



**Zamówienie nr I/ PU/187/19
BZP-PU/193/2019/ BU**

Gdańsk, 17.07.2019 r.

ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska zaprasza do złożenia oferty cenowej na „**Opracowanie Studium Transportowego dla dzielnicy Orunia, Św. Wojciech, Lipce**”

Oferta powinna obejmować cały zakres przedmiotu zamówienia – zgodnie z załącznikiem nr 1 do zaproszenia obejmującym opis przedmiotu zamówienia

Terminy wykonania - 10 grudnia 2019 r.

DRMG informuje, że jedynym kryterium wyboru oferty jest cena; oznacza to, że zostanie wybrana oferta z najniższą ceną.

Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.

Prosimy o złożenie oferty, sporządzonej wg wzoru załączników nr 2a i 2b do niniejszego pisma w siedzibie DRMG w Gdańsku przy ul. Żaglowej 11 w kancelarii – II piętro, pok. 203 (budynek Amber Expo), lub przesłanie na adres e-mail: sekretariat@drmg.gdansk.pl w terminie do **23.07.2019r. do godz. 15:00.**

Dyrektor
Biura Zamówień Publicznych
Krzysztof Małkowski
Krzysztof Małkowski

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia
2. Załącznik nr 2 - Formularz ofertowy
3. Załącznik nr 3 - Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

na opracowanie studium transportowego dla

zadania inwestycyjnego:

**Opracowanie studium transportowego
dla dzielnicy Orunia, Św. Wojciech, Lipce w Gdańsku.**

Zamawiający: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
80-560 Gdańsk, ul. Żaglowa 11
działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska

Gdańsk 05.07.2019 r.

1. Nazwa i adres Zamawiającego

Zamawiającym jest Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, 80-560 Gdańsk, ul. Żaglowa 11, działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska, tel.: (058) 320-51-00, fax.: (058) 320-51-05, strona internetowa: www.drmg.gdansk.pl, e-mail: sekretariat@drmg.gdansk.pl
Biuro Zamówień Publicznych: 58 320 51 07
Pion Zadań Liniowych: 58 320 51 24

2. Tryb udzielenia zamówienia

Zamówienie jest udzielane w trybie o udzielenie zamówienia publicznego o wartości nieprzekraczającej 30 000 euro.

3. Opis przedmiotu zamówienia:

- 3.1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie studium transportowego dla dzielnicy Orunia, Św. Wojciech, Lipce w Gdańsku.

Przedmiot opracowania powinien zostać tak wykonany, aby umożliwił wybór i ustalenie kolejności realizacji elementów układu uliczno-drogowego, którego struktura przestrzenna, funkcjonalna i klasyfikacja techniczna są w dokumentach planistycznych i administracyjnych miasta.

Studium transportowe powinno umożliwić wypracowanie i uszczegółowienie metod optymalizacji kolejności budowy poszczególnych odcinków układu ulicznego na obszarze Gdańska Oruni.

- 3.2. Zamówienie obejmuje:

- 1) Pozyskanie przez Wykonawcę materiałów w celu wykonania opracowania studium transportowego, w tym wykorzystanie numerycznego modelu transportowego Gdańska, zaktualizowanego o badania ruchu kołowego, wykonane w miarodajnym okresie pomiarowym na najważniejszych skrzyżowaniach i przekrojach ulicznych w nawiązaniu do proponowanych wariantów 0-8.
- 2) Wykonanie wielowariantowego i wieloetapowego opracowania, mającego na celu ustalenie strategicznych zasad realizacji układu transportowego, wskazującego system zbudowania sprawnego, efektywnego i bezpiecznego transportu.
- 3) Studium transportowe powinno zostać tak opracowane, aby wybór działań inwestycyjnych w zakresie studium prowadził do optymalizacji uzyskiwanych efektów ruchowych i funkcjonalnych w kolejnych etapach rozwojowych w korelacji z przewidywanymi środkami finansowymi możliwymi do przeznaczenia na ten cel.
- 4) Należy uwzględnić wpływ potrzeb ruchowych związanych z funkcjonowaniem transportu zbiorowego i możliwości jego rozwoju.
- 5) Obszar opracowania powinien zawierać układ uliczno – drogowy niezbędny do poprawy dostępności transportowej dzielnic: Orunia – Święty Wojciech – Lipce oraz polepszenia warunków ruchu na skrzyżowaniu ul. Trakt Świętego Wojciecha – ul. Sandomierska – ul. Podmiejska.
- 6) Analizę należy przeprowadzić w zakresie prognozy krótkoterminowej do 2025 roku oraz długoterminowej do 2035 roku.
- 7) Wykonawca wykona pomiary natężeń ruchu. Pomiar natężenia ruchu zostanie przeprowadzony w optymalnej ilości punktów w przekrojach z rozróżnieniem kierunków ruchu, na skrzyżowaniach z rozróżnieniem struktury kierunkowej ruchu. W przypadku węzłów zmierzone zostaną wszystkie relacje w ramach węzła. Wykonawca przed przystąpieniem do pomiaru ruchu przedłoży do akceptacji przyjęte punkty pomiaru, na każde żądanie Zamawiającego udostępni materiał z realizacji pomiarów natężenia ruchu drogowego.

- 3.3. Warianty (etapy) rozwiązań ujęte w studium muszą uwzględniać następujące elementy:
- 1) Zamknięcie przejazdu przez tory w ciągu ulicy Gościnniej.
 - 2) Etapowe podłączenie ulicy Sandomierskiej do skrzyżowania z ulicami Trakt Świętego Wojciecha i Podmiejską zgodnie z procedowanym projektem dla budowy bezkolizyjnych przekroczeń magistrali kolejowej E-65 w okolicy ul. Sandomierskiej.
 - 3) Przygotowanie krótkoterminowych prognoz ruchu – dla roku 2025 z podziałem na popyt na ruch w okresie porannego i popołudniowego szczytu transportowego.
 - 4) Realizację tzw. Nowej Chmielnej na odcinku od ul. Mostowej do ul. Podwale Przedmiejskie.
- 3.4. Proponowane warianty (etapy) rozwiązań:
- 1) Wariant 0 – wariant wyjściowy – etapowe podłączenie ulicy Sandomierskiej do skrzyżowania z ulicami Trakt Św. Wojciecha i Podmiejską.
 - 2) Wariant 1 – wariant 0 oraz budowa wiaduktu nad ul. Trakt Świętego Wojciecha w ciągu ulic Nowej Sandomierskiej (w śladzie ulicy Serbskiej) i odcinka ulicy Nowej Podmiejskiej – do ulicy Małomiejskiej (w śladzie ulicy Nakielskiej) wraz z oceną funkcjonowania przekroju ulicznego typu 1x2 plus buspas.
 - 3) Wariant 2 – wariant 0 oraz budowa wiaduktu nad ul. Trakt Świętego Wojciecha w ciągu ulic Nowej Sandomierskiej (w śladzie ulicy Serbskiej) i Nowej Podmiejskiej do skrzyżowania z ulicą Havla (w śladzie ulicy Nakielskiej i Małomiejskiej) wraz z oceną funkcjonowania przekroju ulicznego typu 1x2 plus buspas.
 - 4) Wariant 3 – wariant 0 oraz budowa trasy P-P (od skrzyżowania z ul. Kadmową do skrzyżowania z Witosą – Cienistą) – wariant badający wpływ trasy P-P.
 - 5) Wariant 4 – wariant 0 oraz nowe przebiecie między ul. Trakt Świętego Wojciecha a ulicą Żuławską w rejonie ulicy Bocznej (równoległe do niej).
 - 6) Wariant 5 – wariant 0 oraz nowe przebiecie między ul. Trakt Świętego Wojciecha a ulicą Żuławską w rejonie ulicy Ukośnej (równoległe do niej).
 - 7) Wariant 6 – wariant 0 oraz nowe przebiecie między ul. Trakt Świętego Wojciecha a ulicą Lipce w rejonie ulicy Niegowskiej (równoległe do niej).
 - 8) Wariant 7 – zakładający budowę skrzyżowania ulicy Nowej Sandomierskiej i Nowej Podmiejskiej z ul. Trakt Świętego Wojciecha w poziomie niwelet ulic Nowa Sandomierska – Nowa Podmiejska wraz z podłączeniem ul. Nowej Podmiejskiej do ul. Małomiejskiej - przekrój uliczny 1x2 plus buspas.
 - 9) Wariant 8 – wariant 0 oraz włączenie ul. Cienistej do ul. Trakt Świętego Wojciecha.
- 3.5. Ocena wariantów
- Zakłada się ocenę zaproponowanych wariantów na podstawie analizy wielokryterialnej według m. in. następujących kryteriów:
- kryterium 1 – szacunkowy koszt inwestycji (realizacji i wykupów)
 - kryterium 2 – stopień wykorzystania taboru – kryterium o charakterze techniczno – ekonomicznym oceniające efektywność wykorzystania środków transportu zbiorowego w poszczególnych etapach rozbudowy układu transportowego;
 - kryterium 3 – stopień wykorzystania układu drogowego – kryterium o charakterze techniczno – ekonomicznym oceniające efektywność wykorzystania odcinka drogowego (poziom swobody ruchu, przepustowość skrzyżowań);
 - kryterium 4 – średni czas podróży transportem zbiorowym – kryterium oceniające wpływ nowych odcinków układu transportowego na standard podróży w poszczególnych wariantach
 - kryterium 5 – średni czas podróży transportem indywidualnym – kryterium oceniające wpływ nowych odcinków układu uliczno – drogowego na standard podróży w

poszczególnych wariantach.

Szczegóły oceny – między innymi dobór oraz wagi kryteriów i podkryteriów zostaną określone na późniejszym etapie, wspólnie z BRG i GZDiZ.

Po wyborze scenariusza optymalnego Wykonawca przygotowuje koncepcję drogową obejmującą swym zakresem rozwiązanie co najmniej propozycje geometrii i organizacji ruchu oraz wstępne rozwiązania wysokościowe.

- 3.6. Dokumentacja określająca przedmiot zamówienia winna odpowiadać przepisom i polskim normom, a także wymaganiom technicznym niezbędnym do złożenia w sposób prawidłowy zamówienia publicznego i oferty na zamówienie dla wykonania zadania inwestycyjnego w pełnym zakresie oraz w sposób nadający się do eksploatacji i bez wad.

W zakresie przedmiotu zamówienia wchodzi również dokonanie przez Wykonawcę wszelkich poprawek, uzupełnień, modyfikacji w dokumentacji, których wykonanie będzie wymagane dla uzyskania pozytywnej oceny i przyjęcia dokumentacji przez instytucje dokonujące oceny i kwalifikacji, także w przypadku, gdy konieczność wprowadzenia takich poprawek, uzupełnień i modyfikacji wystąpi po przyjęciu przez zamawiającego przedmiotu zamówienia i zapłacie za jego wykonanie oraz zapewnienie świadczenia usług nadzoru autorskiego na etapie realizacji robót.

UWAGA! W trakcie prac należy liczyć się z możliwością powstania dodatkowych problemów.
Wszystkie zagadnienia winny być rozwiązane przez wykonawcę w ramach złożonej oferty bez dodatkowego wynagrodzenia.

- 3.7. Opracowanie projektowe winno spełniać wymogi określone i zgodne z:
- a. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 poz.133);
 - b. Rozporządzeniem Ministra gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz. U. z 2003 poz.1650);
 - c. Ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami);
 - d. Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1629);
 - e. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie obwieszczenia jednolitego tekstu Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 tekst jednolity z późniejszymi zmianami);
 - f. Obowiązujące ustawy, rozporządzenia, normy projektowania i warunki techniczne oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy dotyczące przedmiotu zamówienia.

Wykonawca winien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w przepisach i zasadach wiedzy technicznej. Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji.

