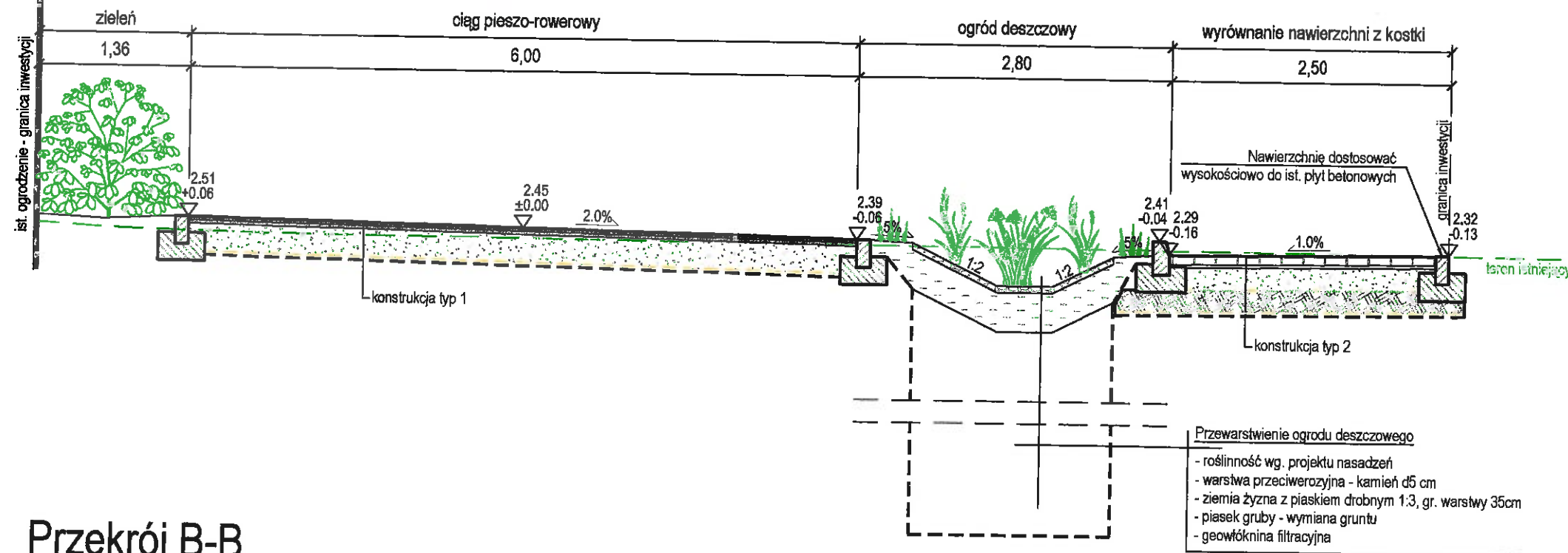
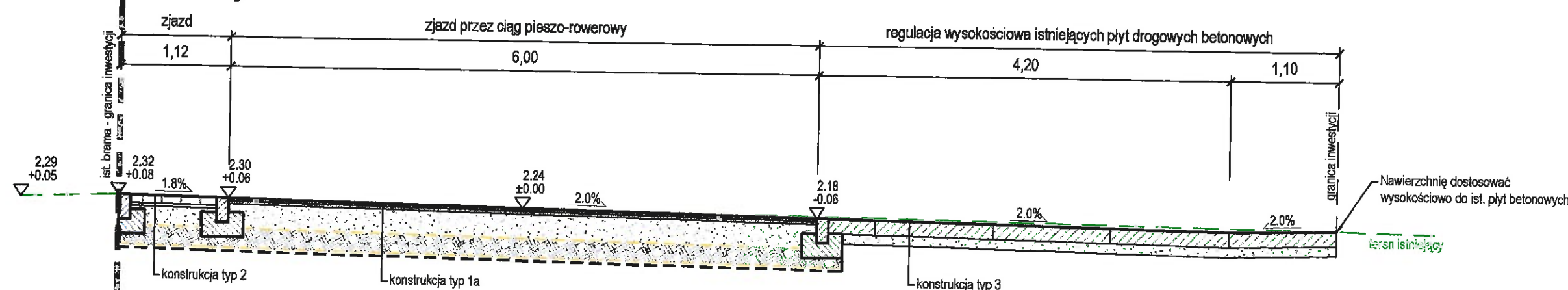


