



**Zamówienie nr I/ PU/086/19  
BZP-PU/112/2019/ BU**

Gdańsk, 08.04.2019 r.

### **ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY**

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska zaprasza do złożenia oferty cenowej na „**Opracowanie Studium Transportowego dla dzielnicy Orunia, Św. Wojciech, Lipce**”

Oferta powinna obejmować cały zakres przedmiotu zamówienia – zgodnie z załącznikiem nr 1 do zaproszenia obejmującym opis przedmiotu zamówienia

**Terminy wykonania - 5 miesięcy od daty zawarcia umowy**

**DRMG informuje, że jedynym kryterium wyboru oferty jest cena; oznacza to, że zostanie wybrana oferta z najniższą ceną.**

Prosimy o złożenie oferty, sporządzonej wg wzoru załącznika nr 2 do niniejszego pisma w siedzibie DRMG w Gdańsku przy ul. Żaglowej 11 w kancelarii – II piętro, pok. 203 (budynek Amber Expo), lub przesłanie na adres e-mail: [sekretariat@drmg.gdansk.pl](mailto:sekretariat@drmg.gdansk.pl) w terminie do **12.04.2019r. do godz. 15:00.**

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia
2. Załącznik nr 2 - Formularz ofertowy
3. Załącznik nr 3 - Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

GŁÓWNY SPECJALISTA  
  
Bożena Ossowska



Zamówienie nr I/ PU/086/19  
BZP-PU/112/2019/ BU

Załącznik nr 2

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska  
ul. Żagłowa 11, 80-560 Gdańsk

### OFERTA

.....  
(imię i nazwisko/firma wykonawcy, adres zamieszkania/siedziba)

nr telefonu kontaktowego: ..... mail.....

Po zapoznaniu się z zaproszeniem do złożenia oferty wraz z załącznikami niniejszym składamy ofertę na **Opracowanie Studium Transportowego dla dzielnicy Orunia, Św. Wojciech, Lipce**

1. Zobowiązujemy się wykonać przedmiot zamówienia określony w zaproszeniu do złożenia oferty, za wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości:

Przedmiot zamówienia	Wynagrodzenie netto zł	Stawka podatku VAT	Wynagrodzenie brutto zł
Całość przedmiotu zamówienia		.....%	
Słownie łączne wynagrodzenie brutto w zł .....			
.....			

2. Zobowiązujemy się wykonać przedmiot zamówienia w terminie określonym w zaproszeniu do złożenia oferty.  
3. Oświadczam, że spełniam wymagania ochrony oraz prawidłowego przetwarzania danych osobowych określone w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO) oraz w ustawie z dnia 10 maja 2018r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2018r., poz. 1000 ze zm.). Jednocześnie oświadczam, że wypełniłem ciążące na mnie obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 i 14 RODO a nadto, że w przypadku zawarcia i realizacji umowy z Dyrekcją Rozbudowy Miasta Gdańska w Gdańsku (Zamawiającym), zobowiązuję się do wypełniania związanych z nią obowiązków informacyjnych, przewidzianych w art. 13 i 14 RODO, w imieniu własnym oraz w imieniu Zamawiającego.

Nazwa (firma) i adres wykonawcy		
Osoba upoważniona do podpisania oświadczenia w imieniu Wykonawcy		
Imię i Nazwisko	Data	Podpis



**Zamówienie nr I/ PU/086/19  
BZP-PU/112/2019/ BU**

Załącznik nr 3

### **Informacja o przetwarzaniu danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że:

- 1) administratorem danych osobowych, które mogą zostać przekazane Zamawiającemu w toku niniejszego postępowania jest Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, 80-560 Gdańsk, ul. Żagłowa 11 działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska;
- 2) inspektorem ochrony danych osobowych w Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska jest Pan Daniel Gramatowski, gramatowski@gramatowscy.pl, +48 693 937 711;
- 3) dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;
- 4) odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy;
- 5) dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- 6) obowiązek podania danych osobowych jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy;
- 7) w odniesieniu do danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;
- 8) osoby, których dane osobowe zostaną przekazane Zamawiającemu w toku niniejszego postępowania posiadają:
  - na podstawie art. 15 RODO, prawo dostępu do danych osobowych ich dotyczących,
  - na podstawie art. 16 RODO, prawo do sprostowania danych osobowych ich dotyczących, z tym że skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku niniejszego postępowania, ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą oraz nie może naruszać integralności protokołu z postępowania oraz jego załączników,
  - na podstawie art. 18 RODO, prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO,
  - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy którakolwiek z tych osób uzna, że przetwarzanie danych osobowych ich dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9) osobom, których dane osobowe zostaną przekazane Zamawiającemu w toku niniejszego postępowania nie przysługują:
  - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO, prawo do usunięcia danych osobowych,
  - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
  - na podstawie art. 21 RODO, prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

na opracowanie studium transportowego dla

zadania inwestycyjnego:

**Opracowanie studium transportowego  
dla dzielnicy Orunia, Św. Wojciech, Lipce w Gdańsku.**

Zamawiający: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska  
80-560 Gdańsk, ul. Żaglowa 11  
działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska

Gdańsk 21.03.2019 r.

3.4. Proponowane warianty (etapy) rozwiązań:

- 1) Wariant 0 – wariant wyjściowy – etapowe podłączenie ulicy Sandomierskiej do skrzyżowania z ulicami Trakt Św. Wojciecha i Podmiejską.
- 2) Wariant 1 – wariant 0 oraz budowa wiaduktu nad ul. Trakt Świętego Wojciecha w ciągu ulic Nowej Sandomierskiej (w śladzie ulicy Serbskiej) i odcinka ulicy Nowej Podmiejskiej – do ulicy Małomiejskiej (w śladzie ulicy Nakielskiej) wraz z oceną funkcjonowania przekroju ulicznego typu 1x2 plus buspas.
- 3) Wariant 2 – wariant 0 oraz budowa wiaduktu nad ul. Trakt Świętego Wojciecha w ciągu ulic Nowej Sandomierskiej (w śladzie ulicy Serbskiej) i Nowej Podmiejskiej do skrzyżowania z ulicą Havla (w śladzie ulicy Nakielskiej i Małomiejskiej) wraz z oceną funkcjonowania przekroju ulicznego typu 1x2 plus buspas.
- 4) Wariant 3 – wariant 0 oraz budowa trasy P-P (od skrzyżowania z ul. Kadmową do skrzyżowania z Witosa – Cienistą) – wariant badający wpływ trasy P-P.
- 5) Wariant 4 – wariant 0 oraz nowe przebicie między ul. Trakt Świętego Wojciecha a ulicą Żuławską w rejonie ulicy Bocznej (równoległe do niej).
- 6) Wariant 5 – wariant 0 oraz nowe przebicie między ul. Trakt Świętego Wojciecha a ulicą Żuławską w rejonie ulicy Ukośnej (równoległe do niej).
- 7) Wariant 6 – wariant 0 oraz nowe przebicie między ul. Trakt Świętego Wojciecha a ulicą Lipce w rejonie ulicy Niegowskiej (równoległe do niej).
- 8) Wariant 7 – zakładający budowę skrzyżowania ulicy Nowej Sandomierskiej i Nowej Podmiejskiej z ul. Trakt Świętego Wojciecha w poziomie niwelet ulic Nowa Sandomierska – Nowa Podmiejska wraz z podłączeniem ul. Nowej Podmiejskiej do ul. Małomiejskiej - przekrój uliczny 1x2 plus buspas.
- 9) Wariant 8 – wariant 0 oraz włączenie ul. Cienistej do ul. Trakt Świętego Wojciecha.

