



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

I/PU/276/19

Gdańsk, dnia 06.11.2019r.

Zmiana treści w zaproszeniu do złożenia oferty.

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, wyłączonego z obowiązku stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych, pn.:

„Ubezpieczenie ryzyk budowlano-montażowych (sekcja I CAR/EAR) dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa wiaduktu Biskupia Górka w Gdańsku”.

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, informuje o zmianie w przedmiocie zamówienia. Nowy opis przedmiotu zamówienia w załączeniu. Jednocześnie zmianie ulega termin składania ofert tj- **07.11.2019r do godz.15.00.**

Dyrektor
Biura Zamówień Publicznych

Krzysztof Malkowski



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opis inwestycji

Stan zaawansowania prac na dzień 31.08.2019 r. znajduje się w załączonych protokołach wykonanych robót

Głównym założeniem jest wykonanie nowego przejścia Traktu Św. Wojciecha nad torami PKP przy pomocy nowych obiektów inżynierskich z uwagi na stan techniczny obecnie funkcjonującego wiaduktu.

ZADANIE 1 budowa wiaduktu Biskupia Górka w Gdańsku zlokalizowanego

w ciągu ulicy Trakt Św. Wojciecha, stanowiącego główne połączenie centrum Gdańska z południowymi dzielnicami miasta oraz drogą krajową 91 prowadząca na południe kraju wraz z przebudową układu drogowego. Zadanie 1 będzie współfinansowane przez Unię Europejską w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Zakres robót budowlanych:

- rozbiórka istniejącego wiaduktu i budowa nowych wiaduktów drogowych w ciągu ulicy Trakt Św. Wojciecha,
- przebudowa odcinka ulicy Trakt Św. Wojciecha, Okopowej, Zaroślak, Toruńskiej;
- przebudowa skrzyżowania ulic Trakt Św. Wojciecha-Okopowa-Toruńska oraz ulic Trakt Św. Wojciecha-Zaroślak;
- przebudowa układu drogowego wokół Baszty Białej;
- budowa odcinka ulicy nowe Podwale Grodzkie;
- budowa mostu nad Kanałem Raduni;
- budowa murów oporowych;
- budowa i przebudowa uzbrojenia podziemnego;
- zakup i montaż urządzeń dla monitoringu wizyjnego, monitoring wind, transmisja danych dla systemu TRISTAR z tablicami SIP.

W ramach ZADANIA 1 - budowa wiaduktu Biskupia Górka w Gdańsku, przewiduje się:

1) przebudowę układu drogowego wraz ze skrzyżowaniami, w tym:

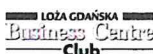
- ul. Trakt Św. Wojciecha – Okopowa na odcinku od ul. Zaroślak w kierunku Centrum;
- łącznica zachodnia do ul. Nowe Podwale Grodzkie;
- łącznica wschodnia do ul. Okopowej;
- ul. Zaroślak odcinek do mostu nad Kanałem Raduni;
- przejście nad mostem nad Kanałem Raduni – odcinek od ul. Trakt Św. Wojciecha do ul. Zaroślak;
- ul. Spadzista – odcinek od ul. Zaroślak;
- ul. Toruńska – odcinek od ul. Trakt Św. Wojciecha;
- ul. Nowe Podwale Grodzkie od strony Centrum w kierunku Augustyńskiego;
- ul. Okopowa od ul. Nowe Podwale Grodzkie (w rejonie ul. Augustyńskiego) do ul. Toruńskiej;
- Rondo Baszta – wyniesione skrzyżowanie wokół baszty o długości ok. 43,97 m - nawierzchnia pieszo – jezdnia z nowej kostki kamiennej płomieniowanej;
- ul. Augustyńskiego odcinek od CKU do ronda Baszta;
- zjazd z Traktu Św. Wojciecha;



MEDAL EUROPEJSKI



XXIV 2013



STBU Brokerzy Ubezpieczeniowi Sp. z o.o.

ul. Rzemieślnicza 33, 81-855 Sopot, Sekretariat: 58 555 82 00, fax 58 555 82 02, e-mail: stbu@stbu.pl

Biuro w Warszawie: Al. Niepodległości 124/22, 02-577 Warszawa, piętro VII, Sekretariat: 22 427 32 62, fax: 58 555 82 02, e-mail: warszawa@stbu.pl

Biuro w Gliwicach: ul. Kościuszki 1c, 44-100 Gliwice, Sekretariat: 32 331 61 72, fax: 32 231 04 71, e-mail: gliwice@stbu.pl

Nordea Bank Polska S.A., nr konta 38 1440 1026 0000 0000 0157 2679, Zezwolenie PUNU nr 385/98, Rejestr brokerów KNF nr 00003, NIP: 585-13-40-951, REGON: 191640955
KRS 0000090358, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, Kapitał Zakładowy: 114.000 PLN

- ul. Św. Trójcy – odcinek od ul. Okopowej;
- dojazd do parkingu od ul. Okopowej;
- zjazdy z Traktu Św. Wojciecha o nawierzchni kostki betonowej koloru grafitowego;

2) Budowę obiektów mostowych:

- Wiadukt na torami kolejowymi w ciągu ul. Trakt Św. Wojciecha.

