

SPIS TREŚCI

1 WSTĘP

1.1 Charakterystyka formalna inwestycji

1.2 Podstawa prawna

1.3 Przedmiot inwestycji

2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.2 Wnioski z dokumentacji geotechnicznej

2.3 Sprawdzenie zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

2.4 Projektowane zagospodarowanie terenu

2.5 Zestawienie powierzchni

2.6 Informacje o charakterze istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

2.7 Sieci

2.8 Gospodarka zielenią

2.9 Gospodarka odpadami

2.10 Obszar oddziaływania

3 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

3.1 Przeznaczenie i program użytkowy

3.2 Charakterystyczne parametry techniczne

3.3 Forma i materiał masztu

3.4 Konstrukcja

4 UWAGI KOŃCOWE

5 INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

6 ZAŁĄCZNIKI

7 OPIS FLAG

8 RYSUNKI

1 WSTĘP

1.1 Charakterystyka formalna inwestycji

Nazwa inwestycji	Posadowienie dodatkowego masztu flagowego o wys. 18m w rejonie skrzyżowania Al. Armii Krajowej/ul. 3 Maja w Gdańsku (węzeł Groddecka)
Rodzaj inwestycji:	1 flaga (Województwo Pomorskie) na 1 maszcie
Kategoria obiektu:	XXIX
Adres inwestycji:	rejon skrzyżowania Al. Armii Krajowej oraz ul. 3 Maja dz. 84/7, nr obręb 0080
Inwestor:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska 80-560 Gdańsk ul. Żaglowa 11
Jednostka projektowa:	Arkon Atelier Sp. z o.o. 80-402 Gdańsk ul. Kochanowskiego 64/4

1.2 Podstawa prawna

- umowa pomiędzy Arkon Atelier sp. z o.o. a Inwestorem;
- Ustawa z dnia 31 stycznia 1980 r. o godle, barwach i hymnie Rzeczypospolitej Polskiej oraz o pieczęciach państwowych, t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 625, 1948.);
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego: MPZP Śródmieście - rejon Targu Siennego, Podwała Grodzkiego i Nowych Ogrodów, Uchwała Rady Miasta Gdańska Nr XXXIX/1325/05 z dn. 30.06.2005, Dz. U. Woj. Pom. Nr 82, poz. 1644 z dn. 2005.08.30.;
- Księga identyfikacji wizualnej, Załącznik do Uchwały Nr 258/25/15 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 19 marca 2015 roku;
- przepisy, rozporządzenia i normy;
- wizja lokalna autorów opracowania na terenie inwestycji;
- mapa do celów projektowych;
- wytyczne Inwestora;
- konsultacje z Inwestorem;
- badania podłoża gruntowego.

1.3 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa dodatkowego czwartego, trzy maszty zostały już zrealizowane, masztu flagowego z flagą Województwa Pomorskiego w rejonie skrzyżowania Al. Armii Krajowej oraz ul. 3 Maja.

Zakres inwestycji:

- Budowa żelbetowego fundamentu;
- Montaż masztu flagowego;
- Montaż flagi;
- Utwardzenie terenu wokół masztu;
- Przywrócenie do stanu pierwotnego zieleni komponowanej i trawnika w pasie rozdzielczym ul. 3-go Maja.

2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu

W chwili obecnej teren objęty opracowaniem stanowi pas rozdzielczy ul. 3Maja. Na działce dz. 84/7 nr obręb 0080, znajduje się urządzona zieleń stanowiąca element układu drogowego węzła Carla Groddecka – pas rozdzielczy w przebiegu ul. 3-ga Maja, zmodernizowanego w ramach budowy Forum Gdańsk. Teren jest płaski. Rzędne powierzchni terenu wynoszą od + 15,6 m n.p.m. do + 15,8 m n.p.m.

W najbliższym sąsiedztwie terenu inwestycji znajdują się: trakcja tramwajowa z wiatą przystankową, 2 jezdnie ul. 3Maja, wyspa i 2 jezdnie Al. Armii Krajowej. Teren jest uzbrojony.

