

Gdańsk, 03.08.2020r.

IE Jacek Rojek
ul. Zaruskiego 27b/8
81-577 Gdynia

Zespół ds. Zarządzania Ruchem
Urząd Miejski w Gdańsku
ul. Wyspiańskiego 9a
80-432 Gdańsk

dotyczy: realizacji zamówienia publicznego na zlecenie Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020 pn.: 1. „Uśmiech ty, uśmiech ja i bezpieczna droga ma” – przejścia dla pieszych na ul. Wilanowskiej” 2. „Radarowy wyświetlacz prędkości typu „buźka” przed przejściem dla pieszych do SP43, ośrodka zdrowia i przystanku ZTM”

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do pism nr GZDIZ-ZI-70-15-2020-KK z dnia 13.02.2020r. oraz GZDIZ-ZI-70-162(1)-2020-TC dot. lokalizacji tablic elektronicznych w załączeniu przedstawiam do uzgodnienia projekt inżynierii ruchu przygotowany w ramach programu funkcjonalno – użytkowego zadania.

Z uwagi na zaangażowanie władz Gdańska w realizację Budżetu Obywatelskiego 2020 i termin realizacji do końca bieżącego roku, zwracam się z uprzejmą prośbą o możliwie pilną odpowiedź.

Pozostaję do dyspozycji pod numerem telefonu 504-859-147 lub e-mail: ie.jacekrojek@gmail.com.

Z poważaniem,

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Jacek Rojek
Data: 2020.08.03 21:35:00 CEST

Uzg. nr 409 /ZRD/ZI/20 20

Op. nr 408 /K/ZI/20 20

Załączniki:

1. Projekt inżynierii ruchu dla lokalizacji elektronicznych tablic w ciągu ul. Beethovena i Wilanowskiej

OPIS TECHNICZNY dla ulicy Wilanowskiej

1. Dane ogólne

1.1 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu w związku z realizacją tablic radarowych w ramach zadania z Budżetu Obywatelskiego pn. "Uśmiech ty, uśmiech ja i bezpieczna droga ma" - przejścia dla pieszych na ul. Wilanowskiej.

1.2 Materiały i literatura przedmiotu

- mapa do celów informacyjnych;
- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz – „Inżynieria ruchu”;
- „Kodeks drogowy”;
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” załącznik do Dz.U. Nr 220/03 poz. 2181.
- www.maps.google.pl

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulica Wilanowska jest drogą o przekroju 1x2. Po stronie zachodniej zlokalizowany jest ciąg pieszy wraz ze ścieżką rowerową, po stronie wschodniej zlokalizowany jest jedynie ciąg pieszy. Szerokość jezdni wynosi około 7.00 m. W tym rejonie obowiązuje strefa tempo 30.

3. Stan projektowany

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego projektuje się tablice radarowe wskazujące na wyświetlaczu w kolorze czerwonym prędkość przekraczającą dozwoloną, w kolorze zielonym prędkość pojazdu o ile jest niższa niż maksymalnie dozwolona w miejscu lokalizacji tablicy (aktualna maksymalna dozwolona prędkość wskazana jest zieloną czcionką w prostokącie tablicy). Przy detekcji przekroczenia prędkości tablica na zmianę wyświetla napis: „Zwolnij” i symbol smutnej twarzy, przy detekcji prędkości dozwolonej w danej lokalizacji tablica na zmianę wyświetla napis: „Dziękuję” i symbol uśmiechniętej twarzy.

Tablice projektowane oraz znaki przenoszone na tablicę radarową w kolorze, wyszarzone przekreślone na czerwono – znaki demontowane i montowane na słupie tablicy radarowej, znaki wyszarzone – bez zmian.

4. Planowany czas wprowadzenia

Do końca 2020r.

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Jacek Rojek
Data: 2020.08.03 21:35:16 CEST



OPIS TECHNICZNY dla ulicy Beethovena

1. Dane ogólne

1.1 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu w związku z realizacją tablic radarowych w ramach zadania z Budżetu Obywatelskiego pn. Radarowy wyświetlacz prędkości typu "buźka" przed przejściem dla pieszych do SP 43, ośrodka zdrowia i przystanku ZTM.

1.2 Materiały i literatura przedmiotu

- mapa do celów informacyjnych;
- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz – „Inżynieria ruchu”;
- „Kodeks drogowy”;
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” załącznik do Dz.U. Nr 220/03 poz. 2181.
- www.maps.google.pl

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulica Beethovena jest drogą o przekroju 1x2 i 2 ciągi piesze po stronie północnej i południowej. Szerokość jezdni wynosi około 7.00 m. W rejonie projektowanej lokalizacji tablicy radarowej znajduje się droga do Szkoły Podstawowej nr 43, ośrodka zdrowia oraz przystanku ZTM.

3. Stan projektowany

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego projektuje się tablice radarowe wskazujące na wyświetlaczu w kolorze czerwonym prędkość przekraczającą dozwoloną, w kolorze zielonym prędkość pojazdu o ile jest niższa niż maksymalnie dozwolona w miejscu lokalizacji tablicy (aktualna maksymalna dozwolona prędkość wskazana jest zieloną czcionką w prostokącie tablicy). Przy detekcji przekroczenia prędkości tablica na zmianę wyświetla napis: „Zwolnij” i symbol smutnej twarzy, przy detekcji prędkości dozwolonej w danej lokalizacji tablica na zmianę wyświetla napis: „Dziękuję” i symbol uśmiechniętej twarzy.

Tablice projektowane oraz znaki przenoszone na tablicę radarową w kolorze, wyszarzone przekreślone na czerwono – znaki demontowane i montowane na słupie tablicy radarowej, znaki wyszarzone – bez zmian.

4. Planowany czas wprowadzenia

Do końca 2020r.

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Jacek Rojek
Data: 2020.08.03 21:35:08 CEST



PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
ul. Nowe Dąbki 8/12
80-883 Gdańsk