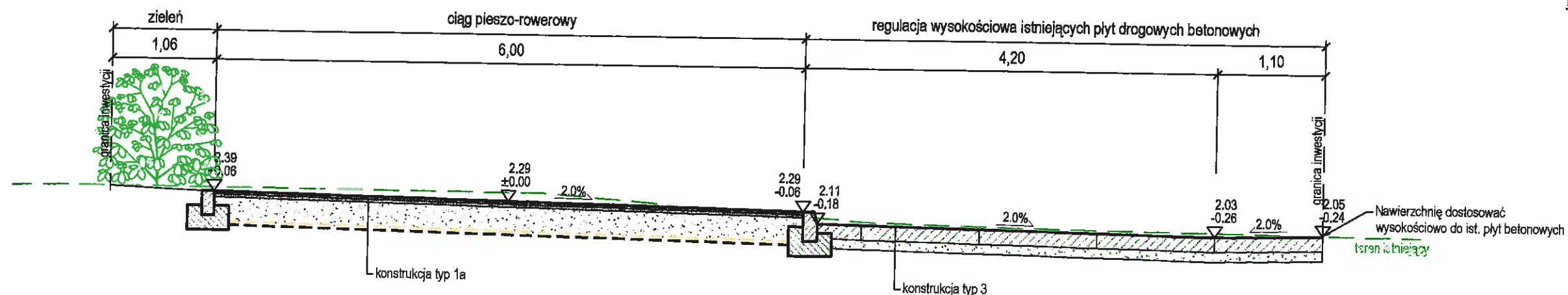
## Przekrój A-A



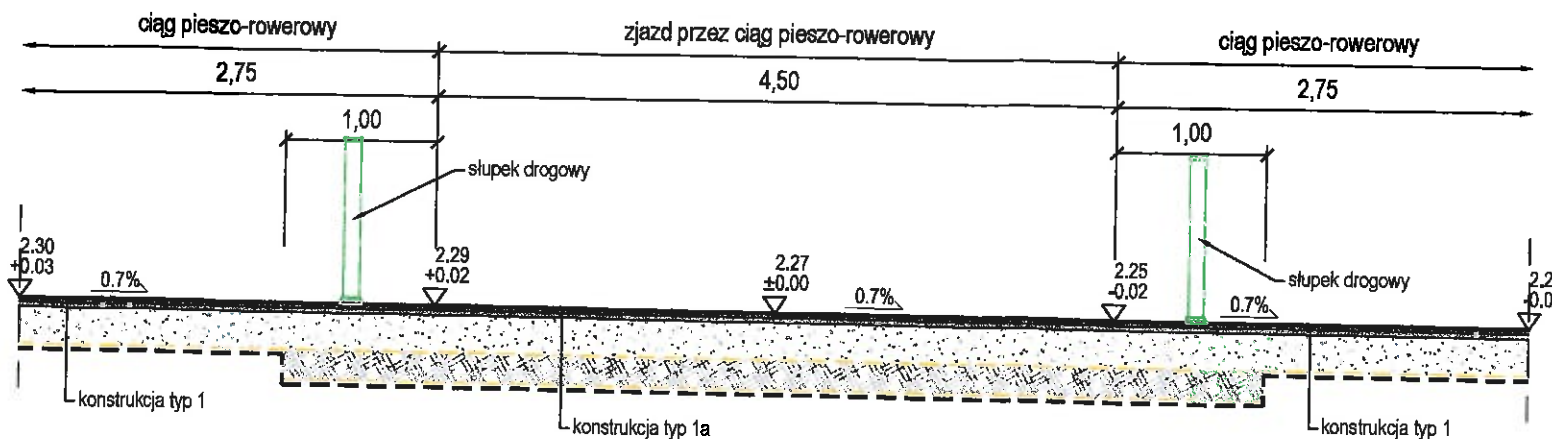
## Przekrój B-B



## Przekrój C-C



## Przekrój D-D



## Szczegóły skala 1:25

### 1 Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S w kolorze czarnym 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym 0/31,5, C90/3, CBR≥60% 25 cm
- georuszt trójosiowych typu Tensar TX150
- geowłóknina separacyjna

### 1a Konstrukcja nawierzchni zjazdu przez ciąg pieszo-rowerowy

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S w kolorze czarnym 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym 0/31,5, C90/3, CBR≥60% 25 cm
- georuszt trójosiowych typu Tensar TX150
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym 0/31,5, CBR≥60% 20 cm
- georuszt trójosiowych typu Tensar TX150
- geowłóknina separacyjna

