



Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni

DYREKCJA
ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
WPLYNĘŁO

data: 2019 -11- 15

L. dz. 12627/19/DG

Gdańsk, 08.11.2019 r.

GZDiZ-IR-6304-1(29)-2019-DT-I8

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

Dot. Budowy przejścia dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną w obrębie skrzyżowania ul. Rzeczypospolitej – Legionów – Hynka w Gdańsku

W odpowiedzi na Państwa wniosek DBL/311/2019/ES o wydanie warunków technicznych dla opracowania dokumentacji projektowej „Budowa przejścia dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną w obrębie skrzyżowania al. **Rzeczypospolitej – Legionów – Hynka** w Gdańsku”, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przekazuje poniżej wytyczne do uwzględnienia w projekcie:

1. Wytyczne drogowe dla przejścia dla pieszych:

- 1) Należy wyznaczyć przejście dla pieszych i przejazd rowerowy.
- 2) Należy zapewnić połączenie piesze pomiędzy przejściami dla pieszych a przystankami tramwajowymi.
- 3) Należy doprowadzić chodniki do przejść dla pieszych i na połączeniach z jezdnią obniżyć krawężniki.
- 4) Należy stosować oznakowanie dla osób niewidomych zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska nr 1621/17 z dnia 5 września 2017r. w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie projektowania systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska.
Przy przejściach dla pieszych należy zaprojektować oznakowanie fakturowe (płytki z wypustkami).
- 5) Przejazdy dla rowerzystów należy wykonać z dwuskładnikowej masy chemoutwardzalnej o podwyższonej szorstkości.
- 6) W miejscach oczekiwania rowerzystów na sygnał zielony należy przewidzieć podpórki dla rowerzystów.
- 7) Należy opracować projekt organizacji ruchu drogowego (docelowej i tymczasowej na czas robót) oraz projekt sygnalizacji świetlnej (w branży elektrycznej i w branży inżynierii ruchu).
- 8) Nawierzchnię ciągów pieszych należy wykonać z płytek chodnikowych 30x30 gładkich w kolorze szarym. Nawierzchnię chodników należy oddzielić od ścieżki rowerowej opaską z czarnej kostki kamiennej lub grafitowej kostki betonowej.

- 9) Należy unikać kolizji z drzewami istniejącymi w pasach dzielących jezdnie. Pod drzewami występującymi w obszarze chodnika należy wprowadzić kraty zabezpieczające.
- 10) Należy opracować inwentaryzację zieleni z gospodarką drzewostanem i projekt nasadzeń.
- 11) Po wzory małej architektury (podpórki rowerowe i kraty zabezpieczające pod drzewa) należy zgłosić się pod adres pp@gzdiz.gda.pl.

2. Wytyczne do projektowania związane z infrastrukturą tramwajową:

- 1) wymiana konstrukcji stalowej na szyny rowkowe typu 60R2 w miejscu planowanego przejścia i w odległości do 6 m po obu stronach od jego krawędzi;
- 2) wymiana podkładów drewnianych na strunobetonowe w miejscu planowanego przejścia i w odległości do 6 m po obu stronach od jego krawędzi;
- 3) wymiana podsypki tłuczniowej dla nawierzchni kolejowej do 20 cm pod wymienionymi podkładami;
- 4) podbicie i stabilizacja toru przebudowywanego odcinka tj. 26 m po obu stronach od krawędzi przejścia wraz z przejściem, za pomocą maszyny wysokowydajnej;
- 5) szlifowanie przewencyjne szyn przebudowywanego odcinka tj. 26 m po obu stronach od krawędzi przejścia wraz z przejściem;
- 6) nawierzchnia przejścia wykonana z płyt gumowych, sprężonych podłużnie o powierzchni antypoślizgowej, ograniczone krawężnikiem betonowym typu T.