3.5. Ocena wariantów

Zakłada się ocenę zaproponowanych wariantów na podstawie analizy wielokryterialnej według m. in. następujących kryteriów:

- kryterium 1 – szacunkowy koszt inwestycji (realizacji i wykupów)
- kryterium 2 – stopień wykorzystania taboru – kryterium o charakterze techniczno – ekonomicznym oceniające efektywność wykorzystania środków transportu zbiorowego w poszczególnych etapach rozbudowy układu transportowego;
- kryterium 3 – stopień wykorzystania układu drogowego – kryterium o charakterze techniczno – ekonomicznym oceniające efektywność wykorzystania odcinka drogowego (poziom swobody ruchu, przepustowość skrzyżowań);
- kryterium 4 – średni czas podróży transportem zbiorowym – kryterium oceniające wpływ nowych odcinków układu transportowego na standard podróży w poszczególnych wariantach
- kryterium 5 – średni czas podróży transportem indywidualnym – kryterium oceniające wpływ nowych odcinków układu uliczno – drogowego na standard podróży w poszczególnych wariantach.

**Szczegóły oceny – między innymi dobór oraz wagi kryteriów i podkryteriów zostaną określone na późniejszym etapie, wspólnie z BRG i GZDiZ.**

**Po wyborze scenariusza optymalnego Wykonawca przygotowuje koncepcję drogową obejmującą swym zakresem rozwiązania co najmniej propozycje geometrii i organizacji ruchu oraz wstępne rozwiązania wysokościowe.**

3.6. Dokumentacja określająca przedmiot zamówienia winna odpowiadać przepisom i

Opracowanie studium transportowego dla dzielnicy Orunia, Św. Wojciech, Lipce w Gdańsku

będzie opracować w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy Harmonogram realizacji zamówienia. Harmonogram będzie podlegał akceptacji Zamawiającego.

3.8.4. Dokumentacja dostarczana do zaopiniowania, uzgodnienia, weryfikacji dla Zamawiającego nie będzie wliczana do nakładu dokumentacji. Koszty związane z opracowaniem materiałów roboczych, przeznaczonych do zaopiniowania, uzgodnienia, weryfikacji należy w kalkulować w ofertę ryczałtową.

3.9. Nakład dokumentacji:

- 4 egz. Studium Transportowego

Całość opracowania należy przekazać również w wersji elektronicznej w formacie PDF oraz w formie edytowalnej w ilości 2 egzemplarzy na płycie CD/DVD, w tym

- pliki tekstowe z rozszerzeniem: .doc
- pliki graficzne z rozszerzeniem: .dxf, .dwg, .dgn wraz z plikami referencyjnymi.

Forma elektroniczna i papierowa muszą być jednakowe – należy załączyć stosowne oświadczenie przy przekazaniu kompletu dokumentacji. W przypadku, gdy forma elektroniczna i papierowa nie będą jednakowe, będzie to podstawą dla Zamawiającego do odmowy podpisania protokołu zdawczo odbiorczego do czasu usunięcia rozbieżności.

3.10. Materiały wyjściowe do projektowania – załączniki do OPZ

Materiały i dane wyjściowe do projektowania stanowią następujące załączniki do niniejszego wniosku:

- Plan poglądowy z zaznaczeniem proponowanych wariantów – zał. nr 1

Wszelkie inne materiały i dane wyjściowe do projektowania Wykonawca uzyska własnym staraniem i kosztem, które należy uwzględnić w wynagrodzeniu ryczałtowym.

3.11. Zakres uzgodnień:

Należy uzyskać pozytywne opinie do opracowania od:

- a) Zamawiającego,
- b) Biura Rozwoju Gdańska,
- c) Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni.

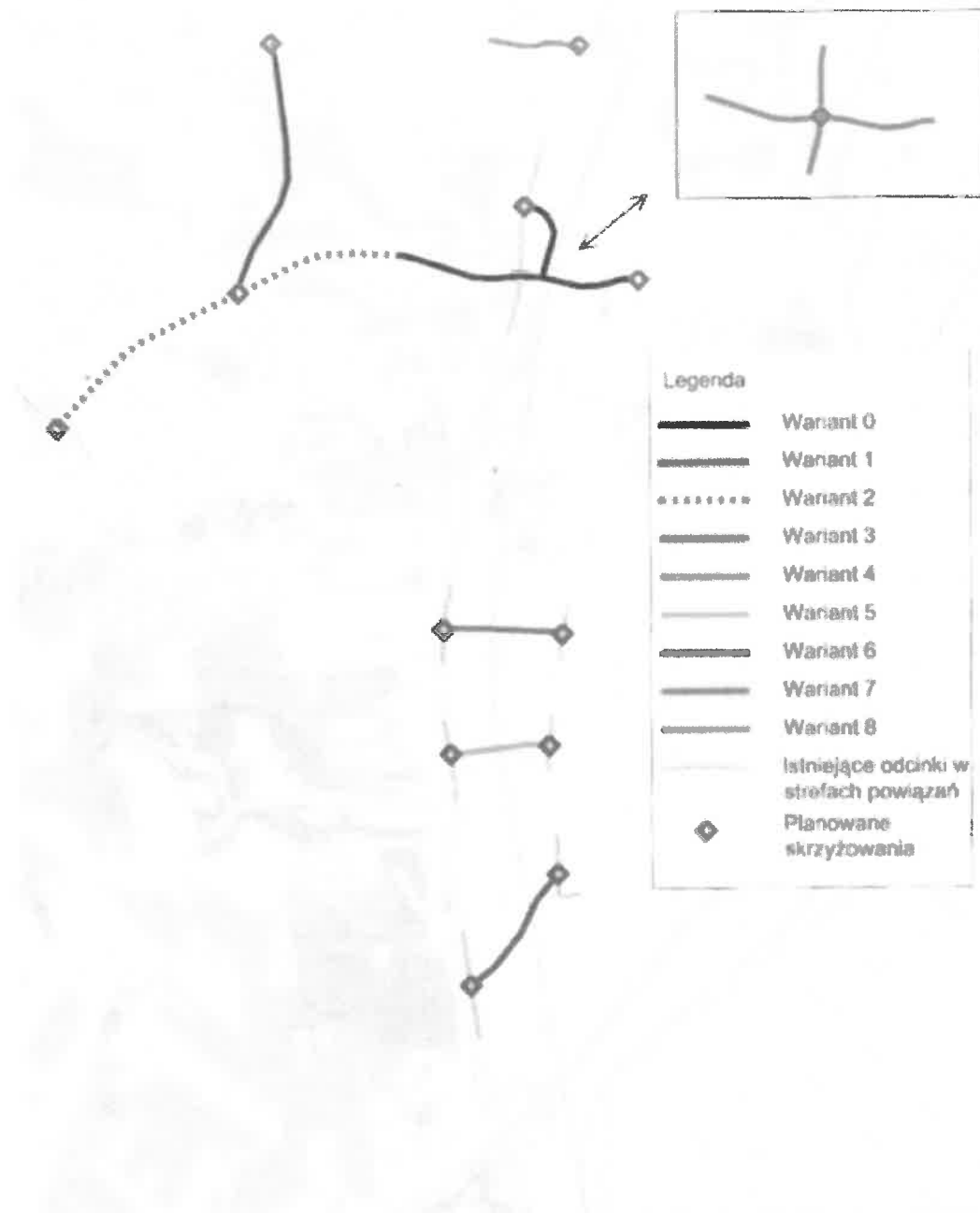
#### 4. Termin wykonania przedmiotu zamówienia

L.p.	Przedmiot zamówienia	Terminy
1.	Opracowanie studium transportowego	5 miesięcy od daty podpisania umowy

Załączniki do OPZ

1. Plan poglądowy z zaznaczeniem proponowanych wariantów

Gdańsk Orunia / Sw. Wojciech / Lipce  
Proponowane warianty nowych połączeń ulicznych



Rys. 1 Proponowane warianty rozwiązań