### 2 Konstrukcja wyrównania nawierzchni z kostki betonowej farmerskiej (nawierzchnia ażurowa)

- warstwa ścierna z kostki betonowej farmerskiej koloru grafitowego 8 cm
- warstwa podsypki piaskowej 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym 0/31,5, C90/3, CBR≥60% 20 cm
- georuszt trójosiowych typu Tensar TX150
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym 0/31,5, CBR≥60% 20 cm
- georuszt trójosiowych typu Tensar TX150
- geowłóknina separacyjna

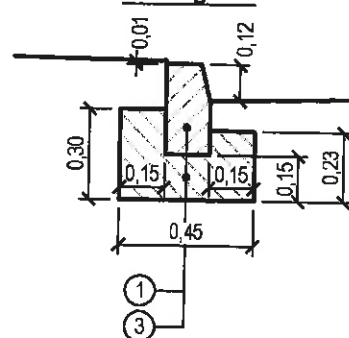
### 3 Regulacja wysokościowa istniejących płyt drogowych betonowych

- istniejące płyty drogowe betonowe 12/15 cm
- warstwa wyrównawcza z pospółki kwalifikowanej 10 cm

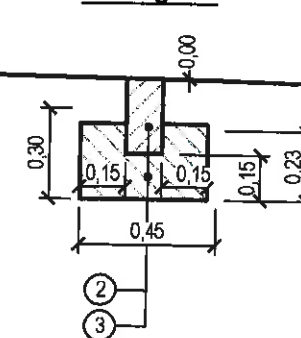
### Uwagi:

- Należy zastosować elementy drogowe (obramowania), posadowione na ławach betonowych C12/15 z oporami.
- Elementy drogowe należy posadowić bezpośrednio po ułożeniu ławy betonowej na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie. Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy o szerokości 12 mm - wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.
- Przejście pomiędzy krawężnikiem wysokim, a krawężnikiem obniżonym należy wykonać z zastosowaniem krawężników skośnych. Wyłukowania krawężników o promieniach mniejszych od 5 m należy wykonywać z krawężników łukowych. Do obramowania szklan należy bezwzględnie stosować krawężniki łukowe.
- W czasie budowy po odcłonięciu podłoża gruntowego należy sprawdzić warunki gruntowe i w razie potrzeby skorygować podanie rozwiązania dolnych warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża. Jeżeli parametry gruntu rodzimego są gorsze niż: E2≥25 MPa, Is=1,00, E2/E1≤2,2 grunt rodzimy należy wzmocnić przed ułożeniem dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstw ulepszonego podłoża.
- Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi rysunkami i opisem technicznym.
- Projekt należy rozpatrywać łącznie z pozostałymi branżami.

### szczegół A



### szczegół B



- krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100 cm
- opornik betonowy wibroprasowany 12x25x100 cm
- ława betonowa z oporem C12/15; elementy drogowe posadowić bezpośrednio po ułożeniu ławy betonowej na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie

ZAKŁAD DRÓG  
6336-38161-2020-A02-44.13  
02.05.2020  
zgodnie z uzgodnieniami

<b>PROINWESTA</b> ul. Toruńska 18C/A 80-747 Gdańsk tel./fax.: (058) 710-44-65 email: biuro@proinwesta.pl	<b>INWESTOR</b> Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Zagłowa 11, 80-560 Gdańsk
---	---

TYTUŁ PROJEKTU:  
**PROJEKT BUDOWY FRAGMENTU UL. NARWICKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA, ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ORAZ DROGI MANEWROWEJ Z MIEJSCAMI POSTOJOWYMI**

w ramach zadania Budżet Obywatelski 2020:  
 „Pieszo i rowerem bezpiecznie na stadion  
 naprawa chodnika i poboczy jezdni ul. Narwickiej - cz. 1”

ADRES LOKALIZACJI: GDAŃSK, UL. NARWICKA dz. 160/2, obr. 058	DATA: VIII 2020
---	--------------------

BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTOWAŁA: mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura, nr upr. SLK/8563/PBD/19	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Marek Słomiński, nr upr. POM/0076/PWOD/14	
RAZ: PROJEKT BUDOWLANY	SKALA: 1:50, 1:25
TYTUŁ RYSUNKU: PRZESKROJE DROGOWE	AC: PVL: D-2