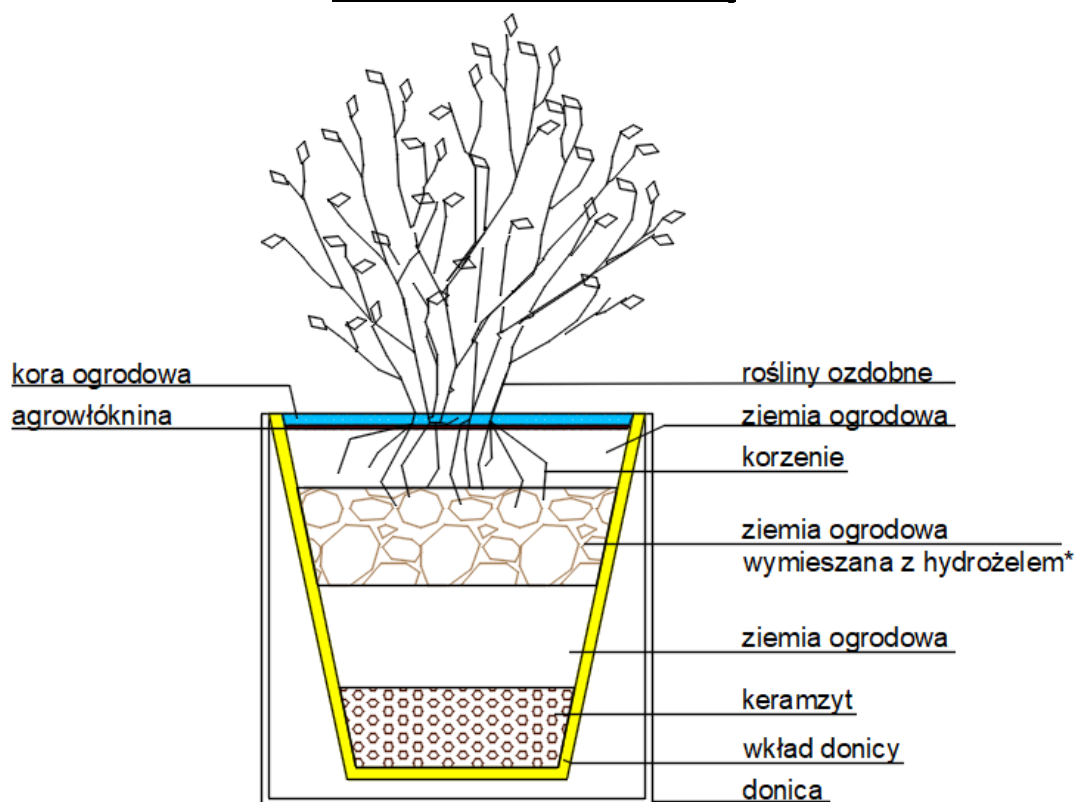
Tabela nr 1. Wykaz roślin na jedną donicę dużą 1.5x1.5x1.0 m

Nr poz.	Nazwa rośliny	Charakterystyka, wskazanie wielkości materiału szkółkarskiego i jego jakości	Ilość sztuk na jedną donicę/ ilość sztuk ogółem
1	Głóg morderński "Toba" <i>Crataegus mordenensis "Toba"</i>	Bardzo odporna odmiana głogu, wyróżnia się tolerancją na ekstremalnie niskie temperatury. Posiada także bardzo wiele cech ozdobnych. Drzewko to osiąga do 3-4 metrów wysokości i wykształca koronę w kształcie litery V, osadzoną na krótkim pniu. Kwitnie wiosną, kwiaty zebrane w sporej wielkości kwiatostany są z początku białe, z czasem stają się intensywnie różowe. Jesienią w miejsce kwiatów pojawiają się duże, czerwone owoce. Obwód pnia 12-14 cm.	1 sztuka / ogółem 4 sztuki
2	Runianka japońska <i>Pachysandra terminalis</i>	Runianka japońska jest zimozieloną, wolno rosnącą krzewinką z rodziny bukszpanowatych. Wysokość 20-30 cm. Błyszczące, odwrotnie jajowate, wielosezonowe liście o długości do 10 cm tworzą rozety na końcach pędów. Drobne, niepozorne kwiaty pojawiają się w maju. Szybko rozrasta się. Świetnie sprawdza się w nasadzeniach pod wysokimi drzewami. Sadzonki kopane, zdrowe, szkółkowane, wyrównane, wolne od wad. Doniczka P9.	30 sztuk / ogółem 120 sztuk
3	Tojeść rozesłana <i>Lysimachia nummularia</i>	Bylina należąca do rodziny pierwiosnkowatych. Roślina okrywowa, tworzy kobierce do 5 cm wysokości. Płożące pędy osiągają do 60 cm długości. Kwitnie od czerwca do września. Kwiaty żółte. Mrozoodporna. Sadzonki kopane, zdrowe, szkółkowane, wyrównane, wolne od wad. Doniczka P9.	15 sztuk / ogółem 60 sztuk