3. Wytyczne do projektowania w obrębie podziemnego przejścia dla pieszych pod Al. Rzeczypospolitej przy ul. Hynka w przypadku prowadzenia robót nad ww. tunelem::

- 1) Należy wymienić istniejącą izolację stropu przejścia podziemnego oraz jego ścian (odkopać ściany i dokonać wymiany izolacji na głębokość min. 1,5 m) w obrębie prowadzonych robót.
- 2) Należy jednoznacznie opisać w projekcie, że prace budowlane wykonywane w obrębie przejścia podziemnego oraz wymianę izolacji tunelu należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem przedstawiciela Działu Obiektów Inżynierskich GZDiZ.

4. Wytyczne dla przebudowy sygnalizacji świetlnej (branża inżynierii ruchu):

- 1) Projekt programów sygnalizacji świetlnej branży inżynierii ruchu, należy skoordynować z projektem sygnalizacji świetlnej branży elektrycznej.
- 2) Projekt programów sygnalizacji świetlnej branży inżynierii ruchu (dalej PPSŚ), należy opracować na aktualnych mapach do celów projektowych, z zaznaczonym pasem drogowym projektowanego/przebudowywanego skrzyżowania.
- 3) PPSŚ należy zrealizować w oparciu o pozytywnie zaopiniowany i uzgodniony projekt organizacji ruchu drogowego. Plan sytuacyjny organizacji ruchu drogowego powinien stanowić składową część PPSŚ.
- 4) Dopuszcza się, w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, złożenie do zaopiniowania i uzgodnienia projektu organizacji ruchu, który zawierać będzie projekt programów sygnalizacji świetlnej.
- 5) PPSŚ należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- 6) PPSŚ należy opracować zgodnie z wytycznymi stanowiącym **załącznik nr 1** do niniejszych warunków i złożyć do Działu Inżynierii Ruchu Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, celem jego zaopiniowania.

- 7) W wyniku uzyskania pozytywnej opinii do PPŚŚ należy uzupełnić projekt o:
 - a. pliki w formacie .dwg programu AutoCad wersja 2010 lub niższa,
 - b. pliki .kno programu Crossig wersja 6.3 lub niższa (kompilacja TRENDS Kernel 5.1),
- 8) Pozytywnie zaopiniowany PPŚŚ wraz z załączonymi plikami wymienionymi w pkt. 7 należy złożyć do Działu Inżynierii Ruchu Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni celem jego uzgodnienia.

5. Elementy i funkcjonalność SZiSR TRISTAR – załącznik nr 2.

6. Warunki techniczne nr 15/2019 dla projektowania wykonania i przekazania w użytkowanie sygnalizacji świetlnej – załącznik nr 3.

7. Warunki techniczne nr IE/118/2019/JR projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie oświetlenia przejścia dla pieszych – załącznik nr 4

W sprawach związanych z wydanymi warunkami technicznymi w zakresie wytycznych dotyczących branży elektrycznej i teletechnicznej należy kontaktować się z Inspektorem Działu Energetyczno- Teletechnicznego ds. sygnalizacji świetlnej GZDiZ Rafałem Janowskim Tel. (58) 55-89-746, email: rafal.janowski@gzdiz.gda.pl lub Marcinem Kowalczykiem Tel. (58) 55-89-747, email: marcinkowalczyk@gzdiz.gda.pl, w zakresie wytycznych dotyczących oświetlenia należy kontaktować się z Inspektorem Działu Energetyczno- Teletechnicznego ds. oświetlenia GZDiZ Jackiem Raikowkim Tel. 58 55 89 748, email: Jacek.raikowski@gzdiz.gda.pl.

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
ds. Infrastruktury i Remontów

Anna Bobrowska

Załączniki:

1. **Wytyczne dla Projektu Sygnalizacji Świetlnej (PSŚ)**
2. **Elementy i funkcjonalność SZiSR TRISTAR**
3. **Warunki techniczne nr 15/2019 dla projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie sygnalizacji świetlnej**
4. **Warunki techniczne nr IE/118/2019/JR projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie oświetlenia przejścia dla pieszych (w tym lokalizacja i sposób maskowania szafek oświetleniowych)**