- 3.8. Wymagania dodatkowe:

- 3.8.1. Wykonawca zobowiązany jest do ustanowienia kierownika zadania, do obowiązków którego będzie należało m. in. sprawowanie nadzoru nad przebiegiem procesu opracowania pod kątem zgodności z warunkami określonymi w zawartej umowie.
- 3.8.2. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej współpracy z Zamawiającym. Kontakty pomiędzy stronami odbywać się będą w terminach i miejscach obustronnie ustalonych. Wszelkie ustalenia dokonywane będą wyłącznie na piśmie.
- 3.8.3. Wykonawca, z którym w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie przedmiotowego zamówienia publicznego zostanie zawarta umowa, obowiązany będzie opracować w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy Harmonogram realizacji zamówienia. Harmonogram będzie podlegał akceptacji Zamawiającego.
- 3.8.4. Dokumentacja dostarczana do zaopiniowania, uzgodnienia, weryfikacji dla Zamawiającego nie będzie wliczana do nakładu dokumentacji. Koszty związane z opracowaniem materiałów roboczych, przeznaczonych do zaopiniowania, uzgodnienia, weryfikacji należy w kalkulować w ofertę ryczałtową.

3.9. Nakład dokumentacji:

- 4 egz. Studium Transportowego
Całość opracowania należy przekazać również w wersji elektronicznej w formacie PDF oraz w formie edytowalnej w ilości 2 egzemplarzy na płycie CD/DVD, w tym
- pliki tekstowe z rozszerzeniem: .doc
- pliki graficzne z rozszerzeniem: .dxf, .dwg, .dgn wraz z plikami referencyjnymi.

Forma elektroniczna i papierowa muszą być jednakowe – należy załączyć stosowne oświadczenie przy przekazaniu kompletu dokumentacji. W przypadku, gdy forma elektroniczna i papierowa nie będą jednakowe, będzie to podstawą dla Zamawiającego do odmowy podpisania protokołu zdawczo odbiorczego do czasu usunięcia rozbieżności.

3.10. Materiały wyjściowe do projektowania – załączniki do OPZ

Materiały i dane wyjściowe do projektowania stanowią następujące załączniki do niniejszego wniosku:

- Plan poglądowy z zaznaczeniem proponowanych wariantów – zał. nr 1

Wszelkie inne materiały i dane wyjściowe do projektowania Wykonawca uzyska własnym staraniem i kosztem, które należy uwzględnić w wynagrodzeniu ryczałtowym.

3.11. Zakres uzgodnień:

Należy uzyskać pozytywne opinie do opracowania od:

- a) Zamawiającego,
- b) Biura Rozwoju Gdańska,
- c) Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni.

4. Termin wykonania przedmiotu zamówienia

L.p.	Przedmiot zamówienia	Terminy
1.	Opracowanie studium transportowego	10.12.2019r.

5. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków

Wykonawca wykaże iż:

a) posiadania wiedzy i doświadczenia:

Warunek zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie, **co najmniej jedno zamówienie obejmujące swoim zakresem opracowanie analiz transportowych, ocen prognozowanych warunków ruchu drogowego lub studium transportowego**, o wartości prac projektowych powyżej **50 000 zł brutto**.

