

GZDiZ-ZD-6322-6(2)-2019-OD-1085

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a, 4 i art. 38 ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2068), art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia **20.02.2019r.** strony tj.: **Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska** (ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk) - jednostki budżetowej Gminy Miasta Gdańska, reprezentowanej przez Panią Ewę Brach z firmy ARKON Atelier sp. z o.o., z siedzibą w Gdańsku (80-402) przy ul. Kochanowskiego 64/4, o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym drogi publicznej - ul. 3 Maja w Gdańsku (działka o użytku „dr” nr 84/7 obręb 080) budowli - masztu flagowego, do ekspozycji Flagi Województwa Pomorskiego,

zezwalam

na lokalizację w pasie drogowym drogi publicznej - ul. 3 Maja w Gdańsku (działka o użytku „dr” nr 84/7 obręb 080) masztu flagowego,

tj. budowli niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji,

zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji jest ważne **do dnia 31.03.2021r.**
2. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym w/w budowli - zezwolenie zarządcy drogi jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim obiektu, o których mowa w punkcie 5c) niniejszej decyzji.
3. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomością stanowiącą działkę nr **84/7 obręb 080** na cele budowlane dla realizacji inwestycji, polegającej na budowie w pasie drogowym w/w ulicy przedmiotowej budowli, niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
4. Termin umieszczenia obiektu w pasie drogowym zostanie określony w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego.
5. **Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:**
 - a) **uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2018r. poz. 1202 z późn. zm.),**
 - b) **w przypadku uzyskiwania pozwolenia na budowę - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego,**
 - c) **uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie budowli, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno - budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 1264) pod rygorem zastosowania przewidzianych prawem sankcji. W zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostaną naliczone opłaty: każdorazowo za umieszczenie w pasie drogowym obiektu/urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.**
6. Należy zachować zgodność z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. z 2018r., poz. 2068) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.).
7. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni.
8. Roboty prowadzić bez naruszania konstrukcji nawierzchni istniejących w rejonie inwestycji ciągów pieszych, rowerowych oraz jezdni.
9. Po zakończeniu robót teren doprowadzić do stanu poprzedniego.
10. **Projekt ewentualnego podświetlenia masztów flagowych podlega odrębnemu uzgodnieniu.**
11. W przypadku wystąpienia kolizji budowli z elementami infrastruktury podziemnej, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia w/w infrastruktury.
12. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego, warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, po wykonanych robotach, a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych, powstałych w ciągu 24 miesięcy od daty odbioru pasa drogowego zarządca drogi określi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z budową fundamentów.
13. **Projekt masztu flagowego należy uzgodnić z właściwym Konserwatorem Zabytków.**
14. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor.
15. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
16. Przed przystąpieniem do prowadzenia prac należy uzgodnić z GZDiZ sposób dojazdu do placu budowy.
17. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości dróg publicznych w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
18. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
 - a) orzeczenia na zasadzie art. 36 u.d.p w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,