

Gdańsk 31.05.2017r.

## UZGODNIENIE NR 6330-130(2)-2017-PM-2154

Uzgadnia się pozytywnie	<b>Projekt budowlany sieci oświetlenia GZDiZ dla zasilania terenu rekreacyjnego parku w Kiełpinie Górnym przy ulicy Goplańskiej w Gdańsku</b>
W liniach rozgraniczających ulicy/działek	<b>Goplańskiej (dz. nr 238/2, 316/2; obręb 036), dz. nr 239/2, 236, 243/4; obręb 036 w Gdańsku</b>
Inwestor	<b>Gmina Miasta Gdańsk</b>

### Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

- Prace można wykonać wykopem otwartym bez naruszania konstrukcji chodnika ul. Goplańskiej.
- W projekcie wykonawczym, który należy przedstawić do uzgodnienia w Dziale energetycznym GZDiZ należy uwzględnić następujące uwagi:
  - Opis techniczny 1.9 Oprawy i słupy oświetlenia zewnętrznego – wykreślić zdanie „Wnęka słupowa będzie zamykana przy pomocy podwójnych nakrętek z kapturkami na śruby” i wpisać sposób zamocowania słupa do fundamentu oraz opisać sposób zamykania wnek słupowych z warunków projektowania nr UE/25/2016/BZ pkt. 39 i pkt. 40.
  - Opis techniczny 3.4 Parametry techniczne oprawy parkowej – podać : z asymetrycznym rozsyle strumienia świetlnego oraz redukcją mocy w godzinach od 23<sup>00</sup> do 5<sup>00</sup>.
  - IV Zestawienie materiałów – szafka oświetleniowa SOU, a nie SOZ.
  - Rysunek nr EL-01 Schemat blokowy oświetlenia parkowego – na schemacie w SOU pokazać RBK-00 zamiast wyłącznik 63A ( widoczna przerwa).
  - Rysunek nr EL-02 Plan sieci oświetlenia parku - nanieść długości projektowanych rur ochronnych.
  - Rysunek nr EL-03 Schemat szafki oświetleniowej SOU - dobrać przekładniki prądowe do analizatora sieci tj. 25/5 A, dławik RD8147-36 oraz uaktualnić wkładki bezpiecznikowe obwodów i pokazać na schemacie szafki oświetleniowej. ( Plik DWG z załącznikiem nr 4 na stronie internetowej GZDiZ).
  - Dostarczyć projekt w wersji elektronicznej na płycie CD.
- Słupy i oprawy należy malować na kolor RAL 7016.
- Należy zastosować źródło światła o temperaturze barwowej 3000-3500K.
- Uzgadniane **linie kablowe** należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nimi nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.
- W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykopy w ulicy należy wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem ostrożności.
- W czasie prowadzenia prac należy zapewnić funkcjonowanie ruchu kołowego i pieszego w rejonie ww. ulic.
- W czasie prac utrzymać dojazdy i dojścia do zlokalizowanych w rejonie robót obiektów.
- Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń infrastruktury technicznej oraz zobowiązany będzie do ich naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
- Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie 2.11.4. normy.
- Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.

12. Po zakończeniu robót należy odtworzyć trawniki, na całej szerokości pasa zieleni, które uległy zniszczeniu w trakcie ww. robót. Trawniki powinny być założone siewem po wykonaniu wierzchniej warstwy podłoża na głębokość 10 cm z ziemi urodzajnej.
13. Po robotach teren doprowadzić do stanu pierwotnego.
14. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
15. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia.
16. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, natomiast w przypadku wejścia w pas drogowy należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.
17. Przed przystąpieniem do prowadzenia przedmiotowych robót należy wystąpić do GZDiZ z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia terenu pasów drogowych ulic, w których prowadzone będą w/w roboty.
18. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku poz. 1165 z późn. zm.),
19. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania terenem działek pasa drogowego ulicy **Goplańskiej** (według lokalizacji szczegółowej określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia) na realizację w/w zadania.
20. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi nie stanowi przyznania prawa do dysponowania terenem dz. nr **239/2, 236, 243/4; obręb 036** (według lokalizacji szczegółowej określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia) na realizację w/w zadania.
21. Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia **31.05.2019r.**
22. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

**UWAGI DODATKOWE:**

- Działki nr 239/2, 236, 243/4; obręb 036 w Gdańsku nie stanowią pasa drogowego drogi publicznej w rozumieniu ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. i nie znajdują się w zarządzie GZDiZ jako drogi wewnętrzne. Prawo do terenu ww. działek należy uzyskać od zarządcy terenu.
- Ulica Goplańska jest drogą publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku i znajduje się w zarządzie GZDiZ.
- Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązanie projektowe oraz zgodność opracowania projektu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi autor projektu, a także osoba sprawdzająca projekt.

SPECJALISTA  
ds. Uzgodnień

*Paweł Martyniak*  
Paweł Martyniak