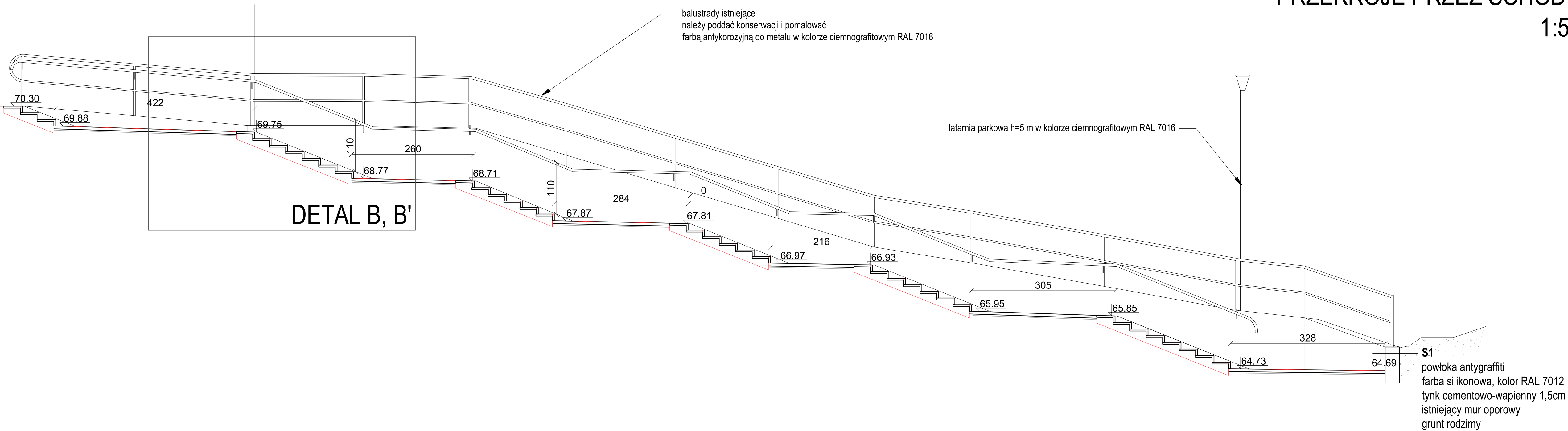
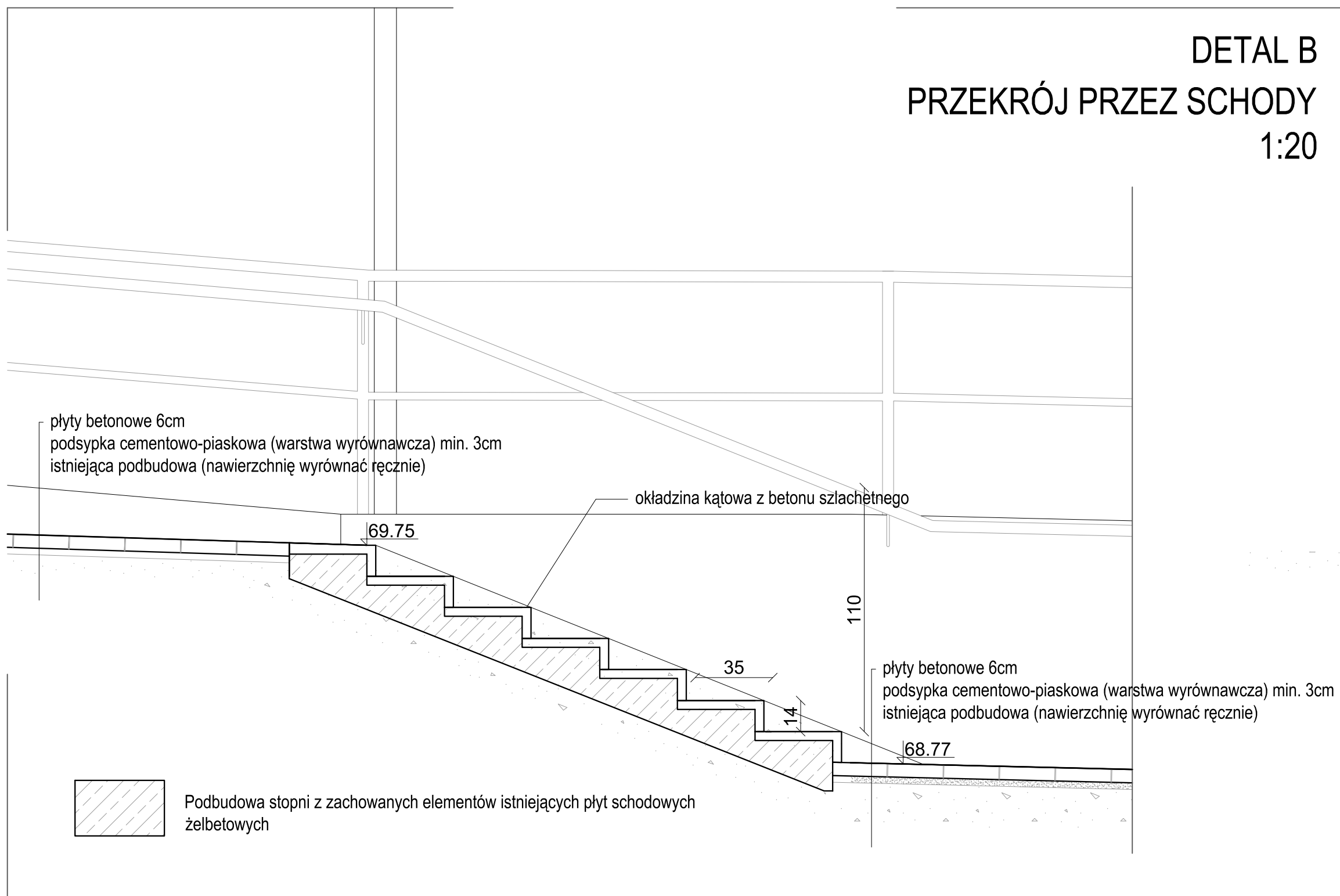


