

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : PROJEKT BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W SĄSIEDZTWIE UL. NARWICKIEJ W GDAŃSKU
ADRES INWESTYCJI : Gdańsk, ul. Narwicka
INWESTOR : Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ADRES INWESTORA : Ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Słomiński (DROGOWA)
DATA OPRACOWANIA : 17.06.2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
17.06.2021

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			BRANŻA DROGOWA			
1.1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1. 1	KNR 2-01 0121-02 analogia	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchniami	ha		
			0,04	ha	0,040	
					RAZEM	0,040
1.2			ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1.2.1			ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI JEZDNI Z PŁYT BETONOWYCH			
2 d.1. 2.1	KNR 2-31 0811-02 analogia	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
			41	m ²	41,000	
					RAZEM	41,000
1.2.2			WYWÓZ ELEMENTÓW ROZBIÓRKI			
3 d.1. 2.2	KNR 4-01 0108-11 analiza indywidualna	D.01.02.04	Wywiezienie płyt betonowych samochodami samowyladowczymi na legalne składowisko wraz z kosztami utylizacji	m ³		
			poz.2*0,15	m ³	6,150	
					RAZEM	6,150
1.3			ROBOTY ZIEMNE			
4 d.1. 3	KNR 2-01 0202-02	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na legalne składowisko wraz z kosztami utylizacji	m ³		
			poz.5*0,31+poz.10*0,69+poz.16*0,66+poz.23*0,1	m ³	154,770	
					RAZEM	154,770
1.4			PODBUDOWY POD NAWIERZCHNIĘ			
1.4.1			PODBUDOWY POD KONSTRUKCJĘ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO			
5 d.1. 4.1	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
			395	m ²	395,000	
					RAZEM	395,000
6 d.1. 4.1	KNR AT-04 0101-01	D-04.01.01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m	m ²		
			poz.5	m ²	395,000	
					RAZEM	395,000
7 d.1. 4.1	KNR AT-04 0101-01 analogia	D-04.01.01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z georusztu o szer. 5,0 m	m ²		
			poz.5	m ²	395,000	
					RAZEM	395,000
8 d.1. 4.1	KNR 2-31 0114-07 analogia	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			poz.5	m ²	395,000	
					RAZEM	395,000
9 d.1. 4.1	KNR 2-31 0114-08 analogia	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
			Krotność = 17	m ²	395,000	
			poz.5	m ²	395,000	
					RAZEM	395,000
1.4.2			PODBUDOWY POD KONSTRUKCJĘ ZJAZDU PRZEZ CIĄG PIESZO-ROWEROWY			
10 d.1. 4.2	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
			30	m ²	30,000	
					RAZEM	30,000
11 d.1. 4.2	KNR AT-04 0101-01 analogia	D-04.01.01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z georusztu o szer. 5,0 m	m ²		
			poz.10	m ²	30,000	
					RAZEM	30,000
12 d.1. 4.2	KNR 2-31 0114-05 analogia	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			poz.10	m ²	30,000	
					RAZEM	30,000

