

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TEMAT **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
REMONTU SZYBÓW PLATFORM PIONOWYCH
PRZY UL. ARMII KRAJOWEJ**

ADRES **Gdańsk, ul. Armii Krajowej**

INWESTOR **Gdański Zarząd Dróg i Zieleni
Gdańsk, ul. Wyspiańskiego 9A**

DATA WYKONANIA **25-05-2017**

BRANŻA **Konstrukcja**

FAZA **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

JEDN. PROJEKTOWA **WB.KONSTRUKTOR Waldemar Barski
80-515 Gdańsk, ul. Krasickiego 9A/10**

SPECJALNOŚĆ	PROJEKTANT / SPRAWDZAJĄCY	NR UPRAW.
KONSTRUKCJA	mgr inż. WALDEMAR BARSKI Specjalność konstrukcyjno-budowlana (projektant)	POM/0078/PWOK/06
KONSTRUKCJA	mgr inż. Andrzej Kochański Specjalność konstrukcyjno-budowlana (sprawdzający)	WAM/0033/POOK/07
KONSTRUKCJA	mgr inż. OSKAR DZIĘGO (oprac.)	
KONSTRUKCJA	mgr nż. MACIEJ PRENDOTA (oprac.)	

Zawartość opracowania:

Opis techniczny

Przedmiot i podstawa opracowania
Stan istniejący – ocena techniczna
Konstrukcja szybu windowego – opis zwięzły
Serwis fotograficzny – wskazanie elementów wymagających naprawy
Wnioski z kontroli stanu technicznego obiektu
Uwagi końcowe

Oświadczenie projektanta

Kserokopie uprawnień projektowych, załączniki i uzgodnienia

Rysunki

Opis techniczny

Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy remontu szybów platform pionowych znajdujących się przy ul. Armii Krajowej w Gdańsku, zgodnie z ofertą Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni z dnia 16.02.2017r.

Podstawę opracowania stanowi:

- 1) zlecenie Inwestora;
- 2) wizyta na obiekcie (*Site Survey*);
- 3) obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- 4) badania podłoża gruntowego - załącznik;
- 5) Rozporządzenie MI z dnia 12.04.2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz.Ust.nr75 z 2002 r. ze zmianami;
- 6) Rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462) na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.)
- 7) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ; Warszawa, dnia 27 kwietnia 2012 r.; Poz. 463)

Podstawa prawna:

Art. 62. 1. P.B. Obiekty powinny być w czasie ich użytkowania poddawane przez właściciela lub zarządcę:

- 1) okresowej kontroli, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego:
 - a) elementów budynku, budowli i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu,
 - b) instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska,
 - c) instalacji gazowych oraz przewodów kominowych (dymowych, spalinowych i wentylacyjnych);
- 2) okresowej kontroli, co najmniej raz na 5 lat, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego, estetyki obiektu budowlanego oraz jego otoczenia; kontrolą tą powinno być objęte również badanie instalacji elektrycznej i piorunochronnej w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów.
 - 1a. W trakcie kontroli, o której mowa w ust. 1, należy dokonać sprawdzenia wykonania zaleceń z poprzedniej kontroli.
2. Obowiązek kontroli, o której mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a), nie obejmuje właścicieli i zarządców:
 - 1) budynków mieszkalnych jednorodzinnych;
 - 2) obiektów budowlanych:
 - a) budownictwa zagrodowego i letniskowego,
3. Właściwy organ - w razie stwierdzenia nieodpowiedniego stanu technicznego obiektu budowlanego lub jego części, mogącego spowodować zagrożenie: życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia bądź środowiska - nakazuje przeprowadzenie kontroli w terminie, o którym mowa w ust. 1, a także może żądać przedstawienia ekspertyzy stanu technicznego obiektu lub jego części.
4. Kontrole, o których mowa w ust. 1, powinny być dokonywane, z zastrzeżeniem ust. 5 i 6, przez osoby posiadające uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności.
5. Kontrolę stanu technicznego instalacji elektrycznych, piorunochronnych i gazowych, o której mowa w ust. 1 pkt 1 lit. c) oraz pkt 2, powinny przeprowadzać osoby posiadające kwalifikacje wymagane przy wykonywaniu dozoru nad eksploatacją urządzeń, instalacji oraz sieci energetycznych i gazowych.

6. Kontrolę stanu technicznego przewodów kominowych, o której mowa w ust. 1 pkt 1 lit. c), powinny przeprowadzać:
 - 1) osoby posiadające kwalifikacje mistrza w rzemiośle kominiańskim - w odniesieniu do przewodów dymowych oraz grawitacyjnych przewodów spalinowych i wentylacyjnych;
 - 2) osoby posiadające uprawnienia budowlane odpowiedniej specjalności - w odniesieniu do przewodów kominowych, o których mowa w pkt 1, oraz do kominów przemysłowych, kominów wolno stojących oraz kominów lub przewodów kominowych, w których ciąg kominowy jest wymuszony pracą urządzeń mechanicznych.
7. Szczegółowy zakres kontroli niektórych budowli oraz obowiązek przeprowadzania ich częściej, niż zostało to ustalone w ust. 1, może być określony w rozporządzeniu, o którym mowa w art. 7 ust. 3 pkt 2.

Dz.U 1999.74.836 (R) Warunków technicznych użytkowania budynków mieszkalnych

§ 4. 1. W celu właściwego użytkowania budynku należy przeprowadzać kontrole okresowe.

2. Kontrole, o których mowa w ust. 1, powinny być przeprowadzane w porze wiosennej.
3. Osoba przeprowadzająca kontrolę okresową budynku powinna przed jej rozpoczęciem zapoznać się z protokołami z poprzednich kontroli, z protokołami odbioru robót remontowych wykonanych w budynku w okresie od poprzedniej kontroli, zgłoszeniami użytkowników lokali dotyczącymi usterek, wad, uszkodzeń lub zniszczeń elementów budynku.
4. Protokoły sporządzane w wyniku kontroli okresowych powinny zawierać określenie:
 - 1) stanu technicznego elementów budynku objętych kontrolą,
 - 2) rozmiarów zużycia lub uszkodzenia elementów, o których mowa w pkt 1,
 - 3) zakresu robót remontowych i kolejności ich wykonywania,
 - 4) metod i środków użytkowania elementów budynku narażonych na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników,
 - 5) zakresu nie wykonanych robót remontowych zaleconych do realizacji w protokołach z poprzednich kontroli okresowych.
6. Do protokołów, o których mowa w ust. 4, w razie potrzeby należy dołączyć dokumentację graficzną wykonaną w toku kontroli.
7. Niezależnie od kontroli okresowych, o których mowa w ust. 1, właściciel budynku może przeprowadzać przeglądy robocze mające na celu określenie stanu przygotowania budynku, urządzeń i instalacji do użytkowania w okresie zimowym.

§ 5. 1. Okresowej kontroli, o której mowa w art. 62 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy, podlegają elementy budynku narażone na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania, których uszkodzenia mogą powodować zagrożenie dla:

- 1) bezpieczeństwa osób,
 - 2) środowiska,
 - 3) konstrukcji budynku.
2. W toku kontroli, o której mowa w ust. 1, szczegółowym sprawdzeniem należy objąć stan techniczny:
 - 1) zewnętrznych warstw przegród zewnętrznych (warstwa fakturowa), elementów ścian zewnętrznych (attyki, filary, gzymsy), balustrad, loggii i balkonów,
 - 2) urządzeń zamocowanych do ścian i dachu budynku,
 - 3) elementów odwodnienia budynku oraz obróbek blacharskich,
 - 4) pokryć dachowych,
 - 5) instalacji centralnego ogrzewania i ciepłej wody użytkowej,
 - 6) urządzeń stanowiących zabezpieczenie przeciwpożarowe budynku,
 - 7) elementów instalacji kanalizacyjnej odprowadzających ścieki z budynku,
 - 8) przejść przyłączy instalacyjnych przez ściany budynku.

§ 6. Zakresem okresowej kontroli, o której mowa w art. 62 ust. 1 pkt 2 ustawy, należy objąć również sprawdzenie stanu sprawności technicznej i wartości użytkowej elementów budynku, o których mowa w § 5, oraz wszystkie pozostałe elementy budynku, a także estetykę budynku i jego otoczenia.

