

Kitliński Przemysław

Pt, 10.04.2020 12:51

Do: Zachciał Joanna



Dzień dobry

Tak, mam wiedzę na temat przygotowywanego projektu przebudowy. Zakres planowanych prac przewiduje kompletną przebudowę układu drogowego i nie ma określonego, ani przewidywalnego terminu realizacji. W związku z tym obydwu zadań nie należy ze sobą łączyć lub ich od siebie uzależniać.

---

Planowana droga rowerowa powinna mieć formę wydzieloną od strony węzła kliniczna z docelową szerokością 3 m, konstrukcją typu 1 ze Standardów (dwie warstwy bitumiczne), przy czym warstwa ścieralna może być koloru czarnego.

Na dalszym odcinku nie będzie prawdopodobnie możliwości do wydzielenia drogi rowerowej i chodnika, w związku z czym należy proponując zastosować nawierzchnię bitumiczną koloru czarnego.

Na skrzyżowaniu z ulicą Twardą oraz na zjeździe do biurowca C200 należy zachować ciągłość nawierzchni i niwelety drogi rowerowej i chodnika.

---

Z pozdrowieniami  
Remigiusz Kitliński

**Przemysław Kitliński**  
Kierownik Referatu  
Wydział Gospodarki Komunalnej



**GDAŃSK**



Gdańsk i Pomorskie  
Europejski Region Przedsiębiorczości 2020

Urząd Miejski w Gdańsku  
ul. 3 Maja 9  
80-802 Gdańsk  
tel. 58 526 80 81  
tel. kom. 693380157  
[www.gdansk.pl](http://www.gdansk.pl)

**Pomyśl zanim wydrukujesz**  
**#gdanskbezplastiku**

Realizując obowiązek informacyjny wynikający z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych (RODO) na stronie [bip.gdansk.pl](http://bip.gdansk.pl) umieściliśmy szczegółowe informacje na temat przetwarzania Państwa danych osobowych.