W miejscu istniejącego wiaduktu nad torami kolejowymi, w ramach rozbudowy Traktu Św. Wojciecha przewiduje się budowę nowego wiaduktu o trzech stalowych dźwigarach łukowych, do których będą podwieszane pomosty (osobne pod każdą z jezdni), składające się ze stalowych rusztów zespolonych z żelbetową płytą pomostu. Konstrukcja wiaduktu pozwala na etapowanie jego budowy. Przewiduje się wybudowanie w pierwszej kolejności dwóch dźwigarów od strony wschodniej i konstrukcji pomostu pomiędzy nimi. W tym czasie ruch odbywać się będzie po istniejącym obiekcie.

Następnie ruch zostanie przeniesiony na nowy obiekt a w miejsce rozebranego istniejącego obiektu zostanie dobudowany trzeci dźwigar łukowy oraz pomost dla drugiej jezdni.

Charakterystyczne parametry wiaduktu:

- klasa obciążenia „A”
- rozpiętość teoretyczna - 104 m
- szerokość całkowita - 37,69 m
- rozstaw osiowy dźwigarów łukowych
- szerokość pomostu:
- * wiadukt zachodni – 19, 86 m
- * wiadukt wschodni – 17,50 m
- szerokość jezdni dla każdego z kierunków - 3 x 3,25 + 0,5 m (opaska)
- szerokość ciągu pieszo – jezdni (wiadukt wschodni) – 3,0 m
- szerokość ścieżki rowerowej (wiadukt zachodni) – 2,5 m
- szerokość ciągu pieszego (wiadukt zachodni) – 2, 0m

- Wiadukty nad ul. Nowe Podwale Grodzkie

Nad ul. Nowe Podwale Grodzkie przewiduje się wykonanie obiektów w postaci ram żelbetowych osobną konstrukcją nośną dla każdej jezdni. Dla jezdni zachodniej zaprojektowano ramę dwuprzęsłową, dla jezdni wschodniej ramę jednoprzęsłową.

Charakterystyczne parametry wiaduktu (kierunek Orunia):

- klasa obciążenia „A”
- rozpiętość teoretyczna (w osi niwelety) – 20,91 m + 14,18 m
- długość całkowita płyty nośnej - 35,69 m
- szerokość całkowita zmienna 18,79 – 17,44 m
- szerokość jezdni 3x3,25 m + 0,5 m(opaska)
- szerokość ścieżki rowerowej 2,5 m
- szerokość ciągu pieszego 2,0 m

Charakterystyczne parametry wiaduktu (kierunek Centrum):

- klasa obciążenia „A”
- rozpiętość teoretyczna (w osi niwelety) – 18,04 m
- długość całkowita płyty nośnej – 18,28 m
- szerokość całkowita zmienna 15,19 – 15,53 m
- szerokość jezdni 3x3,25 m + 0,5 m(opaska)
- szerokość ciągu pieszo-jezdni 3,0 m

- Estakady dojazdowe do wiaduktu wraz z murami oporowymi

Dojazd do wiaduktów nad ul. Nowe Podwale Grodzkie od strony północnej stanowią estakady o konstrukcji sprężonej osobno dla każdej jezdni.

Charakterystyczne parametry estakady zachodniej (kierunek Orunia):

- klasa obciążenia „A”
- rozpiętość teoretyczna (w osi środkowego dźwigara) – 2x30 m
- szerokość całkowita - 17,23 m
- szerokość jezdni 3x3,25 m + 0,5 m(opaska)
- szerokość ścieżki rowerowej 2,5 m
- szerokość ciągu pieszego 2,0 m

Charakterystyczne parametry estakady wschodniej (kierunek Centrum):

- klasa obciążenia „A”
- rozpiętość teoretyczna (w osi środkowego dźwigara) – 27m+36m+27 m
- szerokość całkowita - 15,53 m
- szerokość jezdni 3x3,25 m + 0,5 m(opaska)
- szerokość ciągu pieszo -jezdnego 3,0 m

- Most przez Kanał Raduni

Obiekt stanowi dojazd od Traktu Św. Wojciecha do ul. Zaroślak.

Charakterystyczne parametry estakady wschodniej (kierunek Centrum):

- klasa obciążenia „A”
- rozpiętość teoretyczna przęsła – 18,5 m
- długość całkowita – 19,33 m
- szerokość całkowita - 16,74 m
- szerokość jezdni na obiekcie – 2x3,0m+3,5m+ 2x0,2 m(opaska)
- szerokość ciągu pieszo -jezdnego 2x2,0 m

- uzbrojenie terenu;
- zieleń;
- elementy małej architektury.

ZADANIE 2 budowa parkingu wielopoziomowego zlokalizowanego w rejonie wiaduktu Biskupia Górka przy ul. Okopowej.

1. Charakterystyczne parametry parkingu

Obiekt garażu otwartego jest budynkiem wolnostojącym 4-kondygnacyjnym.

Powierzchnia zabudowy – 4393 m²
Powierzchnia całkowita – 13 673 m²
Powierzchnia użytkowa – 11 625 m²
Kubatura – 87 082 m³
Łączna ilość miejsc postojowych – 382

- instalacje;
- monitoring.

1. Informacje ogólne:

- a. Ubezpieczenie zakończy się z momentem wystawienia Świadczenia Przejęcia Robót/Odbiorem końcowym Robót dla danego kontraktu w każdej z ubezpieczonych inwestycji.
- b. Warunki dotyczące realizacji obowiązków powstałych z zawartej przedmiotowej Umowy ubezpieczenia:
 - i. Ubezpieczony zobowiązany jest niezwłocznie, nie później jednak niż 30 dni roboczych od daty powstania szkody lub powzięcia o niej wiadomości, zawiadomić Ubezpieczyciela o szkodzie.
 - ii. Ubezpieczony ma obowiązek pozostawić bez zmian miejsce szkody do czasu przybycia przedstawiciela Ubezpieczyciela, chyba, że zmiana jest niezbędna w celu zabezpieczenia mienia pozostałego po szkodzie, zmniejszenia szkody. Ubezpieczyciel nie może się powoływać na to postanowienie, jeżeli nie dokonał oględzin w terminie 3 dni od daty zawiadomienia go o szkodzie. Ubezpieczony może wcześniej przystąpić do usunięcia szkody za zgodą Ubezpieczyciela.
 - iii. Na Ubezpieczyciela nie przechodzą roszczenia regresowe w stosunku do Ubezpieczonych oraz ich pracowników bez względu na podstawę zatrudnienia (z wyłączeniem szkód powstałych z winy umyślnej Członków Zarządu Ubezpieczonych).
 - iv. Ubezpieczyciel nie jest uprawniony do usunięcia szkody, w tym: naprawy, wymiany lub odbudowy przedmiotu ubezpieczenia we własnym zakresie. Świadczenie Ubezpieczyciela z umowy ubezpieczenia ma charakter pieniężny.
 - v. W przypadku opóźnienia się Ubezpieczyciela z realizacją obowiązków, w szczególności polegających na terminowej wypłacie odszkodowania, wynikających z powszechnie obowiązujących przepisów prawa, jest on zobowiązany przedstawić na piśmie precyzyjne wyjaśnienie przyczyn, z powodu których uchybił nałożonym na niego obowiązkom i/lub terminom.
 - vi. Gdziekolwiek w warunkach ubezpieczenia przewidziany jest termin na przygotowanie i dostarczenie dokumentów niezbędnych do ustalenia przyczyny szkody i jej rozmiaru, zapis dotyczący zastrzeżonego terminu ulega zmianie na: „w terminie, który w stosunkach danego rodzaju, przy uwzględnieniu okoliczności towarzyszących, mogłyby być przekazane Ubezpieczycielowi bez nieuzasadnionej zwłoki”.
 - vii. Gdziekolwiek w warunkach ubezpieczenia wyłączona jest odpowiedzialność Ubezpieczyciela za określone zdarzenia, postanowienia te będą miały zastosowanie wyłącznie wtedy, gdy wystąpienie szkody jest bezpośrednim następstwem wystąpienia takiego zdarzenia.

