



Siedziba: ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk
tel.: 58 341 20 41, fax: 58 52 44 609
e-mail: info@zdiz.gda.pl; www.zdiz.gda.pl

Gdańsk dnia 24.11.2015 roku

UZGODNIENIE NR 6330-169(2)-2015-PM-4232

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt budowlany poprawy stanu nawierzchni ulicy Gostyńskiej w Gdańsku na odcinku od ul. Wrześniowej do ul. Goplańskiej do czasu realizacji ulicy Gostyńskiej w układzie docelowym wraz z projektem gospodarki drzewostanem
W liniach rozgraniczających ulicy	Gostyńskiej, Wiosennej w Gdańsku
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, Ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

Uwarunkowania formalno-terenowe istniejących pasów drogowych: drogi publicznej ulicy Goplańskiej i drogi wewnętrznej ulicy Wiosennej w Gdańsku

1. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania terenem dz. pasa drogowego ul. Gostyńskiej i Wiosennej (według lokalizacji szczegółowej określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia) na realizację w/w zadania.
2. Ul. Gostyńska stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. i znajduje się w zarządzie ZDiZ Gdańsk.
3. Ul. Wiosenna nie stanowi drogi publicznej w rozumieniu ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. i jako droga wewnętrzna znajduje się w zarządzie ZDiZ Gdańsk.

Uwarunkowania techniczne dot. uzgadnianego projektu budowlanego :

1. Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 24.11.2017r.
2. W czasie prowadzenia prac należy zapewnić funkcjonowanie ruchu kołowego i pieszego w rejonie przebudowywanego odcinka drogi.
3. Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
4. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia.
5. Wyraża się zgodę na usunięcie wymienionych w dokumentacji. drzew rosnących w pasach drogowych kolidujących z budową.
6. Inwestor zobowiązany jest do uzyskania stosownej decyzji zezwalającej na wycinkę wydanej zgodnie z ustawą o ochronie przyrody.
7. W celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy bądź podwykonawcy wykonujący przedmiotową inwestycję, należy uzgodnić z ZDiZ w Gdańsku sposób obsługi komunikacyjnej placu budowy lub zawrzeć odrębną umowę o ochronie drogi.
8. W czasie trwania przebudowy przedmiotowego odcinka ul. Gostyńskiej i Wiosennej Inwestor zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie technicznym i czystości dróg publicznych w rejonie przebudowywanego odcinka drogi.

9. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń infrastruktury technicznej oraz zobowiązany będzie do ich naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
10. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie 2.11.4. normy.
11. Po robotach teren przylegający doprowadzić do stanu pierwotnego.
12. Zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
13. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.
14. Opracować projekt docelowej organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.
15. Prowadzenie robót w pasie drogowym możliwe jest jedynie po spełnieniu warunków określonych w ustawie o drogach publicznych, tj. jedynie na podstawie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót.
16. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 z późn. zm.),
17. Przed przystąpieniem do prowadzenia przedmiotowych robót należy wystąpić do ZDiZ w Gdańsku z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia terenu **pasów drogowych ulic: Gostyńskiej i Wiosennej**, w których prowadzone będą w/w roboty.
18. Projekt i wykonanie przebudowy przedmiotowego odcinka **ul. Gostyńskiej i Wiosennej** winny być zgodne z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
19. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania projektu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi autor projektu, a także osoba sprawdzająca projekt.

SPECJALISTA
ds. Uzgodnień


Paweł Martyniak

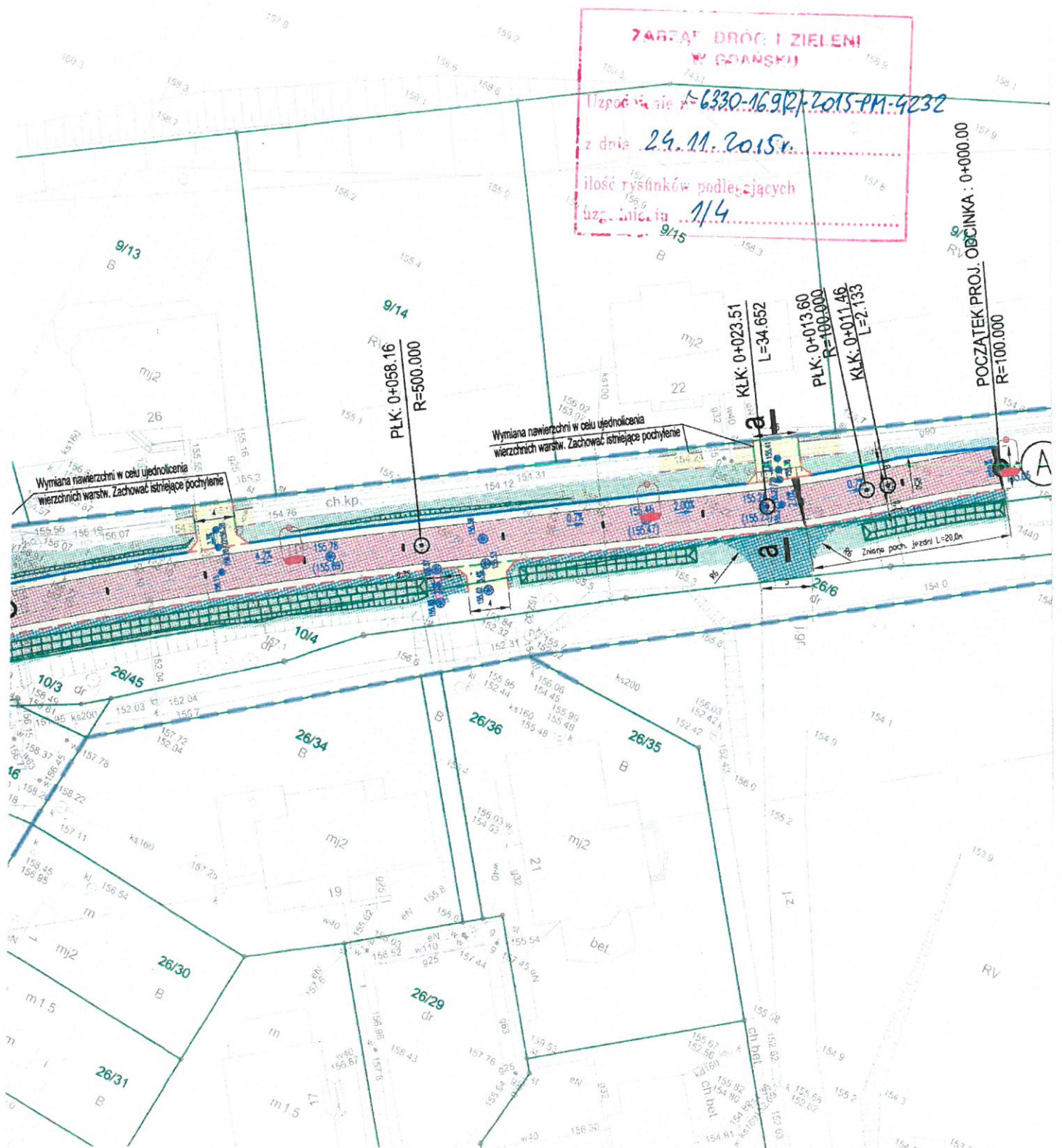
ZADZIAŁ DROG I ZIELENI W GRANSKU

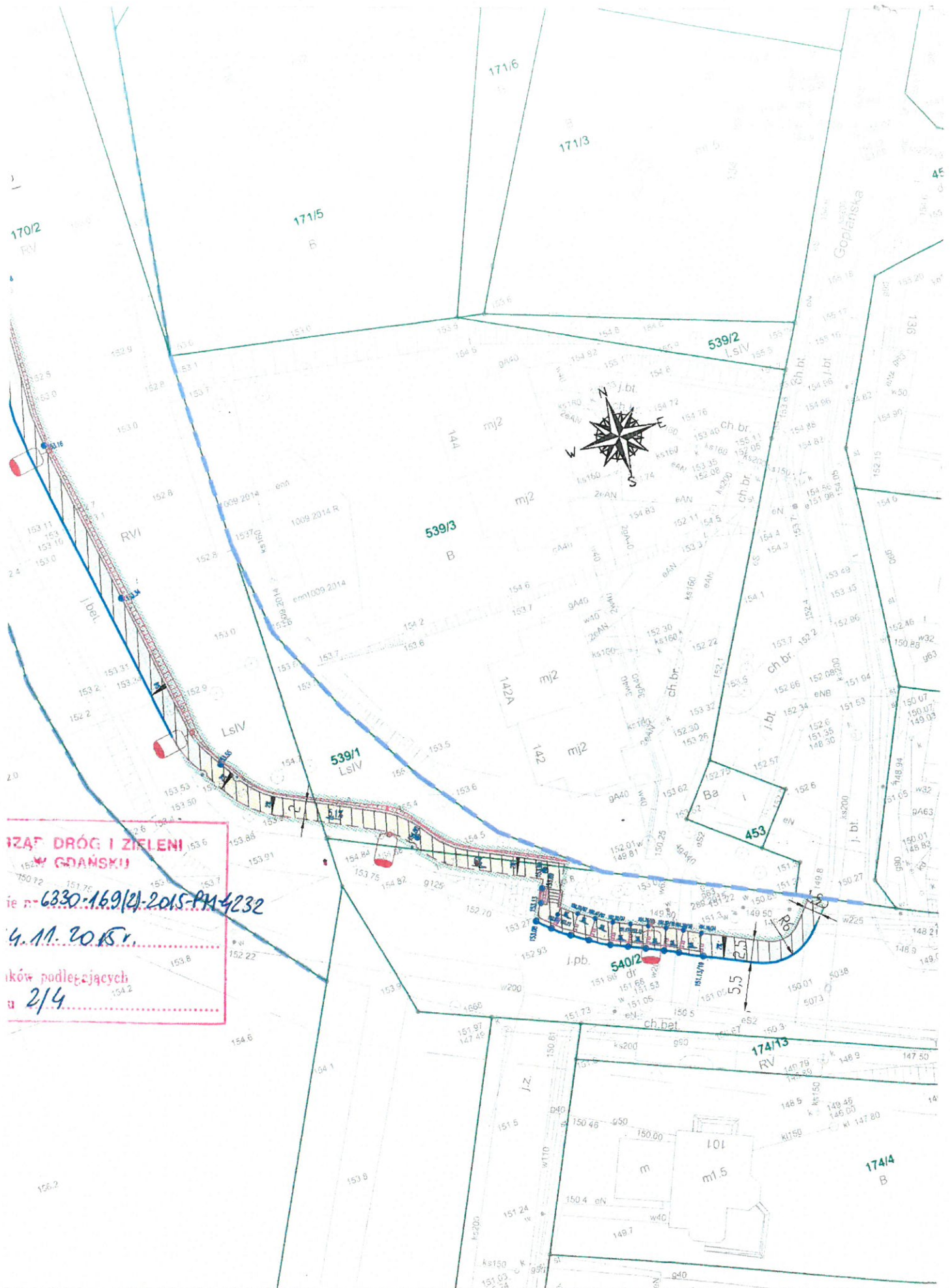
Uzgodnienie nr **6330-169R/2015-PM-4232**