2.2 Wnioski z dokumentacji geotechnicznej

1) W rejonie projektowanej inwestycji, w rejonie Węzła Carla Groddecka, w podłożu stwierdzono występowanie gruntów nasypowych w stanie średniozagęszczonym, w postaci piasków drobnych – próchnicznych, lokalnie z domieszkami gruzu, żwiru i wapna, podścielonych średniozagęszczonymi piaskami drobnymi.

2) W badanym podłożu nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

3) Głębokość przemarzania gruntu na omawianym terenie wynosi $h_Z = 1,00$ m.

4) Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z dnia 27.04.2012 r, poz. 463) istniejące w badanym podłożu warunki gruntowe uznaje się za proste, natomiast projektowaną inwestycję zalicza się do drugiej kategorii geotechnicznej.

5) W istniejących warunkach gruntowo – wodnych zaleca się posadowienie projektowanych fundamentów masztów systemem bezpośrednim.

6) Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, warunki wodne podłoża nawierzchni dróg i chodników w obrębie projektowanej inwestycji są przeciętne, natomiast grunty podłoża nawierzchni, jako wątpliwe zalicza się do grupy nośności G2.

2.3 Sprawdzenie zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Zgodność z planem wykazano kursywą po przytoczonym wyciągu z tekstu planu

Teren inwestycji jest objęty miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego: MPZP Śródmieście - rejon Targu Siennego, Podwała Grodzkiego i Nowych Ogrodów, Uchwała Rady Miasta Gdańska Nr XXXIX/1325/05 z dn. 30.06.2005, Dz. U. Woj. Pom. Nr 82, poz. 1644 z dn. 2005.08.30.

KARTA TERENU MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ŚRÓDMIEŚCIA – REJON TARGU SIENNEGO, PODWAŁA GRODZKIEGO I NOWYCH OGRODÓW W MIEŚCIE GDAŃSKU

NR EW. PLANU 1117

1. NUMER 023

2. POWIERZCHNIA 1,76 ha

3. Klasa i nazwa ulicy

KD82

teren ulicy zbiorczej – odcinek ul. 3-go Maja

4. PARAMETRY I WYPOSAŻENIE

- 1) szerokość w liniach rozgraniczających – od 37m do 76m – jak na rysunku planu,
- 2) prędkość projektowa – 50km/h,

- 3) szerokość pasa ruchu – 3,5m,
- 4) przekrój – jedna jezdnia, cztery pasy ruchu,
- 5) dostępność do terenów przyległych – ograniczona do dwóch zjazdów na teren 008-U33 i jednego projektowanego zjazdu na teren 007-M/U31 w ramach skrzyżowania z ulicą Ks.Rogaczewskiego (028-KD80),
- 6) wyposażenie – ścieżka rowerowa od strony wschodniej, przystanki tramwajowe (w rejonie skrzyżowania z ulicą Nowe Ogrody (020-KD82), chodniki, torowisko tramwajowe – po stronie wschodniej ulicy (pomiędzy ulicą a ścieżką rowerową)

5. POWIĄZANIA Z UKŁADEM ZEWNĘTRZNYM

- 1) poprzez skrzyżowanie z ulicą Nowe Ogrody (020-KD82) i ulicą Hucisko (021-KD82),
- 2) poprzez skrzyżowanie z ulicą Armii Krajowej KD83

6. ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO, ZABYTEKÓW, KRAJOBRAZU KULTUROWEGO ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ

- 1) strefy ochrony dóbr kultury:
 - a) teren objęty strefą ochrony archeologicznej,
 - b) teren objęty strefą ochrony ekspozycji historycznego Śródmieścia Gdańska,
- 2) zasady kształtowania struktury przestrzennej – zakaz lokalizacji nośników reklamowych,
- 3) zasady ochrony obiektów o wartościach kulturowych - wszelkie prace ziemne związane z głębokimi i szerokoprzestrzennymi wykopami (fundamenty pod budowle) wymagają przeprowadzenia ratowniczych badań archeologicznych, realizacja wykopów pod infrastrukturę wymaga nadzoru archeologicznego
Inwestycja będzie prowadzona po realizacji docelowych rozwiązań drogowych w otoczeniu Forum Gdańsk, należy się spodziewać, że prace ziemne wykonane przy realizacji infrastruktury ujawnią już cenne zabytki archeologiczne i ponowne prace nie odkryją nic nowego.. W razie znalezienia artefaktów historycznych w trakcie fundamentowania natychmiast zostanie powiadomiony Miejski Konserwator Zabytków.

7. ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA I PRZYRODY

- 1) odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej,
- 2) maksymalne zachowanie istniejącej zieleni
Zieleń pasa rozdzielczego zostanie przywrócona po zakończeniu robót budowlanych.

8. USTALENIA DOTYCZĄCE OBSZARÓW REHABILITACJI ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, WYMAGAJĄCYCH PRZEKSZTAŁCEŃ LUB REKULTYWACJI

nie ustala się

9. SPOSOBY I TERMINY TYMCZASOWEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

zakaz tymczasowego zagospodarowania, zakaz nie dotyczy obiektów stanowiących tradycyjne wyposażenie ulic, o których mowa w § 3 z uwzględnieniem pkt 6.2

10. ZASADY KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI PUBLICZNYCH

- 1) mała architektura – dopuszcza się,
- 2) nośniki reklamowe – jak w pkt 6.2,
- 3) tymczasowe obiekty usługowo-handlowe – jak w pkt 9,
- 4) urządzenia techniczne – dopuszcza się,
- 5) zieleń – dopuszcza się

11. STAWKA PROCENTOWA

0%

12. SPOSOBY ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW LUB OBIEKTÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE NA PODSTAWIE ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

- 1) teren położony w obrębie obszaru wpisanego do rejestru zabytków jako historyczny układ urbanistyczny miasta Gdańska – zagospodarowanie zgodnie z przepisami odrębnymi,
lokalizacja zaopiniowana przez Miejskiego Konserwatora Zabytków,
- 2) teren położony w obrębie obszaru uznanego za pomnik historii - zagospodarowanie zgodnie z przepisami odrębnymi,
lokalizacja zaopiniowana przez Miejskiego Konserwatora Zabytków,
- 3) na terenie pomnik przyrody – lipa drobnolistna - zagospodarowanie 15-metrowej strefy wokół pomnika zgodnie z przepisami odrębnymi,
- 4) na terenie pomnik przyrody – cis - zagospodarowanie 15-metrowej strefy wokół pomnika zgodnie z przepisami odrębnymi,
- 5) część terenu położona w powierzchniach ograniczających dopuszczalne gabaryty obiektów budowlanych oraz naturalnych wynikające z usytuowania Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy – jak na rysunku planu,
wysokość masztu nie przekracza okolicznej zabudowy
- 6) część terenu położona w pasie sąsiadującym z terenami kolejowymi – zagospodarowanie zgodnie z przepisami odrębnymi

13. SZCZEGÓLNE WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW ORAZ OGRANICZENIA W ICH UŻYTKOWANIU

planowany kanał deszczowy Ø 1,4m odciążający zlewnię Potoku Siedlickiego i dzielnicy Chełm, biegnący od ul.3-go Maja (023-KD82) do Kanału Raduni znajdującego się na terenie 005-ZP62
lokalizacja omija kolektor i kanalizację deszczową

14. ZALECENIA I INFORMACJE NIE BĘDĄCE PODSTAWĄ WYDAWANIA DECYZJI ADMINISTRACYJNYCH

- 1) planowane przejście podziemne piesze – między liniami podziału wewnętrznego ściśle określonymi - jak na rysunku planu,
- 2) w przypadku kolizji istniejących drzew tworzących szpaler w południowo – wschodniej części terenu zaleca się ich przesadzenie w miejsce wskazane przez właściwy w tym zakresie organ

2.4 Projektowane zagospodarowanie terenu

Maszt z flagą zostanie usytuowany w zielonym terenie pasa rozdzielczego ul. 3-go Maja, w odległości 10,0 m od wiaty przystankowej, w odl. 9,66 i 10,50 m od krawędzi jezdni ul. 3-go Maja, w odl. 12,5 m od krawędzi ciągu pieszego. Teren wokół masztu przewiduje się utwardzić dla obsługi flag w pasie o szerokości ok. 1,0 m.

Flagi zostały rozstawione w wierzchołkach rombu o bokach 8,0 m, 8,0 m i podstawie 14,0 m. Układ ten jest podyktowany względami krajobrazowymi i lokalizacją fundamentów pomiędzy liniami infrastruktury podziemnej. Rozsuniecie masztów pozwala na ich obserwację pod wieloma katami, zwiększa też ilość rejestracji wzrokowych czterech flag jednocześnie.

UWAGA: na każdym etapie realizacji wprowadza się zakaz ingerencji w istniejące chodniki i drogi rowerowe.

2.5 Zestawienie powierzchni

Na pasie rozdzielczym zlokalizowano dodatkowy 4 fundament pod maszt:

$$1 \times (1,8 \text{ m} \times 1,8 \text{ m}) = 3,24 \text{ m}^2$$

Teren utwardzony wokół masztu: $4,6 \text{ m}^2$

2.6 Informacje o charakterze istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Nie występują.

2.7 Sieci

W pasie rozdzielczym obok lokalizacji masztów występują sieci:

- trakcji tramwajowej,
- telekomunikacyjne,
- kanalizacji deszczowej,
- elektroenergetyczne.

Planowane 1 Flaga nie wymaga infrastruktury, nie będą realizowane żadne przyłącza.

2.8 Gospodarka zielenią

Obecnie na terenie inwestycji występuje zieleń urządzona: rabaty z krzewinkami i krzewami, trawnik, wzdłuż przystanku tramwajowego został posadzony szpaler drzew.

Po realizacji w obrębie stawianego dodatkowego masztu należy odtworzyć zieleń w istniejącej formie zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Odtworzone trawniki po pierwszym koszeniu zgłosić do odbioru przez GZDiZ (zgłoszenie pisemne). W przypadku montażu masztu w miejscach istniejących nasadzeń krzewów powyższy fakt należy zgłosić do GZDiZ, który wskaże lokalizację do ich przesadzenia (zgodnie ze sztuką ogrodniczą).

2.9 Gospodarka odpadami

Nie przewiduje się gromadzenia odpadów wokół masztu, tj. w pasie rozdzielczym ulicy. Kosze na śmieci znajdują się na ciągach pieszych i przy wiacie tramwajowej.

2.10 Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania ogranicza się do dz. 84/7, czyli do terenu inwestycji.

3 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

3.1 Przeznaczenie i program użytkowy

Projektuje się dodatkowy 1 maszt flagowy z flagą Województwa Pomorskiego. Czteromasztowa instalacja ma mieć charakter bramy powitalnej Gdańska, bramy do historycznego centrum miasta o dobrej ekspozycji widokowej, zwłaszcza z głównych ciągów komunikacyjnych: z Alei Armii Krajowej, z ul. 3-go Maja, z ul. Okopowej oraz z węzła przesiadkowego.

Flaga jest symbolem tożsamości oraz związku jaki łączy nas z jej desygnatem. Gdziekolwiek zostanie umieszczona podnosi prestiż danego miejsca. Bez względu na to czy jest to flaga narodowa, flaga europejska czy flaga miasta należy jej się szacunek, powinna być umieszczana w szczególnie eksponowanych miejscach lub przed ważnymi w odczuciu społecznym instytucjami.

3.2 Charakterystyczne parametry techniczne.

Pojedynczy maszt:

- wysokość: 18,0 m;
- przekrój rurowy, średnica zmienna: 65 mm – 175mm;
- fundament: 1,8 x 1,8 x 0,25 m;
- flaga: 4,5 x 2,8 m = 12,6 m²

(zgodnie z proporcjami ustanowionymi w: Ustawie z dnia 31 stycznia 1980 r. o godle, barwach i hymnie Rzeczypospolitej Polskiej oraz o pieczęciach państwowych, t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 625, 1948.)

3.3 Forma i materiał masztu

Zastosowano maszt w jednym elemencie zwężający się ku górze, jest to element gotowy dostarczony przez producenta. Cechy masztu wykonanego z włókna szklanego: elastyczność, sprężystość, lekkość, łatwy montaż, trwałość, nie rdzewieje, nie koroduje, nie gnije, nie przewodzi prądu. **Maszt powinien posiadać test wytrzymałości.**

Opis masztu:

- tyka z włókna szklanego powleczonego poliestrem oraz powłoką żelową, błyszczącą, pogodoodporną, wyposażona w ocynkowaną stopę i maskownicę osłaniającą kotwy stalowe;
- wysokość masztu 18m w jednym kawałku;
- kształt świecy, zwężający się ku górze, okrągły, średnica zmienna;
- kolor szary (zbliżony do koloru betonu technicznego) lub biały;
- zwieńczenie stożkowe, srebrne,
- wyposażenie: linka prowadzona wewnątrz masztu, zabezpieczona mechanizmem korbowym, który umożliwia swobodne podnoszenie lub opuszczanie flagi, okucia fundamentowe, obciążnik oraz zamek na klucz (zamek wykonany w całości z metalu), korba wyjmowana z mechanizmem korbowym, maskownica w kolorze szarym, zwieńczenie w kolorze srebrnym;
- dla ułatwienia konserwacji najbliższe otoczenie masztu wykonać z kostki brukowej na podsypce piaskowej (zachować przepuszczalność nawierzchni) zgodnie z projektem,
- do masztu należy przekazać Użytkownikowi 1 korbę lub 1 komplet kluczy,
- w dokumentacji odbiorowej należy przekazać Użytkownikowi dokumentację masztu **z badaniami wytrzymałościowymi dla wbudowanego typu masztu;**
- w dniu przekazania w użytkowanie, maszt musi być oflagowany, należy zawiesić podany typ flagi zgodnie z projektem uwzględniając flagę z min. 3 karabińczykami dwa po bokach, jeden na środku a przy flagowaniu masztu należy zachować prawidłowy sposób (kolejność) zawieszenia dodatkowej flagi (patrząc na całą instalację, zgodnie z protokołem flagowym);

Opis flagi:

- flaga pozioma, swobodnie powiewająca na maszcie w zależności od kierunku wiatru;
- wymiar flagi: 4,5 x 2,8 m;
- flaga wykonana z dzianiny o perforowanej strukturze, gramatura 130g/m², przelew 90%, duża odporność na wiatr i na rozdarcie, pokryta apreturą przystosowującą materiał do ekspozycji w środowisku wyższego zasolenia (lokalizacja nad morzem);

UWAGA: przy sile wiatru od 60 km/godz. i więcej flagę należy zdemontować.

- wygląd flagi - 100% zgodności pod względem kolorystyki, tonacji barw oraz innych elementów z obowiązującymi wzorami – flaga Województwa Pomorskiego – gryf na żółtym tle.

Należy przygotować 2 komplety flag do wymiany lub konieczności odświeżenia – pranie.

Maszt został zlokalizowany w obszarze o dobrych warunkach gruntowych, w gruntach nasypowych przekształcanych przy realizacji Forum Gdańsk.

Utrudnieniem realizacyjnym jest infrastruktura drogowa ul. 3-go Maja, w tym kolektor Ø800 oraz kanalizacja 2Ø400 znajdujące się w pasie rozdzielczym, zieleń niska i szpaler drzew oraz przystanek tramwajowy.

UWAGA: wszystkie zapisy uzgodnienia, należy zweryfikować z Inwestorem a w przypadku rezygnacji z jakiegokolwiek zapisu należy uzgodnić ten fakt z Użytkownikiem.

3.4 Konstrukcja

Fundament został zaprojektowany jako żelbetowy o wymiarach: podstawa 180x180x25cm; słup 40x40x75cm. Dopuszcza się prefabrykację stopy razem ze słupem i montaż w przygotowanym wykopie na betonie podkładowym C8/10 o gr. 10 cm. Zastosowano maszt z włókna szklanego mocowany kotwami do fundamentu. Śrubunki montażowe należy zamaskować.

Należy uwzględnić posadowienie masztu w taki sposób, aby przy awarii możliwe było jego położenie w kierunku pasa zieleni.

Wykop należy wykonać małym sprzętem wyłącznie w obrębie pasa rozdzielczego, a przy nasadzeniach i kolektorach deszczowych ręcznie.

Szczegóły według projektu konstrukcyjnego.