A-A

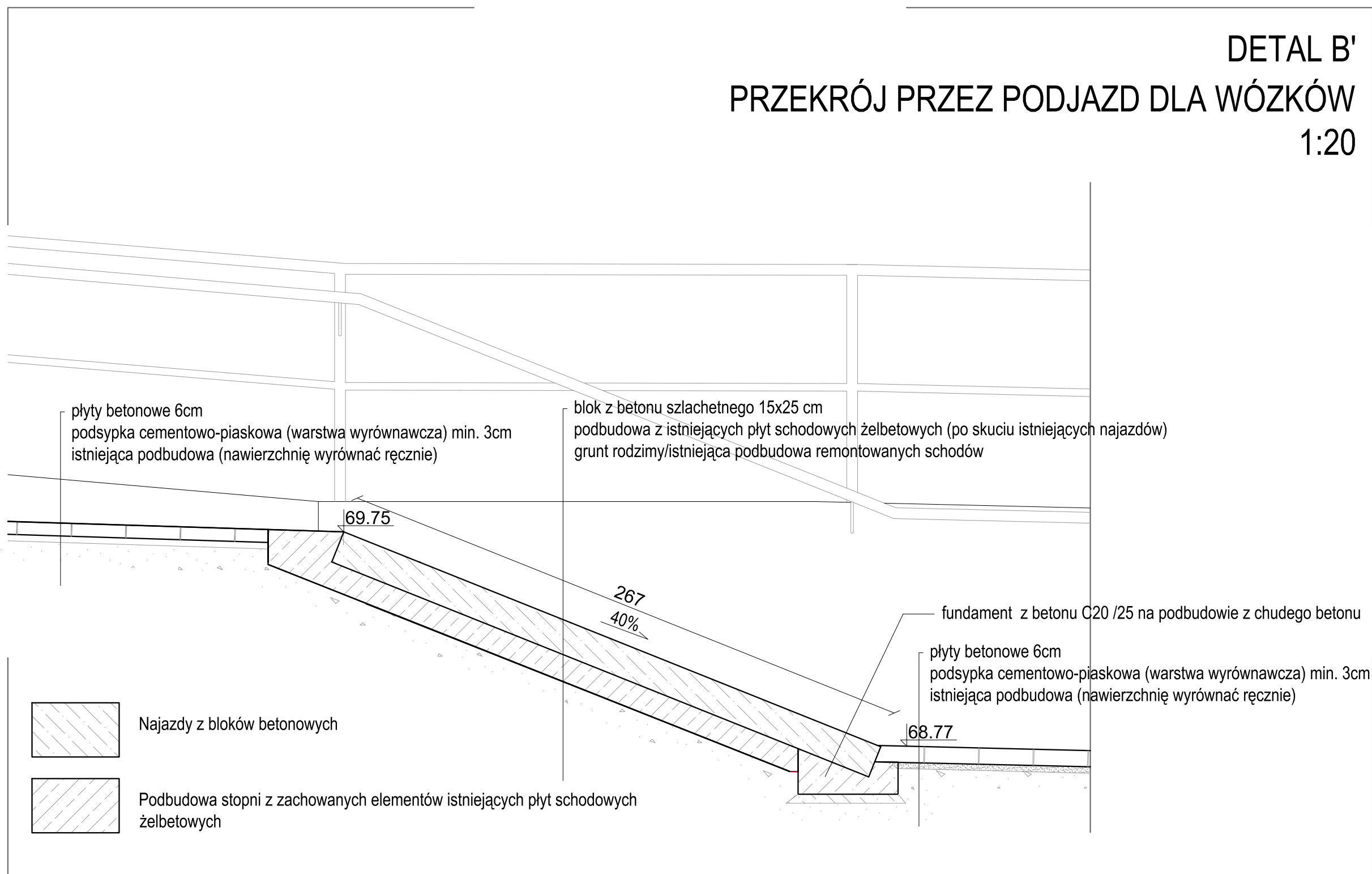


DETAL B, B'