Tabela nr 2. Wykaz roślin na jedną donicę małą 1.0x1.0x1.0 m

Nr poz.	Nazwa rośliny	Charakterystyka, wskazanie wielkości materiału szkółkarskiego i jego jakości	Ilość sztuk na jedną donicę/ ilość sztuk ogółem
1	Głóg morderński "Toba" <i>Crataegus mordenensis "Toba"</i>	Bardzo odporna odmiana głogu, wyróżnia się tolerancją na ekstremalnie niskie temperatury. Posiada także bardzo wiele cech ozdobnych. Drzewko to osiąga do 3-4 metrów wysokości i wykształca koronę w kształcie litery V, osadzoną na krótkim pniu. Kwitnie wiosną, kwiaty zebrane w sporej wielkości kwiatostany są z początku białe, z czasem stają się intensywnie różowe. Jesienią w miejsce kwiatów pojawiają się duże, czerwone owoce. Obwód pnia 12-14 cm.	1 sztuka / ogółem 6 sztuk
2	Runianka japońska <i>Pachysandra terminalis</i>	Runianka japońska jest zimozieloną, wolno rosnącą krzewinką z rodziny bukszpanowatych. Wysokość 20-30 cm. Błyszczące, odwrotnie jajowate, wielosezonowe liście o długości do 10 cm tworzą rozety na końcach pędów. Drobne, niepozorne kwiaty pojawiają się w maju. Szybko rozrasta się. Świetnie sprawdza się w nasadzeniach pod wysokimi drzewami. Sadzonki kopane, zdrowe, szkółkowane, wyrównane, wolne od wad. Doniczka P9.	20 sztuk / ogółem 120 sztuk
3	Tojeść rozesłana <i>Lysimachia nummularia</i>	Bylina należąca do rodziny pierwiosnkowatych. Roślina okrywowa, tworzy kobierce do 5 cm wysokości. Płożące pędy osiągają do 60 cm długości. Kwitnie od czerwca do września. Kwiaty żółte. Mrozoodporna. Sadzonki kopane, zdrowe, szkółkowane, wyrównane, wolne od wad. Doniczka P9.	10 sztuk / ogółem 60 sztuk

PRZEKRÓJ PRZEZ DONICĘ



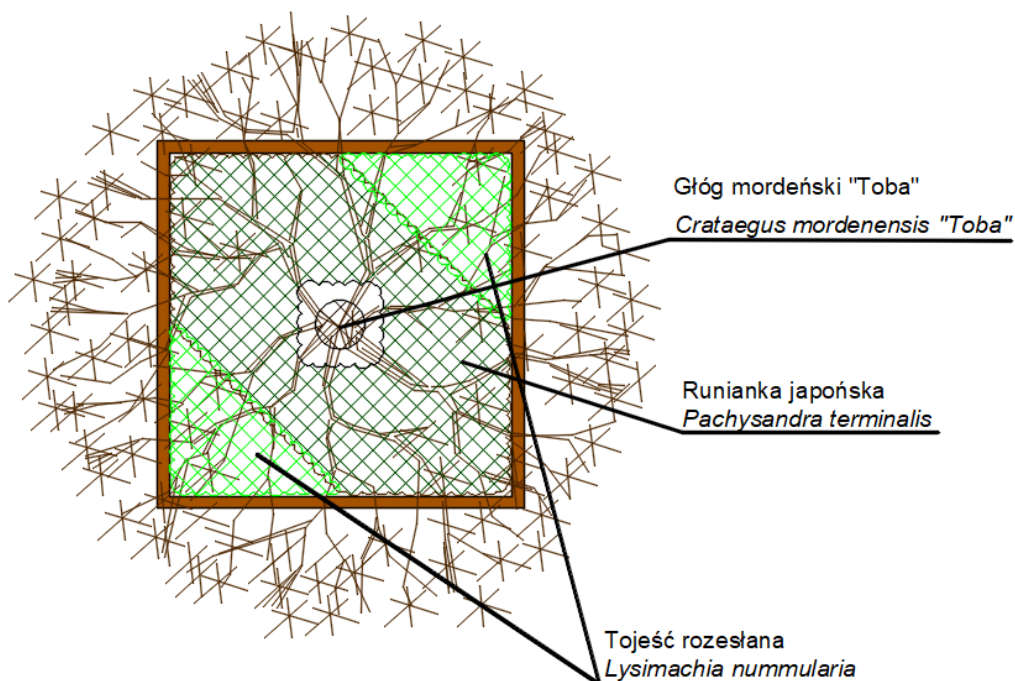
*mieszanekę hydrożelu z ziemią ogrodową umieścić na głębokości, na której rozwija się system korzeniowy (ok. 20 cm włąb ziemi)

*hydrożel należy stosować w ilości zgodnej z zaleceniami producenta

*po zastosowaniu hydrożelu należy podlać równomiernie na całej powierzchni

NASADZENIA W DONICACH

(DOT. OBU RODZAJÓW DONIC: WYM. 1.0x1.0x1.0 m ORAZ 1.5x1.5x1.0 m)



Głóg mordeński "Toba" *Crataegus mordenensis* "Toba"

Bardzo odporna odmiana głogu, wyróżnia się tolerancją na ekstremalnie niskie temperatury. Posiada wiele cech ozdobnych. Drzewko to osiąga do 3-4 metrów wysokości i wykształca koronę w kształcie litery V, osadzoną na krótkim pniu. Z wiekiem pień skręca się na kształt śruby dzięki czemu na jego powierzchni powstają bardzo ciekawe i nietypowe wyżłobienia na korze.

Głóg ten kwitnie wiosną, kwiaty zebrane w sporej wielkości kwiatostany są z początku białe, z czasem stają się intensywnie różowe. Jesienią w miejsce kwiatów pojawiają się duże, czerwone owoce, które są jadalne i nadają się na przetwory. Drzewo posiada także spore kolce.

Odmiana ta nadaje się świetnie jako pojedynczo rosnący okaz, nie wymaga wtedy zanadto przycinania, formuje ładną koronkę na pniu.

Głóg mordeński "Toba" w ilości 10 szt. należy posadzić w donicach wolnostojących. Obwód drzewa w momencie nasadzenia 12-14 cm na wysokości 1,0 m, wysokość min. 2,5 m. Drzewa posiadają następującą charakterystykę:

- niskie drzewko dorastające do 3-4 m wys.,
- drzewo o koronie w kształcie litery V i efektownych białych, przebarwiających się na różowo kwiatach,
- drzewo dekoracyjne, polecane do sadzenia w parkach, ogrodach i na ulicach miast,
- odporne na zanieczyszczenie powietrza i tolerancyjny co do gleby czy braku wody



Runianka japońska łac. *Pachysandra terminalis*

Runianka japońska jest zimozieloną, wolno rosnącą krzewinką z rodziny bukszpanowatych. Wysokość 20-30 cm. Błyszczące, odwrotnie jajowate, wielosezonowe liście o długości do 10 cm tworzą rozety na końcach pędów. Drobne, niepozorne kwiaty pojawiają się w maju. Charakterystyczna jest odmiana "Variegata", która cechuje się liśćmi o jasnych brzegach.

Runianka japońska tworzy podziemne rozłogi, dzięki którym szybko się rozrasta, jej kobierce mogą zastępować trawnik. Świetnie się sprawdza w nasadzeniach pod wysokimi drzewami. W celu uzyskania szybkiego zwarcia się roślin należy je sadzić w rozstawie 20-25 cm.

Wymaga częstego podlewania, stanowisk półsłonecznych lub cienistych, wilgotnych i próchniczych gleb. Dobrze znosi zanieczyszczenia miejskie. Cięcie w okresie wiosennym powoduje, że runianka się zagęszcza.

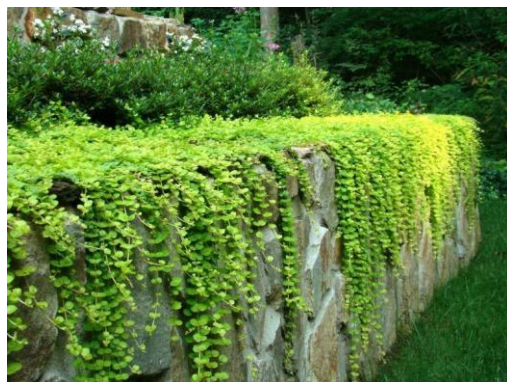


Tojeść rozesłana *Lysimachia nummularia*

Tojeść rozesłana to bylina należąca do rodziny pierwiosnkowatych (Primulaceae). Występuje w Europie oraz w zachodniej Azji i na Kaukazie, rośnie pospolicie także w Polsce – spotyka się ją w całym kraju, najczęściej na niżu i w niższych piętrach górskich, nad brzegami strumieni i stawów oraz w wilgotnych lasach.

Tojeść rozesłana to typowa roślina okrywowa, tworzy na ziemi rozległe kobierce do 5 cm wysokości. Łodygi są gęsto ulistnione na całej długości. Płożące pędy osiągają do 60 cm długości, zakorzeniają się w węzłach. Jasnozielone, okrągławe, osadzone na krótkich ogonkach liście są w charakterystyczny sposób ułożone w jednej płaszczyźnie z łodygą. Kwitnie od czerwca do września. Cytrynowożółte lub intensywnie żółte kwiaty mają do 3 cm średnicy, rosną pojedynczo lub po dwa w kątach liści, lubi podłoże wilgotne, gliniaste, może być średnio żyzne, ale o odczynie obojętnym. Jest mrozoodporna, jednak dobrze jest okryć jej pędy na zimę. Dobrze znosi przesuszenie gleby. Najlepiej rośnie i kwitnie w cieniu. Wiosną i latem roślinę należy zasilać nawozami wieloskładnikowymi.

Jest doskonałą rośliną okrywową, nadaje się na rabaty i do pojemników. Szczególnie często uprawiana jest odmiana 'Aurea' o intensywnie żółtych liściach, która wymaga silnego nasłonecznienia i stałej wilgotności – w takich warunkach jest najsilniej wybarwiona (gdy rośnie w cieniu staje się zielona). Natomiast odmiana 'Goldilocks' rośnie silniej i znakomicie nadaje się do wiszących pojemników.



12. Inne wymagania

- 1) Podczas wykonywania robót Wykonawca ma obowiązek kierować się zasadami sztuki budowlanej i obowiązującymi przepisami.
- 2) Projekt rozpatrywać wyłącznie jako całość nierozłączna części rysunkowej i opisowej wraz z pozostałymi opracowaniami branżowymi. Ewentualne rozbieżności należy zgłosić niezwłocznie do projektanta. Wszelkie niejasności i nieścisłości względem projektu muszą być pisemnie wyjaśniane z projektantem przed realizacją robót.
- 3) Projektant nie odpowiada za treść mapy do celów projektowych i za nieujawnione na niej uzbrojenie i budowle podziemne, ponieważ nie jest jej autorem. Wszelkie roboty należy realizować rozpoczynając od ustalenia rzędnej.
- 4) Projekt opracowano w oparciu o wskazane rzędne projektowanego terenu - w przypadku ich zmiany bądź jakichkolwiek rozbieżności pomiędzy projektem i rzędnymi rzeczywistymi terenu sprawę należy wyjaśnić z projektantem przed zrealizowaniem zamierzenia budowlanego.
- 5) Wykonawca zapewni dowiązanie niwelacji projektowanego terenu do innych elementów zagospodarowania terenu, w których spasowanie nawierzchni jest istotne (wejścia, sąsiadujące jezdne i chodniki itp. itp.). Pochylenia podłużne chodników nie mogą przekraczać 5,0%, pochylenia poprzeczne głównego ciągu pieszego - z płytek chodnikowych, nie mogą przekraczać 3%.
- 6) Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z budową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie Inwestycji.
- 7) Po zakończeniu budowy, przed oddaniem Inwestycji do użytku, wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza w zakresie jak powyżej. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy należy doprowadzić do stanu pierwotnego (na podstawie analizy porównawczej z obu inwentaryzacji).
- 8) Prace związane z budową będą prowadzone bez naruszania istniejącej konstrukcji ulic Szerokiej oraz Świętego Ducha, tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, a także nie naruszyć urządzeń podziemnych.
- 9) Przed przystąpieniem do robót Wykonawca wykona i uzyska zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz wniesie stosowne opłaty za zajęcie pasa drogowego na czas realizacji budowy zjazdu.
- 10) Przy wykonywaniu robót należy przestrzegać przepisów BHP - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401).
- 11) Wszystkie materiały zastosowane do budowy muszą mieć odpowiednie deklaracje właściwości użytkowych i być dopuszczone do stosowania w budownictwie powszechnym w Polsce.
- 12) Warstwa z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem nie może być wykonywana wtedy, gdy podłoże jest zamarznięte i podczas opadów deszczu. Nie należy rozpoczynać stabilizacji gruntu lub kruszywa cementem, jeżeli prognozy meteorologiczne wskazują na możliwy spadek temperatury poniżej 5°C w czasie najbliższych 7 dni.

- 13) Niewymienienie tytułu jakiegokolwiek dziedziny, grupy, podgrupy czy normy nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku stosowania wymogów określonych prawem polskim. Wykonawca będzie przestrzegał praw autorskich i patentowych. Jest zobowiązany do odpowiedzialności za spełnienie wszystkich wymagań prawnych w odniesieniu do używanych opatentowanych urządzeń lub metod.
- 14) Podczas ofertowania robót budowlanych Wykonawca winien wycenić najbardziej niekorzystne warunki prowadzenia robót w tym: odwadnianie terenu, wymianę gruntu, wywożenie całego urobku na składowisko
- 15) Na budowie w sposób ciągły musi być dostępna dokumentacja projektowa do wglądu dla każdego Wykonawcy i Podwykonawcy - dokumentacja wyłącznie kompletna i nie zdekompletowana w żaden sposób.
- 16) Przed zamówieniem materiałów na nawierzchnie należy przedstawić i uzyskać aprobatę/zgodę Inwestora oraz GZDiZ w zakresie kolorów oraz faktury zamawianych kostek/płytek.

Opracowała: mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura

ZAŁĄCZNIK NR 1 – ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

PROPONOWANY RODZAJ ŁAWKI Z OPARCIEM Z PODŁOKIETNIKAMI



- Ławki o konstrukcji stalowej z siedziskiem z drewnianych szczepki z drzewa robinia akacjowa w kolorze naturalnym

Wymiary

- wysokość: 80,5 cm
- długość: 150,5 cm
- głębokość: 71,5 cm

Materiały

- Konstrukcja i podłokietniki – stal cynkowana, malowana proszkowo na kolor czarny (RAL7021) w wykończeniu na mat struktura.
- Siedzisko i oparcie – listwy z drewna robinia akacjowa; 12 szczepki o przekroju prostokątnym (38,5 x 58 mm), długości 1500 mm oraz 2 szczepki ćwierć-kolistych (58 x 58 mm), długości 1500 mm.

Montaż przez przykręcenie do śrub zakotwionych wcześniej w wylanych ławach betonowych.

Kolorystyka

Stal: w kolorze RAL7021

Siedzisko: kolor naturalny, drewno robinia akacjowa olejowana

IMPREGNACJA ŁAWEK DREWNIANYCH

Drewno przeznaczone jako materiał do ławki należy uprzednio zaimpregnować bezbarwnym impregnatem ochronnym ciśnieniowo lub ręcznie. Impregnat ciśnieniowy wnika głęboko w strukturę drewna i chroni je od środka. W przypadku impregnacji ręcznej należy nakładać impregnat za pomocą odpowiedniego pędzla do malowania. Taka konserwacja stanowi efektywną ochronę przed odbarwieniami, grzybami, pleśnią oraz przed negatywnymi skutkami oddziaływania niekorzystnych warunków pogodowych.

Zaimpregnowane ławki z drewna naturalnego należy dodatkowo zabezpieczyć poprzez olejowanie. Warstwy należy nałożyć co najmniej dwukrotnie. Środki te skutecznie podkreślają widoczność słoików drewna, dodają blasku ławkom i zabezpieczają je przed odbarwieniami i działaniem niesprzyjających warunków atmosferycznych.

Po nałożeniu warstw ławki należy zostawić na suchym, odizolowanym podłożu. Prawidłowe zabezpieczenie polega na ograniczeniu wpływu wilgoci pochodzącej zarówno z powietrza jak i z gleby.

TABLICZKA NA ŁAWKI MIEJSKIE

Na ławkach miejskich należy zamontować tabliczkę z blachy kwasoodpornej z wygrawerowaną i wypełnioną czarną farbą grafiką, zawierającą:

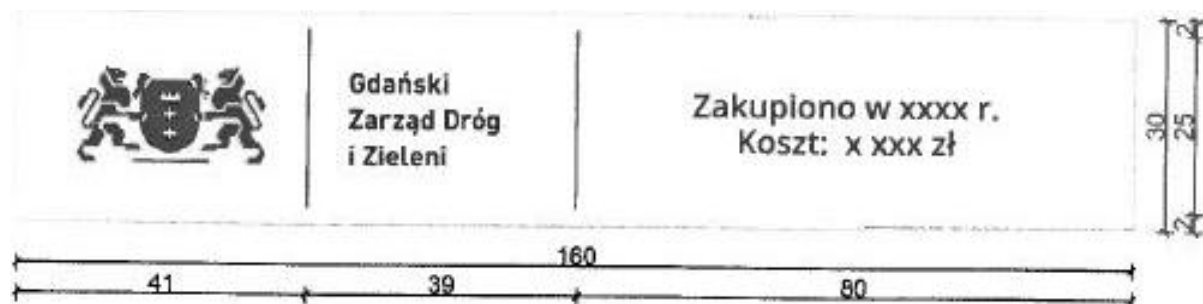
- logo i napis „Gdański Zarząd Dróg i Zieleni” (czcionka DIN),
- informację z datą (rok) i kosztem zakupu (czcionka Open Sans Semibold) 1 szt. ławki miejskiej.

Cenę jednostkową ławki miejskiej wraz z montażem należy podać w zaokrągleniu do jedności, wg wyceny wykonawcy.

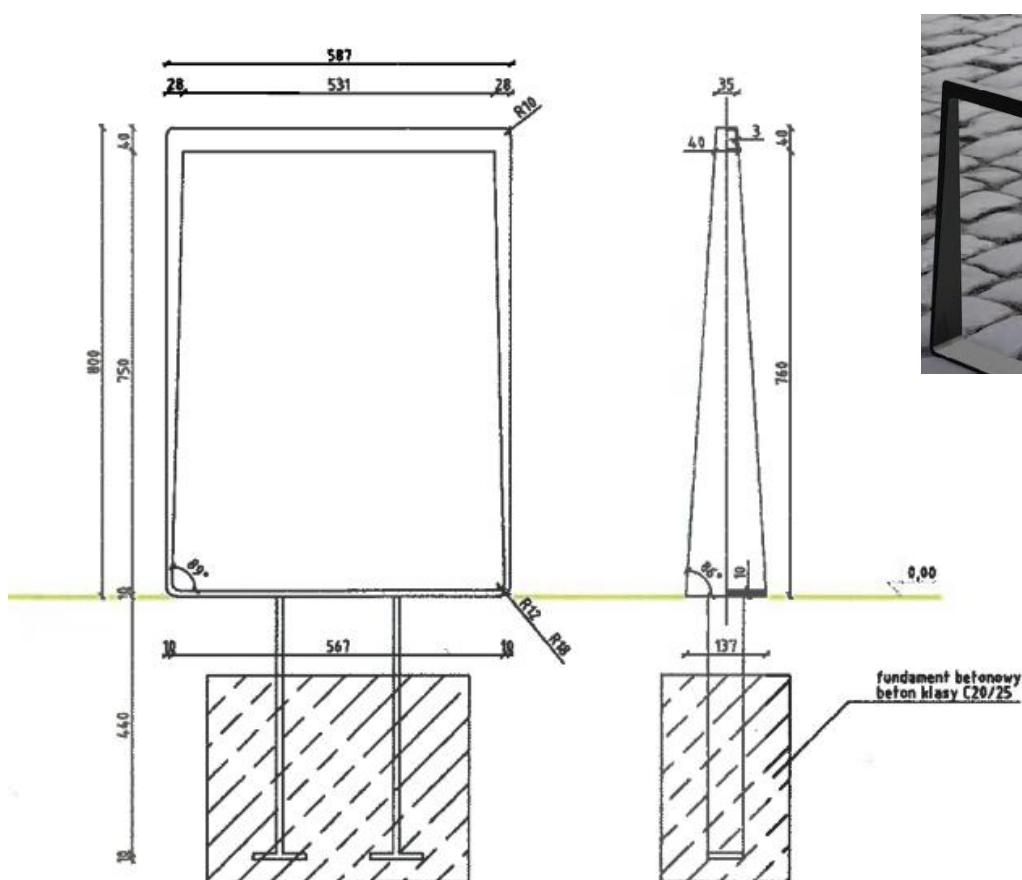
Tabliczkę należy montować poprzez przyklejenie na tylnej stronie oparcia ławki, w prawym górnym rogu. W przypadku ławek bez oparcia na stronie tylnej, na płaszczyźnie pionowej siedziska.

Plik z grafiką wektorową tabliczki do pobrania ze strony internetowej Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni pod adresem: <http://www.gzdiz.gda.pl/>, w zakładce „Druki do pobrania” > „Dział Rozwoju Przestrzeni Publicznej” > „tabliczka na ławki” (hasło do folderu .zip: „LAWKAtabliczka”).

Wymiary podano w mm.



STOJAKI ROWEROWE PROPONOWANY RODZAJ STOJAKA NA ROWERY



Wymiary

- wysokość: 80 cm
- szerokość: góra – 3,5 cm
dół – 13,7 cm
- długość: 58,7 cm

Materiały

- Stojak żeliwny ocynkowany mocowany do podłoża na kotwy średnicy 8 mm, wklejane w fundament systemowy, wg rysunku szczegółowego.
- Kotew: żeliwna, ocynkowana (4 szt./el.).
- Elementy poddane cynkowaniu (met. ogniowa lub galwaniczna) i malowaniu proszkowemu.

Kolorystyka

Korpus z ramy żeliwnej poddany malowaniu proszkowemu na kolor czarny RAL7021, w wykończeniu mat struktura.

PROPONOWANY RODZAJ KOSZA NA ODPADKI



Kosz okrągły o konstrukcji stalowej, z korpusem w formie walca i wymowanym wkładem. Konstrukcja ze stali cynkowanej ogniowo, malowanej proszkowo (2 warstwy) na kolor czarny RAL7021 w wykończeniu mat struktura. Kosz mocowany na fundamencie betonowym za pomocą prętów gwintowanych. Kosz nie powinien posiadać zamka zamykanego na klucz. Otwierana pokrywa montowana w sposób zapobiegający wyrwaniu, z zastosowaniem niewidocznej z zewnątrz zapadki uniemożliwiającej niekontrolowane otwarcie pokrywy. Mechanizm zatrzaskowy powinien zamykać się samoczynnie pod ciężarem własnym pokrywy.

Wymiary

- wysokość: 80 cm
- średnica: 43 cm
- pojemność wkładu: 72 litrów

Kolorystyka

Stal: czarny RAL7021

Wykończenie mat struktura.

Tabliczka na kosze na śmieci

Na koszach na śmieci należy zamontować tabliczkę z blachy kwasoodpornej z wygrawerowaną i wypełnioną czarną farbą grafiką, zawierającą:

- Logo i napis „Gdański Zarząd Dróg i Zieleni” (czcionka DIN).
- Informację z datą (rok) i kosztem zakupu (czcionka Open Sans Semibold)
1 sztuki kosza

Cenę jednostkową kosza wraz z montażem należy podać w zaokrągleniu do jedności, wg wyceny wykonawcy.

Tabliczkę należy montować poprzez przyklejenie.

Miejsce montażu:

- na koszach okrągłych: symetrycznie w połowie górnej metalowej obręczy kosza
- na koszach „trójkątnych”: centralnie na ścianie frontowej, w odległości 90 mm od górnej krawędzi kosza

Pliki z grafiką wektorową tabliczki do pobrania ze strony internetowej Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni pod adresem: <http://www.gzdiz.gda.pl/> w zakładce „Druki do pobrania” → „Dział Rozwoju Przestrzeni Publicznej” → „tabliczka na kosze”

Folder skompresowany (.zip) zabezpieczony jest hasłem: „KOSZtabliczka”

Wymiary podane w milimetrach.

Skala 1:1



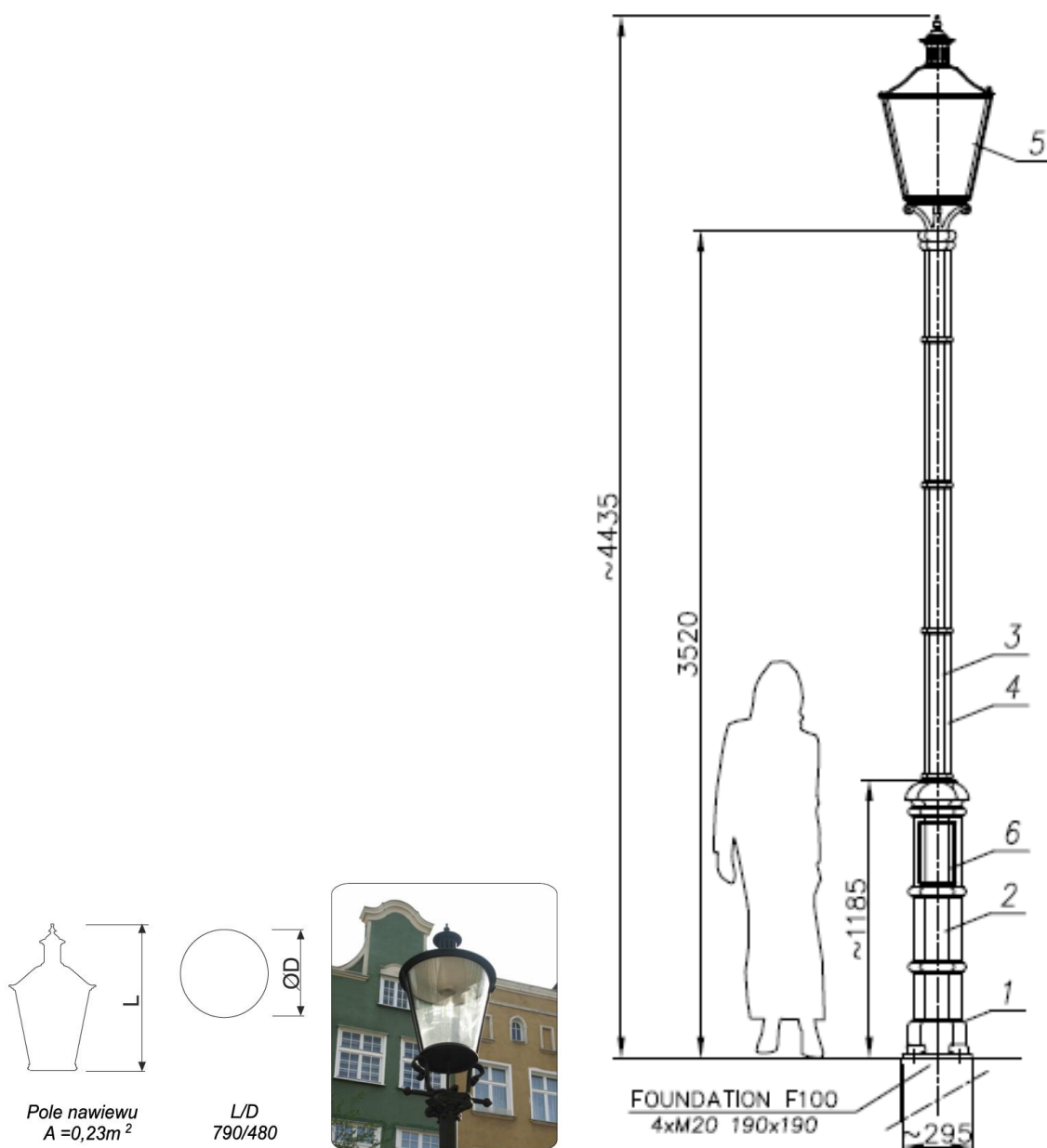
PROPONOWANA LATARNIA ULICZNA

Materiały

- słupy stalowe, ocynkowane (grubość ścianki min. 4 mm, spawane niewidocznym spawem wzdłużnym, spełniające wymagania dla II strefy wiatrowej) stylizowane na staro;
- na słupach o wysokości ok. $h=4,2$ m bezpośrednio montować oprawy LED;
- słupy montowane na prefabrykowanych dedykowanych fundamentach typu F100;
- fundamenty pomalować w całości lepikiem asfaltowym zabezpieczającym przed korozją;
- fundamenty słupów wysypywać żwirem.

Kolorystyka

- czarny RAL7021



PROPONOWANY RODZAJ DONIC



Wymiary

- 100 cm x 100 cm x 100 cm
- 150 cm x 150 cm x 100 cm (wysokość)

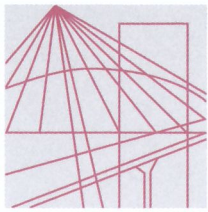
Materiały

- Konstrukcja ze stali cynkowanej, malowanej proszkowo na kolor czarny (RAL7021) w wykończeniu na mat struktura.
- Listwy z drewna robinia akacyjowa, szczeliny o przekroju prostokątnym (38.5x58 mm) należy zabezpieczyć poprzez środkami przeciwgrzybicznymi i dodatkowo zabezpieczyć poprzez olejowanie w kolorze naturalnym.

Kolorystyka

Stal: czarny RAL7021, wykończenie mat struktura.

Siedzisko: kolor naturalny, drewno robinia akacyjowa olejowana.



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt SLK/OKK/7131/8563/19

DECYZJA

Katowice, dnia 07 czerwca 2019 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Dorota Nowicka – Zembura

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 23 maja 1985 w Sosnowcu

**otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/8563/PBD/19
do projektowania**

w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Pani Dorota Nowicka – Zembura
Szybowcowa 11/4
44-122 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Franciszek Buszka

2.
inż. Zbigniew Herisz

3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-DHT-7HU-46S *

Pani Dorota Nowicka-Zembura o numerze ewidencyjnym SLK/BD/1066/19

adres zamieszkania

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-01 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2014 r.

sygn. akt 97/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267, ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MAREK ANDRZEJ SŁOMIŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 15.05.1982 r. w Kościerzynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0076/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Marek Andrzej Słomiński upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pan Marek Andrzej Słomiński
83-423 Wielki Klincz, ul. Polna 9
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-3G2-PP9-V84 *

Pan Marek Andrzej Stomiński o numerze ewidencyjnym POM/BD/0227/14
adres zamieszkania ul. Zielone Wzgórze 10, 83-031 Łęgowo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-26 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

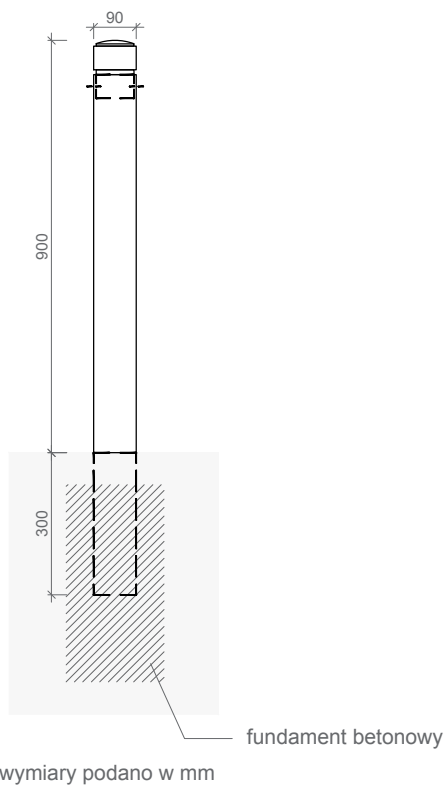


Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni

SŁUPEK PP-SŁ-02-RAL7016

FORMA I MATERIAŁY

- Wysokość nad ziemią: 80 cm.
- Średnica: 9 cm.
- Waga ok: ok. 7,5 kg.
- Stal ocynkowana lakierowana proszkowo i kompozyt polimerowy lakierowany.
- Malowany **na kolor grafitowy RAL 7016**, w wykończeniu mat struktura.



MONTAŻ

- Poprzez zabetonowanie rury kotwiącej.

UWAGI OGÓLNE

- Projekt małej architektury należy sporządzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumencie „Uwagi do projektów przestrzeni publicznej w zakresie estetyki i funkcjonalności”.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA Branża drogowa

1. Wstęp

1.1. Podstawy opracowania

Podstawy formalne

- Art. 20.1. pkt 1b) USTAWY z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku **w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

Podstawy rzeczowe

Projekt opracowany przez Pracownię Projektową PROINWESTA ANNA WANIEWSKA

BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W SĄSIEDZTWIE UL. NARWICKIEJ W GDAŃSKU W RAMACH ZADANIA BUDŻET OBYWATELSKI 2020: „PIESZO I ROWEREM BEZPIECZNIE NA STADION NAPRAWA CHODNIKA I POBOCZY JEZDNI UL. NARWICKIEJ – CZ. 1”

Opracowaniem objęto projekt budowlany ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanego w sąsiedztwie ul. Narwickiej w Gdańsku wraz z rozwiązaniem odwodnienia przedmiotowego terenu.

1.2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji;
2. Określenie rodzajów i skali zagrożeń;
3. Ustalenia regulujące poprawne prowadzenie budowy;
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego;

2. Informacje podstawowe

W ramach projektu przewiduje się przebudowę istniejącej nawierzchni placu z płyt betonowych na działce 160/2, obr. 058. Zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 6,0 m, stanowiący kontynuację promenady znajdującej się na działce 134/2. Równolegle do ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano ogrody deszczowe, które pozwolą na zagospodarowanie wód opadowych z projektowych nawierzchni w obrębie działki. W celu nawiązania wysokościowego do istniejącego placu z płyt drogowych projektowane nawierzchnie zostaną uzupełnione o nawierzchnie wyrównujące z kostki farmerskiej oraz przełożonych płyt drogowych.

W obszarze projektowanego ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowany jest jeden zjazd publiczny, prowadzący do działki 159/3. Niweleta i nawierzchnia zjazdu została dostosowana do nawierzchni chodnika.

W celu ochrony ciągu pieszo-rowerowego przed rozjeżdżaniem przez pojazdy silnikowe planuje się jego wyгородzenie za pomocą słupków drogowych, a także za pomocą głazów narzutowych i ogrodów deszczowych.

3. Opis techniczny

Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

3.1. Prace przygotowawcze

Prace przygotowawcze obejmować będą:

- rozbiórka konstrukcji nawierzchni jezdni.

3.2. Prace zasadnicze

Prace związane z realizacją obiektów objętych projektem obejmują:

- roboty ziemne w zakresie profilowania terenu pod konstrukcję nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego;
- wykonanie podbudowy ciągu pieszo-rowerowego;
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży z tworzywa sztucznego;
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego;
- wykonanie ogrodów deszczowych;
- ustawienie elementów małej architektury – słupki blokujące;
- wykonanie zieleńców.

3.3. Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Budowa prowadzona będzie w terenie zabudowanym. W związku z powyższym należy posiadać pełne rozeznanie, co do uzbrojenia, a w przypadku jego braku winien dokonać przekopów próbnych.

3.4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren przeznaczony pod inwestycję stanowi pas drogowy.

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- projektowane uzbrojenie terenu - projekt stanowi odrębne opracowanie;
- istniejące uzbrojenie terenu.

3.5. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie

Na działkach występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- zaplecze budowy z miejscem składowania materiałów budowlanych związanych z pracami budowlanymi;
- pojazdy na jezdni drogi publicznej;
- istniejące uzbrojenie terenu.

3.6. Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia

Podczas realizacji prac należy brać pod uwagę następujące zagrożenia:

- wykonywanie robót ziemnych i drogowych sprzętem mechanicznym w bezpośredniej strefie ruchu drogowego – możliwość wypadku lub zdarzenia drogowego;
- wykonywanie wykopów, roboty w wykopach – możliwość zasypania pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu;
- wpadnięcie do wykopu – obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się;
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem;
- obsunięcie skarpy nasypu, upadek z wysokości ponad 0,5 m;
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem do wycinania drzew lub cięcia asfaltu;

- poparzenie gorącą masą bitumiczną lub lepiszczem asfaltowym w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych;
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody);
- możliwość wypadku osoby postronnej – mieszkańca przyległych terenów.
- uszkodzenie wodociągu grożące podmyciem koryta pod podbudowę;
- uszkodzenie gazociągu grożące wybuchem;
- uszkodzenie kabli teletechnicznych i energetycznych grożące porażeniem.

3.7. Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją, osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami, przeprowadzi indywidualny instruktaż stanowiskowy polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac;
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót;
- poinformowaniu o konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed wystąpieniem wypadku lub minimalizujących jego skutki;
- przedstawieniu metod i zasad postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

1. Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego. Osoba odpowiedzialna za przeprowadzenie szkolenia
2. Zapoznanie z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
3. Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu dźwigowego
4. Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

3.8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.

Plan BIOZ powinien zawierać:

- zasady organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy. Wymagane ściśle określenie miejsc parkowania i tras przejazdu pojazdów niezwiązanych bezpośrednio z budową
- zabezpieczenie pracowników w środki ochrony indywidualnej
- zasady ostrożności podczas pracy na terenie placu budowy
- zasady działania podczas wystąpienia zagrożenia zdrowia
- zasady składowania i przemieszczania materiałów budowlanych. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- wykaz sprzętu transportowego jego niezbędne parametry oraz lokalizację.

4. Czynności organizacyjne

4.1. Dokumentacja

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- **Dokumentacji technicznej** w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- **Dokumentacji instruktażowej.** Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4.2. Szkolenie

- **Przygotowania załogi** poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- **Dokonanie oceny ryzyka zawodowego** na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników.
- **Zapoznanie załogi** z treścią Planu BIOZ

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

5. Ustalenia końcowe

Plan BIOZ poza elementami w/w wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego [wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi].

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem pracy.

Opracowała:

mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura