

Numer dokumentu: P/WW/008974/2017/002

Gdańsk, 07.07.2017



Proroads Bartosz Duszyński  
ul. Morenowe Wzgórze 20/17  
80-283 Gdańsk

**UZGODNIENIE NR 194/2017 z dnia 07.07.2017r.**

*Uzgadnia się plan zagospodarowania terenu dla inwestycji „Przebudowa ulicy Nad Jarem i ul. Zakosy” w Gdańsku, w zakresie kolizji z infrastrukturą ciepłowniczą GPEC.*

Uzgodnienie ważne 2 lata.

Rozpoczęcie robót należy zgłosić z 5-cio dniowym wyprzedzeniem do kierownika Regionu Sieci, ul. Biała 1 b, tel 58 52 43 580; 785 884 732; e-mail: [bok@gpec.pl](mailto:bok@gpec.pl) celem ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji z sieciami ciepłowniczymi.

Koszty naprawy i poniesione straty przez GPEC sp. z o.o. na skutek uszkodzeń sieci pokrywa inwestor.

Uwagi:

1. GPEC Sp. z o.o. informuje, iż w rejonie planowanych prac posiada czynne sieci ciepłownicze 2xDn125 oraz 2xDn50. Ich lokalizacja została wskazana kolorem pomarańczowym na zał. nr 1.
2. Należy zachować **odległość min. 0,5m** od spodu konstrukcji projektowanej nawierzchni drogowej do wierzchu górnej ścianki istniejących ciepłociągów. Dopuszczamy zastosowanie materiałów o podwyższonej wytrzymałości, nawet z zastosowaniem płyt odciążających nad siecią ciepłowniczą oraz zabezpieczenia w postaci rur płaszczowych dwudzielnych.
3. Projekt w miejscu kolizji projektowanej nawierzchni drogowej z istniejącymi ciepłociągami **musi uwzględniać** możliwości wykonywania remontów i konserwacji sieci oraz jej napraw. Należy zapewnić dostęp do istniejących komór ciepłowniczych.
4. W miejscach skrzyżowań projektowanej nawierzchni drogowej z istniejącymi ciepłociągami, sieć ciepłowniczą należy zabezpieczyć rurami osłonowymi na całej długości.
5. Wszystkie prace budowlane związane z zabezpieczeniem istniejącej sieci ciepłowniczej należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem i w obecności przedstawiciela GPEC.
6. W przypadku **nie zachowania** w/w minimalnych wartości przykrycia ciepłociągu, istniejące sieci ciepłownicze należy przebudować. W tym celu należy wystąpić o warunki na przebudowę sieci oraz uzgodnić projekt w/w przebudowy z GPEC. Koszty przebudowy sieci ciepłowniczej poniesie Inwestor.
7. W miejscach zbliżeń do sieci i przyłączy ciepłowniczych prace należy prowadzić ręcznie – wyeliminować sprzęt mechaniczny.
8. Uszkodzoną w czasie realizacji prac obsypkę technologiczną ciepłociągu uzupełnić piaskiem.
9. W przypadku, gdy inwestycja będzie wymagała szerszego zakresu niż pierwotnie uzgodniono, należy bezwzględnie poinformować o tym fakcie GPEC Sp. z o.o. i uzyskać ponowne uzgodnienie.
10. Uzgodnienia nie należy traktować jako weryfikacji projektu i nie zwalnia ono projektanta, Inwestora/Wykonawcy z odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania i wykonawstwo.

Z poważaniem,

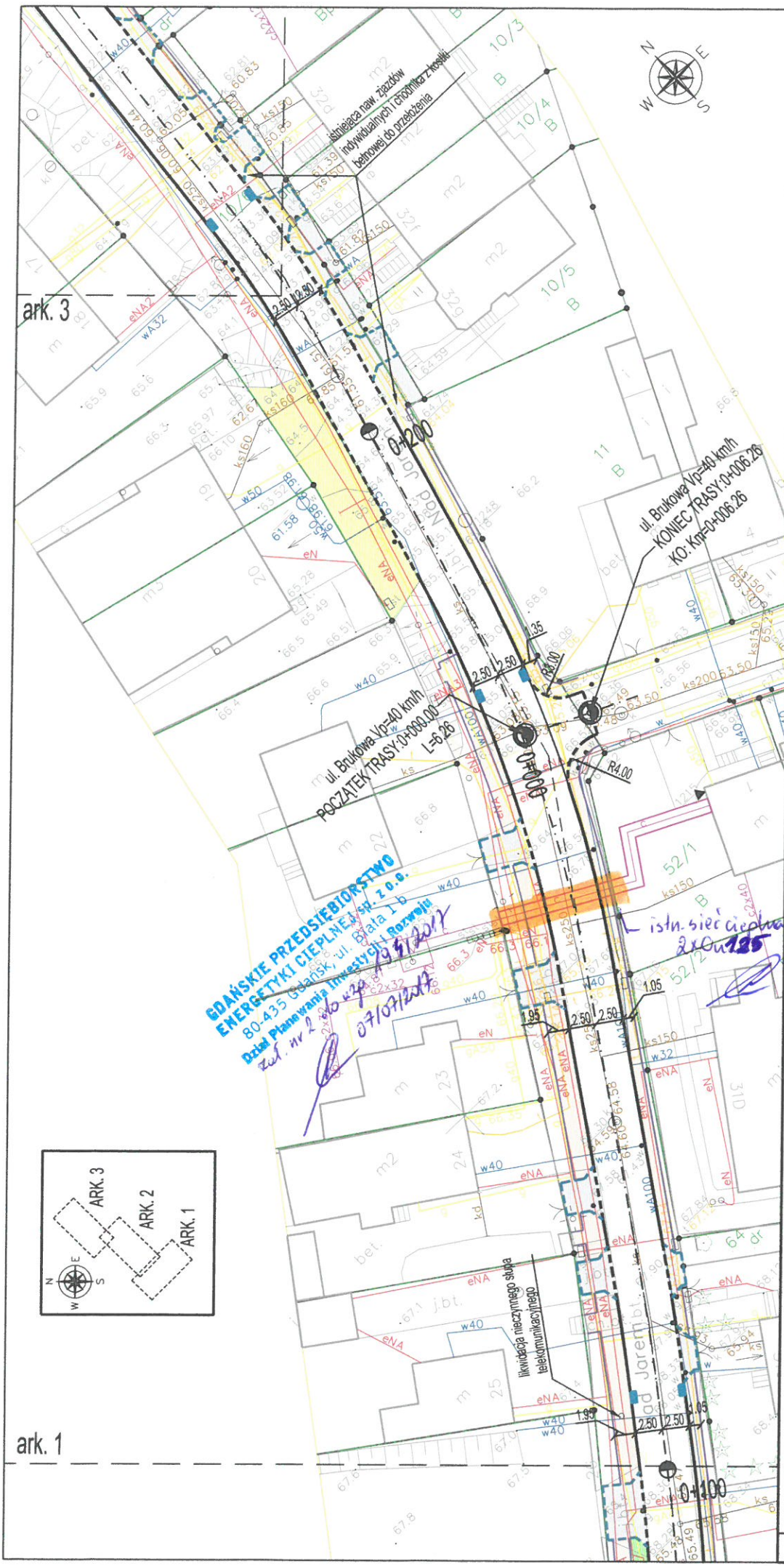


Ireneusz Sztykiel  
główny energetyk



Wojciech Wełna  
specjalista ds. planowania inwestycji i rozwoju





PROJEKTANT	mgr inż. Bartosz Duszyński	PODPIS	NR RYS.	NR ARK.
uprawnienia	do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń Nr upr. POM/0028/P00011 Nr ewid. OIB POM/00/005912	<i>Duszyński</i>	1	2/3
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Kammer	PODPIS		
uprawnienia	do projektowania w specjalności konstrukcyjnej bez ograniczeń Nr upr. 3416/2002 Nr ewid. OIB POM/00/002203	<i>Kammer</i>		
INWESTYTOR	Przebudowa ul. Nad Jarem Zakosy w Gdańsku	SKALA	1:500	
PROJEKT	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Zagłowa 11, 80-560 Gdańsk	BRANŻA	DROGOWA	
OBJEKT	Projekt koncepcyjny	FAZA	KONCEPCJA	
TYTUŁ RYSUNKU	Układ drogowy	TOM	07	
ProRoads				
mgr inż. Bartosz Duszyński				
80-283 Gdańsk, ul. Morenowe Wzgórze 2017				

