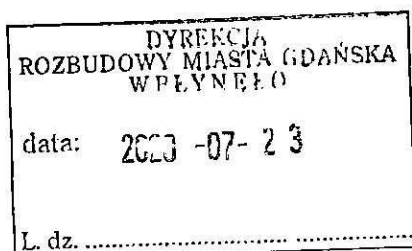




RPW/12311/2020 P  
Data: 2020-07-23 DRMG

GZDiZ-IR-6304-1(279)-2020-DT-I8-184.2.6.7.U

Gdańsk, 15.07.2020 r.



**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska**  
**ul. Żaglowa 11**  
**80-560 Gdańsk**

**Dot. uzupełnienia wydanych warunków technicznych do projektowania zadań w ramach zadań zleconych przez Rady Dzielnic w Gdańsku**

W nawiązaniu do naszych pism:

1. GZDiZ-IR-6304-1(259)-2020-DT-I8-184.2 z dnia 03.07.2020 r.
2. GZDiZ-IR-6304-1(243)-2020-DT-I8-184.6 z dnia 25.06.2020 r.
3. GZDiZ-IR-6304-1(256)-2020-DT-I8-184.7 z dnia 01.07.2020 r.,

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przekazuje uzupełnienie warunków technicznych:

**Ad.1**

Należy zaprojektować ogrodzenie siłowni, a wejście na jej teren zlokalizować przy wyniesionym skrzyżowaniu tak, aby piesi idący na siłownię przekraczali jezdnię w miejscu, w którym zlokalizowane są sugerowane przejścia dla pieszych w powiązaniu z technicznymi środkami zaradczymi, które przyczyniają się do zapewnienia bezpiecznych warunków do przekroczenia jezdni przez niechronionych uczestników ruchu drogowego.

**Ad. 2**

Należy zapewnić dostępność do parku w miejscu naturalnych ciągów pieszych tj. od strony Piecowskiej, dwa wejścia zlokalizowane przy budynku Piecowska 25 i 19 oraz jedno wejście od strony parkingu zlokalizowanego za budynkiem Piecowska 19. Naturalny ciąg pieszy biegnący od strony sklepu Netto przy ulicy Rakoczego zlokalizowany na dużym wzniesieniu należy wykluczyć. Przedmiotowe wejście do parku należy wygradzić w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym. Park ma sprzyjać pieszym i zapewniać jak najwięcej zieleni. Warto przewidzieć lokalizację stojaków rowerowych w obszarze dojazdu do parku oraz infrastrukturę do wypoczynku i

rekreacji. Park należy zaprojektować z placem centralnym oraz ścieżkami w połączeniu rzymskim prowadzącym do centrum parku.

Ad.3

- należy zaprojektować kompleksowo połączenia ciągów pieszych uwzględniając m.in. źródła i cele ruchu pieszego, specyfikę ruchu pieszego, analizę istniejących przedseptów w danym rejonie. Przewidziane ciągi piesze w postaci chodników powinny mieć szerokość nie mniejszą niż 2,00 m;
- należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicy projektowanych elementów infrastruktury dzielnicowej wraz z ciągami łączącymi parkingi z projektowanymi miejscami rekreacyjnymi;
- wskazane jest zlokalizowanie stojaków rowerowych w obszarze dojazdu do placu zabaw oraz infrastruktury do grillowania.

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA  
ds. Infrastruktury i Remontów

*Anna Bobrowska*