

Inwestor:



**Dyrekcja Rozbudowy Miasta
Gdańska**
ul. Żagłowa 11
80-560 Gdańsk
NIP: 584-020-32-74

Jednostka projektowa:



Automix Energetyka Sp. z o.o.
ul. Narwicka 21C
80-557 Gdańsk
NIP: 957-108-31-71
e-mail: biuro@automixenergetyka.pl

Numer umowy: 319/2018-I/PU/180/18

Egz. nr: 1

TOM IV

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - WYTYCZNE

Branża:	DROGOWA – tymczasowa organizacja ruchu
Obiekt:	Oświetlenie drogowe
Zadanie:	Wytyczne do projektu organizacji ruchu na czas realizacji zadania: „Oświetlenie przejścia dla pieszych łączników pomiędzy ulicami Dziekuć-Maleja, Wrocławską, Płowce i Powstańców Warszawskich” w ramach zadania Budżetu Obywatelskiego 2018
Lokalizacja obiektu budowlanego:	398/5, 406/4, 541, 579, 626, 639 – obr. Ew. 0067, m. Gdańsk 138/3 – obr. Ew. 0079, m. Gdańsk
Inwestor:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żagłowa 11; 80-560 Gdańsk

Opracował:	mgr inż. Tomasz Piękoś	
	mgr inż. Jędrzej Pieniak	

Gdańsk, luty 2019

Projekt czasowej organizacji ruchu należy sporządzić zgodnie z podstawą prawną:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

Projekt czasowej organizacji ruchu powinien zawierać:

1. Podstawę opracowania: przepisy prawne, wizja w terenie, decyzje, umowy;
2. Opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót;
3. Kartę uzgodnień z opisem zakresu organizacji ruchu potrzebną do wpisywania wszelkich uzgodnień oraz;
4. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu - w przypadku projektu dotyczącego wykonywania robót na drodze;
5. Czytelny plan orientacyjny z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;
6. Czytelny plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1.000 z lokalizacją istniejących, projektowanych i usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oraz zawierający parametry geometrii drogi;
7. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi - w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną;
8. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji - w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementów mające wpływ na ruch drogowy;
9. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
10. Nazwisko i podpis autora opracowania;
11. Opinie dołączone do przedstawionego do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu.