



**Zamówienie nr I/ PU/148/19
BZP-PU/168/2019/ BU**

Gdańsk, 17.06.2019 r.

ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska zaprasza do złożenia oferty cenowej na **Wykonanie Audytu BRD wraz z opracowaniem prognoz ruchu pieszego i rowerowego dla trasy rowerowej dojazd do PKM Kiełpiniek od kładki nad obwodnicą do ul. Szczęśliwej w ramach projektu pn.: „Węzły integracyjne: Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz oraz trasy dojazdowe do węzłów Pomorskiej Kolei Metropolitalnej i Szybkiej Kolei Miejskiej na terenie Gminy Miasta Gdańska**

Oferta powinna obejmować cały zakres przedmiotu zamówienia – zgodnie z załącznikiem nr 1 do zaproszenia obejmującym opis przedmiotu zamówienia z załącznikami

Terminy wykonania - 30.08.2019 r.

DRMG informuje, że jedynym kryterium wyboru oferty jest cena; oznacza to, że zostanie wybrana oferta z najniższą ceną.

Prosimy o złożenie oferty, sporządzonej wg wzoru załącznika nr 2 do niniejszego pisma w siedzibie DRMG w Gdańsku przy ul. Żaglowej 11 w kancelarii – II piętro, pok. 203 (budynek Amber Expo), lub przesłanie na adres e-mail: sekretariat@drmg.gdansk.pl w terminie do **24.06.2019r. do godz. 15:00.**

Dyrektor
Biura Zamówień Publicznych

Krzysztof Małowski

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia
2. Załącznik nr 2 - Formularz ofertowy
3. Załącznik nr 3 - Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Załącznik nr 1

Audyt BRD wraz z opracowaniem prognoz ruchu pieszego i rowerowego dla trasy rowerowej dojazd do PKM Kiełpiniek od kładki nad obwodnicą do ul. Szczęśliwej w Gdańsku w ramach projektu: „Węzły integracyjne: Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz oraz trasy dojazdowe do węzłów Pomorskiej Kolei Metropolitalnej i Szybkiej Kolei Miejskiej na terenie Gminy Miasta Gdańska”

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

- 1.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie:
 - a) Audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - b) Opracowanie prognoz ruchu ze szczególnym uwzględnieniem ruchu pieszego i rowerowego
 - c) analizy komunikacyjnej wpływu budowy trasy rowerowej w ramach ww. zadania na ruch drogowy
- 1.2. Opracowanie będące przedmiotem zamówienia winno odpowiadać przepisom i polskim normom, a także wymaganiom technicznym.

2. Zakres prac:

2.1. Zakres prac związanych z analizą winien obejmować następujące elementy:

- 1) analizy stanu istniejącego
- 2) opis skrzyżowań
- 3) projektowane nowe rozwiązania drogowe
- 4) natężenia ruchu i struktura kierunkowa
- 5) struktura rodzajowa na skrzyżowaniu
- 6) ruch pieszego
- 7) ruch rowerowy
- 8) obliczenia przepustowości dla skrzyżowania
- 9) określenie wielkości ruchu generowanego
- 10) zagospodarowanie terenu
- 11) prognozowane warunki ruchu na przyległym układzie drogowym
 - pojemność terenu Centrum Handlowego
 - pozostałe skrzyżowania i węzły
- 12) wnioski i rekomendacje

2.2. Założenia szczegółowe:

Przedmiotowe zamówienie związane jest z budową trasy rowerowej dojazd do PKM Kiełpiniek od kładki nad obwodnicą do ul. Szczęśliwej w Gdańsku. Opracowanie winno stanowić materiał pomocniczy dla Inwestora oraz Właściciela terenu w podjęciu decyzji w kwestiach związanych z realizacją ww. zadania, ze szczególnym uwzględnieniem prowadzenia ruchu pieszego i rowerowego.

W ramach opracowania szczególnej ocenie należy poddać sposób przekroczenia ul. Szczęśliwej – wjazd na teren Centrum Handlowego Auchan od strony zachodniej (od strony drogi krajowej nr S6) dla którego rozważane są następujące warianty:

- a) przekroczenie ul. Szczęśliwej w formie wyniesionego przejazdu pieszego i rowerowego w miejscu istniejącego progu zwalniającego - wg załączonej koncepcji wynikowej, oprac. Highway 2018 r. – załącznik nr 1.
- b) przekroczenie ul. Szczęśliwej w formie wyniesionego przejazdu pieszego i rowerowego umiejscowionego po wschodniej skronie skrzyżowania (zjazd na teren Centrum Handlowego Auchan) - wg wariantu 1 Koncepcji, oprac. Highway 2018 – załącznik nr 2.
- c) przekroczenie ul. Szczęśliwej w formie wyniesionego przejazdu pieszego i rowerowego umiejscowionego po wschodniej skronie skrzyżowania (zjazd na teren Centrum Handlowego Auchan), ale oddalonego od skrzyżowania o około 50 m. (w rejonie obecnego przejścia dla pieszych) – załącznik nr 3.

2.3. Zamawiający w ramach opracowania wymaga od Wykonawcy, aby przed terminem końcowym przekazania opracowania zostały zorganizowane 2 narady robocze:

- I narada – przedstawienie wstępnych wyników prac Zamawiającemu,
- II narada – przedstawienie i prezentacja końcowych wyników prac z udziałem Podmiotów wskazanych przez Zamawiającego.

Zamawiający nie wyklucza konieczności uzupełnienia opracowania o ustalenia i uwagi pochodzące w ww. narad.

Powyższe koszty należy uwzględnić w wynagrodzeniu ryczałtowym.

3. Inwentaryzacja terenu i analiza stanu istniejącego

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji terenu, pomiarów ruchu i analizy stanu istniejącego w zakresie niezbędnym dla wykonania przedmiotu zamówienia.

4. Dane wyjściowe:

- dokumentacja projektowa – projekt koncepcyjny
- mpzp

Wszelkie inne materiały i dane wyjściowe do projektowania – nie wymienione w pkt. 4. Wykonawca uzyska własnym staraniem i kosztem, który należy uwzględnić w wynagrodzeniu ryczałtowym.

Wykonawca winien zwrócić się do Zarządcy Drogi i Biura Rozwoju Gdańska (BRG) o udostępnienie niezbędnych danych do wykonania analizy i prognozy ruchu w tym model ruchu opracowany przez BRG.

5. Opracowanie projektowe winno spełniać wymogi określone i zgodne z:

1. Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1202 z późniejszymi zmianami)

2. Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
3. Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1474)
4. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r., poz.1065),
5. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
6. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314)
7. Obowiązujące ustawy, rozporządzenia, normy projektowania i warunki techniczne oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy dotyczące przedmiotu zamówienia.

Wykonawca winien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w przepisach i zasadach wiedzy technicznej. Dokumentacja objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji.

6. Nakład dokumentacji

Zamawiający wymaga aby przekazać opracowanie:

A. w formie papierowej:

- ✓ Audyt BRD wraz z opracowaniem prognoz ruchu pieszego i rowerowego – 5 egz.

B. oraz w wersji elektronicznej przez którą rozumie się pliki elektroniczne z rozszerzeniami:

- ✓ w formie nie edytowalnej – PDF

oraz

- ✓ w formie edytowalnej

- pliki tekstowe z rozszerzeniem: .doc, .rtf, .odt
- pliki graficzne z rozszerzeniem: dxf, dwg, dgn wraz z plikami referencyjnymi

Wykonawca dostarczy opracowania w formie elektronicznej niezabezpieczonej hasłami, na płycie CD/DVD zamkniętej dla edycji.

Forma elektroniczna i papierowa muszą być jednakowe – należy załączyć stosowne oświadczenie przy przekazaniu kompletu dokumentacji. W przypadku gdy forma elektroniczna i papierowa nie będą jednakowe, będzie to podstawą dla Zamawiającego do odmowy podpisania protokołu zdawczo odbiorczego do czasu usunięcia rozbieżności.

7. Znaki towarowe:

Dokumentacja musi spełniać wymogi określone w ustawie Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.).

Zamawiający nie dopuszcza wskazywania w opracowanej dokumentacji znaków towarowych, nazw własnych producentów, patentów lub pochodzenia produktów, urządzeń i materiałów. Jedynym wyjątkiem od tej zasady jest przypadek, w którym wskazanie znaków towarowych jest uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie ma możliwości opisanie przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wykonawca uzyskał uprzednio pisemną zgodę Zamawiającego na takie wskazanie.

W przypadku wyrażenia przez Zamawiającego zgody na wskazanie znaku towarowego, patentu lub pochodzenia, wykonawca jest zobowiązany opisać w dokumentacji specyfikę powodującą konieczność takiego wskazania oraz użyć słów „lub równoważne”. W takim przypadku obowiązkiem wykonawcy jest określenie szczegółowych parametrów, które umożliwią dopuszczenie towarów i urządzeń innych producentów jako równoważnych.

8. Termin wykonania przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia	Termin
Audyt BRD wraz z opracowaniem prognoz ruchu pieszego i rowerowego	30.08.2019 r.



**Zamówienie nr I/ PU/148/19
BZP-PU/168/2019/ BU**

Załącznik nr 2

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk**

OFERTA

.....
(imię i nazwisko/firma wykonawcy, adres zamieszkania/siedziba)

nr telefonu kontaktowego: mail.....

Po zapoznaniu się z zaproszeniem do złożenia oferty wraz z załącznikami niniejszym składamy ofertę na **Wykonanie Audytu BRD wraz z opracowaniem prognoz ruchu pieszego i rowerowego dla trasy rowerowej dojazd do PKM Kiełpinek od kładki nad obwodnicą do ul. Szczęśliwej w ramach projektu pn.: „Węzły integracyjne: Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz oraz trasy dojazdowe do węzłów Pomorskiej Kolei Metropolitalnej i Szybkiej Kolei Miejskiej na terenie Gminy Miasta Gdańska”**

1. Zobowiązujemy się wykonać przedmiot zamówienia określony w zaproszeniu do złożenia oferty, za wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości:

Przedmiot zamówienia	Wynagrodzenie netto zł	Stawka podatku VAT	Wynagrodzenie brutto zł
Całość przedmiotu zamówienia	%	
Słownie łączne wynagrodzenie brutto w zł			
.....			

- 2. Zobowiązujemy się wykonać przedmiot zamówienia w terminie określonym w zaproszeniu do złożenia oferty.
- 3. Oświadczam, że spełniam wymagania ochrony oraz prawidłowego przetwarzania danych osobowych określone w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO) oraz w ustawie z dnia 10 maja 2018r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2018r., poz. 1000 ze zm.). Jednocześnie oświadczam, że wypełniłem ciążące na mnie obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 i 14 RODO a nadto, że w przypadku zawarcia i realizacji umowy z Dyrekcją Rozbudowy Miasta Gdańska w Gdańsku (Zamawiającym), zobowiązuję się do wypełniania związanych z nią obowiązków informacyjnych, przewidzianych w art. 13 i 14 RODO, w imieniu własnym oraz w imieniu Zamawiającego.



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

**Zamówienie nr I/ PU/148/19
BZP-PU/168/2019/ BU**

Nazwa (firma) i adres wykonawcy		
Osoba upoważniona do podpisania oświadczenia w imieniu Wykonawcy		
Imię i Nazwisko	Data	Podpis



**Zamówienie nr I/ PU/148/19
BZP-PU/168/2019/ BU**

Załącznik nr 3

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że:

- 1) administratorem danych osobowych, które mogą zostać przekazane Zamawiającemu w toku niniejszego postępowania jest Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, 80–560 Gdańsk, ul. Żagłowa 11 działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska;
- 2) inspektorem ochrony danych osobowych w Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska jest Pan Daniel Gramatowski, gramatowski@gramatowscy.pl, +48 693 937 711;
- 3) dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;
- 4) odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy;
- 5) dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- 6) obowiązek podania danych osobowych jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy;
- 7) w odniesieniu do danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;
- 8) osoby, których dane osobowe zostaną przekazane Zamawiającemu w toku niniejszego postępowania posiadają:
 - na podstawie art. 15 RODO, prawo dostępu do danych osobowych ich dotyczących,
 - na podstawie art. 16 RODO, prawo do sprostowania danych osobowych ich dotyczących, z tym że skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku niniejszego postępowania, ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą oraz nie może naruszać integralności protokołu z postępowania oraz jego załączników,
 - na podstawie art. 18 RODO, prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO,
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy którakolwiek z tych osób uzna, że przetwarzanie danych osobowych ich dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9) osobom, których dane osobowe zostaną przekazane Zamawiającemu w toku niniejszego postępowania nie przysługują:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO, prawo do usunięcia danych osobowych,
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
 - na podstawie art. 21 RODO, prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.