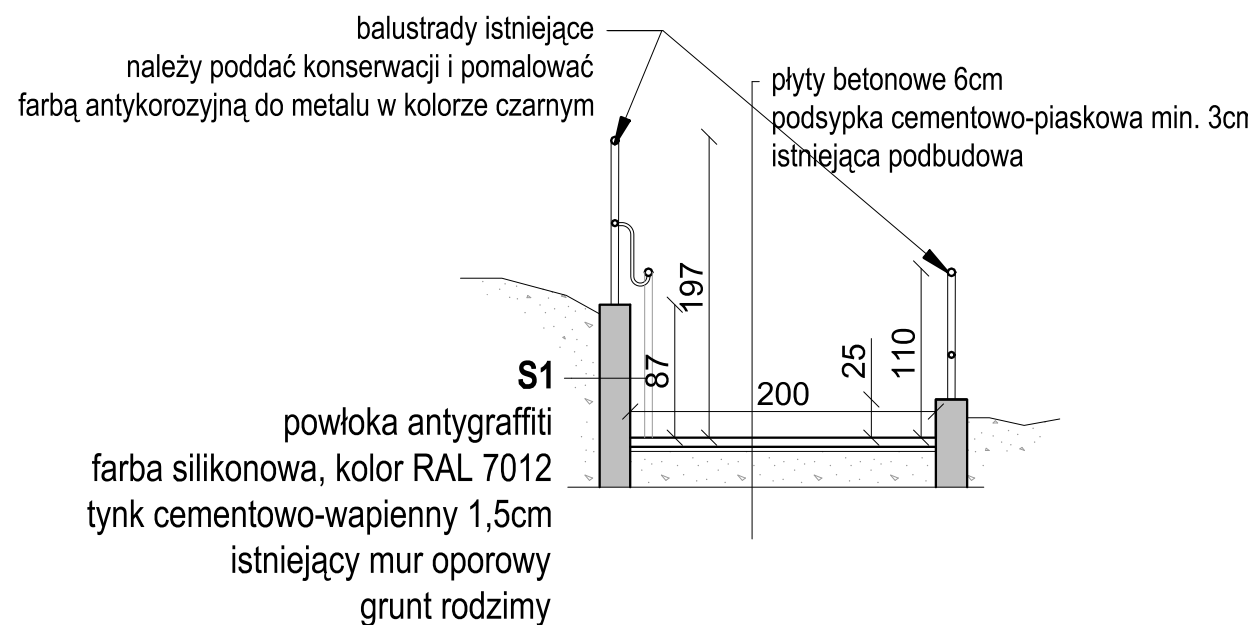
DETAL B
PRZEKRÓJ PRZEZ SCHODY
1:20



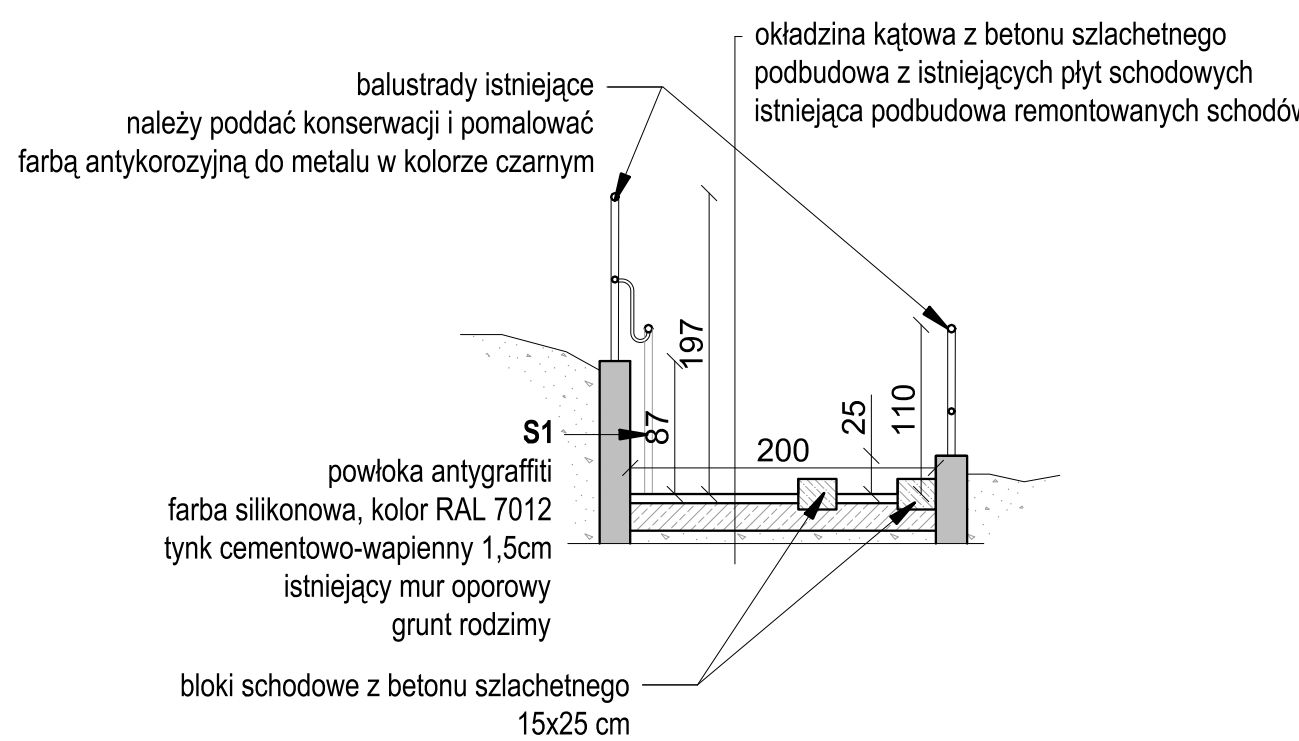
DETAL B'
PRZEKRÓJ PRZEZ PODJAZD DLA WÓZKÓW
1:20



