

KONCEPCJA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA RZECZYPOSPOLITEJ – LEGIONÓW - HYNKA

Autor: Joanna Jaruszewicz

REFERENT
ds. Inżynierii Ruchu
Joanna Jaruszewicz

Gdańsk, czerwiec 2019 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest usprawnienie ruchu pieszego na skrzyżowaniu al. Legionów – al. Rzeczypospolitej – ul. Hynka oraz zwiększenie dostępności ciągu komunikacyjnego na al. Rzeczypospolitej dla osób z ograniczoną mobilnością.

2. Stan istniejący

Skrzyżowanie Rzeczypospolitej – Legionów – Hynka jest zlokalizowane w obszarze zabudowanym, na granicy dzielnic Zaspa i Wrzeszcz. Aleje Rzeczypospolitej i Legionów są drogami powiatowymi klasy głównej, ul. Hynka to droga powiatowa klasy zbiorczej. Skrzyżowanie ma cztery wloty i wyposażone jest w sygnalizację świetlną.

W obrębie skrzyżowania zostały wyznaczone pasy rowerowe na przedłużeniu ul. Hynka (dla relacji w obu kierunkach). Al. Rzeczypospolitej na omawianym obszarze przedzielona jest pasem zieleni o szerokości ok. 30 m, w którym mieści się torowisko tramwajowe. Przez Al. Rzeczypospolitej przebiega podziemne przejście dla pieszych.

3. Stan projektowany

W rejonie pasa rowerowego na przedłużeniu ul. Hynka projektuje się przejście dla pieszych i przejazd rowerowy.

Główne elementy koncepcji:

1. Zmiana lokalizacji sygnalizatorów jak na rysunku:

- Dodanie sygnalizatora dla pieszych i rowerzystów do istn. słupka (1),
- Instalacja sygnalizatorów na wysięgniku na istn. słupku (2),
- Likwidacja sygnalizatorów dla pojazdów i instalacja sygnalizatorów dla pieszych i rowerzystów na istn. słupku (3),
- Likwidacja sygnalizacji (4),
- Likwidacja sygnalizatora dla rowerzystów i instalacja sygnalizatorów dla pieszych i rowerzystów oraz jednokomorowego sygnalizatora ostrzegawczego z żółtą migającą sylwetką pieszego na istn. słupku (5).

2. Instalacja sygnalizatorów na osobnych słupkach:

- Sygnalizator dla pieszych, 1 szt. oraz sygnalizator dla rowerzystów, 1 szt.,
- Sygnalizator ogólny, 1 szt.,
- Sygnalizator dla tramwajów, 1 szt.

3. Elementy geometrii ciągu pieszego i rowerowego:

- Wydłużenie pasa dzielącego jezdnie na al. Rzeczypospolitej w celu umiejscowienia przejazdu rowerowego.
- Budowa chodnika na projektowanych ciągach pieszych oraz, na odpowiednich odcinkach, wysokich i obniżonych krawężników oraz płytek fakturowych z wypustkami dla niewidomych.
- Budowa odcinków drogi rowerowej łączących przejazd rowerowy z istniejącą drogą rowerową.
- Przejazd rowerowy o nawierzchni z chemoutwardzalnej masy dwuskładnikowej o podwyższonej szorstkości w kolorze czerwonym.
- Przejście przez torowisko tramwajowe w technologii płyt gumowych.

4. Oznakowanie poziome:

- Trwałe usunięcie oznakowania poziomego pasa rowerowego na przedłużeniu ul. Hynka oraz oznakowania P-21 powierzchni wyłączonej z ruchu.
- Oznakowanie poziome przejść dla pieszych P-10 oraz przejazdów rowerowych P-11.
- Przesunięcie linii P-14 na pasie ruchu do skrętu w lewo.
- Trwałe usunięcie strzałki i umieszczenie oznakowania przejścia dla pieszych P-10 na drodze rowerowej.

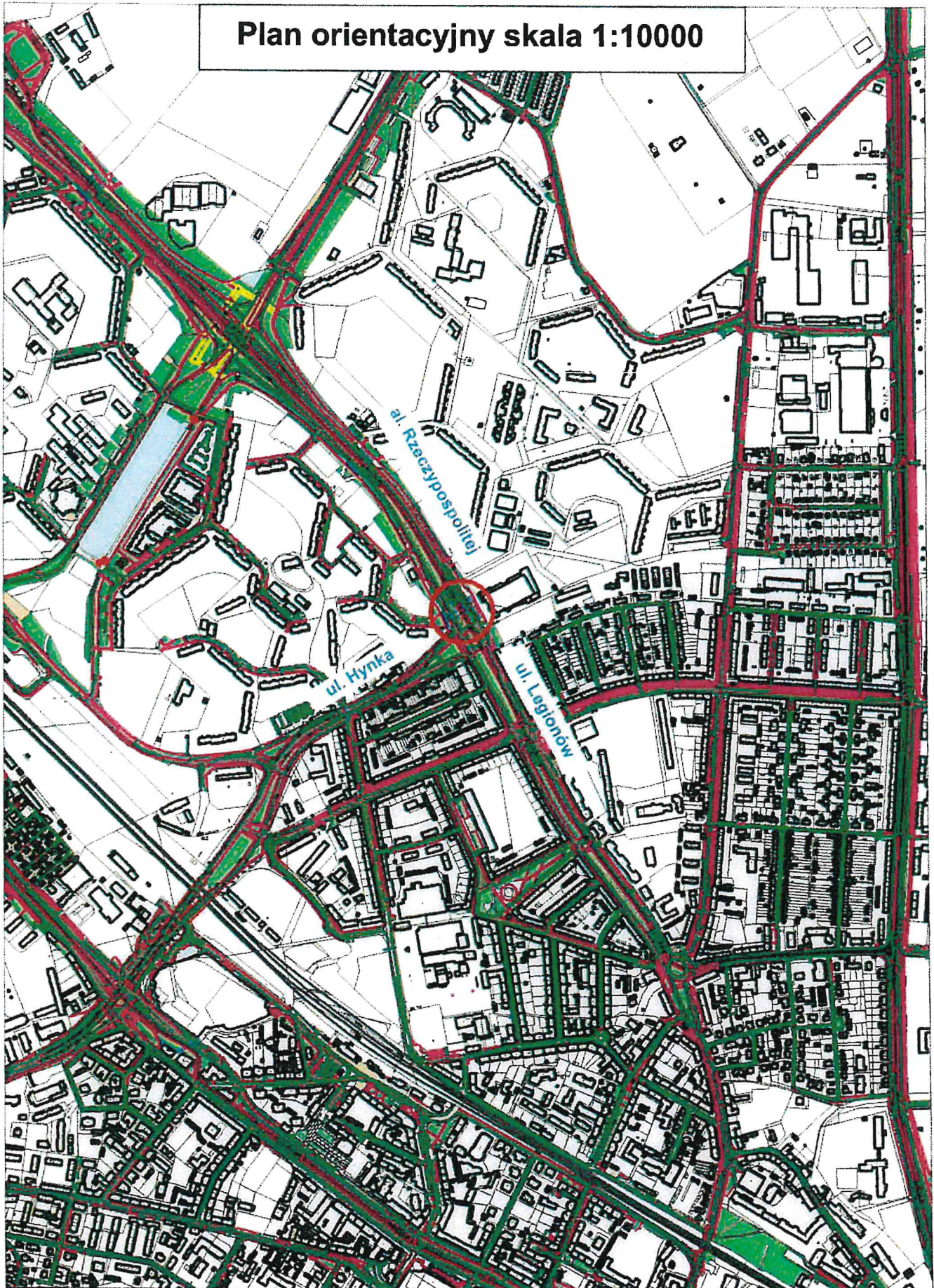
5. Oznakowanie pionowe:

- Przemieszczenie znaków: D-6b, B-2, A-21.
- Instalacja nowych znaków D-6b, 3 szt.

4. Przewidywany termin realizacji

Rok 2019.













