



UZGODNIENIE NR GZDIZ-ZD-6330-195(2)-2018-KZ-3972

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt oświetlenia placu zabaw przy ul. Focha (Wronia Górka), realizowanego w ramach Budżetu Obywatelskiego 2018 w Gdańsku: wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia
W liniach rozgraniczających	1. ul.. Focha: działki nr 366/6 i 366/13 obręb 67 w Gdańsku 2. działki 243/4 i 244 obręb 067 w Gdańsku
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi **stanowi** przyznanie prawa do dysponowania terenem działek nr **366/6, 366/13 obręb 67** na realizację przedmiotowej inwestycji, które znajduje się w zarządzie tut. jednostki.
2. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi **nie stanowi** przyznania prawa do dysponowania terenami działek nr **243/4 i 244 obręb 67** w Gdańsku na realizację przedmiotowej inwestycji, które nie znajdują się w zarządzie tut. jednostki. Prawo do terenu należy uzyskać od zarządcy lub właściciela terenu.
3. *Ze względu na fakt, iż planowana sieć kablowa prowadzona jest przez tereny leśne (Ls), zgodnie z zapisami ustawy z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych należy bezwzględnie wyłączyć objęty inwestycją fragment działki 243/4 z produkcji leśnej.*
4. *Należy zastosować słupy oświetleniowe o wymiarach wnętrza 100x300 [MM] a nie 80x400 [mm] zgodnie z wydanymi warunkami projektowania nr UE/038/2018/MS.*
5. *Należy uzupełnić opis projektu o informację, że kable należy zasypać warstwą piasku lub gruntem rodzimym zgodnie z normą N-SEP, na którą projektant się powołuje.*
6. Do obowiązków Inwestora należy:
 - a. w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych na działce inwestora (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - b. usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - c. bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
7. Uzyskania zgody właściwego organu na wycinkę w przypadku kolizji z istniejącym w pasie drogowym drzewostanem, pod rygorem zastosowania art. 162.k.p.a, a także dokonania jej własnym staraniem i na własny koszt.
8. Po zakończeniu robót instalacyjnych należy odtworzyć trawniki, na całej szerokości pasa zieleni, które uległy zniszczeniu w trakcie ww. robót. Przy odtwarzaniu trawników minimalna

- miąższość rozścielanej wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej wynosić musi 10 cm. Odbiór trawnika przez GZDiZ nastąpi po wykonaniu pierwszego koszenia.
9. W przypadku kolizji w/w inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci (w tym kolizji z kablami energetycznymi), inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
 10. Koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
 11. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych prac należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.), a natomiast w przypadku konieczności wprowadzenia znaku drogowego należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.
 12. W wykopach otwartych należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie 2.11.4. normy,
 13. Naruszoną nawierzchnię chodnika należy odbudować na całej jego szerokości i długości robót, w następującej technologii: nawierzchnia jak w stanie istniejącym z wymianą elementów uszkodzonych i uzupełnieniem brakujących, podsypka cementowo piaskowa o gr. 3 cm, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 3 % cementu o gr. 12 cm lub warstwa chudego betonu B – 7,5 MPa o gr. 12
 14. Naruszoną nawierzchnię pobocza należy odbudować w technologii i konstrukcji jak w stanie istniejącym, na całej jego szerokości i długości robót z zachowaniem równości poprzecznej i podłużnej.
 15. Po robotach należy uporządkować teren i doprowadzić do stanu użyteczności.
 16. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie
 17. Uzgadnianą sieć należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nimi nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.
 18. Należy uzyskać w tut. Zarządzie, zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia, o które inwestor zobowiązany jest wystąpić w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 roku., poz.1440 z późn. zm.).
 19. Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia **31.08.2020r..**
 20. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

Uwagi dodatkowe:

1. Działki nr **243/4 i 244** obręb 67 w Gdańsku nie stanowią obecnie pasa drogowego drogi publicznej w rozumieniu ustawy o drogach publicznych i nie znajdują się jako droga wewnętrzna w zarządzie GZDiZ w Gdańsku. Prawo do terenu należy uzyskać od zarządcy lub właściciela terenu.
2. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

SPECJALISTA
ds. Uzgodnień
Zajaczowska
mgr inż. Katarzyna Zajaczowska