z dnia **24.11.2015r.**

ilość rysunków podlegających
uzgodnieniu **1/4**

POCZATEK PROJ. OŚCINKA : 0+000.00
R=100.000



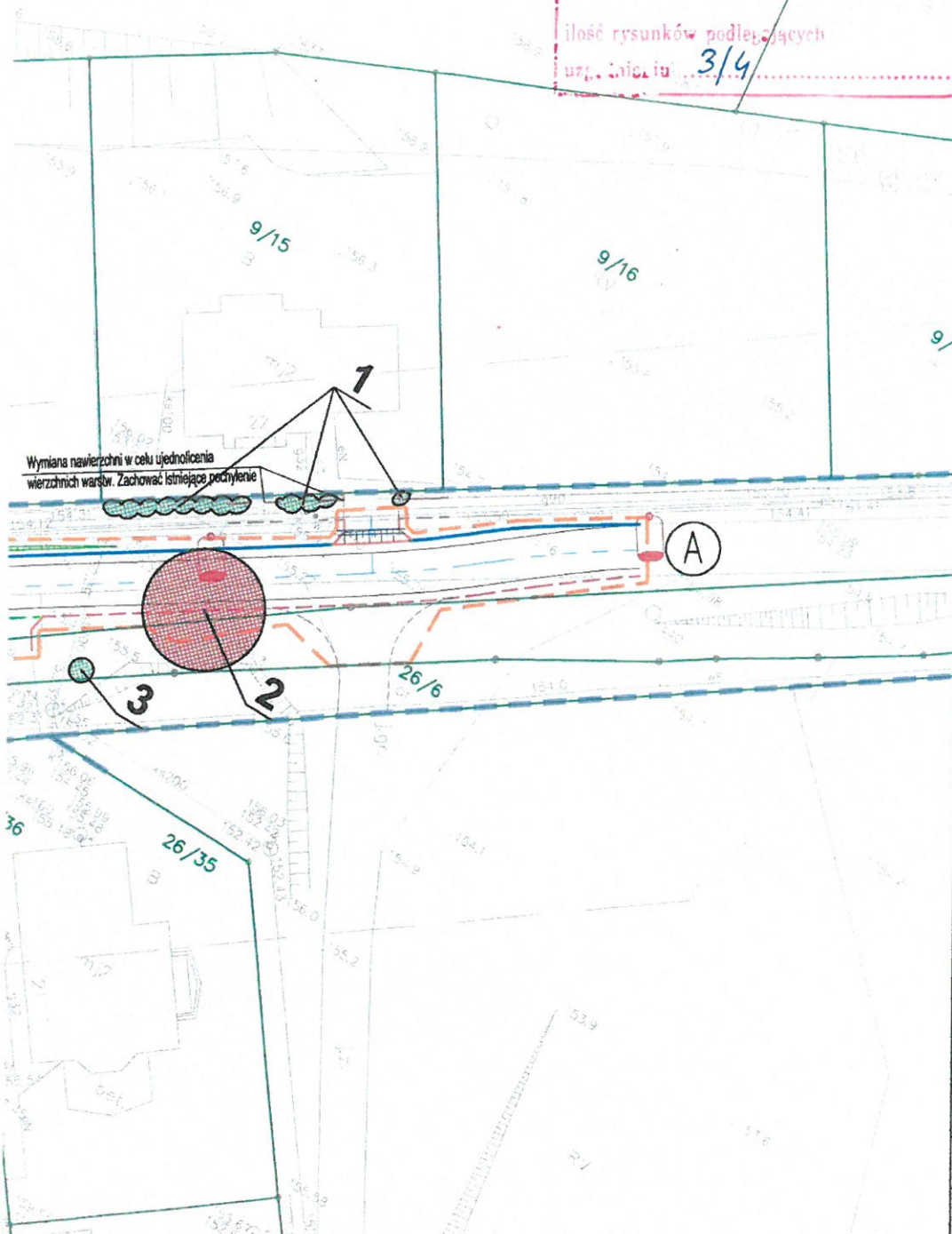


ZABZĄĆ DROG I ZIELENI W GDAŃSKU

Uprzejmie nr 6330-16912-2015PM-4832

z dnia 29.11.2015r.

ilość rysunków podlegających
uzg. Inicju 3/4



Inwestor:



Dyre
Mi
E

Jednostka projektowa:

NERET s.c. ul. (

Inwestycja:

Poprawa stanu technicznego
na odcinku od ul. Wrześniowej
w Gdańsku

Nazwa Tomu:

Projekt Architektoniczno -

Nazwa Teczki / Nazwa opracowania:

Układ drogowy

Nazwa opracowania:

INWENTARYZACJA ZIELENI I GOSPOD

Branża:

DROGOWA

Opracował:

Agnieszka Gabrel

Faza: Projekt
Budowlany

Data:

Lipiec 2015

Skala:

1

