



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

TEMAT	PRZYJAZNA STRYŻA -utwardzenie nawierzchni	
ZAMAWIAJĄCY / JEDNOSTKA PROJEKTOWA	DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA ul. Żagłowa 11, 80-560 Gdańsk działająca w Imieniu Gminy Miasta Gdańska tel. : 58 320-51-00	
ADRES INWESTYCJI	Gdańsk, Dzielnica Strzyża , ul. Chopina dz. 464/2 obręb 0031	
OPRACOWANIE	Utwardzenie nawierzchni przy ulicy Chopina	
BRANŻA	ARCHITEKTURA	
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Jarosław Folwarski <i>Nr. upr. 565/POOKK/2013</i> <i>Uprawnienia budowlane do projektowania</i> <i>bez ograniczeń w specjalności</i> <i>architektonicznej</i>	PODPIS
DATA	Gdańsk, 24.07.2019	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Opis

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 1. Utwardzenie nawierzchni przy ulicy Chopina

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1.1 Dane ogólne

TEMAT	PRZYJAZNA STRZYŻA – utwardzenie nawierzchni
ZAMAWIAJĄCY/	DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ul. Żagłowa 11, 80-560 Gdańsk działająca w Imieniu Gminy Miasta Gdańska
ADRES INWESTYCJI	Gdańsk, Dzielnica Strzyża
OPRACOWANIE	Utwardzenie nawierzchni przy ulicy Chopina
BRANŻA	ARCHITEKTURA

PROJEKTANT	mgr inż. arch. Jarosław Folwarski	PODPIS
	<i>Nr. upr. 565/POOKK/2013</i>	
	<i>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej</i>	
DATA	Gdańsk, 24.07.2019	

1.1.2 Podstawa opracowania

- wizja lokalna
- wytyczne wnioskodawcy
- mapa do celów informacyjnych
- obowiązujące normy, przepisy prawa, warunki techniczne

1.1.3 Zakres opracowania

Utwardzenie nawierzchni kostką kamienną

1.1.4 Lokalizacja

- dz. 464/2 obręb 0031 , ulica Chopina

1.1.5 Stan istniejący

Na przedmiotowym terenie parkują samochody „na dziko” niszcząc trawnik.

1.1.6 Stan projektowany

Zaprojektowano utwardzenie terenu kostką kamienną. Przyległy chodnik zabezpieczono podwyższonym krawężnikiem przed najazdem parkujących samochodów.

W celu ograniczenia parkowania poza wyznaczonymi miejscami zaprojektowano niskie nasadzenia.

Warstwy konstrukcyjne :

- kostka kamienna 7/8 8cm
 - podsypka cementow-piaskowa 1:4 3cm
 - podbudowa zasadnicza : kruszywo łamane stab.mechanicznie 20cm
 - podbudowa pomocnicza : piasek stab. Cementem 20cm
- Powierzchnia : 83m²

- krawężniki betonowe podwyższone 15x40cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej dł: 46m

-krawężniki betonowe wtopione 15x30cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej dł: 26m

Opracował arch. Jarosław Folwarski

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

dopasować wysokość do istniejącego chodnika

projektowane utwardzenie

1.0%

istniejąca jezdnia

15

30

40

35.5

15

35

10

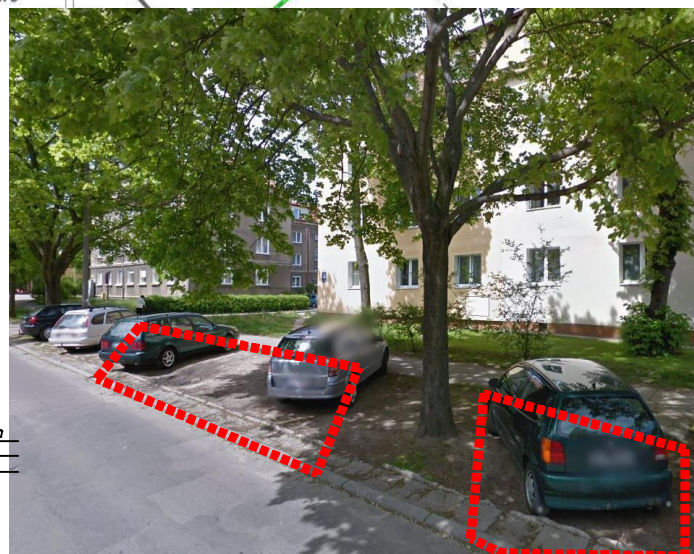
5.5

20

krawężnik betonowy 15x30cm na ławie z oporem
podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 3cm
ława betonowa z oporem C12/15

kostka kamienne 7/9 8cm
podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 3cm
podbudowa zasadnicza : kruszywo łamane słab. mechanicznie 25cm
podbudowa pomocnicza : piasek słab. cementem 20cm

krawężnik betonowy 15x40cm na ławie z oporem
podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 5cm
ława betonowa z oporem C12/15



Powierzchnia : 83m²



tel. 58 320-51-00
fax 58 320-51-05
NIP 584-020-32-74
REGON 000168372
sekretariat@drmg.gdansk.pl
www.drmg.gdansk.pl

NR. RYSUNKU
1