

# PROJEKT BUDOWLANY

## BRANŻA DROGOWA

*Temat projektu:* **Budowa brakującego fragmentu chodnika wraz z odwodnieniem pomiędzy żłobkiem, a budynkiem przy ul. Kolorowej 25 w Gdańsku**

*Miejscowość:* **Gdańsk**

*Działki:* 299/25, 299/46 – obręb 226101\_1.0074 Łostowice  
912/10, 915/7, 916/3 - obręb 226101\_1.0303S

*Inwestor:* **Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska  
ul. Żaglowa 11  
80-560 Gdańsk**

**Kategoria XXV** - drogi i kolejowe drogi szynowe

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	<b>mgr inż. Mateusz Jezierski</b>	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Celina Jezierska</b>	229/Gd/01 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	

**GDYNIA – listopad 2018**

# Projekt budowlany

## Spis treści

<b>1</b>	<b>CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>2</b>
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	2
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	2
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU .....	2
<b>2</b>	<b>CZĘŚĆ TECHNICZNA .....</b>	<b>3</b>
2.1	STAN ISTNIEJĄCY .....	3
2.2	OPINIA GEOTECHNICZNA .....	3
2.3	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .....	4
2.4	STAN PROJEKTOWANY .....	6
2.4.1	<i>Plan sytuacyjny.....</i>	<i>6</i>
2.4.2	<i>Przekrój poprzeczny i podłużny .....</i>	<i>6</i>
2.4.3	<i>Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni .....</i>	<i>6</i>
2.4.4	<i>Odwodnienie.....</i>	<i>7</i>
2.4.5	<i>Sieć energetyczna .....</i>	<i>8</i>
2.4.6	<i>Sieć teletechniczna .....</i>	<i>8</i>
2.4.7	<i>Sieć wodociągowa .....</i>	<i>8</i>
2.4.8	<i>Sieć sanitarna.....</i>	<i>8</i>
2.4.9	<i>Sieć ciepłownicza .....</i>	<i>8</i>
2.4.10	<i>Urządzenia towarzyszące .....</i>	<i>8</i>
2.4.11	<i>Ochrona środowiska i prace zabezpieczające .....</i>	<i>8</i>
2.4.12	<i>Obszar oddziaływania obiektu .....</i>	<i>9</i>
2.4.13	<i>Zieleń .....</i>	<i>10</i>
<b>3</b>	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b>	<b>11</b>
	<b>OŚWIADCZENIE.....</b>	<b>16</b>

## Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 5 000
Rys. 2.1	Plan zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. 3.1	Przekrój podłużny	skala 1 : 50/500
Rys. 4.1-4.3	Przekroje normalne	skala 1 : 100
Rys. 5.1-5.3	Przekroje konstrukcyjne	skala 1 : 20

# **1 Część ogólna**

## **1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji**

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska**

**ul. Żaglowa 11**

**80-560 Gdańsk**

## **1.2 Podstawa opracowania**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 Poz. 2222),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP Nr 170 Poz. 1393 z późn. zmianami),
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2017.2285),
- h) Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.),
- i) Wytyczne projektowanie skrzyżowań drogowych (GDDP – Warszawa 2001),
- j) Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Maćkowy IV w Gdańsku

## **1.3 Przedmiot i zakres projektu**

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej budowy brakującego fragmentu chodnika wraz z odwodnieniem pomiędzy żłobkiem, a budynkiem przy ul. Kolorowej 25 w Gdańsku.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, mieście Gdańsk.

## **2 Część techniczna**

### **2.1 Stan istniejący**

W stanie istniejącym, na terenie położonym między budynkiem mieszkalnym przy ul. Kolorowa 25, a budynkiem żłobka, nie ma żadnej infrastruktury komunikacyjnej. Teren jest dziko porośnięty zaniedbaną zielenią, posiada zróżnicowane ukształtowanie terenu. Ogrodzenie budynku żłobka posadowione jest na skarpie a jego fundament jest częściowo odkryty. Po stronie wschodniej zlokalizowano zakończenie jezdni bitumicznej z obustronnym chodnikiem wykonanym z kostki betonowej.

W stanie istniejącym, w obszarze objętym opracowaniem, występuje podziemna sieć infrastruktury technicznej w postaci przewodu ciepłowniczego oraz przewodu energetycznego. Ponadto, w przyszłości planuje się budowę sieci wodociągowej, teletechnicznej oraz kanalizacji sanitarnej, a ich projektowany przebieg zlokalizowano na mapie do celów projektowych.

### **2.2 Opinia geotechniczna**

Obszar badań położony w Gdańsku - Łostowicach znajduje się na wysoczyźnie morenowej Pojezierza Kaszubskiego. Teren o wysokości ok. 49 ÷ 56,5 m n.p.m. stanowi podnóże południowego skłonu doliny Potoku Maćkowy położonego na obrzeżeniu Zatoki Gdańskiej. Podłoże jest utworzone z plejstocęńskich wzgórz moreny dennej, fazy pomorskiej zlodowacenia bałtyckiego i zbudowane jest z glin, piasków gliniastych i fluwioglacjalnych piasków drobnoziarnistych. Powierzchnię wzgórza wyścielają nasypy z piasków drobnoziarnistych i gliniastych oraz gleby piaszczysto-gliniaste.

Warunki gruntowe na terenie badań zaliczono do warunków prostych, a obiekt do I kategorii geotechnicznej.

Wszystkie grunty występujące na badanym terenie wieku plejstocęńskiego i holocęńskiego. Na powierzchni terenu znajdują się znacznych miąższości antropogeniczne nasypy niekontrolowane zbudowane z gleb ze znaczną zawartością substancji humusowych, piasków gliniastych podłoża z domieszkami drobnego gruzu ceglanego i betonowego, będące pozostałością po pracach budowlanych oraz po zasypywaniu wykopów.

Główną, prawie jednolitą partię zalegających na całym obszarze badań skał stanowią jasnobrązowe (bure) piaski fluwioglacjalne fazy pomorskiej zlodowacenia bałtyckiego. Piaski te - naprzemiennie warstwowane z laminacją ilasto-pylasto-piaszczystą, zaczem brązowo-siwe, miejscami o znacznej zawartości frakcji ilastych i przechodzące obocznie w piaski gliniaste lub gliny ablacyjne zalegają na głębokości od 1,1 do 3,0 m p.p.t. Zagęszczenie tych piasków jest niewielkie i co najwyżej są one średnio zagęszczone.

Wewnątrz warstwy piaszczystej i poniżej niej zalegają nieciągłe przewarstwienia gliniaste – glin ablacyjnych i piasków gliniastych (w spągu) będące właściwie bardziej ilastymi facjami głównej warstwy piasków, przechodzącymi

obocznie w piaski drobnoziarniste w piaski gliniaste. Warstwa ta zalega na głębokości od 1,6 m p.p.t. do 2,1 m. oraz poniżej 2,7 m p.p.t. Utwory te stanowią dwie warstwy - górną zbudowaną utworów wyraźnie gliniastych (glin ablacyjnych, mocno piaszczystych, warstwowanych) i dolną z piasków gliniastych.

W czasie prac polowych natrafiono na płytki poziom wody podziemnych jedynie w postaci sączeń na stropie warstw gliniastych na głębokości 1,6 m p.p.t. Stwierdzono znaczną wilgotność warstw gruntu wynikającą z opadów atmosferycznych, co związane jest z naruszeniem jego struktury w górnych warstwach w trakcie robót budowlanych. Podłoże posiada znaczną zdolność do pochłaniania wody i jej gromadzenia, stąd wynika również stała jego wilgotność ujawniająca się jako sączenia, jednak suche lato spowodowało zanik jednolitego poziomu płytkich wód gruntowych. Możliwe jest jednak pojawienie się poziomu wód zaskórnych po większych opadach, gdyż zalegające w głębi utwory zailone i gliniaste są słabo przepuszczalne i powodować mogą spowolnienie drenażu wód wsiąkowych.

## 2.3 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Teren planowanej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonego Uchwałą Nr XXXIII/911/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 lutego 2009 roku, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Maćkowy IV w mieście Gdańsku.

### Karta terenu miejscowego planu zagospodarowania terenu Maćkowy IV w mieście Gdańsku

#### Nr ewidencyjny Planu 1913

##### 1. KARTA TERENU NUMER 079

##### 2. POWIERZCHNIA 1,05 ha

##### 3. KLASA I NAZWA ULICY

<b>KD81</b>	teren ulicy lokalnej – ulica Kolorowa
-------------	---------------------------------------

##### 4. PARAMETRY I WYPOSAŻENIE

- 1) szerokość w liniach rozgraniczających - od 15m do 46m, jak na rysunku planu,
- 2) prędkość projektowa – 40 km/godz.,
- 3) przekrój – jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
- 4) dostępność do terenów przyległych – bez ograniczeń,
- 5) wyposażenie – chodniki, ścieżka rowerowa, dopuszcza się lokalizację zatok autobusowych i zatok postojowych

##### 5. POWIĄZANIA Z UKŁADEM ZEWNĘTRZNYM

poprzez skrzyżowania z ulicami: Kampinoską (teren 081-KD81) oraz Pastelową (teren 074-KD81)

##### 6. ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO, ZABYTKÓW, KRAJOBRAZU KULTUROWEGO ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ

- 1) strefy ochrony dóbr kultury – teren częściowo objęty strefą ochrony konserwatorskiej archeologicznej, jak na rysunku planu,

2) zasady kształtowania struktury przestrzennej – nie dotyczy,

3) zasady ochrony obiektów o wartościach kulturowych – prace ziemne w strefie ochrony konserwatorskiej archeologicznej wymagają nadzoru archeologicznego

#### **7. ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA I PRZYRODY**

stosuje się przepisy ogólne

#### **8. USTALENIA DOTYCZĄCE OBSZARÓW REHABILITACJI ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, WYMAGAJĄCYCH PRZEKSZTAŁCEŃ LUB REKULTYWACJI**

nie ustala się

#### **9. SPOSOBY I TERMINY TYMCZASOWEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

zakaz tymczasowego zagospodarowania

#### **10. ZASADY KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI PUBLICZNYCH**

1) mała architektura – dopuszcza się,

2) nośniki reklamowe – zakaz lokalizacji,

3) tymczasowe obiekty usługowo-handlowe – zgodnie z §3,

4) urządzenia techniczne - dopuszcza się,

5) zieleń - maksymalnie w ramach przestrzeni nie przeznaczonych dla ruchu

#### **11. STAWKA PROCENTOWA**

nie dotyczy

#### **12. SPOSOBY ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW LUB OBIEKTÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE NA PODSTAWIE ODRĘBNYCH PRZEPISÓW**

nie dotyczy

#### **13. SZCZEGÓLNE WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW ORAZ OGRANICZENIA W ICH UŻYTKOWANIU**

nie dotyczy

#### **14. ZALECENIA I INFORMACJE NIE BĘDĄCE PODSTAWĄ WYDAWANIA DECYZJI ADMINISTRACYJNYCH**

zaleca się wprowadzenie obustronnego szpaleru drzew

## 2.4 Stan projektowany

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.)

Parametr techniczny	Wielkość
Szerokość chodnika	2,0 m

### 2.4.1 Plan sytuacyjny

Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m, długości ok. 108 m i nawierzchni z płytek betonowych szarych gładkich 30x30 cm. Chodnik zostanie włączony od strony zachodniej do istniejącego chodnika wzdłuż ul. Kolorowej, oraz zostanie połączony z chodnikami po obu stronach ślepej ulicy Kolorowej po stronie wschodniej. Ponadto, zaprojektowano połączenie z istniejącym chodnikiem wychodzącym z przejścia w budynku przy ul. Kolorowej 25. Skarpę, na której zlokalizowano ogrodzenie posesji żłobka oraz skarpę, którą przecina projektowany chodnik, przeznaczono do ponownego wyprofilowania.

Wzdłuż projektowanego chodnika, po obu jego stronach, zaprojektowano wymianę gruntu na szerokości 0,75-1,0 m i głębokości 30 cm i zastosowano warstwę z kruszywa równoziarnistego naturalnego 8/16, otoczoną geowłókniną i przykrytą warstwą humusu o gr. 10 cm wraz z obsiewem mieszką traw. Wymianę gruntu należy przeprowadzić w pasach o długości 5 m z przerwą 2 m między kolejnymi pasami.

Nie przewidziano ingerencji w podziemną sieć infrastruktury technicznej, ani w istniejące ogrodzenia.

### 2.4.2 Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny chodnika zaprojektowano jako jednostronny 2%, natomiast wartość pochylenia podłużnego wynosi od 0,5% do 6%.

### 2.4.3 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni chodnika:

- |  |       |
|--|-------|
| • Płytki betonowe szare gładkie 30x30 cm   | 8 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4  | 3 cm  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3, frakcja 0-31,5 | 20 cm |
| • warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/dobę}$    | 15 cm |

#### 2.4.4 Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie nawierzchni chodnika, nadając mu odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, w celu odprowadzenia wód opadowych na tereny zielone, według zaleceń Gdańskich Wód Sp z o.o. Ponadto, istniejący wpust zaleca się zostawić jedynie na wypadek awaryjnego odbioru wód deszczowych

##### Bilans wody opadowej:

Odwadniany obszar obejmuje zlewnię F o powierzchni całkowitej 0,1258[ha]

Przepływ maksymalny wód opadowych  $Q_{\max}$  określono na podstawie wzoru:

$$Q_{\max} = \sum F_i \cdot q \cdot \psi_i \cdot \phi \text{ [dm}^3/\text{s]}$$

Gdzie:

$F_i$  – powierzchnia zlewni [ha]

$q$  – natężenie deszczu nawalnego [dm<sup>3</sup>/s·ha]

$\phi$  - współczynnik opóźnienia spływu =1

$\Psi_i$  – współczynnik spływu powierzchniowego dla danej nawierzchni zlewni przyjęto:

$\Psi = 0,8$  dla nawierzchni z płytek betonowych gładkich (chodniki)

$\Psi = 0,1$  dla terenów zielonych

Przyjęto dla deszczu miarodajnego zdarzającego się raz na 5lat

$q = 131$  l/s/ha i przy prawdopodobieństwie pojawienia się  $p = 20 \%$

$t$  – czas trwania deszczu miarodajnego,  $t = 15$  minut

ulica	Ozn. zlewni	Rodzaj zagospodarowania terenu	f rzeczyw. [ha]	ψ	F <sub>z</sub> =Fxψ [ha]
ul. Kolorowa	F	nawierzchnia z płytek bet. gładkich(chodniki)	0,0266	0,8	0,02128
		tereny zielone	0,0992	0,1	0,00992
Razem			0,1258		0,0312

$$Q_{\max} = \sum F_i \cdot q \cdot \psi_i \cdot \phi \text{ [l/s]}$$

gdzie:  $\sum F_i \cdot \psi_i$  wyliczono w tabeli powyżej  
 $\phi = 1$

$$Q_{\max} = 131[\text{l/s} \cdot \text{ha}] \times 0,0312[\text{ha}] \times 1,0 = \mathbf{4,1} \text{ [l/s]}$$

Objętość deszczu miarodajnego przy czasie trwania 15min. dla  $Q_{\max} = 4,1$  [l/s] wynosi:

$$V_{15\text{min}} = 4,1 \times 15 \times 60/1000 = \mathbf{3,7m^3}$$

Z przedmiotowego terenu odpływ wód miarodajnych zdarzających się raz na 5 lat przy czasie 15min wynosi 4,1[l/s] co wskazuje na objętość 3,7m<sup>3</sup> wody. Zatem powierzchnia terenów zielonych o zaprojektowanych spadkach jest gotowa na odbiór wód opadowych.



#### **2.4.5 Sieć energetyczna**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci elektroenergetycznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

#### **2.4.6 Sieć teletechniczna**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci teletechnicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące włązy przewidziano do regulacji wysokościowej.

#### **2.4.7 Sieć wodociągowa**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci wodociągowej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące zasuwy, na sieci wodociągowej przewidziano do regulacji wysokościowej oraz zabezpieczenia dookoła nawierzchnią o wymiarach 0,5x0,5 m wykonaną z płytek betonowych gładkich. Lokalizację zasuw oznakować tabliczką informacyjną na słupku stalowym.

#### **2.4.8 Sieć sanitarna**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci sanitarnej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

#### **2.4.9 Sieć ciepłownicza**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci ciepłowniczej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

#### **2.4.10 Urządzenia towarzyszące**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanie robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Istniejące włązy i zasuwy uzbrojenia podziemnego przewidziano do regulacji wysokościowej.

#### **2.4.11 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające**

Realizacja inwestycji powodować będzie następujące rodzaje wprowadzanych do środowiska substancji lub energii (zarys problematyki):

- wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego. Planując zastosowanie rozwiązań w zakresie ochrony wód powierzchniowych należy stwierdzić, że nie zachodzi znaczące zagrożenie zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego w trakcie funkcjonowania rozbudowywanego terenu. Skuteczność zastosowanych rozwiązań zarówno w sytuacji

normalnego funkcjonowania terenu oraz w sytuacjach awaryjnych w pełni zabezpiecza występujące tu zasoby wód powierzchniowych;

- wielkość i rodzaje wprowadzanych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego dotyczą CO, węglowodory alifatyczne oraz węgla elementarnego, według prognozy będą spełniały dopuszczalne stężenia w perspektywie prognozowanych natężeń ruchu;
- na wartości parametrów klimatu akustycznego terenów bezpośrednio znajdujących się wokół projektowanego terenu ma wpływ przede wszystkim hałas komunikacyjny wywołany ruchem pojazdów samochodowych. Zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami ustalono, że zdefiniowaniu dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku na odcinku przebiegu podlegać będą tereny istniejącej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej. Stopień uciążliwości hałasu drogowego jest przede wszystkim funkcją natężenia strumienia ruchu pojazdów samochodowych, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Prognozowany zasięg oddziaływania hałasu nie wymaga podjęcia działań minimalizujących, do których zaliczyć należy budowę ekranów akustycznych, wymianę stolarki okiennej i budowlanej oraz w sytuacji konfliktowych wykup budynków bądź zmiana funkcji.
- powstające w trakcie budowy drogi odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i zgodnie z koncepcją budowy dróg mogą zostać one wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia na obecnym etapie nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań, powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

#### **2.4.12 Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działkach nr: 299/25, 299/46 - obręb 074 oraz 912/10, 915/7, 916/3 – obręb 303.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Po zrealizowaniu inwestycji, na sąsiednich działkach będzie możliwe zachowanie parametrów określonych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przepisy na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2018. poz. 1202)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 Poz. 2222),
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.).

#### **2.4.13 Zieleń**

Tereny zielone w obrębie projektowanego chodnika przewidziano do przykrycia warstwą humusu gr. 10 cm i obsiania mieszanką traw. Zaprojektowano lokalizację drzew i krzewów do nasadzenia. Dobór gatunku nasadzeń leży po stronie zarządcy terenu.

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

### **3 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Budowa brakującego fragmentu chodnika wraz z odwodnieniem pomiędzy żłobkiem, a budynkiem przy ul. Kolorowej 25 w Gdańsku.**

**Inwestor i zlecniodawca dokumentacji**

Inwestorem dokumentacji jest:

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska**

**ul. Żaglowa 11**

**80-560 Gdańsk**

**Projektant:**

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski

ul. Świętopelka 28, 81-524 Gdynia

Informację BLOZ sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

- Prace przygotowawcze,
- Prace rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Budowa nawierzchni chodnika,
- Profilowanie, humusowanie i obsiew terenów zielonych,
- Nasadzenie drzew i krzewów,
- Roboty wykończeniowe.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Ponadto, w przyszłości planuje się budowę sieci wodociągowej, teletechnicznej oraz kanalizacji sanitarnej, a ich projektowany przebieg zlokalizowano na mapie do celów projektowych.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

W rejonie wykonywania prac występuje ruch pojazdów oraz pieszych. Ponadto zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych, drogowych a także branżowych:

- Przysypania ziemią:
  - Roboty ziemne,
- Przygniecenie, uderzenie:
  - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
  - Prace rozbiórkowe,
  - Prace drogowe,
- Poparzenie i porażenie prądem:
  - Prace z elektronarzędziami,
- Potrącenie:
  - Sprzęt zmechanizowany,
  - Potrącenie przez pojazdy.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozoru powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U.Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

### **RODZAJE SZKOLEŃ:**

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne - okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

### **SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:**

1. instruktaż ogólny
  - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
    - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
    - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
  - 1.2. zakres:
    - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
  - 1.3. prowadzi:
    - pracodawca lub
    - wyznaczeni przez nich pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
    - pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
  - 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
    - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego
2. instruktaż stanowiskowy
  - 2.1. obejmuje:
    - pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,
    - pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,
    - uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.
  - 2.2. zakres:
    - instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na danym stanowisku

2.3. prowadzi:

- wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,

- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego

3. szkolenie podstawowe

3.1. obejmuje:

- pracodawców,
- osoby kierujące pracownikami,
- pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
- pracowników inżynieryjno-technicznych
- pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.

3.2. zakres:

- powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

3.3. prowadzi:

- pracodawcy
- jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- egzamin sprawdzający
- zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

#### **SKOLENIE OKRESOWE:**

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym

2. Zakres:

2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie

3. kto prowadzi:

3.1. pracodawcy

3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

4.1. egzamin sprawdzający

4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu)

nie rzadziej niż raz na 3 lata,

gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe

nie rzadziej niż raz w roku.

3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwignicowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane:  
drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe,

Sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski



# OŚWIADCZENIE

**Budowa brakującego fragmentu chodnika wraz z odwodnieniem  
pomiędzy żłobkiem, a budynkiem przy ul. Kolorowej 25 w Gdańsku**

Działki:

299/25, 299/46 – obręb 226101\_1.0074 Łostowice

912/10, 915/7, 916/3 - obręb 226101\_1.0303S

Projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz  
zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	<b>mgr inż. Mateusz Jezierski</b>	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Celina Jezierska</b>	229/Gd/01 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	

**Gdynia - listopad 2018**

# UPRAWNIENIA



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 97/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Mateuszowi Jezierskiemu

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 27 sierpnia 1974 r. w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

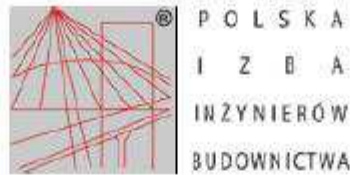
Otrzymuje :

1. Mateusz Jezierski  
ul. Focha 12/7  
80-156 Gdańsk
2. a/a



z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Krzysztof Nowak  
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-CXD-XK4-59A \*

Pan Mateusz Jezierski o numerze ewidencyjnym POM/BO/5800/02  
adres zamieszkania ul. Architektów 21/3, 81-528 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
(5) W GDAŃSKU  
WYDZIAŁ  
Architektury i Budownictwa  
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27  
46-II-7131/01

Gdańsk, dnia 2001-12-12

DECYZJA NR 229/Gd/01

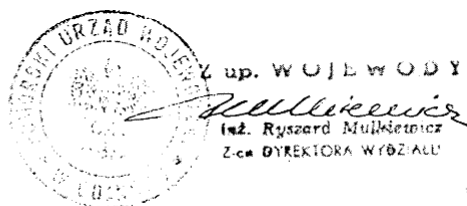
Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 § rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.

n a d a j ę :

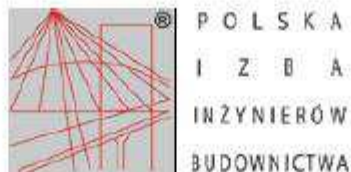
Pani u Celinie Kalka  
magister inżynier budownictwa  
ur. w dniu 25 września 1973 r. w Wejherowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej  
w zakresie projektowania bez ograniczeń.



Otrzymuje:  
1/ Pani Celina Kalka  
ul. Falista 24 D/23  
81-331 Gdynia  
2/ a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-WGX-VGJ-ANI \*

Pani Celina Jezierska o numerze ewidencyjnym POM/BO/1744/01  
adres zamieszkania ul.Architektów 21/3, 81-528 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-09 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# UZGODNIENIA



Gdański  
Zarząd Dróg  
i Zieleni

Gdańsk, dnia 18.06.2019r.

### UZGODNIENIE NR 6330-197(2)-2019-MZ-2757

Uzgadnia się pozytywnie	<b>Projekt budowlany pt.: „Budowa brakującego fragmentu chodnika wraz z odwodnieniem pomiędzy żłobkiem a budynkiem przy ul. Kolorowej 25 w Gdańsku”.</b> wg. szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej w projekcie budowlanym
W liniach rozgraniczających	<b>Ul. Kolorowej dz. nr: 299/25, 299/46 obręb 074 oraz dz. nr: 912/10, 915/7, 916/3 obręb 303 w Gdańsku.</b>
Inwestor	<b>Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa, 80-560 Gdańsk.</b>

#### Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

- Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania terenem dz. nr 299/25 obręb 074 oraz dz. nr 912/10 obręb 303 w Gdańsku, na cele związane z przedmiotową inwestycją.
- Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi nie stanowi przyznania prawa do dysponowania terenem dz. nr 299/46 obręb 074 oraz dz. nr 915/7, 916/3 obręb 303 w Gdańsku.. Prawo do terenu należy uzyskać od zarządcy lub właściciela terenu.
- Budowę chodnika należy skoordynować z budową infrastruktury technicznej.
- Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
- Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącym drzewostanem.
- Teren po zakończeniu prac należy uporządkować.
- W przypadku kolizji w/w inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
- Koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń i nawierzchni na ww. działkach, związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac,
- W wykopie otwartym należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszkanki dowiezionej celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie 2.11.4.
- W okresie trwania budowy zabudowy mieszkanki i przebudowy drogi inwestor zobowiązany jest do utrzymania pobliskiego układu drogowego, w rejonie budowy w należyłym stanie technicznym i czystości.
- Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu wraz z obsługą komunikacyjną placu budowy i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem w Gdańsku. Projekt jw., należy skoordynować z realizacją wszystkich branż dotyczących przedmiotowej inwestycji.
- Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego, warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu. użyteczności, po wykonanych robotach a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy od daty odbioru pasa drogowego zarządcą drogi określi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z przebudową ww. zjazdu.
- Do obowiązków Inwestora należy:
  - w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
  - usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
  - bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolice zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
- Po robotach należy uporządkować teren i doprowadzić do należytego stanu użyteczności.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk

tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl



**Uwagi :**

1. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.
2. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi projekt budowlany - jako załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu.
3. Uzgodnienie niniejsze ważne jest do dnia 30.06.2021r.

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: [iod@gzdiz.gda.pl](mailto:iod@gzdiz.gda.pl), tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z Instrukcją kancelaryjną GZDIZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie;
7. w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

KIEROWNIK  
Działu Uzgodnień  
  
mgr inż. Aleksandra Rybak-Lemańska

**Otrzymują:**

1. Pełnomocnik – Pan Mateusz Jezierski, „MAXPROJEKT Mateusz Jezierski”, ul. Świątopolka 28, 81-524 Gdynia
2. Zd a/a

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk

tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | [info@gzdiz.gda.pl](mailto:info@gzdiz.gda.pl) | [www.gzdiz.gda.pl](http://www.gzdiz.gda.pl)



Numer dokumentu: P/KP/019589/2018/002

Gdańsk, 28.01.2019



Maxprojekt Mateusz Jezierski  
ul. Świętopełka 28  
81-524 Gdynia

Szanowny Panie,

**UZGODNIENIE NR 041/2019 z dnia 28.01.2019 r.**

*Uzgadnia się projekt budowy brakującego fragmentu chodnika wraz z odwodnieniem pomiędzy żłobkiem, a budynkiem przy ul. Kolorowej 25 w Gdańsku, w zakresie kolizji z istniejącą infrastrukturą GPEC.*

Uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Rozpoczęcie robót należy zgłosić do GPEC Sp. z o.o. ul. Biała 1 b, 80-435 Gdańsk lub pod nr tel. 58 52 43 580; e-mail: bok@gpec.pl najpóźniej **5 dni roboczych** przed początkiem prac w celu ustalenia szczegółów występujących kolizji z sieciami ciepłowniczymi.

Ewentualne koszty napraw lub rekompensaty strat poniesionych przez GPEC sp. z o.o. na skutek uszkodzeń sieci powstałych podczas realizacji inwestycji pokrywa inwestor.

Uwagi:

1. Należy zachować normatywne odległości od istniejącego przyłącza ciepłowniczego 2xDn50 zlokalizowanego w tym rejonie.
2. Należy zachować **odległość min. 0,4m** od spodu konstrukcji projektowanej nawierzchni chodnika do wierzchu górnej ścianki istniejących ciepłociągów. Dopuszczamy zastosowanie materiałów o podwyższonej wytrzymałości, nawet z zastosowaniem płyt odciążających nad siecią ciepłowniczą oraz zabezpieczenia w postaci rur płaszczowych dwudzielnych.
3. Projekt w miejscu kolizji projektowanych nawierzchni jezdni oraz chodnika z istniejącymi ciepłociągami **musi uwzględniać** możliwości wykonywania remontów i konserwacji sieci oraz jej napraw.
4. Należy zapewnić min. przekrycie rurociągów 0,5. Maksymalne przekrycie rurociągów wynosi 2,0m.
5. Wszystkie prace budowlane związane z zabezpieczeniem istniejącej sieci ciepłowniczej należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem i w obecności przedstawiciela GPEC.
6. Uszkodzoną w czasie realizacji prac obsypkę technologiczną ciepłociągu uzupełnić piaskiem.
7. Przy zbliżeniach do sieci ciepłowniczej roboty budowlane należy prowadzić ręcznie – wyeliminować sprzęt mechaniczny.
8. W przypadku, gdy inwestycja będzie wymagała szerszego zakresu niż pierwotnie uzgodniono, należy bezwzględnie poinformować o tym fakcie GPEC i uzyskać ponowne uzgodnienie.
9. Uzgodnienia nie należy traktować jako weryfikacji projektu i nie zwalnia ono projektanta, Inwestora/Wykonawcy z odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania i wykonawstwo.

Z poważaniem,

Ireneusz Szykiel  
kierownik działu zarządzania infrastrukturą

Kamila Pers  
specjalista ds. planowania inwestycji i rozwoju

**GDAŃSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO  
ENERGETYKI CIEPŁEJ SP. Z O.O.**

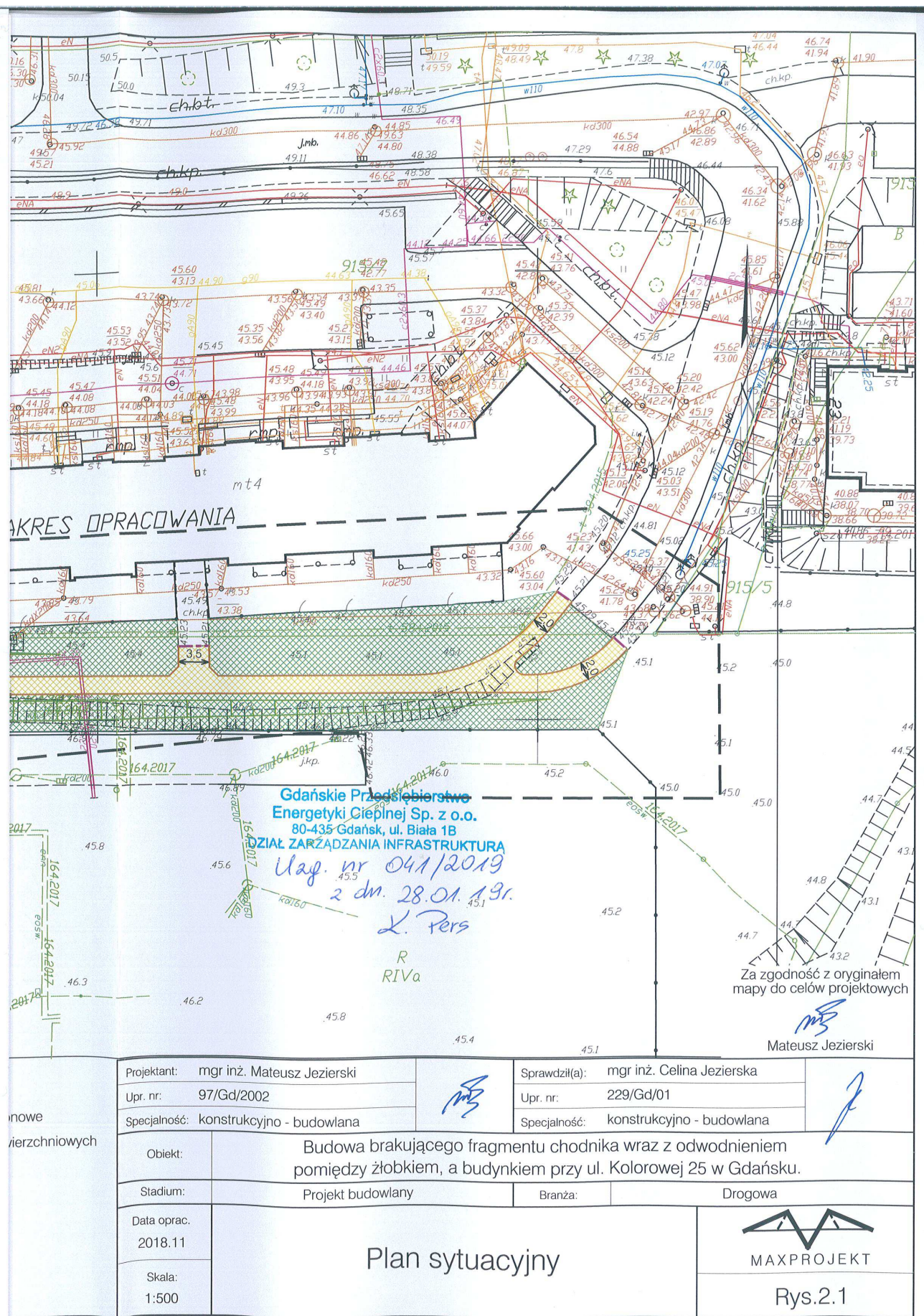
ul. Biała 1b, 80-435 Gdańsk

tel.: 58 52 43 580  
fax: 58 52 48 590  
e-mail: bok@gpec.pl  
www.gpec.pl

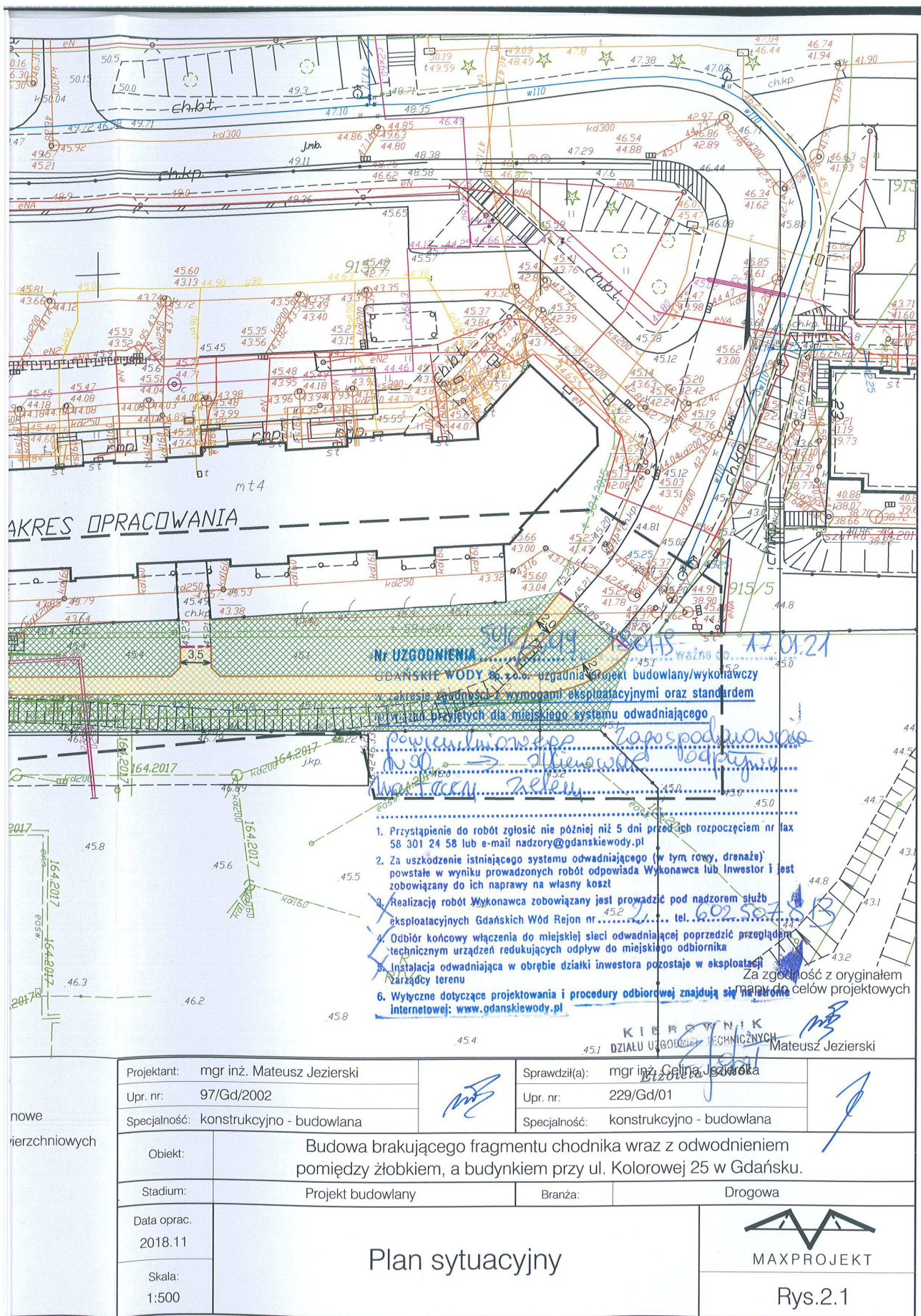
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
w Gdańsku  
VII Wydział Gospodarczy  
KRS: 0000035784

NIP: 584 030 09 13  
Wysokość kapitału zakładowego:  
206 373 000 zł













Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o. o.

**Załącznik do uzgodnienia nr UL-26/2019 z dnia 18.01.2019 r.**

**Uzgodnienie dotyczy:**

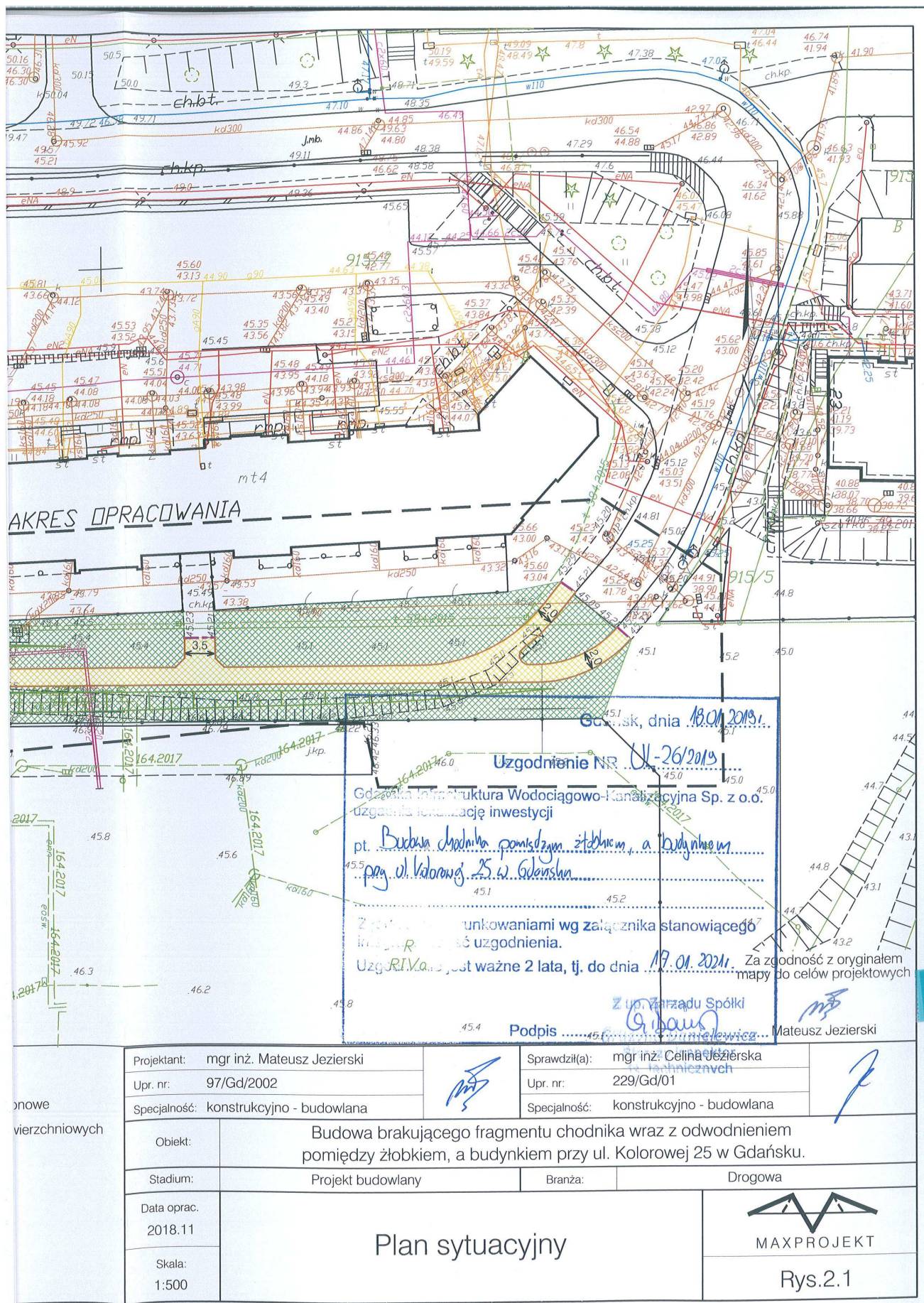
**Budowa chodnika pomiędzy żłobkiem a budynkiem przy ul. Kolorowej 25 w Gdańsku.**

1. O terminie rozpoczęcia robót należy pisemnie powiadomić eksploatatora, tj. SNG S.A. z 7 dniowym wyprzedzeniem.
2. Realizację robót Wykonawca zobowiązany jest prowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych SNG.
3. W przypadku uszkodzenia przewodów lub urządzeń wod.-kan. w trakcie wykonywania robót wykonawca pokrywa koszty naprawy i poniesionych strat.
4. Przed przystąpieniem do robót zweryfikować rzeczywiste trasy i rzędne posadowienia istniejących przewodów wod.-kan.
5. Niezinwentaryzowane przewody wod.-kan. napotkane przy wykonywaniu robót należy traktować jako czynne.
6. Istniejące uzbrojenie wod.-kan. należy dostosować do nowej niwelety nawierzchni; trzpień zasuwy umieścić w skrzynce żeliwnej, a regulację studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej przeprowadzać pod płytą nastudzienną, włazy w pasie jezdni powinny mieć nośność 40T.
- 7. Prace przy budowie chodnika należy skoordynować z planowaną budową sieci wodociągowej w160 w ulicy Kolorowej – przed budową chodnika należy wykonać sieć wodociągową (uzgodnienie UD-141/2017 z dnia 13.02.2017r.)**

**Uzgodnienie ważne do dnia 17.01.2021 r.**

Z up. Zarządu Spółki  
*Grażyna Daniłowicz*  
Grażyna Daniłowicz  
Starszy inspektor  
ds. technicznych









Towarzystwo  
Budownictwa  
Społecznego  
Motława

WPLYNĘŁO

23. 04. 2019

TBS/1481 /DI/19/KŁ

Gdańsk 19 kwietnia 2019r.

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski  
Ul. Świętopełka 28  
81-524 Gdynia

Dotyczy: budowy brakującego fragmentu chodnika wraz z odwodnieniem pomiędzy żłobkiem a budynkiem przy ul. Kolorowa 25 W Gdańsku.

W odpowiedzi na złożony w dniu 22.03.2019 r. projekt budowy chodnika, Towarzystwo Budownictwa Społecznego „Motława” Sp. z o.o. oświadcza, że pozytywnie opiniuje przedłożony projekt oraz wyraża zgodę na:

- udostępnienie działki nr 915/7 obręb 0303S
- udostępnienie działki nr 288 obręb 226101\_1.0100,100

w zakresie niezbędnym do budowy brakującego fragmentu chodnika wraz z odwodnieniem pomiędzy żłobkiem a budynkiem przy ul. Kolorowa 25 W Gdańsku.

Zgody udziela się Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska pod warunkiem spełnienia następujących warunków:

1. Prace należy zgłosić na 7 dni przed ich rozpoczęciem do siedziby Spółki;
2. Warunki prowadzenia robót należy uzgodnić z właścicielem terenu;
3. Ewentualne kolizje, jeżeli takie wystąpią, zostaną usunięte przez DRMG i na jej koszt;
4. Po wykonaniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego, a wszelkie śmieci budowlane wywieźć z terenu nieruchomości;
5. Wejście oraz opuszczenie terenu musi być potwierdzone protokołem podpisanym przez przedstawicieli Stron.

Kierownik Działu Inwestycji  
i Zamówień Publicznych

*Ewa Bałkowska*

Z poważaniem

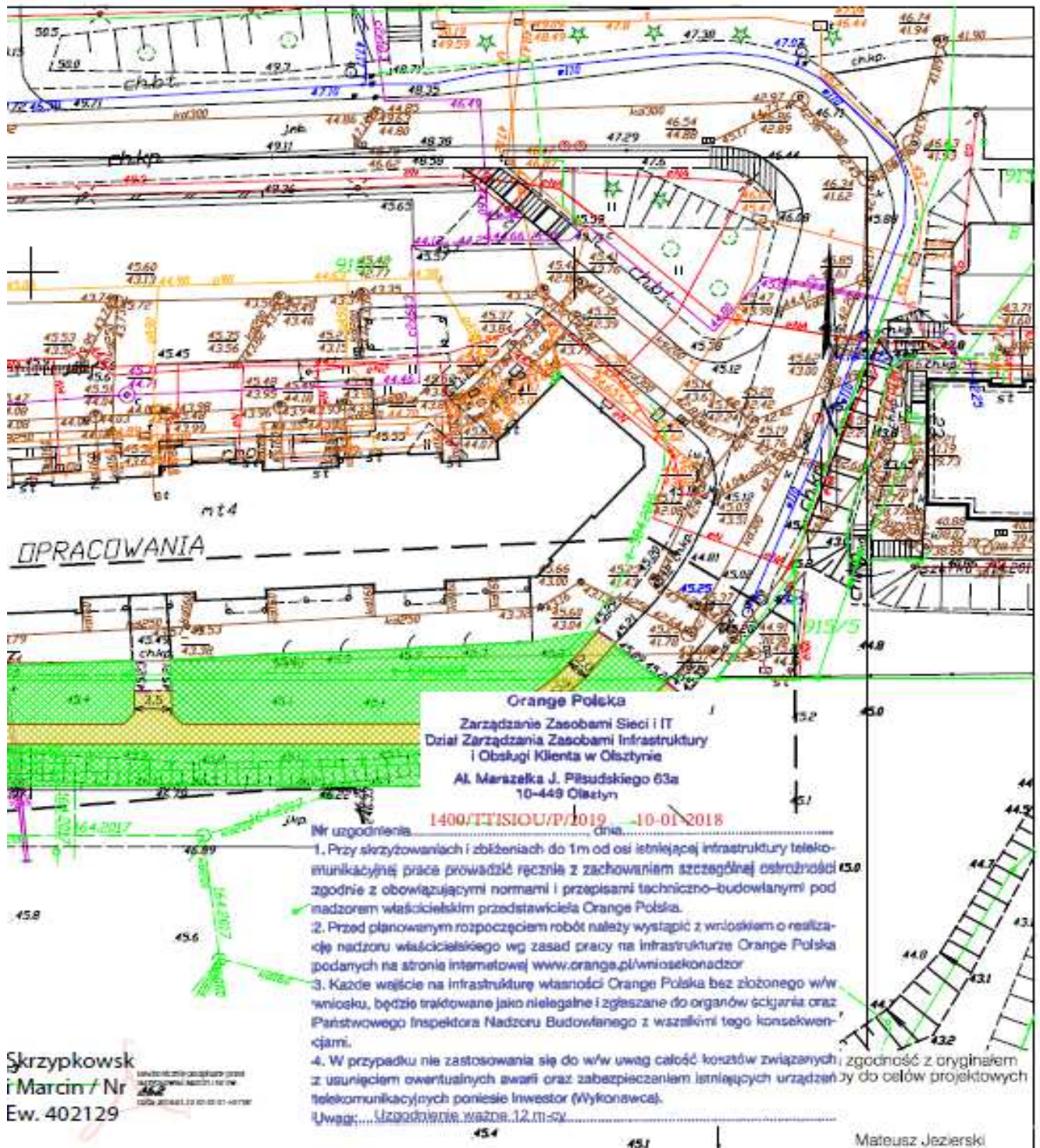
PREZES ZARZĄDU

*Tadeusz Męka*


Towarzystwo Budownictwa Społecznego „Motława” Sp. z o.o. | ul. Królikarnia 13 | 80-744 Gdańsk

tel. 58 320 37 48 | biuro@tbsmotława.pl | www.tbsmotława.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk Północ w Gdańsku - KRS: 0000090406 | NIP: 583-26-77-715 | REGON: 192043457 | Kapitał zakładowy: 151 584 000,00 PLN



Skrzypkowski  
i Marcin / Nr  
Ew. 402129

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Objekt:	Budowa brakującego fragmentu chodnika wraz z odwodnieniem pomiędzy żłobkiem, a budynkiem przy ul. Kolorowej 25 w Gdańsku.		
Stadium:	Projekt budowlany	Branża:	Drogowa
Data oprac.	2018,11	 <b>MAXPROJEKT</b>	
Skala:	1:500		
Plan sytuacyjny			Rys.2.1





Gdańsk 15.01.2019

**UZGODNIENIE NR 2\0026\2019**

**Temat Projekt budowy fragmentu chodnika wraz z odwodnieniem przy budynku przy ul. Kolorowej 25 w Gdańsku.**

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie lub telefonicznie do REJONU DYSTRYBUCJI W GDAŃSKU, ul. Reja 23 tel. 058 527 93 09, rozpoczęcie robót 5 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi.
3. Nie wyklucza się istnienia innych niezarejestrowanych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robót napotymane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. Koszty naprawy i poniesione straty przez REJON DYSTRYBUCJI W GDAŃSKU na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
4. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez Energa mapą do celów projektowych.

Uwagi dodatkowe:

Prace ziemne poprzedzić wykonaniem przekopów próbnych w celu ustalenia dokładnej trasy sieci elektroenergetycznej.

W miejscach występowania istniejących kabli energetycznych prace ziemne wykonywać sprzętem ręcznym.

Inżynier  
ds. Dokumentacji Energetycznej

*Krzysztof Hejna*  
Krzysztof Hejna

Kierownik  
Dział Dokumentacji Energetycznej

*Maciej Jachimek*  
Maciej Jachimek

Kopie otrzymują:

31MMD a/a (Gd)

T +48 58 527 95 95  
F +48 58 527 95 17

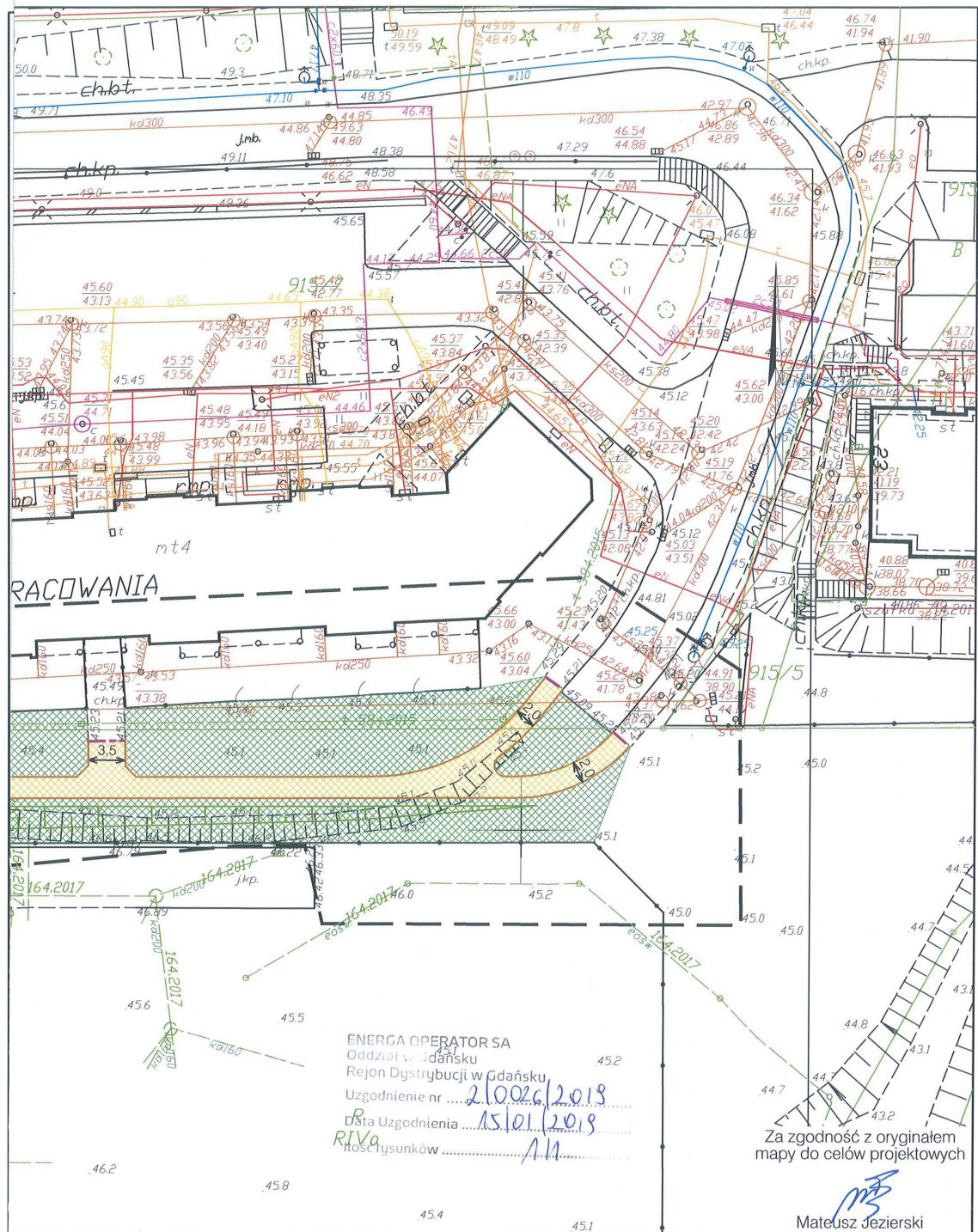
Regon 190275904-00036  
NIP 583-000-11-90


ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Gdańsku  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
operator.gdansk@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 29 1240 6292 1111 0010 6661 1786  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Objekt:	Budowa brakującego fragmentu chodnika wraz z odwodnieniem pomiędzy żłobkiem, a budynkiem przy ul. Kolorowej 25 w Gdańsku.		
Stadium:	Projekt budowlany	Branża:	Drogowa
Data oprac.	2018.11	 MAXPROJEKT	
Skala:	1:500		
Plan sytuacyjny		Rys.2.1	