



www.umgdy.gov.pl

URZĄD MORSKI W GDYNI

Gdynia, 12.12.2018 r.

INZ 1.2 - ASW - 81151 - 78/18

Ocean Sense
Maciej Fojcik
ul. Chopina 43/8
80 - 268 Gdańsk

Dotyczy: zadania pn. „Koncepcja utworzenia i zagospodarowania wydmy przedniej w pasie nadmorskim w Gdańsku na odcinku od wejścia nr 61 do 54”

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.11.2018r., w sprawie możliwości realizacji inwestycji, w zakresie wskazanym we wniosku, zlokalizowanej w granicach pasa technicznego brzegu morskiego (Zarządzenie nr 13 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 24 września 2003 r. w sprawie określenia granic pasa technicznego na terenie Miasta Gdańska- Dz. U. Woj. Pom. z 2003r. Nr 119, poz. 2109), **Urząd Morski w Gdyni informuje, że nie zgłasza zastrzeżeń, w zakresie właściwości do wymienionej inwestycji.**

Projekt budowlany planowanego zamierzenia będzie rozpatrywany, w zakresie kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, w toku postępowania organu wydającego pozwolenie na budowę (po wystąpieniu organu wraz z projektem decyzji).

Urząd Morski w Gdyni informuje, że w latach 2019-2020 planowana jest refulacja plaż na przedmiotowym odcinku brzegu. Prace refulacyjne zmieniają ukształtowanie plaż, w związku z powyższym tut. organ zaleca wykonanie aktualizacji „Koncepcji (...)”, już po wykonaniu powyższych robót.

Równocześnie tut. Urząd wskazuje, że wszelkie elementy przedsięwzięcia jak: kładki, belki, niskie tablice itd., mogą być zasypywane na skutek ruchu piasku. Zatem należy przewidzieć ich oczyszczanie. Sytuację taką można zaobserwować przy kładkach na cyplu Helu.

Planując powyższe przedsięwzięcie, należy uwzględnić prawdopodobieństwo zalania infrastruktury w okresie jesienno-zimowych sztormów (fale docierają do nasady wydmy).

Urząd Morski w Gdyni (jednostka terenowa Inspektoratu Ochrony Wybrzeża Urzędu Morskiego w Gdyni- Obwód Ochrony Wybrzeża) jest odpowiedzialny za stan wydm naturalnych w pasie technicznym (art. 42 ust. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej)). W związku z powyższym, tut. organ stoi na stanowisku, że zapewnienie ochrony planowanych wydm przednich przed wandalizmem, jak również koszty z tym związane, ponosić będzie **Inwestor**.

Punkt 1.2 „Koncepcji (...)” wskazuje, że *„Na całej długości badanego fragmentu brzegu morskiego siedliska wydmy białej i szarej odgródzone są od plaży płotem. Ogrodzenie przechodzi przez „środek” wydmy inicjalnej, przez co nie jest chroniona całość siedliska. Poza tym wzdłuż płotu widoczne są ścieżki wydeptane przez ludzi, którzy chodzą przy ogrodzeniu, żeby ułatwić sobie poruszanie się po plaży (Fot. 3).”*

Urząd Morski wskazuje, że celem ochrony wydm przed antropopresją, buduje ogrodzenia zabezpieczające. Proces sukcesji powoduje, że roślinność przerasta postawione ogrodzenie (jak opisano w cytowanym fragmencie „Koncepcji (...)”). Zniszczone ogrodzenia są ponownie odbudowywane na granicy plaży i wydm. Teren przedstawiony na Fot. 3 (w nawiązaniu do przywołanego cytatu), pomiędzy ogrodzeniem a płotkiem faszynowym, to nie ścieżka wydeptana przez ludzi lecz teren akumulacji piasku powstający za faszyną. Gromadzący się świeży piasek, w miarę upływu czasu w kolejnych latach, porasta typowymi gatunkami wydmowymi.

Zm. DYPLETER
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

mgr inż. Jacek Kłomkowski
Główny Inspektor
Inspektoratu Nadzoru Zastępcy
i Zagospodarowania Przestrzennego

Otrzymują:

1. Adresat działając w imieniu Wydziału Środowiska Urzędu Miejskiego w Gdańsku
2. INZ/ZP a/a