



DKP/604/2021/AWy

Gdańsk dnia 09.06.2021 r.

Dotyczy inwestycji pod nazwą: „BO 2021 Pumptrack – tor jazdy dla każdego na świeżym powietrzu z zakresu zadań Budżetu Obywatelskiego 2021”

W związku z zapytaniami, jakie wpłynęły w sprawie zamówienia publicznego sygn. akt nr 147/BZP-PU.511.140.2021/MN Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska w trybie art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019) przekazuje poniższe wyjaśnienia z prośbą o ich uwzględnienie przy sporządzaniu oferty przetargowej.

1) Pytanie:

W punkcie 2.3 jest zapis: „W ramach zagospodarowania terenu należy zaprojektować tor sportowo-rekreacyjny typu „pumptrack” jako obiekt kompleksowy składający się z:

1) Pasm jezdnych toru w formie pętli (kilku pętli) z nawierzchni bitumicznej (...). Czy Zamawiający zmieni technologię budowy pumptracka na technologię betonową?

Pumptrack wykonany z betonu cementowego dzięki zatarciu nie posiada porów, które powodują większość uszkodzeń ciała podczas korzystania z obiektu. Beton ma bardziej niż asfalt zwartą gramaturę materiału, co umożliwi płynniejszą i szybszą jazdę. Łatwiej osiągnąć prędkość bez potrzeby ciągłego odpychania co jest kluczowe w tego typu obiektach. Pumptrack betonowy lepiej prezentuje się w otoczeniu niż asfalt, ma lepszą widoczność przy jeździe w porach wieczorowych, dodatkowo nie deformuje się w przeciwieństwie do asfaltu, który pod wpływem temperatury bardziej się nagrzewa przez co może się odkształcać.

Na świecie powstaje coraz więcej tego typu torów, dzięki czemu tor wykonany w technologii betonowej pozwala na dotarcie do szerszego grona użytkowników i pozwala na większe wykorzystanie atutów tego obiektu. Z pumptracka betonowego mogą korzystać nie tylko osoby jeżdżące na rowerze ale także na deskorolce, rolkach jak i hulajnogach. Ponadto na betonowym pumptracku można umieścić dodatkowe elementy, które urozmaicą jazdę, np. coping.

Odpowiedź nr 1):

W ramach niniejszego zadania planuje się zastosowanie warstwy jezdnej z betonu asfaltowego – mieszanka mineralno-asfaltowa AC 8S na bazie asfaltu drogowego D50/70 (KR 1-2) o gr. 5-7 cm. Nawierzchnia o takich parametrach jest odporna zarówno na intensywne użytkowanie, jak i warunki atmosferyczne. Struktura zapewnia odpowiednią przyczepność, eliminując ryzyko niebezpiecznego poślizgu. Jednocześnie podczas realizacji należy zadbać o uzyskanie możliwie gładkiej i jednorodnej struktury, odpowiedniej do jazdy na rowerach, rolkach, deskorolkach i hulajnogach. Wyklucza się możliwość stosowania destruktu asfaltowego.

Niewątpliwie o słuszności wybranej nawierzchni asfaltowej, świadczyć mogą liczne, udane realizacje w Polsce przez firmy specjalizujące się w wykonawstwie tego typu torów.

Podsumowując, Zamawiający pozostaje przy pierwotnie założonej technologii wykonania toru o nawierzchni bitumicznej.

Włodzimierz Bartosiewicz

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 10-06-2021