



Handwritten: *Wniosek*

Handwritten: *DKP*

DYREKCJA  
ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA  
WPLYNĘŁO

data: 2021-05-10

l. dz. ....



GZDiZ.ZR.6304.1.67.2021.DT-I8-310

Gdańsk, 01.03.2021 r.

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska**  
**ul. Żaglowa 11**  
**80-560 Gdańsk**

**Dot. warunków technicznych do projektowania zadania „Aktywna i OKAZała Strzyża – mini skatepark” w ramach Budżetu Obywatelskiego 2021 w Gdańsku**

W odpowiedzi na Państwa wniosek w powyższej sprawie, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że wstrzymuje się od wydania wytycznych do projektu budowy miniskateparku, z uwagi na fakt, że, teren zadrzewiony działki nr 809/8 obr. 31 nie daje możliwości zlokalizowania wszystkich funkcji wskazanych we wniosku. Gdański Zarząd Dróg i Zieleni zaopiniował negatywnie możliwość realizacji zadania już na etapie wniosku do BO. Nie dopuszcza się wycinki drzew w celu realizacji zamierzeń inwestycyjnych. Teren ten objęty jest strefą ochrony konserwatorskiej zespołu zabudowy Strzyży Górnej, gdzie plan zakazuje lokalizacji budowli i urządzeń mających negatywny wpływ na krajobraz kulturowy.

Jednocześnie przekazujemy wytyczne do pozostałych elementów zagospodarowania.

- a) Zakres terenowy: działka nr 809/8 obr. 31,  
zakres wytycznych:
- mini tor rowerowo-rolkowy
  - duża huśtawka dla dorosłych
- b) dzielnica: Strzyża
- c) wytyczne do mini toru rowerowo-rolkowego:
- Według zapisów MPZP zaleca się realizację ścieżek parkowych z wykluczeniem materiałów wylewanych i bitumicznych. Tor rowerowo-rolkowy należy wykonać z elementów betonowych bezfazowych o gładkiej powierzchni (kostka betonowa o zwiększonych wymiarach lub płytka chodnikowa).
  - Ścieżkę należy prowadzić w sposób bezpieczny, tak, aby nie kolidowała ona z istniejącymi drzewami.
  - Przy torze zaleca się wprowadzenie stojaków rowerowych w utwardzonej kieszonce lub poszerzeniu toru. Po wzór stojaka należy zgłosić się na adres pp-gzidz@gdansk.gda.pl.

d) wytyczne do huśtawki dla dorosłych:

- Z uwagi na reprezentacyjny charakter przestrzeni, huśtawkę dla dorosłych należy wykonać w formie ławki bujanej (przykładowy wzór ławki przedstawiono w załączniku nr 1).

O ile dla tego typu urządzeń nie jest wymagana strefa bezpieczna, ławkę należy sytuować na nawierzchni gliniasto-żwirowej lub drewnianej/kompozytowej zapewniając dojazd do ławki z tego samego materiału. Projektowane elementy indywidualne należy zaopiniować w Dziale Rozwoju Przestrzeni Publicznej GZDiZ.

e) oświetlenie:

- W ramach projektu w zakresie wystąpienia ewentualnych kolizji projektowanej lokalizacji inwestycji, należy przebudować istniejące oświetlenie ciągów komunikacyjnych i iluminacji pomnika.
- W przypadku budowy w zakresie planowanej inwestycji nowych elementów układu komunikacyjnego (chodników) należy wykonać ich oświetlenie.
- O warunki techniczne projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie oświetlenia wystąpić do GZDiZ załączając do wystąpienia plan docelowej organizacji ruchu. Projekt uzgodnić z GZDiZ.

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA  
ds. Zarządzania

*Tomasz Wawrzonek*

Załącznik nr 1 – ławka bujana ustawiona w parku kieszonkowym w Krakowie.