4 UWAGI KOŃCOWE

- Wszystkie rozwiązania systemowe powinny być przedstawione do uzgodnienia projektantowi i odpowiedniemu inspektorowi nadzoru (ze strony inwestora). Zastosowane rozwiązania systemowe powinny być wykonane zgodnie z instrukcją producenta, przez firmy posiadające licencje producenta, które ponadto są przez producenta przeszkolone.
- Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną w oparciu o warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp.
- Prace budowlane i montaż masztów prowadzić ze szczególną ostrożnością. Teren pasa rozdzielczego jest uzbrojony w sieci magistralne i obsługujące układ drogowy, których przerwanie grozi poważną awarią.
- Wszystkie wymiary podane na rysunkach należy przed rozpoczęciem robót i zamówieniem każdorazowo sprawdzić na miejscu budowy i w razie rozbieżności lub zmian wynikających z wymogów technologii dostawcy skontaktować się z projektantem.
- Kolorystykę, fakturę i formę widocznych materiałów masztu i flagi należy każdorazowo uzgodnić z projektantem.
- Wszystkie użyte materiały winny być wysokiej jakości i trwałości.

Opracowanie:
dr inż. arch. Ewa Brach
upr. nr 5674/Gd/93
POIA nr PO-0006

5 INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego **POSADOWIENIE DODATKOWEGO MASZTU
FLAGOWEGO O WYS. 18M
W REJONIE SKRZYŻOWANIA
AL. ARMII KRAJOWEJ/UL. 3 MAJA
W GDAŃSKU (WĘZEL GRODDECKA)**

Kategoria obiektu budowlanego **OBIEKT KATEGORII XXIX**

Adres obiektu budowlanego **PAS ROZDZIELCZY UL. 3 MAJA;
REJON SKRZYŻOWANIA AL. ARMII KRAJOWEJ
ORAZ UL. 3 MAJA**

Numery ewidencyjne działek,
na których obiekt jest
usytuowany **dz. 84/7, nr obręb 0080,**

Imię i nazwisko
Adres inwestora **DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
80-560 GDAŃSK
UL. ŻAGŁOWA 11**

Nazwa i adres
jednostki projektowania **„ARKON ATELIER” Spółka z o.o.
ul. Kochanowskiego 64/4, 80-402 Gdańsk
tel. fax (58) 344 92 60, e-mail: biuro@arkonatelier.pl
NIP 584-030-06-52 KRS 000018849 REGON 001292559**

Imię i nazwisko projektanta
sporządzającego informację
bioz **dr inż. arch. Ewa Brach**
uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie w specjalności architektonicznej bez ograniczeń;
nr upr. 5674/Gd/93, członek POIA nr PO-0006,

Miejscowość, data **Gdańsk, luty 2019**

5.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Prace przy realizacji masztów:

- zabezpieczenie zieleni istniejącej;
- wykonanie wzmocnienia podłoża;
- budowa stopy fundamentowej;
- montaż masztu;
- mocowanie i wciągnięcie flagi;
- realizacja utwardzenia wokół masztu;
- przywrócenie stanu pierwotnego zieleni.

5.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

Nie dotyczy

5.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Prace z wysokimi elementami konstrukcyjnymi masztów, $h=18,0$ m;
- Głębokie wykopu – wykonanie stóp fundamentowych pod maszty, głębokość ok. 1,5 m;

5.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególne ryzyko powstawania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości	
Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0m.	Wykonanie wykopów pod stopę fundamentową - ryzyko zasypania przy źle zabezpieczonych ścianach wykopu. Ryzyko upadku do wykopu.
Roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m.	Ew. montaż górnych elementów masztu lub zawieszanie flagi.
Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż: a) 3,0m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV, b) 5,0m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nie przekraczającym 15kV, c) 10,0m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV, d) 15,0m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV.	Roboty ziemne w pobliżu sieci elektroenergetycznej i oświetleniowej oraz sieci trakcyjnej - ryzyko porażenia prądem podczas wykonywania wykopu i montażu masztu.
Roboty Budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi	
Roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C .	Roboty budowlane wykonywane w okresie zimowym. Ryzyko choroby związane z pracą w niskich temperaturach.
Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych	
Budowa i remont (związane z prowadzeniem ruchu kolejowego): a) linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),	Roboty ziemne w pobliżu sieci elektroenergetycznej i oświetleniowej oraz sieci trakcyjnej - ryzyko porażenia prądem podczas wykonywania wykopu i montażu

b) sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne, c) linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym, d) sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych.	masztu.
Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych	
Roboty przy budowie w pobliżu torowisk tramwajowych	Montaż masztu o h=18m w pobliżu linii tramwajowych i przystanków
Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu elementów prefabrykowanych	
Roboty montażowe prefabrykowanych elementów	Montaż masztu, ciężar do 200 kg
Inne	
Prace budowlane prowadzone w pobliżu ruchu pojazdów.	Prace budowlane będą prowadzone w pobliżu ruchu pojazdów mechanicznych – Węzeł Grodecka - ryzyko potrącenia pracownika przez pojazd.

5.5 Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy pracownik kierowany do robót szczególnie niebezpiecznych winien przejść, oprócz obowiązkowych szkoleń BHP, odpowiedni instruktaż poprzedzający przystąpienie do robót niebezpiecznych o danym profilu zagrożeń. Instruktaż związany z robotami szczególnie niebezpiecznymi powinien zapewnić wiadomości i praktyczne umiejętności z zakresu bezpiecznego wykonywania powierzonych prac. Instruktaż związany z robotami szczególnie niebezpiecznymi prowadzony jest przez osoby uprawnione do prowadzenia takich instruktaży, wyznaczone przez pracodawców, a na ich zlecenie także przez jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia takiej działalności na podstawie odrębnych przepisów.

Roboty niebezpieczne występujące w trakcie budowy obiektu grupują się w następujące profile zagrożeń:

- A związane z robotami ziemnymi i w pomieszczeniach zamkniętych
- B związane z robotami na wysokości
- C związane z pracą z dźwigami (ewentualne wykorzystanie na placu budowy)
- D związane z robotami w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych.
- E związane z pracą w niskiej temperaturze

Instruktaż związany z zagrożeniami o profilu A, B (w zakresie podstawowym), C, D i E powinien dotyczyć wszystkich pracowników zatrudnionych przy prowadzeniu robót budowlanych i polegać na szkoleniu omawiającym występujące zagrożenia, prezentującym przykładowe sytuacje wypadkowe i nauczającym bezpiecznego wykonywania powierzonych prac oraz właściwych procedur postępowania w sytuacji wystąpienia szczególnego zagrożenia jak również zaistnienia wypadku.

Instruktaż związany z robotami na wysokości – profil B (w zakresie ponad podstawowym) powinien obejmować pracowników (grupy pracowników) skierowanych do tego typu robót. Instruktaż ten oprócz szkolenia teoretycznego powinien zawierać instruktaż praktyczny z posługiwania się indywidualnym sprzętem asekuracyjnym.

Przeprowadzenie / odbycie instruktażu winno być ewidencjonowane.

Zakres podstawowy instruktażu związanego z robotami na wysokości ponad 5m dotyczy robót do wykonywania, których nie jest wymagane stosowanie indywidualnego sprzętu

asekuracyjnego. Zakres ponad podstawowy tego instruktażu dotyczy robót, przy wykonywaniu, których należy stosować indywidualny sprzęt asekuracyjny.

5.6 Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom

W celu zapobiegania niebezpieczeństwom związanym z pracą w strefach i przy robotach szczególnie niebezpiecznych, należy stosować środki techniczne najbardziej odpowiednie ze względu na skuteczność, dostępność, i ekonomikę stosowanych rozwiązań. Jako szczególnie właściwe, na etapie projektu budowlanego, należy wskazać:

- a. Dla robót niebezpiecznych z zagrożeń o profilu A, B i C:
 - środki łączności bezprzewodowej;
 - indywidualne środki asekuracyjne w postaci pasów i uprząży i innego sprzętu do prac na wysokości.
- b. Dla robót niebezpiecznych z zagrożeń o profilu D:
 - urządzenia do wykrywania przewodów elektrycznych pod napięciem;
 - osłony, zabezpieczenia i oznakowania linii elektroenergetycznych.
- c. Dla robót niebezpiecznych z zagrożeń o profilu E:
 - wyznaczenie i urządzenie ogrzewanych pomieszczeń dostępnych dla pracowników podlegających oddziaływaniu zagrożenia;
 - zapewnienie odpowiedniej odzieży i ew. ciepłych posiłków.

5.7 Środki organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

W celu zapobiegania niebezpieczeństwom związanym z pracą w strefach i przy robotach szczególnie niebezpiecznych, należy wdrożyć system organizacji takich robót zawierający przynajmniej następujące rozwiązania:

- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za nadzór poszczególnych rodzajów prac niebezpiecznych;
- objęcie wszelkich robót z zakresu szczególnie niebezpiecznych bezpośrednim nadzorem osób do tego celu wyznaczonych;
- określenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy związanych z poszczególnymi typami robót niebezpiecznych, w tym określenie niezbędnych środków zabezpieczających;
- stosowanie imiennego podziału pracy;
- określanie kolejności wykonywania zadań;
- stosowanie wydzielenia i oznakowania stref prowadzenia robót niebezpiecznych.

Oprócz powyższego należy przestrzegać ogólnych zasad i przepisów związanych z bezpieczeństwem i higieną pracy, z których przypominam o:

- opracowaniu i zapoznaniu pracowników z Planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan bioz);
- przeszkoleniu wszystkich pracowników w zakresie obowiązujących sygnałów alarmowych (światlnych i dźwiękowych) i obowiązujących procedur zachowań z nimi związanych;
- przeszkoleniu wszystkich pracowników w zakresie obowiązujących zachowań (procedur) związanych z zaistnieniem sytuacji wypadkowej lub alarmowej.

5.8 Uwagi

1. Niniejsza Informacja i zawarte w niej wyszczególnienia nie mogą stanowić podstaw do jakiegokolwiek ograniczania stosowania odpowiednich przepisów wyższej rangi, w szczególności: Prawa Pracy i przepisów Bhp (np. nie zwalnia od stosowania kasków czy odzieży ochronnej, nie podważa przepisów prowadzenia prac spawalniczych, itp.).

2. W przypadku katastrofy na placu budowy kierownik robót zobowiązany jest do:

- jak najszybszego zorganizowania doraźnej pomocy dla poszkodowanych;**
- zabezpieczenia miejsca katastrofy przed zmianą stanu, jaki powstał w wyniku katastrofy, z wyjątkiem kiedy zachodzi potrzeba ratowania życia lub zabezpieczenia przed rozszerzaniem się skutków katastrofy - wtedy należy szczegółowo opisać stan faktyczny z zaznaczeniem tego na szkicach, a w miarę możliwości i na fotografiach;**
- niezwłocznego zawiadomienia o katastrofie: właściciela, organu nadzoru budowlanego, prokuratora lub policji, a poza tym biura projektowego, które opracowało projekt oraz innych jednostek zainteresowanych przyczynami lub skutkami katastrofy na mocy szczególnych przepisów;**

3. Szczegółowe informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych oraz sposobów zapobiegania tym zagrożeniom opracowuje, w ramach „planu BIOZ”, kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

4. W przypadku wystąpienia innych zagrożeń podczas prowadzenia robót budowlanych, kierownik budowy zobowiązany jest złożyć uzupełniającą pisemną informację o środkach i procedurach przyjętych do spełnienia wymagań wynikających z przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracowanie:

dr inż. arch. Ewa Brach
upr. nr 5674/Gd/93
POIA nr PO-0006

6 ZAŁĄCZNIKI

7 OPIS FLAGI

1. Flaga Województwa Pomorskiego

Flaga ma postać prostokątnego płata, przy czym stosunek jego szerokości do wysokości wynosi 8:5. Pole płata flagi jest barwy złotej, z umieszczonym na środku wizerunkiem gryfa czarnego zgodnym z ustanowionym herbem. Głównym znakiem województwa pomorskiego jest herb, czyli czarny gryf na złotym polu tarczy herbowej.

Podstawową paletą do tworzenia lub dopasowania kolorów w znakach identyfikacyjnych jest CMYK.

Każdy projekt podlega konsultacji przez Departament Promocji Województwa lub Biuro Prasowe UMWP.



Il. 1. Flaga Województwa Pomorskiego



MOCOWANIE DRZEWCA



Il. 2. Flaga Województwa Pomorskiego

8 RYSUNKI

Rys. Z.01 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. A.01 Detal masztu 18,0 m