Plan orientacyjny skala 1:10000

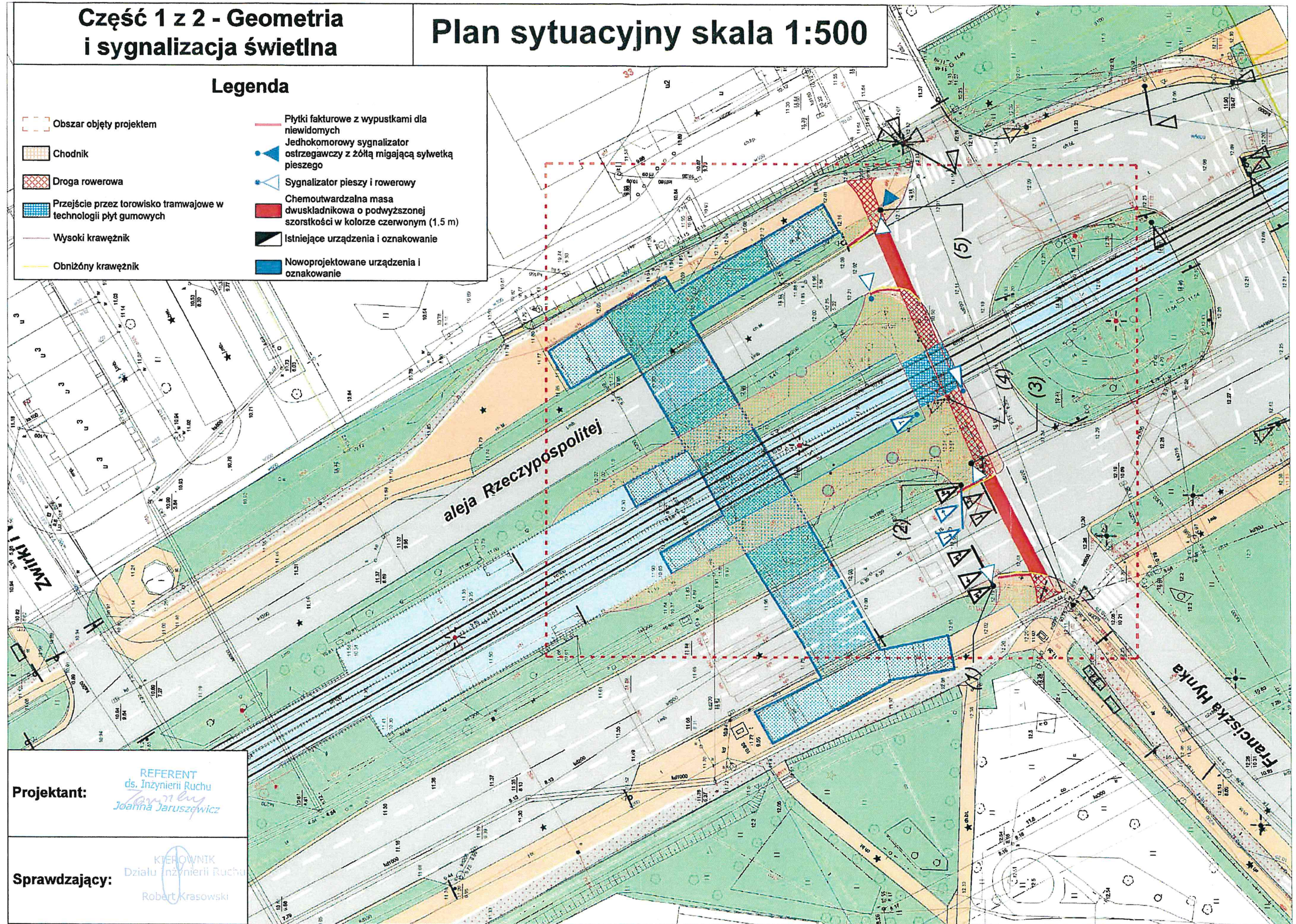


Część 1 z 2 - Geometria i sygnalizacja świetlna

Plan sytuacyjny skala 1:500

Legenda

-  Obszar objęty projektem
-  Chodnik
-  Droga rowerowa
-  Przejście przez torowisko tramwajowe w technologii płyt gumowych
-  Wysoki krawężnik
-  Obniżony krawężnik
-  Płytki fakturowe z wypustkami dla niewidomych
-  Jednokomorowy sygnalizator ostrzegawczy z żółtą migającą sylwetką pieszego
-  Sygnalizator pieszy i rowerowy
-  Chemoutwardzalna masa dwuskładnikowa o podwyższonej szorstkości w kolorze czerwonym (1,5 m)
-  Istniejące urządzenia i oznakowanie
-  Nowoprojektowane urządzenia i oznakowanie



Projektant:

REFERENT
ds. Inżynierii Ruchu
Joanna Jaruszewicz

Sprawdzający:

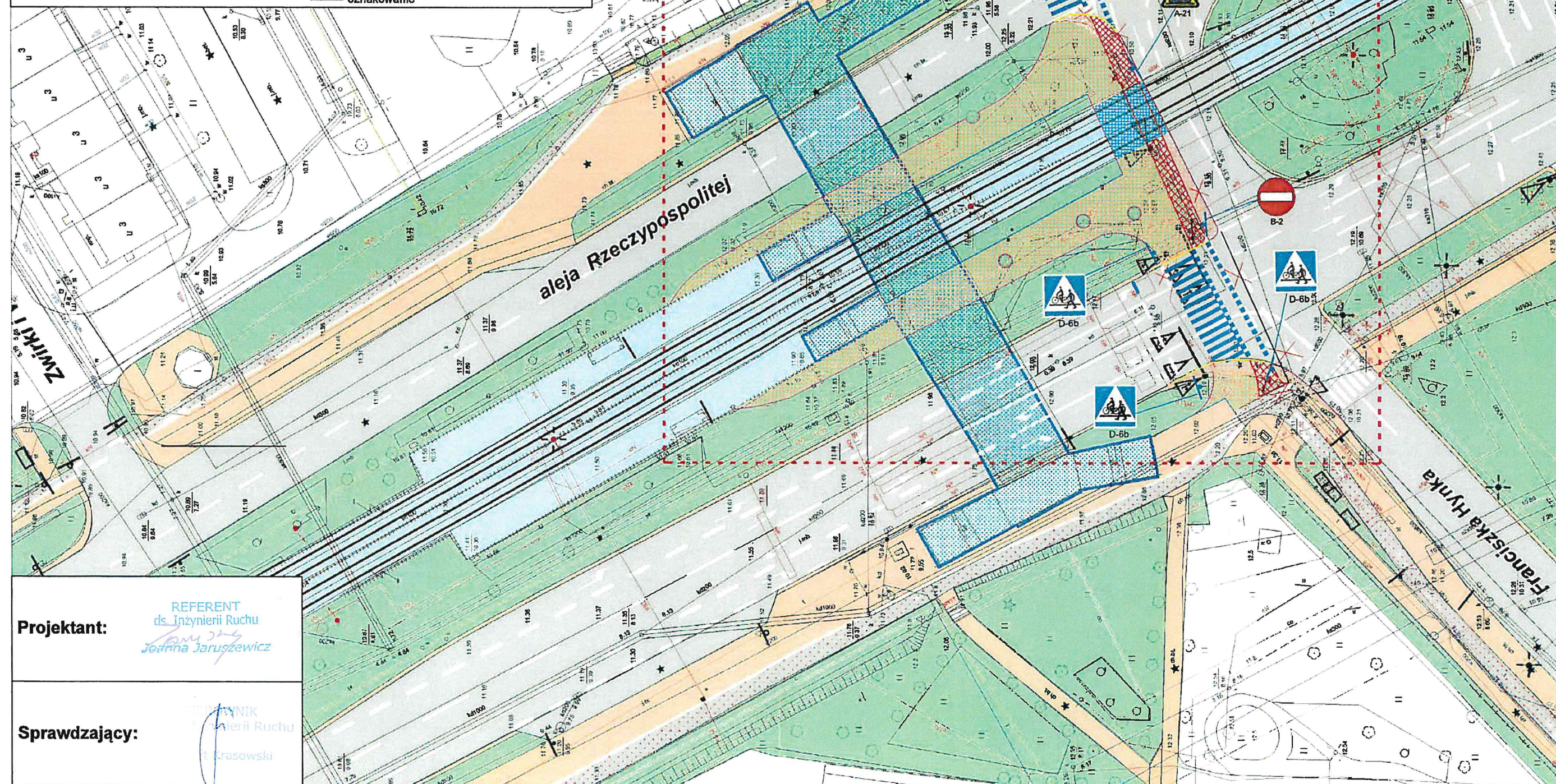
KIEROWNIK
Działu Inżynierii Ruchu
Robert Krasowski

Część 2 z 2 - Oznakowanie pionowe i poziome

Plan sytuacyjny skala 1:500

Legenda

- Obszar objęty projektem
- Chodnik
- Droga rowerowa
- Przejście przez torowisko tramwajowe w technologii płyt gumowych
- Wysoki krawężnik
- Obniżony krawężnik
- Płytki fakturowe z wypustkami dla niewidomych
- Jednokomorowy sygnalizator ostrzegawczy z żółtą migającą sylwetką pieszego
- Sygnalizator pieszy i rowerowy
- Chemoutwardzalna masa dwuskładnikowa o podwyższonej szorstkości w kolorze czerwonym (1,5 m)
- Istniejące urządzenia i oznakowanie
- Nowoprojektowane urządzenia i oznakowanie



Projektant: REFERENT
ds. Inżynierii Ruchu
Joanna Jaruszewicz

Sprawdzający: INŻYNIER
Inżynierii Ruchu
K. Krasowski