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ do celów informacyjnych

Skala 1:500

Gmina: Miasto Gdańsk

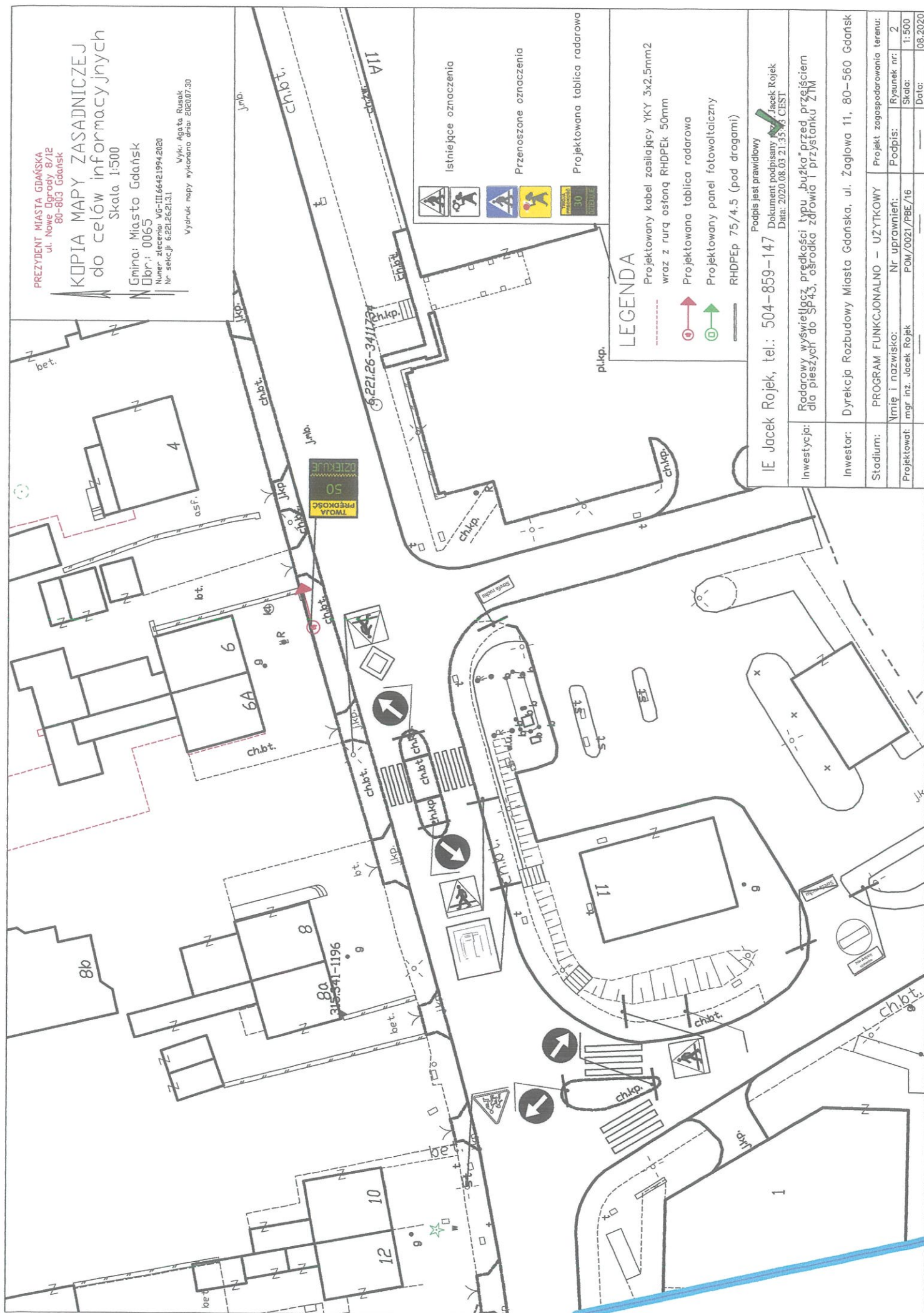
Br.: 0065

Numer zlecenia: VG-III.6642.1994.2020

Nr sekcji: 6.221.26.21.31

Wzrost Agnieszki Rusak

Wydruk mapy wykonano dnia 2020.07.30



Istniejące oznaczenia

Przenoszone oznaczenia

Projektowana tablica radarowa

LEGENDA

Projektowany kabel zasilający YKY 3x2.5mm²

wraz z rurą osłoną RHDPEk 50mm

Projektowana tablica radarowa

Projektowany panel fotowoltaiczny

RHDPEp 75/4.5 (pod drogami)

Podpis jest prawidłowy

IE Jacek Rojek, tel.: 504-859-147

Dokument podpisany przez Jacek Rojek

Data: 2020.08.03 21:35:56 CEST

Investycja: Radarowy wyświetlacz prędkości typu „buzka” przed przejściem dla pieszych do SP43, ośrodka zdrowia i przystanku ZTM

Investor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

Stadium: PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Projekt zagospodarowania terenu: Podpis: Rysunek nr: 2

Wniósł i nazwisko: Nr uprawnień: POM/0021/PBE/16 Skala: 1:500

Projektował: mgr inż. Jacek Rojek Data: 08.2020

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ do celów informacyjnych

Skala 1:500

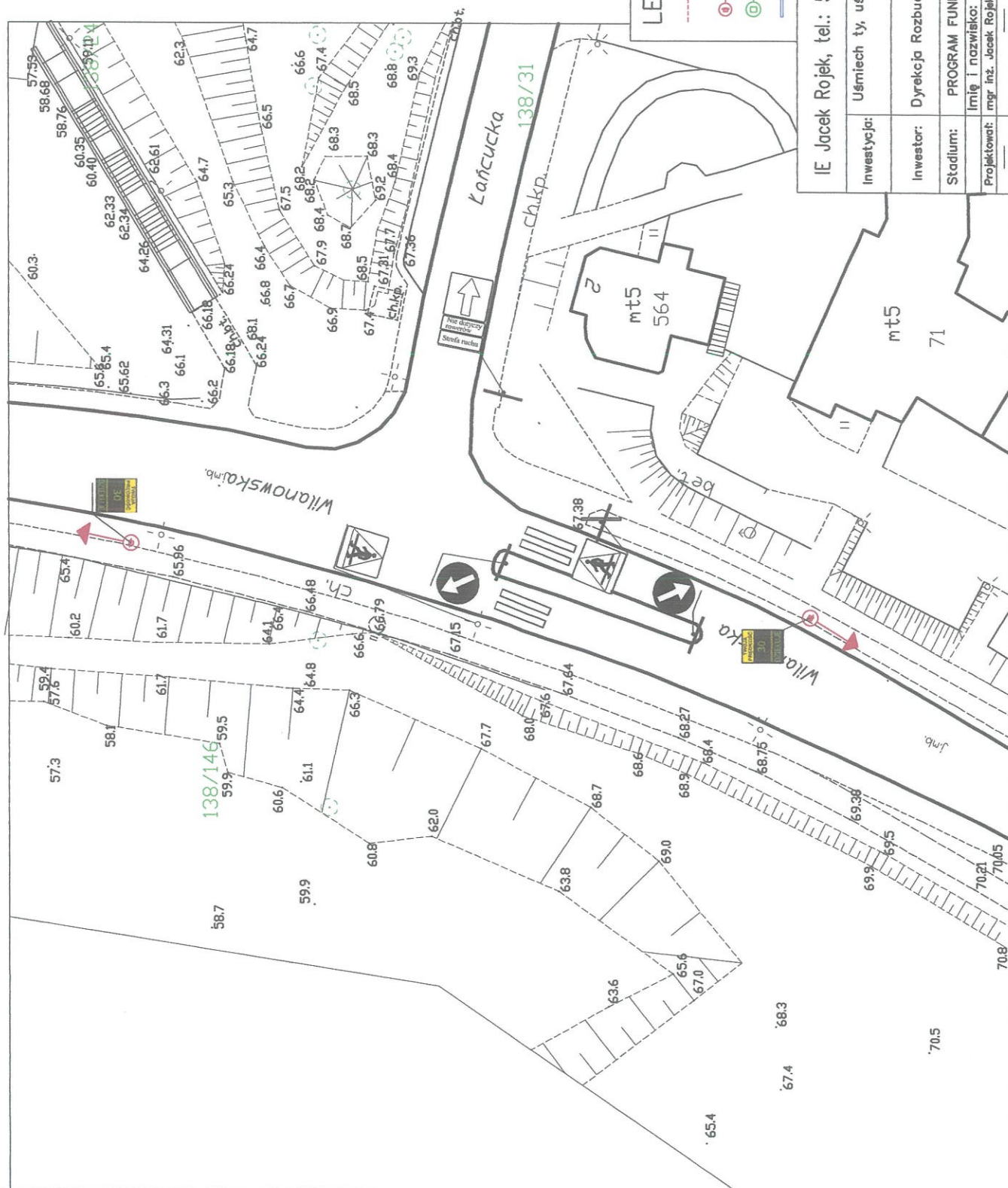
Gmina: Miasto Gdańsk

Dzielnica: 75

Numer zlecenia: VG-III/6642/176.2020

Nr sekcji: 6.220.25.15.3.4

Wyk. Przenyśław Julek
Wydruk mapy wykonano dnia: 2020.07.06



Istniejące oznaczenia



Przenoszone oznaczenia



Projektowana tablica radarowa

LEGENDA

Projektowany kabel zasilający YKY 3x2,5mm²

wraz z rurą ostrogą RHDPEk 50mm

Projektowana tablica radarowa

Projektowany panel fotowoltaiczny

RHDPEp 75/4.5 (pod drogami)

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Jacek Rojek

Data: 2020.08.01 21:35:54 CEST

IE Jacek Rojek, tel.: 504-859-147

Uwaga: Uważać na uśmiech ja i bezpieczna droga ma

Investycja:

Investor:

Stadium:

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Imię i nazwisko:

Nr uprawnień:

Projektował:

Projekt zagospodarowania terenu:

Rysunek nr:

Skala:

Data:

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ do celów informacyjnych

Skala 1:500

Gmina: Miasto Gdańsk

Bl. 75

Numer arch. VG-III/66/2/176/2020

Nr skaj. 6.220.25.153.4

Wyk. Przewyśław Jurga

Wydruk mapy wykonano dnia 2020.07.06



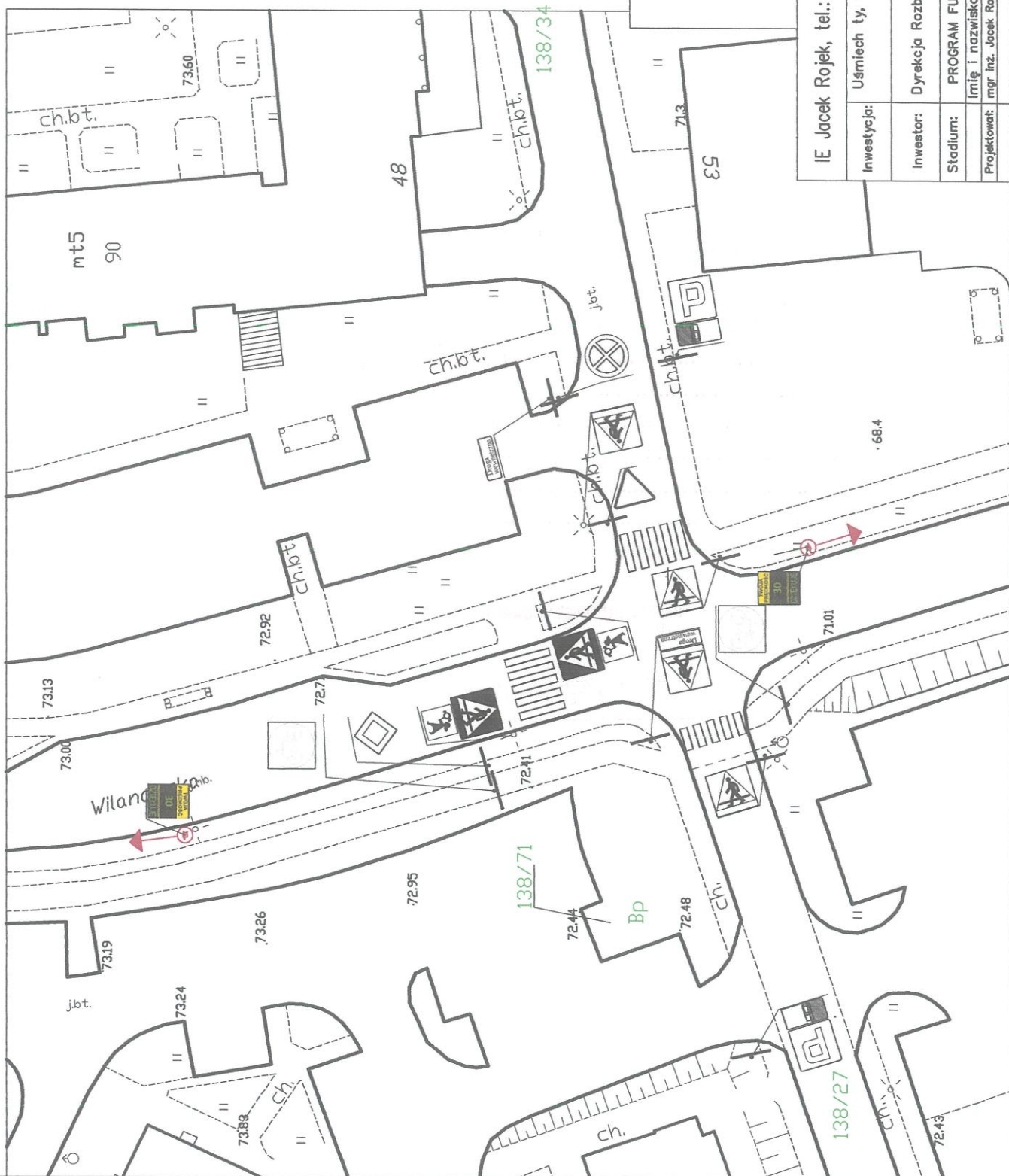
Istniejące oznaczenia



Przenoszone oznaczenia



Projektowana tablica radarowa



Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Jacek Rojek

Data: 2020.08.03 21:36:07 WEST

IE Jacek Rojek, tel.: 504-859-147

Uśmiej się ty, uśmiej się i bezpieczna droga ma

Investycja:

Investor:

Stadium:

Projektował:

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Imię i nazwisko: mgr inż. Jacek Rojek

Nr uprawnień: POM/2021/PBE/16

Podpis: _____

Rysunek nr: 1.2

Skala: 1:500

Data: 07.2020

Gdańsk, dn. 05.08.2020
KOMISJA
ds. BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO

Projekt DOR na ul. Wilanowskiej
oraz Beethovena obejmujący ustawienie
tablic radarowych.

Uzg. nr 409 /ZRD/ZI/20 20

Op. nr 408 /KJ/ZI/20 20

SEKREZARZ KOMISJI
ds. bezpieczeństwa i organizacji
ruchu drogowego

Magdalena Olszewska

Uzgodnienie Nr 409/ZRP/ZI/20 z dnia 05.08.2020
z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska zatwierdzam
projekt organizacji ruchu drogowego
na ul. Wilanowskiej oraz Beethovena
objmujący ustawienie tablic radarowych.

z uwagami

Okres ważności uzgodnienia: 2 lata/od dnia *

*niepotrzebne skreślić

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z upieczętką i podpisem

Agata Lewandowska
GŁÓWNY SPECJALISTA
ZESPÓŁ ds. ZARZĄDZANIA RUCHEM

KIEROWNIK
Działu Inżynierii Ruchu

Robert Krasowski

opiniuję pozytywnie/negatywnie