2. Ubezpieczający:

- a. Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

3. Ubezpieczony

- a. Gmina Miasta Gdańska – Inwestor,
- b. Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
- c. Generalny Wykonawca/Generalni Wykonawcy danej Inwestycji,
- d. Wszyscy współwykonawcy/konsorcjanci, podwykonawcy i/lub inne firmy zatrudnione przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonych przy realizacji ubezpieczonej inwestycji,
- e. Konsultanci, doradcy techniczni, zespół inżyniera kontraktu (tylko w odniesieniu do ich działalności na terenie budowy) z zastrzeżeniem, że mają podpisane umowy i pod warunkiem, że wartość ich prac została uwzględniona w sumie ubezpieczenia oraz właściciele/użytkownicy użytkowanych na potrzeby realizacji niniejszej inwestycji maszyn,

urządzeń, sprzętu i/lub wyposażenia (o ile, maszyny, urządzenia, sprzęt i/lub wyposażenie, zostały ubezpieczone na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia),

Ubezpieczyciel potwierdzi ewentualną cesję odszkodowania na wskazany przez Zamawiającego podmiot.

- 4. Przedmiot ubezpieczenia** obejmuje wszystkie prace, obejmujące prace przygotowawcze (włączając prace powiązane i stworzenie placu budowy), prace prefabrykacyjne, prace trwałe i prace tymczasowe powzięte w związku z ubezpieczonymi operacjami, materiały budowlane i montażowe do wbudowania/montażu, materiały i prace zw. z organizacją i utrzymaniem ruchu tymczasowego, drobny sprzęt, zaplecze, wyposażenie i urządzenia placu budowy.
- a. Ochroną ubezpieczeniową w odniesieniu do inwestycji ubezpieczonej na warunkach Umowy objęte jest mienie stanowiące przedmiot inwestycji, które należy do Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego lub za które jest on odpowiedzialny m.in. z tytułu jego użytkowania lub posłużenia się nim w trakcie realizacji ubezpieczonych robót budowlano – montażowych.
 - b. Mienie ubezpieczone w ramach całkowitej wartości kontraktu obejmuje m.in. materiały, które zostaną wbudowane do obiektu, maszyny, urządzenia i instalacje, które zostaną zamontowane w obiekcie. Ochroną ubezpieczeniową objęte są wszystkie roboty budowlano-montażowe realizowane w ramach ubezpieczonego kontraktu, z włączeniem robót zanikających, do przykrycia, prowizorycznych i tymczasowych.
 - c. Zakres ubezpieczenia, w systemie all risks, obejmuje szkody polegające na utracie, uszkodzeniu lub zniszczeniu przedmiotu ubezpieczenia wskutek zdarzeń o charakterze nagłym i niespodziewanym, niezależnym od woli Ubezpieczającego/onego za wyjątkiem zdarzeń, które są wyraźnie wyłączone w ogólnych warunkach ubezpieczenia i/lub niniejszej umowie.
 - d. Ubezpieczone mienie objęte jest ochroną także od szkód powstałych wskutek akcji ratowniczej prowadzonej w związku ze zdarzeniami określonymi w punkcie powyższym.
 - e. Ubezpieczeniem objęte są także szkody powstałe podczas przenoszenia, przewożenia, transportowania mienia podczas transportu mienia z miejsc składowania poza „placem budowy” na „plac budowy” oraz z „placu budowy” do miejsc składowania poza „placem budowy” na terenie RP w zakresie kl. 113/220.
 - f. Zakres ochrony ubezpieczeniowej obejmuje wszelkie prace ładunkowe/rozładunkowe i przeładunkowe.
 - g. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęty transport morski oraz powietrzny oraz żegluga śródlądowa. Wyłączono transport międzynarodowy.
 - h. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela na środek transportu to **1.000 000,00 zł** niezależnie od wartości przewożonego na nim mienia.
 - i. W ramach niniejszej Umowy objęte ochroną są wszelkie szkody spowodowane w ubezpieczonym mieniu przez upadek rusztowań/ szalunków lub ich części. Ubezpieczyciel, do ustalonego limitu 1.000.000,00 zł na dany kontrakt w ramach pojedynczej inwestycji, pokrywa także szkody w rusztowaniach/ szalunkach.

- 5. Suma ubezpieczenia brutto:**
Zadanie 1.: 114 876 559,35 zł
Zadanie 2.: 28 768 893,76 zł

6. Zakres ochrony zostaje rozszerzony o następujące klauzule:

- **klauzula 001** – strajki, zamieszki i niepokoje społeczne wg wordingu Ubezpieczyciela.