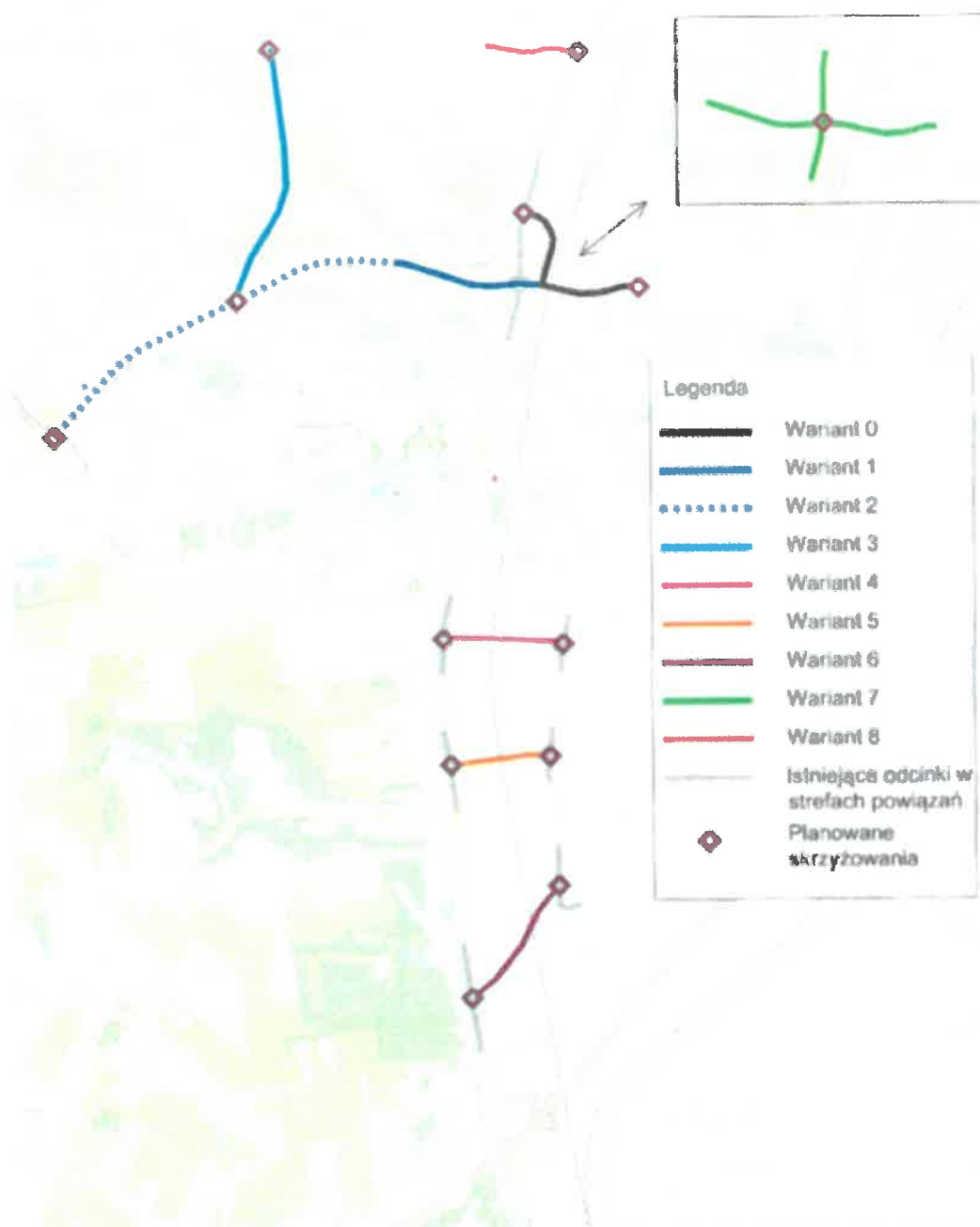
b) dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

- co najmniej jednym projektantem posiadającym uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej – drogowej.

Załączniki do OPZ

1. Plan poglądowy z zaznaczeniem proponowanych wariantów

Gdańsk Drunia / Św. Wojciech / Lipce
Proponowane warianty nowych połączeń ulicznych



Rys. 1 Proponowane warianty rozwiązań



**Zamówienie nr I/ PU/187/19
BZP-PU/193/2019/ BU**

Załącznik nr 2a

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żąglowa 11, 80-560 Gdańsk**

OFERTA

.....
(imię i nazwisko/firma wykonawcy, adres zamieszkania/siedziba)

nr telefonu kontaktowego: mail.....

