



**OPINIA NR GZDIZ-ZD-6304-753(2)-2017-KZ-5479**

Opinia	<b>do rozwiązań projektowych dotyczących przebudowy ulicy Nad Jarem i ulicy Zakosy w Gdańsku</b> wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia
W liniach rozgraniczających	<b>1. ul. Nad Jarem w Gdańsku 2. ul. Zakosy w Gdańsku 3. ul. Powstańców Warszawskich w Gdańsku</b>
Inwestor projektant	<b>Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żagłowa 11, 80-560 Gdańsk Pan Bartosz Duszyński, firma ProRoads, ul. Morenowe Wzgórze 20/17, 80-283 Gdańsk</b>

**Zgodnie z poniższymi uwagami:**

I Uwagi zgłoszone przez Miejskiego Inżyniera Ruchu:

1. Rys.1 nr ark.1/3: z uwagi na bezpieczeństwo oraz komfort pieszych na wszystkich zjazdach należy zachować ciągłość niwelety i nawierzchni chodnika; ponadto na każdym wlocie ronda należy umożliwić pieszym przejście poprzez wyznaczenie „sugerowanych przejść dla pieszych”, poprzez obniżenie krawężników (również na projektowanym zabruku).
2. Rys.1 nr ark. 2/3: na wszystkich zjazdach należy zachować ciągłość nawierzchni chodnika oraz utrzymać niweletę – zgodnie z przyjętymi stosowanymi w mieście standardami; wyniesione przejście w postaci ciągłości nawierzchni i niwelety należy zaprojektować również na ul. Brukowej.
3. Rys.1 nr ark. 3/3: parametry łuku ul. Skarpowej na skrzyżowaniu z ul. Nad Jarem zachęcają do rozwijania dużych prędkości, co prowadzi do sytuacji niebezpiecznych; w związku z powyższym promienie łuków muszą zostać zdecydowanie zmniejszone (zmuszając kierowców do maksymalnej redukcji prędkości); na wszystkich zjazdach należy zachować ciągłość nawierzchni chodnika oraz utrzymać niweletę – zgodnie z przyjętymi stosowanymi w mieście standardami.
4. Doprecyzowania wymagają: określenie „o niskim świetle” i co w opracowaniu oznacza fioletowa przerywana linia.

II Uwagi zgłoszone przez Dział Użytkowania Przestrzeni Publicznej:

1. Nawierzchnię chodnika wykonać należy z szarych płytek betonowych 30x30cm o gładkiej powierzchni.
2. Obniżony krawężnik stosować należy jedynie na szerokości wyznaczonych zjazdów na posesję i w obrębie sugerowanych przejść dla pieszych. Uwaga ta dotyczy również posesji przy ul. Nad Jarem nr 32A, 32C, 32D, 32E, 32F, 32G.
3. Zjazdy na posesje należy wykonać z zachowaniem niwelety oraz materiału chodnika (płytki o zwiększonej grubości). Obszar zjazdu oddzielić od chodnika krawężnikiem wtopionym. Zaleca się wykonać na zjazdach krawężnik najazdowy.
4. Zlikwidować pas wypełniony żwirem (ul. Nad Jarem 26) i utworzyć w tym miejscu chodnik poszerzony do 250cm.



5. Na wysokości posesji przy ul. Nad Jarem 28 część pasa drogowego (wyłączając zjazd oraz dojście do wejścia do budynku) przeznaczyć na pas zieleni wydzielony opornikiem i wykonać nasadzenia krzewów płożących.

II Uwagi zgłoszone przez Dział Uzgodnień:

1. Z uwagi na brak chodnika o pełnych parametrach po wschodniej stronie ul. Nad Jarem należy zaprojektować chodniki o szerokości min. 2m (zaleca się 2,5) przy krawędzi jezdni po zachodniej stronie ulicy j/w – do schodów zlokalizowanych przy skrzyżowaniu ul. Nad Jarem i ul. Skarpowej oraz zabezpieczyć przed parkowaniem samochodów. Chodnik należy doprowadzić do granicy pasa drogowego, bez pozostawiania niezagospodarowanych skrawków terenu mniejszych niż 1m np. przy posesji 31b.
2. Wody opadowe z pasa drogowego nie mogą być odprowadzane w kierunku posesji prywatnej np. w przekroju PK=2 i odwrotnie. Zgodnie z art. 29 Prawa Wodnego z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. 2012 poz.145 późn. zm.), wody opadowe z terenu pasa drogowego nie mogą być odprowadzone na teren działki inwestora ani na teren innych działek sąsiednich.
3. Szerokości zjazdów nie mogą być większe niż szerokość jezdni na drodze zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (D.U. 2016r., poz. 124) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zjazd należy projektować poprzecznie np. przy ul. Nad Jarem 23 w Gdańsku.
4. Dokumentację uzupełnić o przekrój poprzeczny i podłużny projektowanych zjazdów zgodnie z przepisami zawartymi w/w Rozporządzeniu oraz o zaznaczenie ich w sposób czytelny na planie sytuacyjnym.
5. Należy zastosować kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie w podbudowie zasadniczej zamiast mieszanki niezwiązanej.
6. Profil podłużny ul. Skarpowej należy zaprojektować max. o 6% spadku tak aby zachować spadek chodnika zgodny z obowiązującymi przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r. z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
7. Projekt budowlany a nie wykonawczy należy opracować na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1: 500 do celów projektowych tj. przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego zawierającej metrykę geodezyjną (w oparciu o art.29 ust.1 pkt.20 ustawy Prawo Budowlane) i poświadczoną przez projektanta za zgodność z oryginałem w oparciu o § 8 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 22.09.2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego- 2 egz.
8. Projekty budowlane jak w pkt. 1 należy nanieść na mapie w skali 1:500, w formacie dostosowanym do długości obiektu liniowego (a nie na trzech rysunkach) zapewniającym czytelność obiektu budowlanego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 22.09.2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
9. Dokumentację należy uzupełnić o wykaz właściwych nazw i adresu obiektu budowlanego - działek drogowych dróg publicznych przypisanych do konkretnej ulicy zgodnie z cytowanym wyżej § 4 rozporządzenia.
10. Projekt kanalizacji deszczowej, posiadający uzgodnienie Gdańskich Wód Sp. z o.o., należy uzgodnić w GZDiZ.

11. Opiniuje się pozytywnie projekt inwentaryzacji zieleni, z uwagą ostateczne uzgodnienie będzie wydane po zatwierdzeniu projektu budowlanego – z uwagi że stanowi jedno opracowanie z projektem branży drogowej.
12. Projekt docelowej organizacji ruchu powinien stanowić odrębne opracowanie, które należy uzgodnić z zarządzającym ruchem w Gdańsku.
13. Uwaga ogólna: Projekt budowlany powinien spełniać wymagania co do formy i treści zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 22.09.2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
14. Projekty uwzględniające powyższe uwagi należy ponownie złożyć do uzgodnienia w GZDiZ.

SPECJALISTA  
ds. Uzgodnień  
*Krzysztof*  
mgr inż. Katarzyna Zajączkowska









OPINIA NR GZDIZ-ZD-6304-2(2)-2017/2018-KZ-6300

odpowiedź	do opinii nr GZDIZ-ZD-6304-753(2)-2017-KZ-5479 z dnia 29.11.2017r. rozwiązań projektowych dotyczących przebudowy ulicy Nad Jarem i ulicy Zakosy w Gdańsku wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia
W liniach rozgraniczających	1. ul. Nad Jarem w Gdańsku 2. ul. Zakosy w Gdańsku 3. ul. Powstańców Warszawskich w Gdańsku
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk
projektant	Pan Bartosz Duszyński, firma ProRoads, ul. Morenowe Wzgórze 20/17, 80-283 Gdańsk

Uwagi:

1. Możliwość rezygnacji z wyniesionego przejścia dla pieszych w rejonie ulicy Brukowej i wprowadzenie prefabrykowanego progu zwalniającego przed skrzyżowaniem należy uzgodnić z Miejskim Inżynierem Ruchu. Uwaga zawarta w pkt. I. 2.
2. W odniesieniu do odpowiedzi do uwagi zawartej w pkt. II 4, że projektant wprowadzi zaproponowane rozwiązanie dotyczące zlikwidowania pasa wypełnionego żwirem przy ul. Nad Jarem 26 i utworzenie w tym miejscu chodnika poszerzonego do 2,5m, z zastrzeżeniem że słup oświetleniowy pozostaje w chodniku informujemy, że: słup należy przeprojektować poza chodnik ponieważ zgodnie z §44.6 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r., poz. 124), urządzenia na chodniku, a w szczególności podpory znaków drogowych, słupy oświetleniowe należy tak usytuować aby nie utrudniały użytkowania chodnika w tym przez osoby niepełnosprawne.
3. GZDiZ podtrzymuje swoją opinię zawartą w pkt. II 1, dotyczą budowy chodnika o szerokości min. 2m przy krawędzi jezdni po zachodniej stronie ulicy j/w i wydłużenie jego realizacji do schodów zlokalizowanych przy skrzyżowaniu ul. Nad Jarem i ul. Skarpowej oraz zabezpieczenie go parkowaniem samochodów. Stanowisko takie jest podyktowane brakiem chodnika o pełnych parametrach po wschodniej stronie ul. Nad Jarem i zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu pieszych w tym rejonie miasta.
4. Zgodnie z §44.2 rozporządzenia szerokość chodnika przy krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 2m a proponowana szerokość 1.95m nie jest zgodna z warunkami technicznymi. Należy jego szerokość zwiększyć przynajmniej o szerokość płytki tj. 30cm.
5. Projekt uwzględniające powyższe uwagi oraz zakres uwag omówiony na spotkaniu w dniu 29.12.2017r., należy złożyć do uzgodnienia w GZDiZ.

SPECJALISTA  
ds. Uzgodnień  
*Zajackowski*  
mgr inż. Mariusz Zajackowski





GZDiZ-ZD-6304-215(2)-2018-KZ-719

Gdańsk, dnia 07.03.2018 r.

6  
Pan Bartosz Duszyński  
ProRoads  
Ul. Morenowe Wzgórze 20/17  
80-283 Gdańsk

data: 2018-03-16

L. dz. 2315/2018/DG

Dotyczy: wystąpienia firmy z dnia 07.02.2018 r. (data wpływu 07.02.2018), pisma DRMG nr DPLL/184/2018/PP z dnia 31.01.2018 r. (data wpływu 07.02.2018), pisma Pani Małgorzaty Piotrowicz i Pana Adama Szymula z dnia 14.02.2018 r. (data wpływu 16.02.2018), w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy ulicy Nad Jarem i ul. Zakosy w Gdańsku.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przesyła Panu pismo Pani Małgorzaty Piotrowicz i Pana Adama Szymula z dnia 14.02.2018 r. (data wpływu 16.02.2018), jako pełnomocnikowi reprezentującego inwestora Dyрекcję Rozbudowy Miasta Gdańska, w sprawie projektu przebudowy ulicy Nad Jarem i ul. Zakosy, w celu podjęcia decyzji w zakresie poruszonych w/w piśmie kwestii, w odniesieniu do złożonego w tut. zarządzie projektu przebudowy przedmiotowych ulic, t.j:

1. błędu w postaci odtworzenia chodnika o szerokości 1m wzdłuż posesji przy ul. Nad Jarem 31b-d.
2. źle zaprojektowanego nowego chodnika po drugiej stronie ulicy Nad Jarem
3. sposobu zastosowania środków uspokojenia ruchu na skrzyżowaniu ul. Nad Jarem z ul. Brukową.

Ponadto GZDiZ przypomina, że w opinii nr GZDiZ-ZD-6304-2(2)-2017/2018-KZ-6300 wyraził swoją opinię o konieczności budowy chodnika o szerokości min. 2m przy krawędzi jezdni po zachodniej stronie ulicy Nad Jarem i wydłużenie jego realizacji do schodów zlokalizowanych przy skrzyżowaniu ul. Nad Jarem i ul. Skarpowej. Stanowisko zarządu zostało podyktowane brakiem chodnika o pełnych parametrach po wschodniej stronie ul. Nad Jarem i zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu pieszych w tym rejonie miasta i jest zbieżne z uwagami mieszkańców. Niniejszym pismem zawiadamiamy Pana i DRMG, że projekt przebudowy ulicy Nad Jarem i ul. Zakosy wraz z projektem kanalizacji deszczowej w Gdańsku, zostanie uzgodniony po rozwiązaniu zagadnień poruszonych przez mieszkańców przedmiotowym piśmie.

Otrzymują:

1. adresat
2. Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk
3. a/a

Załączniki:

1. egzemplarz projektu branży drogowej i egzemplarz branży sanitarnej

MACIEJ RADOŃCZAK  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania