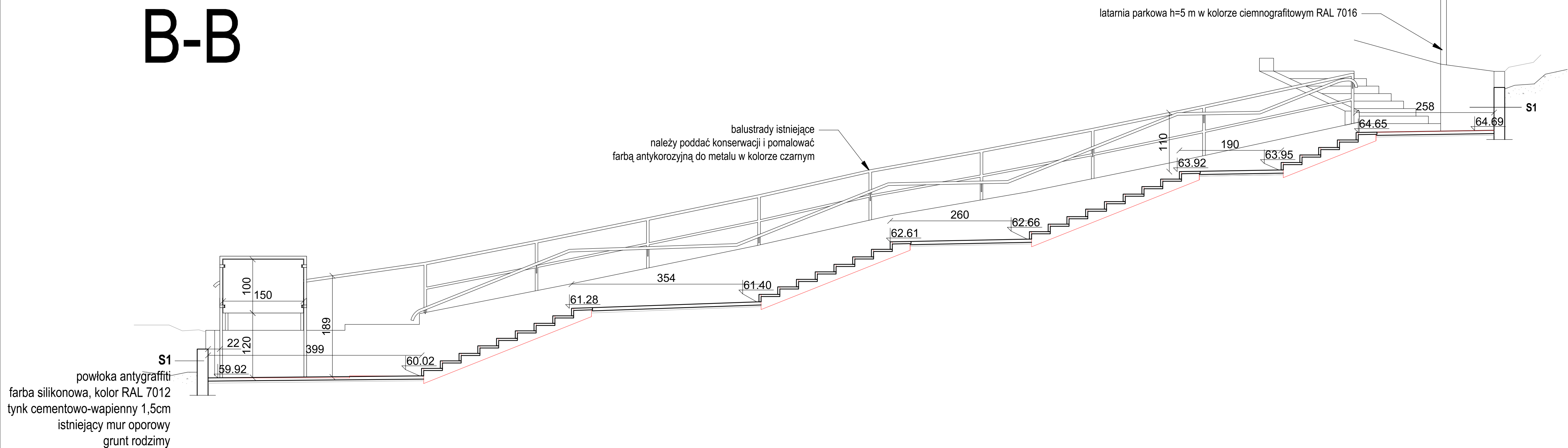
C-C



D-D



B-B



- UWAGI:
1. Wszystkie wymiary należy sprawdzić w naturze na budowie.
 2. Wykucia (rynieki) pod najazdy betonowe w istniejących biegach schodów żelbetonowych należy wykonać z zapasem min. 3 cm, max 6 cm. Należy dokładnie oczyścić wnętrza wykutych otworów. Najazdy mocować na zaprawę cementową, szczególnie wypełniając wykute otwory. Niedopuszczalne jest pozostawienie wolnych przestrzeni między istniejącymi schodami żelbetowymi, a montowanymi najazdami betonowymi.
 3. Nawierzchnię istniejących stopni należy skuć na głębokość 2-4 cm.
 4. Należy w całości skuć tynki na odsłoniętych powierzchniach murków oporowych. Tynkować i malować zgodnie z oznaczeniami na rysunkach.
 5. Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia muszą odpowiadać wymaganiom technicznym oraz posiadać świadectwa jakości.

ATELIER HARMOZA PRACOWNIA PROJEKTOWA		ul. Pomorska 202 81-014 Gdynia www.atelierharmozaj.pl e: atelierharmozaj@gmail.com	
REMONT SCHODÓW ŁĄCZĄCYCH BIEGŁE Z SUCHANINEM (UL. NAD JAREM ORAZ UL. SKARPOWA Z UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWSKICH) ORAZ POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA PRZYLEGŁEGO TERENU W RAMACH BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2018 W GDAŃSKU			
INWESTOR: GMINA MIASTA GDAŃSKA - DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA		BRANŻA: UL. ZAGŁOWA 11, 80-560 GDAŃSK	
TĄŻA PROJEKTU PROJEKT WYKONAWCZY		ARCHITEKTURA	
RYSUJEK PRZEKROJE PRZEZ SCHODY		SKALA: 1:50, 1:20 DATA: 06.2018	
AUTORZY: mgr inż. arch. Marika Harmoza mgr inż. arch. Julia Depczyk mgr inż. arch. Weronika Denga		PODPISY: NR RYS.	
UPRAWNIENIA BUDOWLANE W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ nr uprawnień 10/PPOK/01014		A3	