Po zapoznaniu się z zaproszeniem do złożenia oferty wraz z załącznikami niniejszym składamy ofertę na **Opracowanie Studium Transportowego dla dzielnicy Orunia, Św. Wojciech, Lipce**

1. Zobowiązujemy się wykonać przedmiot zamówienia określony w zaproszeniu do złożenia oferty, za wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości:

Przedmiot zamówienia	Wynagrodzenie netto zł	Stawka podatku VAT	Wynagrodzenie brutto zł
Całość przedmiotu zamówienia	%	
Słownie łączne wynagrodzenie brutto w zł			
.....			

2. Zobowiązujemy się wykonać przedmiot zamówienia w terminie określonym w zaproszeniu do złożenia oferty.
3. Oświadczam, że spełniam wymagania ochrony oraz prawidłowego przetwarzania danych osobowych określone w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO) oraz w ustawie z dnia 10 maja 2018r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2018r., poz. 1000 ze zm.). Jednocześnie oświadczam, że wypełniłem ciążące na mnie obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 i 14 RODO a nadto, że w przypadku zawarcia i realizacji umowy z Dyrekcją Rozbudowy Miasta Gdańska w Gdańsku (Zamawiającym), zobowiązuję się do wypełniania związanych z nią obowiązków informacyjnych, przewidzianych w art. 13 i 14 RODO, w imieniu własnym oraz w imieniu Zamawiającego.

Nazwa (firma) i adres wykonawcy			
Osoba upoważniona do podpisania oświadczenia w imieniu Wykonawcy			
Imię i Nazwisko	Data	Podpis	

Zamówienie nr I/ PU/187/19
BZP-PU/193/2019/ BU

Załącznik nr 2b

WYKAZ WYKONANYCH USŁUG

Lp.	Przedmiot zamówienia	Czy zamówienie obejmowało swoim zakresem opracowanie analiz transportowych, ocen prognozowanych warunków ruchu drogowego lub studium transportowego, o wartości prac projektowych powyżej 50 000 zł brutto.	Wartość zamówienia (zł brutto)	Data wykonania (zakończenia)	Podmiot, na rzecz którego usługa została wykonana
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.		TAK* / NIE*			

**WYKAZ OSÓB,
SKIEROWANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ DO REALIZACJI ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

Lp.	Imię i nazwisko	Zakres wykonywanych czynności	Posiadane uprawnienia	Informacja o podstawie do dysponowania osobą
1.	2.	3.	4.	5.
		Projektant	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej	Samodzielnie na podstawie:* (należy wskazać rodzaj umowy np. umowa o podwykonawstwo, umowa cywilno-prawna itp.) / osoba zostanie udostępniona przez inny podmiot* <i>(*) niepotrzebne skreślić</i>

Nazwa (firma) i adres wykonawcy			
Osoba upoważniona do podpisania oświadczenia w imieniu Wykonawcy			
Imię i Nazwisko		Data	Podpis

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że:

- 1) administratorem danych osobowych, które mogą zostać przekazane Zamawiającemu w toku niniejszego postępowania jest Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, 80-560 Gdańsk, ul. Żaglowa 11 działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska;
- 2) inspektorem ochrony danych osobowych w Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska jest Pan Daniel Gramatowski, gramatowski@gramatowscy.pl, +48 693 937 711;
- 3) dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;
- 4) odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy;
- 5) dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- 6) obowiązek podania danych osobowych jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy;
- 7) w odniesieniu do danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;
- 8) osoby, których dane osobowe zostaną przekazane Zamawiającemu w toku niniejszego postępowania posiadają:
 - na podstawie art. 15 RODO, prawo dostępu do danych osobowych ich dotyczących,
 - na podstawie art. 16 RODO, prawo do sprostowania danych osobowych ich dotyczących, z tym że skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku niniejszego postępowania, ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą oraz nie może naruszać integralności protokołu z postępowania oraz jego załączników,
 - na podstawie art. 18 RODO, prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO,
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy którakolwiek z tych osób uzna, że przetwarzanie danych osobowych ich dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9) osobom, których dane osobowe zostaną przekazane Zamawiającemu w toku niniejszego postępowania nie przysługują:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO, prawo do usunięcia danych osobowych,
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
 - na podstawie art. 21 RODO, prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.