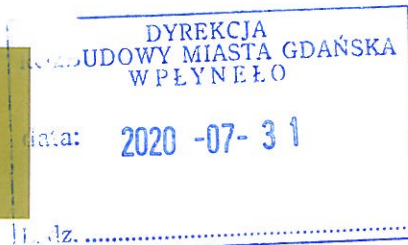




Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni



RPW/12852/2020 N
Data: 2020-07-31 DRMG

Gdańsk, dnia 23.07.2020 r.

UZGODNIENIE NR 6336-259(3)-2020-KS-3011,3513

uzgadnia się pozytywnie	Projekt budowlany zagospodarowania terenu oświetlenia i elementów małej architektury „Placu rekreacyjno-sportowego” przy ul. Podchorążych <u>Branża: elektryczna – oświetlenie placu rekreacyjno-sportowego</u>
w liniach rozgraniczających ulicy	- ul. Podchorążych (działka o użytku „dr” nr 139/75 obręb 25)
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żagłowa 11, 80-560 Gdańsk

zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Prace należy wykonać do dnia 23.07.2022 r.
2. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomością stanowiącą działkę nr 139/75 obręb 25 na realizację przedmiotowej inwestycji, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane – t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).
3. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
4. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym ulicy Podchorążych.
5. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
6. Opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.
7. Przejście pod jezdnią należy wykonać w technologii bezwykopowej, bez naruszenia konstrukcji nawierzchni jezdni ul. Podchorążych.
8. W przypadku kolizji ww. inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
9. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym ponosi inwestor.
10. Uzgadnianą infrastrukturę należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nią nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.

oraz:

uzgadnia się pozytywnie	Projekt budowlany zagospodarowania terenu oświetlenia i elementów małej architektury „Placu rekreacyjno-sportowego” przy ul. Podchorążych
----------------------------	---