



MAXPROJEKT

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski
ul.Świętopełka 28, 81-524 Gdynia
biuro@maxprojekt.gda.pl, tel./fax 58 345 25 60
NIP 586-112-71-53

PROJEKT WYKONAWCZY

WYTYCZNE DO ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

Temat projektu: **Budowa brakującego fragmentu chodnika wraz z odwodnieniem pomiędzy żłobkiem, a budynkiem przy ul. Kolorowej 25 w Gdańsku**

Miejscowość: **Gdańsk**

Działki: 299/25, 299/46 – obręb 226101_1.0074 Łostowice
912/10, 915/7, 916/3 - obręb 226101_1.0303S

Inwestor: **Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk**

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Sprawdzający	mgr inż. Celina Jezierska	229/Gd/01 sp. konstrukcyjno - budowlanej	

GDYNIA – październik 2018

Projekt wykonawczy

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1.1	ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.	3
1.3	OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	3
1.4	STAN PROJEKTOWANY	4
1.4.1	<i>Parametry techniczne</i>	<i>4</i>
1.4.2	<i>Plan sytuacyjny</i>	<i>4</i>
1.4.3	<i>Przekrój poprzeczny i podłużny</i>	<i>4</i>
1.4.4	<i>Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni</i>	<i>4</i>
1.4.5	<i>Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....</i>	<i>5</i>
1.4.6	<i>Wytyczne do organizacji ruchu na czas budowy</i>	<i>5</i>

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500

1 Część ogólna

1.1 Zleceniodawca dokumentacji.

Zleceniodawcą dokumentacji jest:

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 Poz. 2222),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP Nr 170 Poz. 1393 z późn. zmianami),
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2017.2285),
- h) Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.),
- i) Wytyczne projektowanie skrzyżowań drogowych (GDDP – Warszawa 2001),
- j) Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Maćkowy IV w Gdańsku

,

1.3 Opis ogólny przedmiotu zamówienia .

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt wykonawczy wytycznych do organizacji ruchu na czas budowy.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, mieście Gdańsk

1.4 Stan projektowany

1.4.1 Parametry techniczne

Parametr techniczny	Wielkość
Szerokość chodnika	2,0 m

1.4.2 Plan sytuacyjny

Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m, długości ok. 108 m i nawierzchni z płytek betonowych szarych gładkich 30x30 cm. Chodnik zostanie włączony od strony zachodniej do istniejącego chodnika wzdłuż ul. Kolorowej, oraz zostanie połączony z chodnikami po obu stronach ślepej ulicy Kolorowej po stronie wschodniej. Ponadto, zaprojektowano połączenie z istniejącym chodnikiem wychodzącym z przejścia w budynku przy ul. Kolorowej 25. Skarpę, na której zlokalizowano ogrodzenie posesji żłobka oraz skarpę, którą przecina projektowany chodnik, przeznaczono do ponownego wyprofilowania.

Wzdłuż projektowanego chodnika, po obu jego stronach, zaprojektowano wymianę gruntu na szerokości 0,75-1,0 m i głębokości 30 cm i zastosowano warstwę z kruszywa równoziarnistego naturalnego 8/16, otoczoną geowłókniną i przykrytą warstwą humusu o gr. 10 cm wraz z obsiewem mieszkanką traw. Wymianę gruntu należy przeprowadzić w pasach o długości 5 m z przerwą 2 m między kolejnymi pasami.

Nie przewidziano ingerencji w podziemną sieć infrastruktury technicznej, ani w istniejące ogrodzenia.

1.4.3 Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny chodnika zaprojektowano jako jednostronny 2%, natomiast wartość pochylenia podłużnego wynosi od 0,5% do 6%.

1.4.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni chodnika:

- | | |
|--|-------|
| • Płytki betonowe szare gładkie 30x30 cm | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3, frakcja 0-31,5 | 20 cm |
| • warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/dobę}$ | 15 cm |

1.4.5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wytyczne odnoszą się do organizacji ruchu, którą należy wprowadzić na czas wykonania robót.

1.4.6 Wytyczne do organizacji ruchu na czas budowy

Całość robót budowlanych należy wykonać w jednym etapie. Obszar robót powinien zostać zabezpieczony w taki sposób, aby uniemożliwić wejście na teren budowy osobom niepowołanym. Od strony obydwu połączeń z ul. Kolorową oraz od strony dojścia do budynku przy ul. Kolorowej 25, należy ustawić barierę U-20a oraz znaki drogowe A-14 i B-41.

Zakres wykonania robót przedstawiono na rys. nr 2.1

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski