



Gdańsk dnia 19.04.2019r.

## UZGODNIENIE NR 6320-1198(4)-2018/2019-AD-5750

Stanowiące aneks do uzgodnienia nr 6320-1198(3)-2018-AD-5750 z dnia 21.12.2018r.

Uzgadnia się pozytywnie	lokalizację przyłącza sieci wodociągowej
W liniach rozgraniczających	ul. Bajki (dz. dr nr 186 - obr. 092) w Gdańsku
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żagłowa 11 80-560 Gdańsk

### Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Pkt 2 skreśla się z uzgodnienia nr 6320-1198(3)-2018-AD-5750 z dnia 21.12.2018r. o brzmieniu:  
„Przejście w rejonie rowu melioracyjnego (dz. nr 166/37 obr. 115) uzgodnić z Gdańskimi Wodami.”
2. Niniejsze uzgodnienie stanowi integralną część uzgodnienia nr 6320-1198(3)-2018-AD-5750 z dnia 21.12.2018r. wraz z załącznikiem graficznym.
3. Pozostałe zapisy zawarte w uzgodnieniu nr 6320-1198(3)-2018-AD-5750 z dnia 21.12.2018r, pozostają bez zmian.

REFERENT  
ds. Uzgodnień  
*Ruf*  
mgr inż. Agnieszka Drózd

### Otrzymują:

1. Pełnomocnik:  
Pani Maria Krystyna Sikorska  
DIOGENES STUDIO Sp. z o.o.  
ul. Tysiąclecia 4  
80-351 Gdańsk
2. a/a - ZD



Gdańsk, dnia 21.12.2018r.

### UZGODNIENIE 6320-1198(3)-2018-AD-5750

Działając na podstawie art. 39 ust 1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21.03.1985 r o drogach publicznych (tekst jednolity z 2018 r., poz. 2068) w oparciu o Decyzję Prezydenta Miasta Gdańsk nr GZDiZ-ZD-6320-1198(2)-2018-AD-5750 z dnia 05.11.2018r. zezwalającą na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy Bajki (dz. dr nr 186 - obr. 092) w Gdańsku przyłącza sieci wodociągowej.

Uzgadnia się pozytywnie	lokalizację przyłącza sieci wodociągowej
W llinach rozgraniczających	ul. Bajki (dz. dr nr 186 - obr. 092) w Gdańsku
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żeglowska 11 80-560 Gdańsk

#### Pod następującymi warunkami:

1. Na warunkach określonych w w/w decyzji.
2. Przejście w rejonie rowu melioracyjnego (dz. nr 166/37 obr. 115) uzgodnić z Gdańskimi Wodami.
3. Naruszoną nawierzchnię chodnika należy odbudować na szerokości całego chodnika i długości robót w następującej technologii i konstrukcji: nawierzchnia jak w stanie istniejącym z wymianą elementów uszkodzonych i uzupełnieniem brakujących.
4. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
5. Po robotach teren uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.
6. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z PN-S-02205 a zagęszczenie jej wykonać według wymogów podanych w punkcie 2.11 w/w normy.
7. Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć z godnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
8. W czasie prac utrzymać dojazdy i dojścia do zlokalizowanych w rejonie robót obiektów.
9. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
10. W okresie trwania inwestycji, inwestor zobowiązany jest do usuwania uszkodzeń i zanieczyszczeń przyległego układu drogowego.
11. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
12. Uzgodnioną sieć należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nimi nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.
13. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego, określenie technologii wykonywanych robót, warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności po wykonanych robotach, a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy od daty odbioru pasa drogowego, zarządca drogi określi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z umieszczeniem w/w urządzenia.
14. Uzgodnienie niniejsze ważne jest 2 lata od dnia wystawienia.
15. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt
16. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

KIEROWNIK  
Działu Uzgodnień

*mgr inż. Aleksandra Wysocka-Lorencka*

28a

[illegible]

Uzgodzinę nr: 6320-7198(3)-2019-AD-575

z dnia 21.12.2018r.

Łość rysunków: dwanaście, w tym jedno godzienniu 419

[illegible]

*Manduca sexta* (L.)  
County Record Station  
1862-1903 - Rogers, M.

W dniu 2018.07.09 J.  
- dojrzał mapo  
Gdańsk, dn. 2018.07.