- Limit odpowiedzialności: **5 000 000,00 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
- **klauzula 004** – konserwacja rozszerzona, wg wordingu Ubezpieczyciela
 - Okres - **36 miesięcy**;
- **klauzula 003** – konserwacja prosta, wg wordingu Ubezpieczyciela:
 - Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się z momentem zakończenia obowiązywania kl 004 dla danego kontraktu objętego ubezpieczeniem w ramach pojedynczej inwestycji i trwa **24 miesiące**.
- **klauzula 006** – koszty pracy w godzinach nadliczbowych i nocnych, w dni ustawowo wolne od pracy oraz koszty frachtu ekspresowego, według wordingu Ubezpieczyciela
 - Limit odpowiedzialności dla danego kontraktu objętego ubezpieczeniem w ramach pojedynczej inwestycji wynosi **20% wartości szkody max. 1 000 000,00 zł** na jedno zdarzenie;
- Składowanie mienia przeznaczonego do wbudowania
 - Limit: 10 000 000 zł na jednostkę składowania
- **klauzula 100** – ubezpieczenie maszyn i instalacji podczas rozruchu próbnego lub testów gorących według wordingu Ubezpieczyciela
 - Limit odpowiedzialności dla danego kontraktu objętego ubezpieczeniem w ramach pojedynczej inwestycji wynosi **6 tygodni** na jedno zdarzenie;
- **klauzule 115/200** wg wordingu Ubezpieczyciela – ubezpieczenie szkód będących rezultatem błędów projektowych, wad materiałowych i wadliwego wykonania dla danego kontraktu objętego ubezpieczeniem w ramach pojedynczej inwestycji;
- **klauzula szkód w częściach wadliwych (do klauzuli 115/ 200)** wg wordingu Ubezpieczyciela:
 - Limit odpowiedzialności z tytułu niniejszej klauzuli wynosi: 15.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
 - Franszyza redukcyjna na każde zdarzenie obejmowane ochroną w ramach niniejszej klauzuli wynosi 10% wartości szkody, ale nie mniej niż 20.000,00 PLN
- **klauzula 116** wg wordingu Ubezpieczyciela
- **klauzula 116/1** wg wordingu Ubezpieczyciela
 - Limit odpowiedzialności 5 000 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia
- **klauzula 119** - ochrona dla mienia otaczającego wg wordingu Ubezpieczyciela, zawierająca w treści:
 - limit: 30 000 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia
- **klauzula 201** – okres gwarancji, w treści wg wordingu Ubezpieczyciela
 - **Limit:** 15 000 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia
- **klauzula odtworzenia planów i dokumentów** wg wordingu ubezpieczyciela
 - Limit odpowiedzialności: **500 000,00 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla danego kontraktu
- **klauzula wynagrodzenia ekspertów**, wg wordingu ubezpieczyciela

- Ubezpieczyciel zwróci Ubezpieczonemu wartości poniesionych kosztów, jednak nie więcej niż do wysokości **500 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla danego kontraktu objętego ubezpieczeniem w ramach pojedynczej inwestycji;
- **klauzula usunięcia pozostałości po szkodzie**, wg wordingu ubezpieczyciela
 - Limit na jedno zdarzenie dla danego kontraktu objętego ubezpieczeniem w ramach pojedynczej inwestycji: **20% wartości szkody** maksymalnie **10 000 000 zł**;
 -
- **klauzula wstrzymania prac** wg wordingu Ubezpieczyciela
- Dodatkowo **dopuszcza się klauzule restrykcyjne** dla danego kontraktu objętego ubezpieczeniem w ramach pojedynczej inwestycji: 101, 107, 110, 111, 117 (limity: 1000m na odcinek, 2000m na wszystkie odcinki), 121, 112

7. Maksymalne franszyzy redukcyjne (na każde zdarzenie nie większe niż:)

- siły przyrody, obsunięcie się ziemi: 10% odszkodowania, min. 20.000,00 zł , max: 200.000 zł
- klauzula 100, 115/200: 20 000 zł,
- dla szkód z klauzul konserwacyjnych tj. 004 oraz 003: 10% odszkodowania min 20 000 zł, max: 200 000 zł
- dla szkód z klauzul gwarancji 201 i kl. części wadliwych: 10% odszkodowania min 20 000 zł
- dla szkód wynikłych z kl. kradzieży zwykłej, kl. rozszerzenia kradzieży z włamaniem odnosząca się do zainstalowanego/zamontowanego/wbudowanego mienia: 10 000,00 zł
- dla szkód z kl. ubezpieczenia aktów terroryzmu: 50 000 zł.
- Dla pozostałych szkód: 20 000 zł.
- dla szkód dot. sprzętu, zaplecza, wyposażenia, rusztowań, szalunków i maszyn: 10% należnego odszkodowania min 5 000 zł (inne niż maszyny)
- Seria zdarzeń szkodowych powstałych w czasie następujących po sobie 48 Godzin na skutek jednego kataklizmu o charakterze naturalnym traktowana jest jako jedno zdarzenie i jest potrącana tylko jedna franszyza redukcyjna określona w pkt. 8.