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.1. 4.2	KNR 2-31 0114-06 analogia	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 poz.10	m ² m ²	 30,000	
					RAZEM	30,000
14 d.1. 4.2	KNR 2-31 0114-07 analogia	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.10	m ² m ²	 30,000	
					RAZEM	30,000
15 d.1. 4.2	KNR 2-31 0114-08 analogia	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 17 poz.10	m ² m ²	 30,000	
					RAZEM	30,000
1.4. 3			PODBUDOWY POD KONSTRUKCJĘ NAWIERZCHNI AŻUROWEJ			
16 d.1. 4.3	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 7	m ² m ²	 7,000	
					RAZEM	7,000
17 d.1. 4.3	KNR AT-04 0101-01	D-04.01.01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m poz.16	m ² m ²	 7,000	
					RAZEM	7,000
18 d.1. 4.3	KNR AT-04 0101-01 analogia	D-04.01.01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z georusztu o szer. 5,0 m poz.16	m ² m ²	 7,000	
					RAZEM	7,000
19 d.1. 4.3	KNR 2-31 0114-05 analogia	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.16	m ² m ²	 7,000	
					RAZEM	7,000
20 d.1. 4.3	KNR 2-31 0114-06 analogia	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 poz.16	m ² m ²	 7,000	
					RAZEM	7,000
21 d.1. 4.3	KNR 2-31 0114-07 analogia	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.16	m ² m ²	 7,000	
					RAZEM	7,000
22 d.1. 4.3	KNR 2-31 0114-08 analogia	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 poz.16	m ² m ²	 7,000	
					RAZEM	7,000
1.4. 4			PODBUDOWA POD REGULACJĘ PŁYT DROGOWYCH BETONOWYCH			
23 d.1. 4.4	KNR 2-31 0114-03		Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 70	m ² m ²	 70,000	
					RAZEM	70,000
24 d.1. 4.4	KNR 2-31 0114-04		Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 70	m ² m ²	 70,000	
					RAZEM	70,000
1.5 1			NAWIERZCHNIE CIĄG PIESZO-ROWEROWY NAWIERZCHNIA BITUMICZNA			
25 d.1. 5.1	KNR 2-31 1004-04		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 395	m ² m ²	 395,000	
					RAZEM	395,000
26 d.1. 5.1	KNR 2-31 1004-07		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.25	m ² m ²	 395,000	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	395,000
27 d.1. 5.1	KNR 2-31 0310-01	D.08.02.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm Krotność = 0,75 poz.25	m ² m ²	 395,000	
					RAZEM	395,000
28 d.1. 5.1	KNR 2-31 1004-06		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) poz.25	m ² m ²	 395,000	
					RAZEM	395,000
29 d.1. 5.1	KNR 2-31 1004-07		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.25	m ² m ²	 395,000	
					RAZEM	395,000
30 d.1. 5.1	KNR 2-31 0310-05	D.08.02.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm poz.25	m ² m ²	 395,000	
					RAZEM	395,000
1.5. 2			ZJAZD PRZEZ CIĄG PIESZO-ROWEROWY - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA			
31 d.1. 5.2	KNR 2-31 1004-04		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 30	m ² m ²	 30,000	
					RAZEM	30,000
32 d.1. 5.2	KNR 2-31 1004-07		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.31	m ² m ²	 30,000	
					RAZEM	30,000
33 d.1. 5.2	KNR 2-31 0310-01	D.08.02.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm poz.31	m ² m ²	 30,000	
					RAZEM	30,000
34 d.1. 5.2	KNR 2-31 0310-02	D.08.02.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 30	m ² m ²	 30,000	
					RAZEM	30,000
35 d.1. 5.2	KNR 2-31 1004-06		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) poz.31	m ² m ²	 30,000	
					RAZEM	30,000
36 d.1. 5.2	KNR 2-31 1004-07		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.31	m ² m ²	 30,000	
					RAZEM	30,000
37 d.1. 5.2	KNR 2-31 0310-05	D.08.02.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm poz.31	m ² m ²	 30,000	
					RAZEM	30,000
1.5. 3			NAWIERZCHNIA AŻUROWA Z KOSTKI FARMERSKIEJ			
38 d.1. 5.3	KNR 2-31 0511-03 analogia	D.05.03.23	Warstwa ścieralna z kostki farmerskiej 20x20 cm grubości 8 cm koloru grafitowego na podsypce żwirowej 0/4 mm gr. 3 cm 7	m ² m ²	 7,000	
					RAZEM	7,000
39 d.1. 5.3	KNR 2-31 0204-05 analogia	D.05.03.23	Grys 2/5mm do wypełnienia spoin poz.38*0,23	m ² m ²	 1,610	
					RAZEM	1,610
1.5. 4			REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ISTNIEJĄCYCH PŁYT DROGOWYCH BETONOWYCH			
40 d.1. 5.4	KNR 2-31 0309-06 analogia		Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 70	m ² m ²	 70,000	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	70,000
1.6			ELEMENTY ULIC			
41	KNR 2-31 d.1. 0403-03 6 analogia	D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			21	m	21,000	
					RAZEM	21,000
42	KNR 2-31 d.1. 0402-04 6 analogia	D.08.01.01b	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
			poz.41*0,07	m ³	1,470	
					RAZEM	1,470
43	KNR 2-31 d.1. 0403-05 6 analogia	D.08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			144	m	144,000	
					RAZEM	144,000
44	KNR 2-31 d.1. 0402-04 6 analogia	D.08.01.01b	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
			poz.43*0,055	m ³	7,920	
					RAZEM	7,920
45	KNR 2-31 d.1. 0407-05 6 analogia	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem.	m		
			5	m	5,000	
					RAZEM	5,000
1.7			8 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			
46	KNR 2-31 d.1. 0702-02 7 analiza indywidualna		Słupki blokujące	szt.		
			13	szt.	13,000	
					RAZEM	13,000