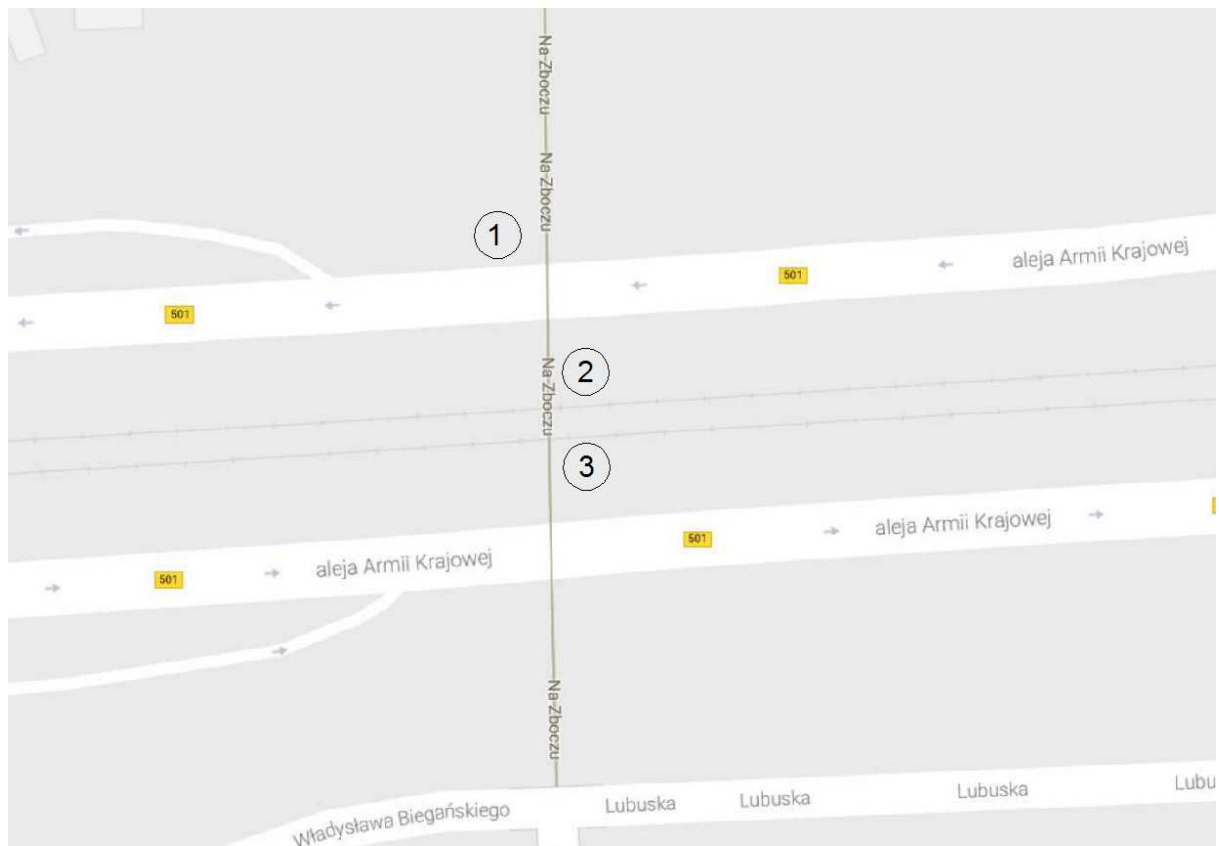
Zastrzeżenia i ograniczenia

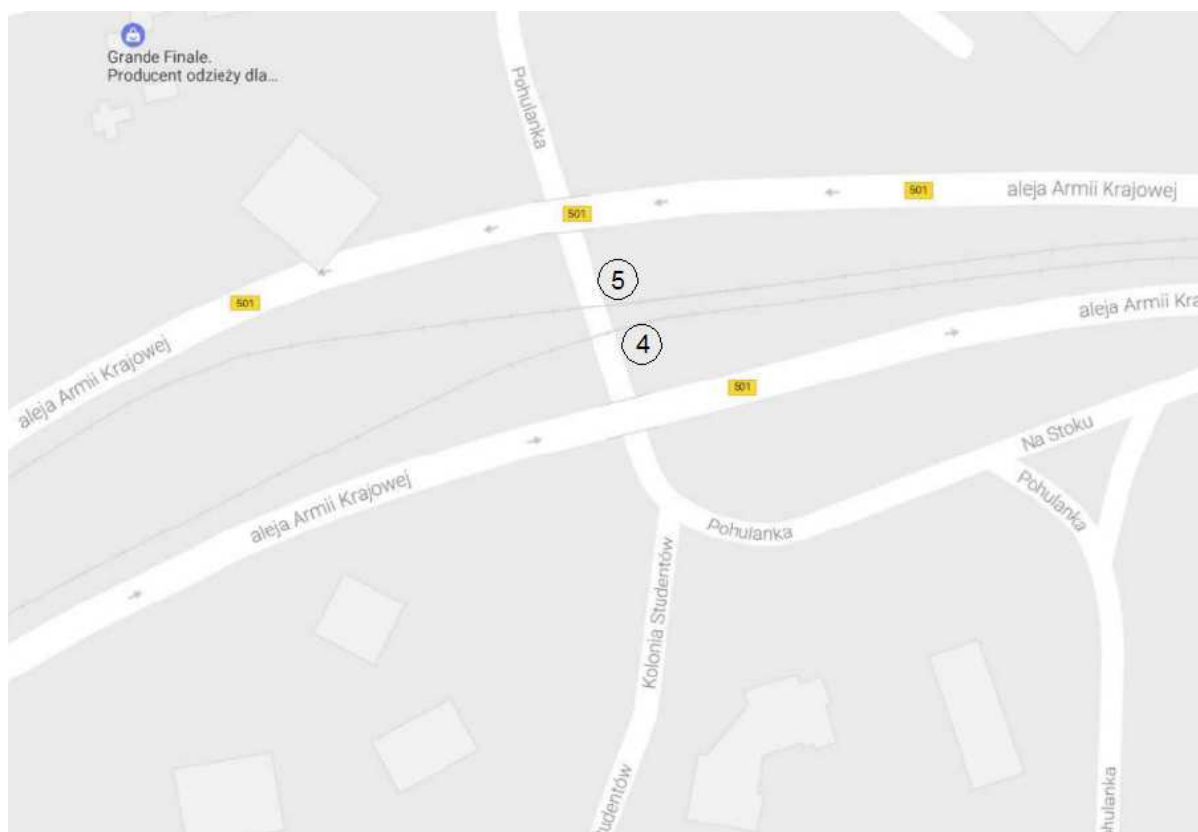
- Ocena oparta jest częściowo na informacjach udostępnionych przez Zleceniodawcę. Zakłada się, że nie żadne fakty, które mogłyby mieć istotny wpływ na ocenę techniczną nie zostały ukryte.
- Ocena ważna jest na dzień opracowania.
- Autor opracowania nie bierze odpowiedzialności za ewentualne ukryte wady lub błędy w przedstawionej przez Zleceniodawcę dokumentacji.
- Opracowanie według zakresu zawartego w ofercie.
- Nie prowadzono badań materiałów.

Stan istniejący – ocena techniczna

Zgodnie z informacją otrzymaną z Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni planowane jest wykonanie konserwacji istniejących szybów platform pionowych dla niepełnosprawnych znajdujących się przy ul. Armii Krajowej w Gdańsku. Celem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego remontu w. platform. Analizie podlega pięć szybów windowych wskazanych przez zamawiającego.

Oznaczenia szybów windowych





Konstrukcja szybu windowego – opis zwięzły

Fundamenty: Posadowienie szybu bezpośrednie na gruncie, za pośrednictwem płyty fundamentowej płytko osadzonej, wykonanej w technologii monolitycznej żelbetowej. Nie przeprowadzono odkrywek fundamentu.

Ściany szybu windowego: Konstrukcja szybu wykonana jako kratownica przestrzenna z profili zamkniętych stalowych. Podstawowym ustrojem nośnym konstrukcji windy są stalowe słupy wykonane z profili kwadratowych RK 100x100. Słupy połączone z żelbetowym podszybiem windy za pomocą śrub do betonu. W górnej części słupy są kotwione do żelbetowych kładek dla pieszych. Słupy pionowe w rozstawie co 2m oraz 1,85m połączone są poziomymi ryglami w rozstawach max 1m. Rygle poziome wykonane z profili stalowych 1/2 IPE 120, oraz 2xRP 50x30. Wypełnienie przestrzeni między kształtownikami stanowi szkło klejone warstwowo. Ściany tylne szczytów wykonane są z blachy mocowanej do poziomych rygli.

Drzwi do szybu windowego – z poziomu terenu:

Wejścia do szybu zamknięte drzwiami przystankowymi, których wysokość wynosi do 2.10m w świetle oraz szerokości 90cm. Konstrukcja drzwi wykonana z kształtowników aluminiowych. Ościeżnica drzwi mocowana jest do konstrukcji szybu. Przy mocowaniu drzwi w ścianie budynku śruby w rozstawie co max 70cm. Drzwi są otwierane na zewnątrz po odryglowaniu zamka bezpieczeństwa za pomocą uchwyty zamocowanego na zewnątrz drzwi. Drzwi wyposażone są w układ samozamykający.

Wentylacja:

Kratki wentylacyjne zlokalizowane w górnej części szybu.

Dojście do szybu - chodnik

Kostka betonowa grubości 6cm układana w spadku na zewnątrz w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej.

Dach

Pokrycie wykonane z blachy stalowej wykonane ze spadkiem. Odprowadzenie wody z dachu jednostronnie za pomocą rur spustowych.

Serwis fotograficzny – wskazanie elementów wymagających naprawy

Fot. 1. Winda nr 1. Widok z przodu.



Fot. 2. Winda nr 1. Ogniska korozji w narożach zadaszenia. Profile stalowe należy oczyścić a następnie uzupełnić powłokę malarską.



Fot. 3. Winda nr 1. Uszkodzona blacha opierzenia przewidziana do wymiany.



Fot. 3. Winda nr 1 - widok z boku. Ogniska korozji belek poziomych. Profile stalowe należy oczyścić a następnie uzupełnić powłokę malarską.



Fot. 4. Winda nr 1 - widok z boku. Ogniska korozji belek poziomych zadaszenia windy. Profile stalowe należy oczyścić a następnie uzupełnić powłokę malarską.



Fot. 5. Winda nr 1 - widok z tyłu. Ogniska korozji belek poziomych w miejscu połączenia z podszybiem windy. Elementy przewidziane do wzmocnienia poprzez dospawanie dodatkowego profilu powyżej zniszczonego elementu.



Fot. 6. Winda nr 1 - widok z tyłu. Ogniska korozji belek poziomych zadaszenia windy. Profile stalowe należy oczyścić a następnie uzupełnić powłokę malarską.



Fot. 7. Winda nr 2. Widok z przodu.



Fot. 8. Winda nr 2. Widok z przodu. Widoczna korozja powierzchniowa elementów rygli poziomych oraz pionowych słupków.



Fot. 9. Winda nr 2. Widok z przodu. Widoczna korozja elementów rygli poziomych oraz pionowych słupków. Profile stalowe należy oczyścić a następnie uzupełnić powłokę malarską.



Fot. 10. Winda nr 3. Rozsadzanie elementów stalowych spowodowane nieuszczelnością profili stalowych. Elementy przewidziane do wzmocnienia poprzez dołożenie dodatkowego profilu powyżej zniszczonego elementu.



Fot. 11. Winda nr 3. Widok z przodu



Fot. 12. Winda nr 3. Widoczne uszkodzenie słupka pionowego oraz miejscowa korozja. Powierzchnię zeszlifować, oczyścić i uzupełnić powłokę malarską.



Fot. 13. Winda nr 2. Pęknięcie szyby.



Fot. 14. Winda nr 3. Widok z boku. Widoczna korozja elementów poziomych rygli.



Fot. 15. Winda nr 3. Widok z tyłu. Widoczna korozja elementów poziomych rygli.



Fot. 16. Winda nr 4. Widok z przodu.



Fot. 17. Winda nr 4. Widok z boku. Widoczna korozja elementów poziomych rygli.



Fot. 18. Winda nr 4 Widok z tyłu.



Fot. 19. Winda nr 4. Z boku. Korozja profili podporowych zadaszania.



Fot. 20. Winda nr 4. Z boku. Korozja profili podporowych zadaszania.



Fot. 21. Winda nr 3. Szczegół połączenia słupków z obudową żelbetową podszybia. Zabetonować przestrzeń w podstawach podpór – zabezpieczenie przed ponownym gromadzeniem się wody i brudu.



Fot. 22. Winda nr 4. Ogniska korozji rygli poziomych. Profile stalowe należy oczyścić a następnie uzupełnić powłokę malarską.



Fot. 23

Winda nr 4. Widok z wnętrza windy. Ogniska korozji rygli belek poziomych znajdujących się pod wejściem do szybu. Profile stalowe należy oczyścić a następnie uzupełnić powłokę malarską.



Fot. 24

Winda nr 5. Pęknięte szyby szklane przewidziane do wymiany.



Fot. 25

Winda nr 5. Rozsadzanie elementów stalowych spowodowane nieszczelnością profili stalowych. Elementy przewidziane do wzmocnienia poprzez dołożenie dodatkowego profilu powyżej zniszczonego elementu.



Fot. 26

Winda nr 5. Rozsadzanie elementów stalowych spowodowane nieszczelnością profili stalowych. Elementy przewidziane do wzmocnienia poprzez dołożenie dodatkowego profilu powyżej zniszczonego elementu.



Wnioski z kontroli stanu technicznego obiektu oraz zalecenia wykonawcze

Oslabieniu spowodowanym przez lokalne ogniska korozji uległa główna konstrukcja nośna szybu windowego – słupy oraz rygle poziome. W słupach pionowych występują niewielkie ogniska korozji, które należy oczyścić i uzupełnić powłoką malarską. W miejscach nieszczelności profili stalowych dostawała się woda, która w wyniku zamarzania rozsadzała profile od wewnątrz. Profile te należy uzupełnić poprzez dospawanie dodatkowego profilu do istniejących słupków pionowych. Profile RP 60x30 należy dospawać powyżej uszkodzonych elementów według rysunków K-6 – K-10.

Przewidziano konserwację powłok malarskich całej konstrukcji trzonu windy. Oczyszczenie i przygotowanie powierzchni elementów konstrukcji stalowych do odpowiedniego stopnia czystości, zabezpieczenie antykorozyjne malowanie farbą podkładową i nawierzchniową trwałymi powłokami odpornymi na warunki agresywne (dym, siarczki, chlorki). Powłoki malarskie układać w temperaturach powyżej 5°C i wilgotności względnej poniżej 85%.

Wykonać remont podstaw słupów nośnych – oczyszczenie i odmalowanie blach nawierzchniowych, zabezpieczenie antykorozyjne. Zabetonować przestrzenie w podstawach podpór – zabezpieczenie przed ponownym gromadzeniem się wody i brudu.

W ramach modernizacji przewiduje się demontaż i wymianę uszkodzonych szyb szklanych. Miejsca uszkodzeń pokazano w części fotograficznej.

Podczas prac remontowych sprawdzić również stan połączeń spawanych, w przypadku jakichkolwiek usterek należy naprawić połączenia.

W trakcie obserwacji dostępnych elementów konstrukcji obiektu nie stwierdzono istotnych usterek konstrukcyjnych, nadmiernych ugięć elementów, braku łączników, itp. Jedynym stwierdzonym istotnym mankamentem jest opisana wyżej korozja belek poziomych znajdujących nad ścianami podszybia. Belki te przewidziano do wzmocnienia poprzez dołożenie profilu stalowego RK 100x100 powyżej zniszczonych elementów.

Gdańsk, 25-05-2017.

Projektował:

mgr inż. Waldemar Barski
upr. nr POM/0078/PWOK/06

Wyszczególnienie zakresu prac remontowych

Pozycja	Element obiektu	Jedn. miary	Liczba jednostek
1.	Oczyszczenie powierzchni pokrytej rdzą.	[m2]	356,81
2.	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni poprzez malowanie.	[m2]	356,81
3.	Wzmocnienie konstrukcji trzonu poprzez dospawanie belek poziomych: - RP 50x30x3 – 1,75m – 5szt. - RP 50x30x3 – 1,90m – 8szt.	[kg]	81,67
4.	Wymiana paneli szklanych	[szt]	2

Szczegółowe zestawienie materiałowe oraz elementy wymagające remontu wyszczególniono w części rysunkowej.

Przygotowanie konstrukcji do malowania:

1. Przy wykonaniu pełnej renowacji konstrukcji szybów windowych wszystkie szyby powinny być zdemontowane.

2. Konstrukcja stalowa powinna być oczyszczona do stopnia Sa 2½ na podstawie normy EN ISO 12944 część 5. (Sa 2½: Bardziej gruntowna obróbka strumieniowo-ścierna. Na oglądanej bez powiększenia powierzchni nie może być oleju, smaru, pyłu, zendry, rdzy, powłoki malarskiej, czy obcych zanieczyszczeń. Mogą pozostać jedynie ślady zanieczyszczeń w postaci plamek w kształcie kropek lub pasków.)

3. Należy dobrać system malarski do zabezpieczenia antykorozyjnego stali w środowisku korozyjności kategorii C5-M.

4. Po wykonaniu prac malarskich konstrukcji stalowej, powinny być założone szyby przy wykorzystaniu nowych uszczelek.

5. Projekt zakłada iż skorodowane belki poziome konstrukcji szybu wzmocnione zostaną poprzez dołożenie profilu stalowego powyżej zniszczonych elementów. Dopuszcza się wymianę belek na belki o takim samym profilu jak wymieniane.

6. Projektuje się wymianę zdegradowanych okapników z blachy ocynk. Powlekanej.

7. Przewiduje się wymianę daszków z płyty poliuretanowej nad wejściem do kabiny windy.

8. Przewiduje się wymianę opraw oświetleniowych.

9. Przewiduje się malowanie wewnętrznej ściany szybu winowego. Kolor RAL 9007 (lub w odcieniu szarości wiaduktu).

10. Przewiduje się naprawę posadzek przed szczybem windowym
11. Przewiduje się mycie i konserwację płyt szklanych szczytu windowego.
12. Przed wykonaniem malowania trzonu windy wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia próbki koloru zamawiającemu.
13. Dopuszcza się łączenie ocynkowanych i malowanych elementów wzmacniających na śruby.
14. Przewiduje się wykonanie okapników przy szczytach z blachy ocynkowanej powlekanej.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY - KONSTRUKCYJNY
INWESTOR	Gdański Zarząd Dróg i Zieleni Gdańsk, ul. Wyspiańskiego 9A
TEMAT	Informacja Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia Projekt budowlany konstrukcyjny PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY REMONTU SZYBÓW PLATFORM PIONOWYCH PRZY UL. ARMII KRAJOWEJ
ADRES INWESTYCJI	Gdańsk, ul. Armii Krajowej

IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
AUTOR mgr inż. Waldemar Barski	POM/0078/PWOK/06	25-05-2017	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Andrzej Kocharński	WAM/0033/POOK/07	25-05-2017	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WB.KONSTRUKTOR WALDEMAR BARSKI	ADRES	80-515 Gdańsk ul. Krasickiego 9A/10
-------------------------	-----------------------------------	-------	--

GDAŃSK 25-05-2017R.

Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja BIOZ dla remontu szybów platform pionowych znajdujących się przy ul. Armii Krajowej w Gdańsku, zgodnie z ofertą Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni z dnia 16.02.2017r.

Opracowanie sporządzone na podstawie rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Stan istniejący – ocena techniczna

Zgodnie z informacją otrzymaną z Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni planowane jest wykonanie konserwacji istniejących szybów platform pionowych dla niepełnosprawnych znajdujących się przy ul. Armii Krajowej w Gdańsku. Celem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego remontu w. w. platform. Analizie podlega pięć szybów windowych wskazanych przez zamawiającego.

Stan projektowany - remont

Przewidziano konserwację powłok malarskich całej konstrukcji trzonu windy. Oczyszczenie i przygotowanie powierzchni elementów konstrukcji stalowych do odpowiedniego stopnia czystości, zabezpieczenie antykorozyjne malowanie farbą podkładową i nawierzchniową trwałymi powłokami odpornymi na warunki agresywne (dym, siarczki, chlorki). Nie malować elementów mechanizmów ruchomych i prowadnic – elementy te powinny być zabezpieczone specjalnym środkiem antykorozyjnym. Powłoki malarskie układać w temperaturach powyżej 5°C i wilgotności względnej poniżej 85%.

Wykonać remont podstaw słupów nośnych – oczyszczenie i odmalowanie blach nawierzchniowych, zabezpieczenie antykorozyjne. Zabetonować przestrzenie w podstawach podpór – zabezpieczenie przed ponownym gromadzeniem się wody i brudu.

W ramach modernizacji przewiduje się demontaż i wymianę uszkodzonych szyb szklanych. Miejsca uszkodzeń pokazano w części fotograficznej.

Podczas prac remontowych sprawdzić również stan połączeń spawanych, w przypadku jakichkolwiek usterek należy naprawić połączenia.

W trakcie obserwacji dostępnych elementów konstrukcji obiektu nie stwierdzono istotnych usterek konstrukcyjnych, nadmiernych ugięć elementów, braku łączników, itp. Jedynym stwierdzonym istotnym mankamentem jest opisana wyżej korozja belek poziomych znajdujących nad ścianami podszybia. Belki te przewidziano do wzmocnienia poprzez dołożenie profilu stalowego RK 100x100 powyżej zniszczonych elementów.

Szczegółowy zakres robót budowlanych (art.21a ust.2 pkt.1-10 ustawy)

przewidywane roboty

1	roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:	tak
1.a	wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0m	nie
1.b	roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m	tak
1.c	rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m	nie
1.d	roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych lub obiektów użyteczności publicznej	tak
1.e	montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych	nie
1.f	roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców	nie
1.g	przewodzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory	nie
1.h	montaż elementów konstrukcyjnych mostowych	nie
1.i	betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony	nie
1.j	fundamentowanie podpór mostowych innych obiektów budowlanych na palach	nie
1.k	roboty wyk. pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odl. liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:	nie
	- 3.0m – dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kV	nie
	- 5,0m – dla linii o napięciu znamionowym 1 kV-15 kV	nie
	- 10,0m – dla linii o napięciu znamionowym 15 kV-30 kV	nie
	- 15,0m – dla linii o napięciu znamionowym 30 kV-110 kV	nie
1.l	roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków	nie
1.m	roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1m	nie
2	roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi	nie
2.a	roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C	nie
2.b	roboty polegające na usuwaniu wyrobów budowlanych zawierających azbest	nie
3	roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym	nie
3.a	roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowych	nie
3.b	roboty remontowe i rozbiór. obiektów, w których realizowane były procesy technol. z użyciem izotopów	nie
4.	roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:	nie
4.a	roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0m dla linii o napięciu znamionowym 110 kV	nie
4.b	roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV	nie
4.c	budowa i remonty sieci elektrotrakcyjnej	nie
4.d	budowa i remont urządzeń sterowania ruchem kolejowym, położonych wzdłuż linii kolejowej	nie
4.e	wszystkie roboty bud., wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego	nie
5	roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników	nie
5.a	roboty prowadzone z wody lub pod wodą	nie
5.b	montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych	nie
5.c	fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach	nie
5.d	roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1m	nie
6	roboty budowlane prowadzone w studiach, pod ziemią i w tunelach	nie
6.a	rob. prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń techn.i w innych	nie

	niebezpiecznych przestrzeniach zamkn.	
6.b	roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi	nie
7	roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych, przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk	nie
8	roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza, przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych	nie
9	roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych	nie
9.a	roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu	nie
9.b	roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elem. obiektów	tak

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Przy realizacji zadania inwestycyjnego przewiduje się następujące zagrożenia:

- upadek pracowników z wysokości;
- pożar, zalenie, itp.;
- niewłaściwy sposób magazynowania materiałów skutkujący katastrofą budowlaną;
- nieodpowiednia jakość użytych materiałów skutkująca katastrofą budowlaną;
- błędy wykonawcze (w tym w odczycie projektu) skutkujące katastrofą budowlaną;
- awarie sprzętu skutkujące katastrofą budowlaną, zranieniem pracowników, porażeniem prądem, itp.;
- przebywanie osób postronnych, niezwiązanych z przedsięwzięciem budowlanym, na terenie budowy.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszystkie prace muszą odbywać się pod nadzorem osób o odpowiednich uprawnieniach oraz przynależności do odpowiednich izb zawodowych oraz posiadających stosowne ubezpieczenia O.C.

Wszyscy pracownicy wykonujący roboty budowlane muszą posiadać aktualne stosowne przeszkolenia BHP oraz ważne badania lekarskie dopuszczające do pracy na zajmowanym stanowisku.

Przed przystąpieniem do prac związanych z zadaniem inwestycyjnym należy poinstruować pracowników na temat zagrożeń wynikających z zakresu prac, zaznajomić ich z przewidywanymi zagrożeniami oraz ze sposobem ich zapobiegania. Przez cały okres zamierzenia inwestycyjnego należy przypominać robotnikom o niebezpieczeństwach wynikających z robót, które będą wykonywać. Do pracy należy dopuszczać jedynie osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i przygotowanie. Ponadto w trakcie realizacji powyższego zadania inwestycyjnego musi być zapewnione przestrzeganie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy zawartych w Rozporządzeniu MP i PS z dnia 26.09.1997 roku.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

W celu likwidacji lub zmniejszenia mogących wystąpić zagrożeń podczas realizacji powyższego zadania inwestycyjnego proponuje się podjęcie następujących środków zapobiegawczych:

- oznakowanie tymczasowej drogi ewakuacyjnej;
- oznakowanie i zabezpieczenie stref niebezpiecznych;
- posiadanie gaśnic podręcznych znajdujących się w dobrze oznakowanym i dostępnym miejscu na budowie;
- posiadanie przez robotników podstawowego sprzętu bhp jak kaski, ubiór ochronny, rękawice, itp.;
- posiadanie przez kierownika budowy podstawowego sprzętu reanimacyjnego ratującego życie, apteczki, itp.;
- stosowanie materiałów budowlanych oraz wykorzystywanie sprzętu dopuszczonego do stosowania oraz posiadającego odpowiednie atesty;

- ograniczenie wstępu na plac budowy jedynie do osób do tego przygotowanych (*odpowiednie szkolenia, sprawność fizyczna, stan zdrowia, wyposażenie i ubiór, itd.*) oraz do osób, których przebywanie jest konieczne dla procesu budowy;
- przechowywanie w stałym miejscu (*biuro kierownika budowy*) i udostępnianie dokumentacji budowy oraz instrukcji obsługi maszyn i urządzeń, bhp, pierwszej pomocy, itp.;
- konsultacje z projektantem konstrukcji wszelkich niebezpiecznych robót budowlanych (*nadzór budowlany*), zlecenie wykonania projektów wykonawczych.
- W bezpośrednim i bliskim sąsiedztwie instalacji istniejących w terenie lub pod powierzchnią terenu, należy prowadzić prace pod nadzorem osób odpowiedzialnych za bezpieczeństwo danych instalacji, a odcinki instalacji, w pobliżu których będą prowadzone prace, powinny być wyłączone z użytku oraz zabezpieczone przed negatywnym wpływem prac budowlanych.

Zastrzeżenia i uwagi końcowe

Niniejsze opracowanie wskazuje zagrożenia i podstawowe informacje ich likwidacji lub zmniejszania podczas realizacji zadania inwestycyjnego. Wymaga ono jednak pełnej akceptacji bądź weryfikacji przez kierownika budowy (*lub osoby odpowiedzialnej za bezpieczeństwo podczas budowy*). W tym celu opracowanie niniejsze wymaga autoryzacji kierownika budowy przed rozpoczęciem prac.

Zabezpieczenia ludzi przed powyższymi zagrożeniami należy określić w „*Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*”, który powinien być sporządzony przez kierownika budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (*Dz. U. z 2000r nr 106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami*). Zakres i formę „*Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*” określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (*Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126*).

W „*Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*” należy uwzględnić wszystkie zagrożenia, także te wymienione w innych projektach realizowanych w ramach wspólnego pozwolenia na budowę lub wspólnego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.

Gdańsk, 25-05-2017 r.

Projektował:

mgr inż. Waldemar Barski
upr. nr POM/0078/PWOK/06

Waldemar Barski, 25-05-2017

(imię i nazwisko) (data)

POM/0078/PWOK/06

(nr uprawnień)

POM/BO/0316/06

(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że opracowanie projektowe:

„Projekt wykonawczy remontu szybów platform pionowych znajdujących się przy ul. Armii Krajowej w Gdańsku, zgodnie z ofertą Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni z dnia 16.02.2017r.”

sporządzone w dniu: 25-05-2017

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)

Andrzej Kochański, 25-05-2017

(imię i nazwisko) (data)

WAM/0033/POOK/07

(nr uprawnień)

WAM/BO/0184/07

(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie sprawdzającego

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że opracowanie projektowe:

„Projekt wykonawczy remontu szybów platform pionowych znajdujących się przy ul. Armii Krajowej w Gdańsku, zgodnie z ofertą Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni z dnia 16.02.2017r.”

sporządzone w dniu: 25-05-2017

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)

Kserokopie uprawnień projektowych,
załączniki i uzgodnienia

Pan Waldemar Barski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 oraz § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnia mniejsze uprawniając do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie:
 - sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
 - kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji i architektury obiektu.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
10-340 Gdańsk, ul. Świętojańska 4c/44
t. (0-58) 824-69-77
f. (0-58) 801-44-98

syg. akt 74/POM/OKK/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 17 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan WALDEMAR BARSKI
magister inżynier
urodzony dnia 08.05.1973 r. w Tczewie

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0078/PWOK/06

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości załącznika strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatnikiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Zienowit Suligowski



Otrzymał:
1. Pan Waldemar Barski
80-513 Gdańsk, ul. Orła 3 d/13
2. Okręgowa Izba Inżynierów
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/b



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XED-QXV-SFC *

Pan Waldemar Barski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0316/06

adres zamieszkania ul. Dogumiła Kobieli 41/4, 80-516 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

DRS/INN/600/465/07

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

ANDRZEJ KOCHAŃSKI
magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 15-06-2007 r., znak WAM/OKK/U/75/07, nr ewid. WAM/0033/POOK/07
do wykonywania samodzielnych funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
obejmującej projektowanie
bez ograniczeń
w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 2177/07/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 K.p.a. nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 K.p.a. oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Orzeka:
1. Pan Andrzej Kochański
ul. Gen. K. Sosnkowskiego 21
10-693 Olsztyn
2. Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. aa (TWO)



Z upoważnienia
Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego
Dyrektora Regionalnego Biura Nadzoru Budowlanego
Grzegorz Jarmak



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsultacji Polskiego 1

WAM/OKK/U/75/07

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/ § 6 ust. 1 i § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /tj. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ANDRZEJOWI KOCHAŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 19 listopada 1973 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0033/POOK/07

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odpuszcza się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

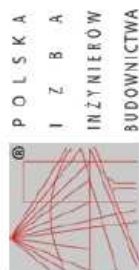
Powinno być :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-MLF-Y29-2V5 *

Pan Andrzej Kochański o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0184/07
adres zamieszkania ul. Sosnkowskiego 21, 10-696 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

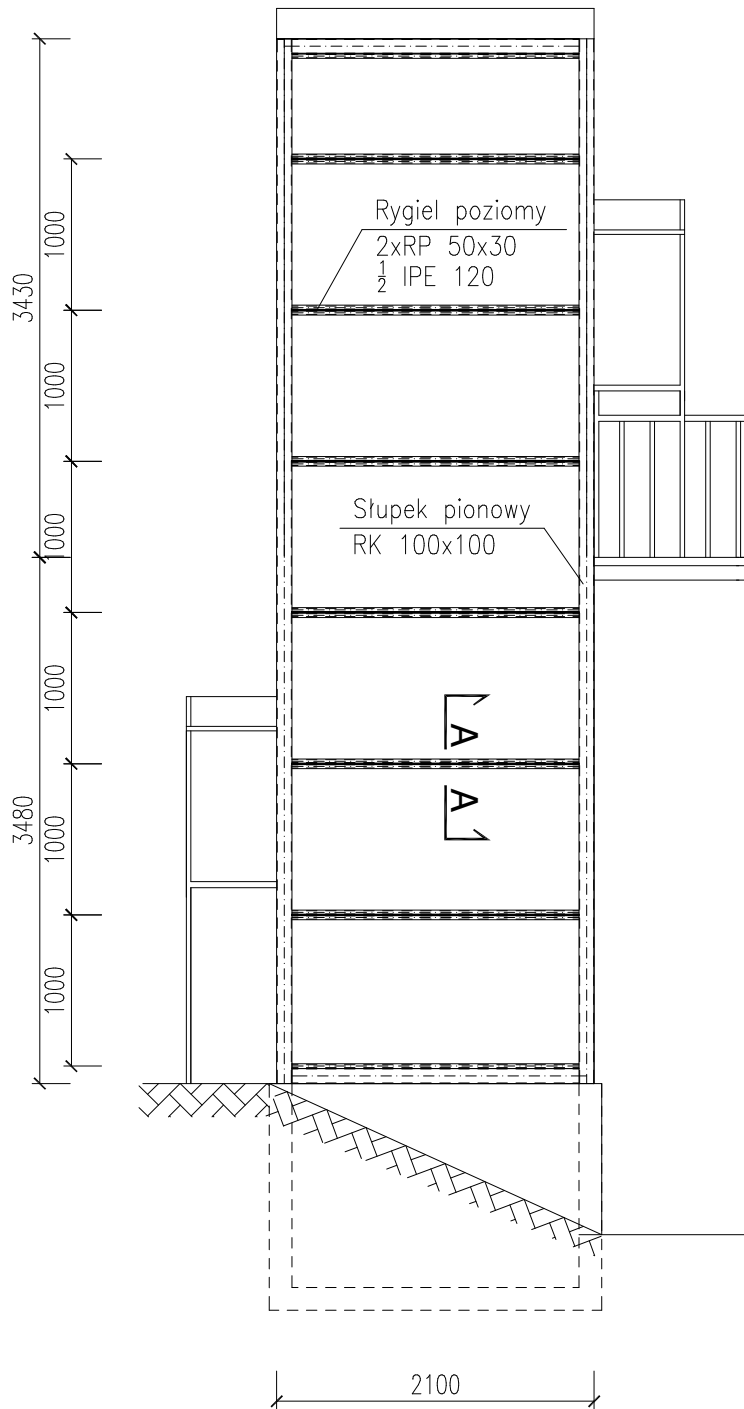
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Część graficzna

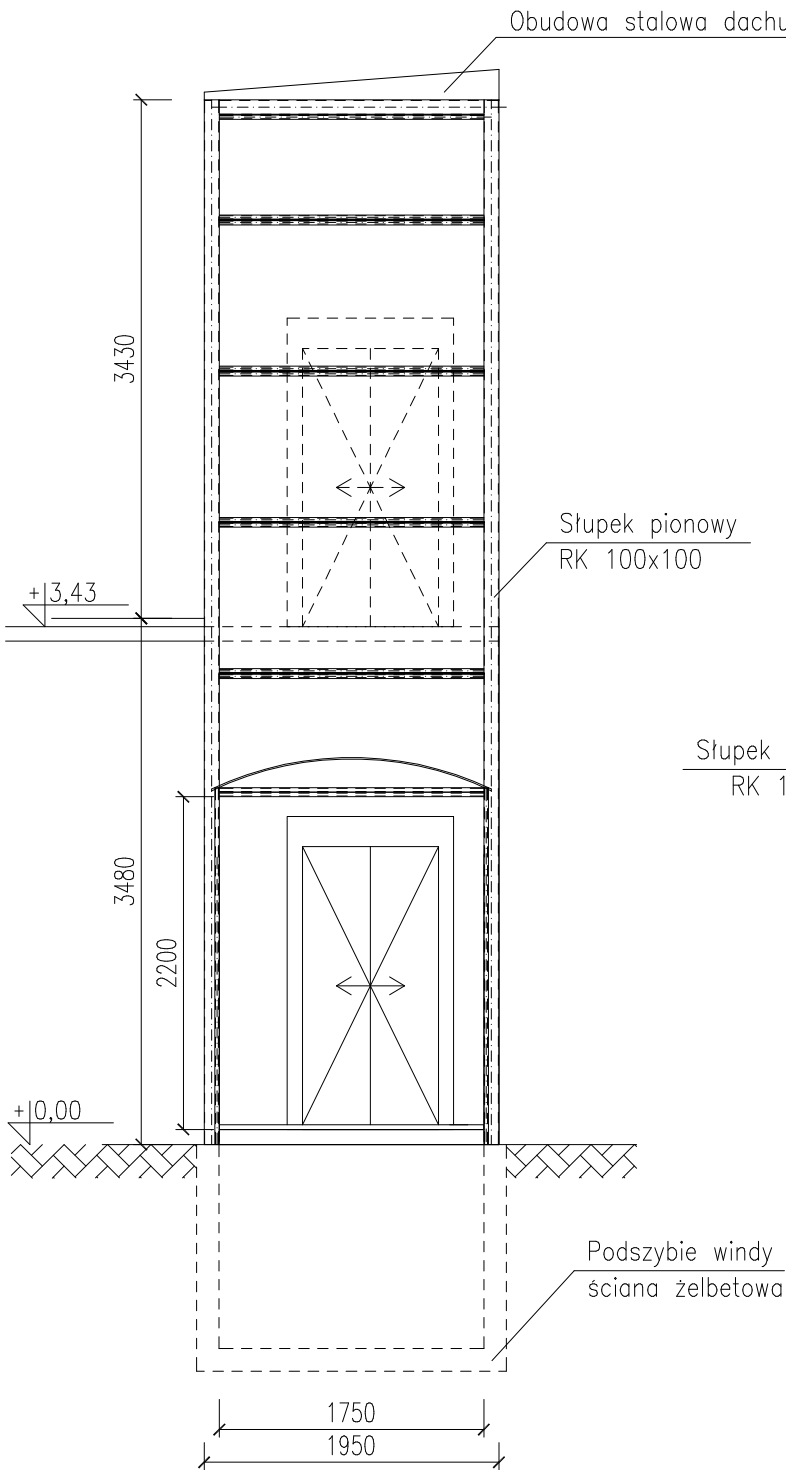
PLATFORMA PIONOWA NR 1 - INWENTARYZACJA

SKALA 1:50

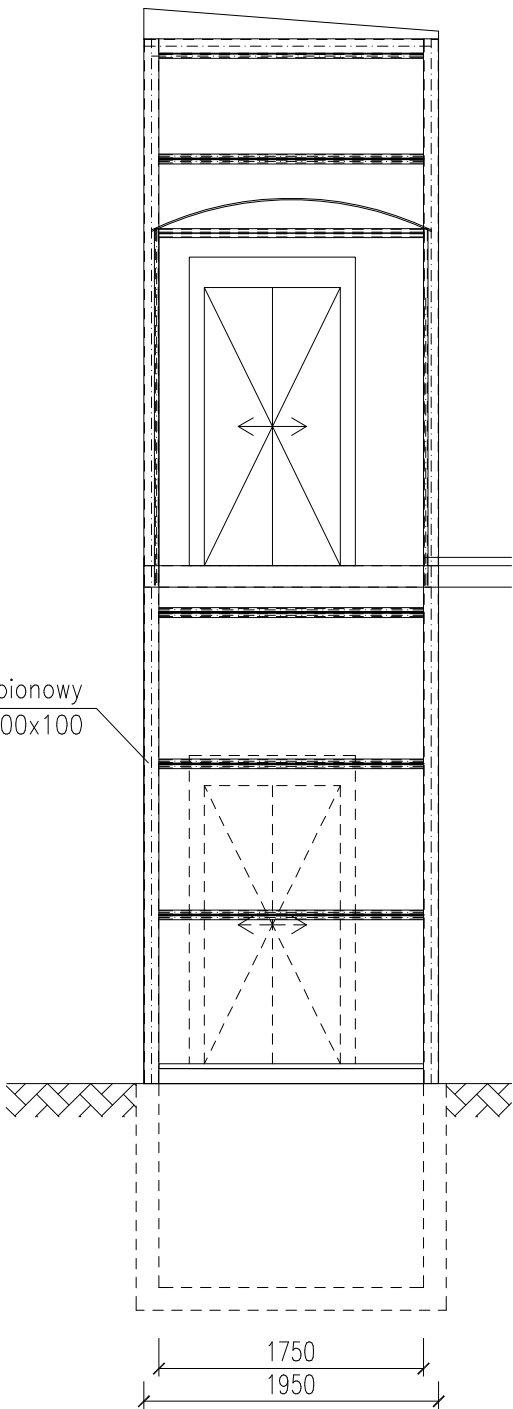
WIDOK Z BOKU
(SKALA 1:50)



WIDOK Z PRZODU
(SKALA 1:50)

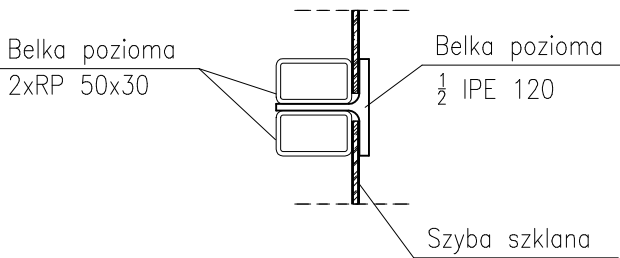


WIDOK Z TYŁU
(SKALA 1:50)



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI RYGLA

A - A
(SKALA 1:5)

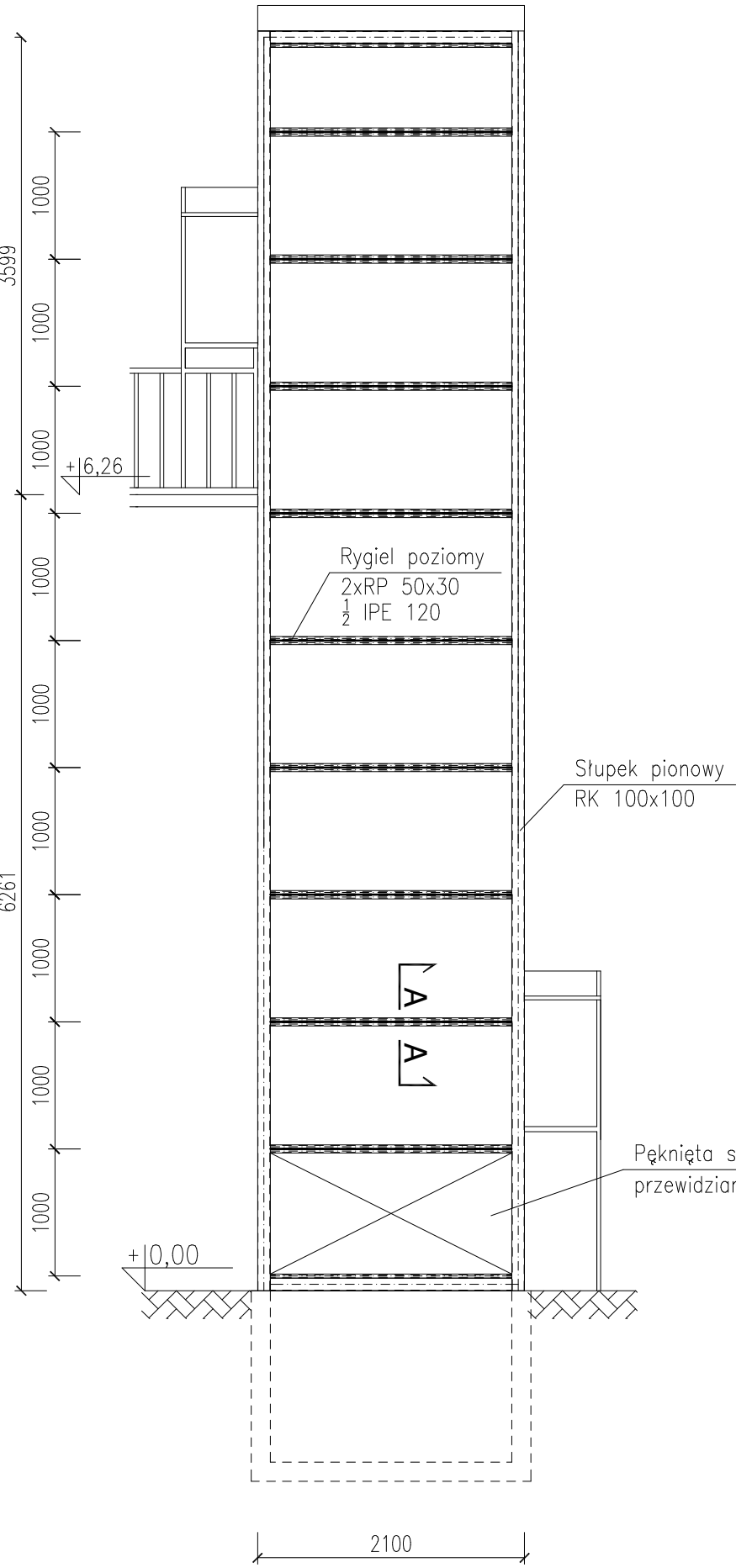


temat opracowania: Projekt wykonawczy remontu szybów platform pionowych Gdańsk, ul. Armii Krajowej		faza: PROJEKT WYKONAWCZY	
tytuł rysunku: INWENTARYZACJA - PLATFORMA PIONOWA NR 1		skala: 1 : 50	
firma: 		Inwestor: GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI ul. Wyspiańskiego 9A	
Rev. 02			
Rev. 01			
Rev. nr	Opis wprowadzonych zmian	Data	Imię i nazwisko
branża:	KONSTRUKCJA	data opracowania: 25-05-2017	nr rysunku: K-1
Projektant konstrukcji : mgr inż. Waldemar BARSKI		nr uprawnień: POM/0078/PWOK/06	podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej KOCHAŃSKI		WAM/0033/POOK/07	
Opracowali: inż. Oskar DZIĘGO, inż. Maciej PRENDOTA			

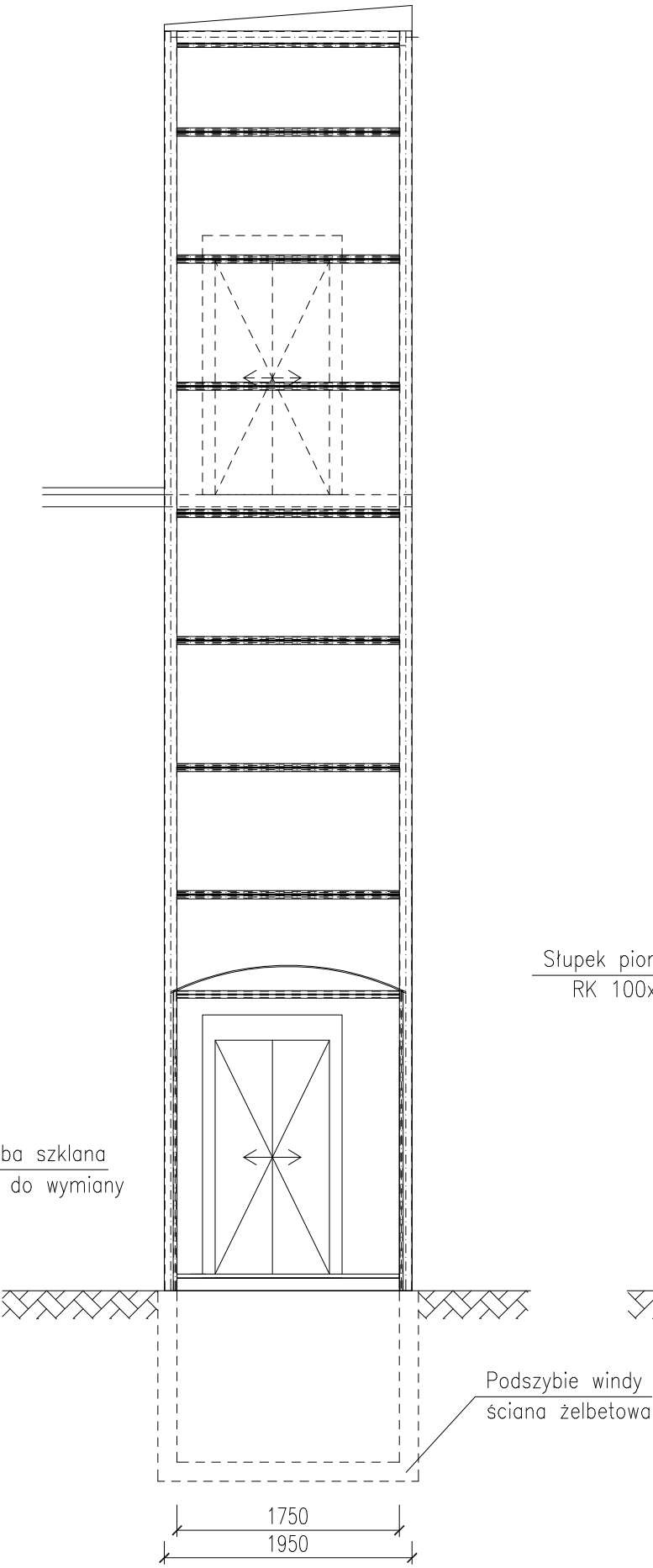
PLATFORMA PIONOWA NR 2 - INWENTARYZACJA

SKALA 1:50

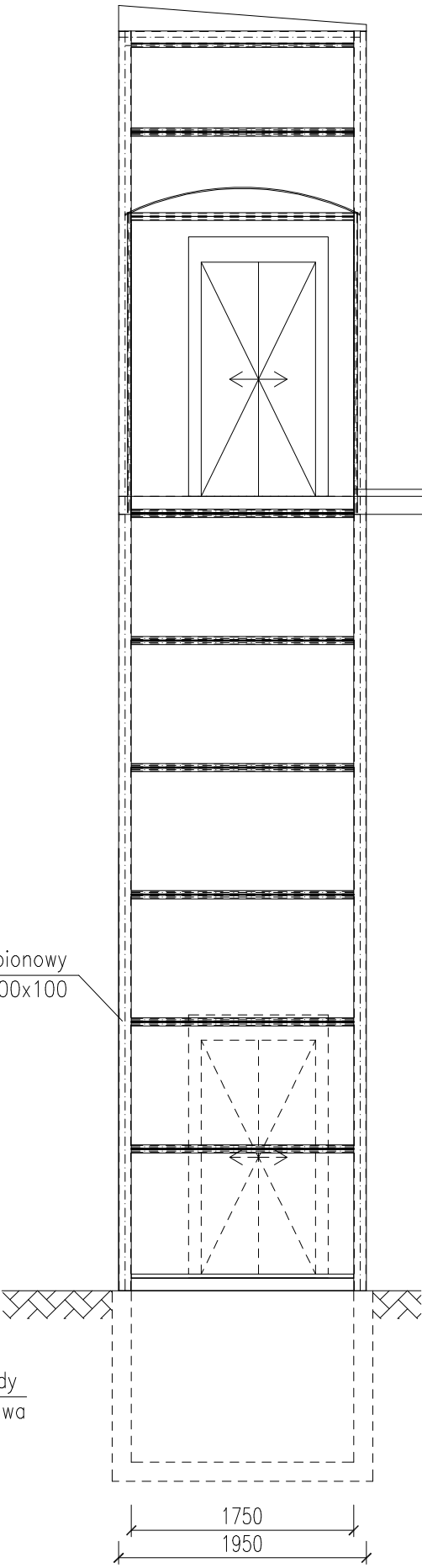
WIDOK Z BOKU
(SKALA 1:50)



WIDOK Z PRZODU
(SKALA 1:50)

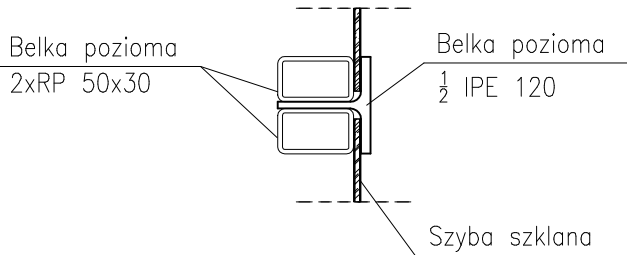


WIDOK Z TYŁU
(SKALA 1:50)



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI RYGLA

A - A
(SKALA 1:5)

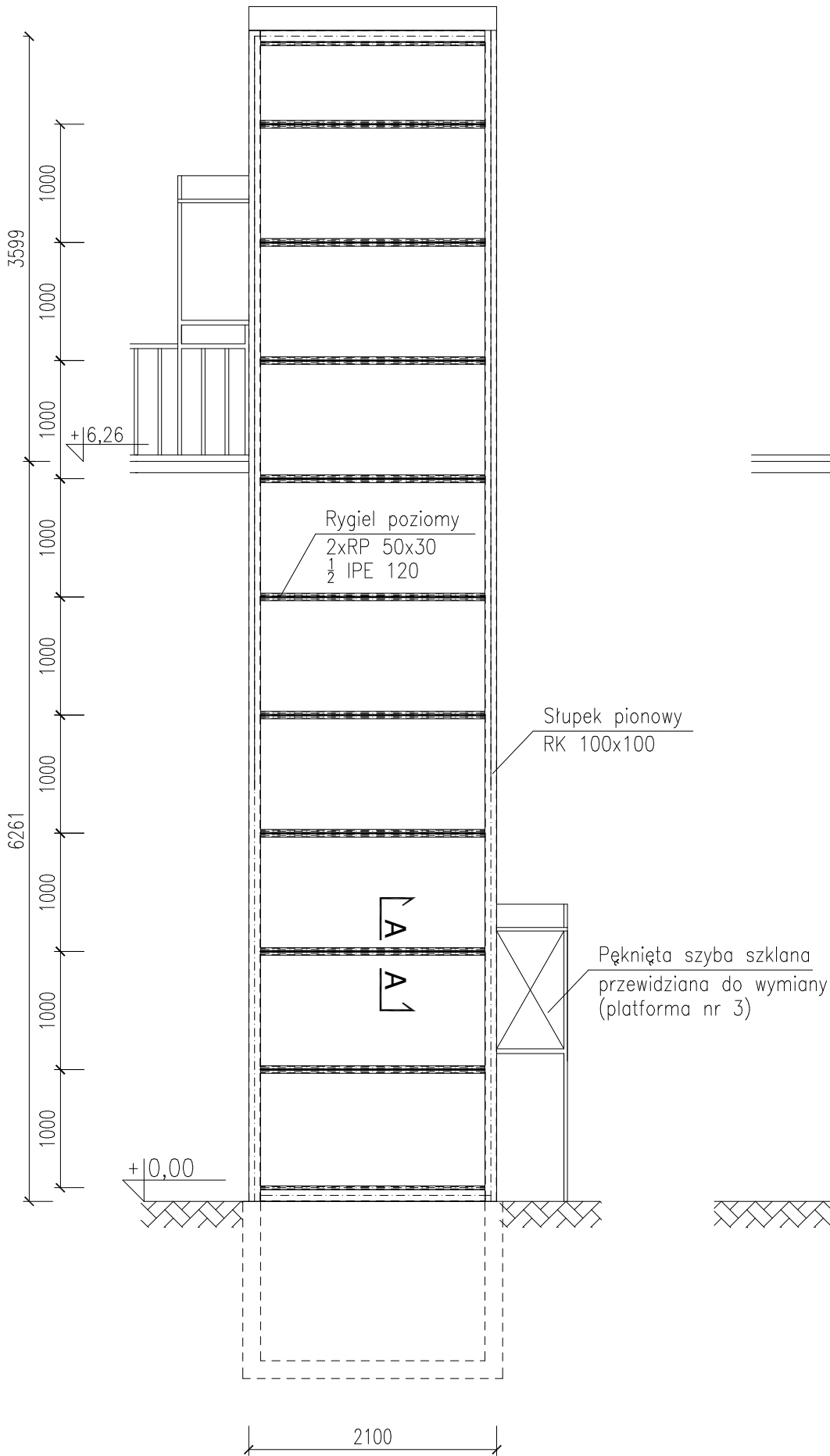


temat opracowania: Projekt wykonawczy remontu szybów platform pionowych Gdańsk, ul. Armii Krajowej		faza: PROJEKT WYKONAWCZY	
tytuł rysunku: INWENTARYZACJA - PLATFORMA PIONOWA NR 2		skala: 1 : 50	
firma: 		Inwestor: GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI ul. Wyspiańskiego 9A	
Rev. 02			
Rev. 01			
Rev. nr	Opis wprowadzonych zmian	Data	Imię i nazwisko
branża:	KONSTRUKCJA	data opracowania: 25-05-2017	nr rysunku: K-2
Projektant konstrukcji : mgr inż. Waldemar BARSKI		nr uprawnień: POM/0078/PWOK/06	podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej KOCHAŃSKI		WAM/0033/POOK/07	
Opracowali: inż. Oskar DZIĘGO, inż. Maciej PRENDOTA			

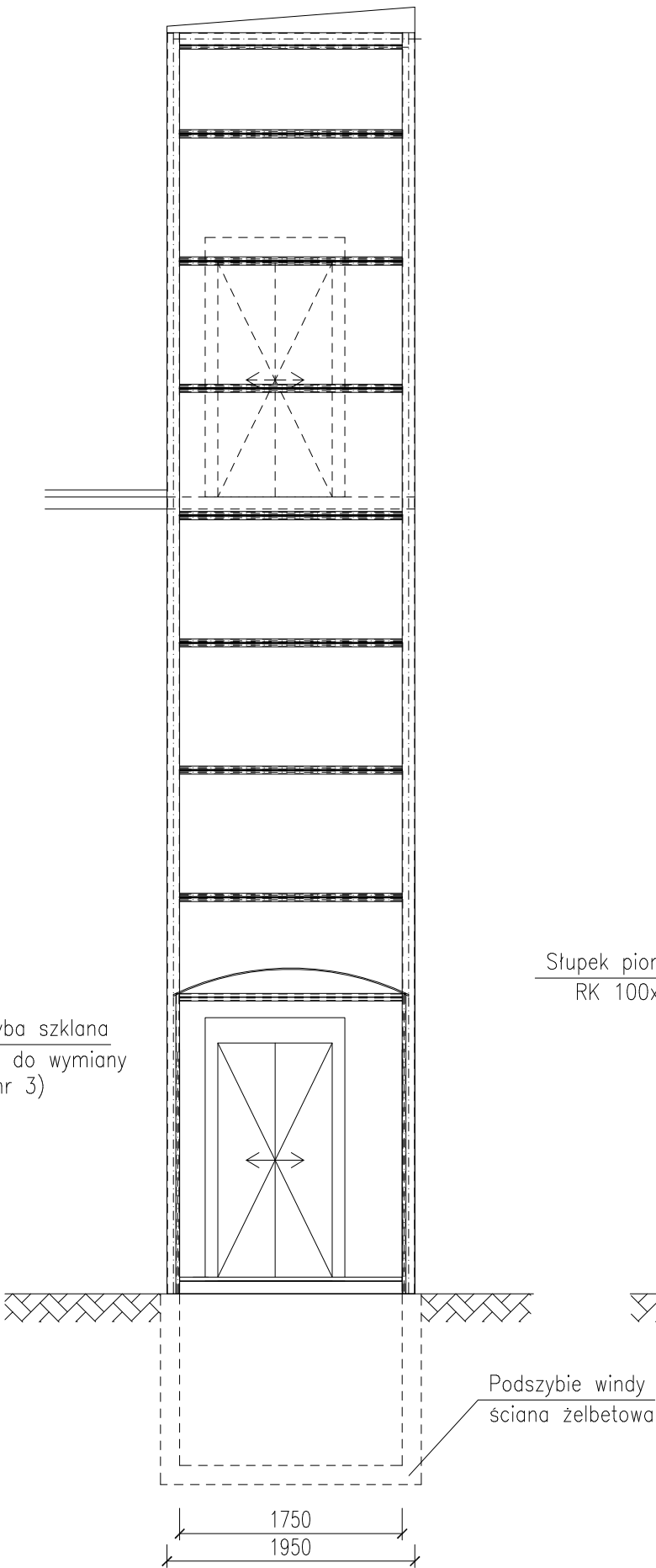
PLATFORMA PIONOWA NR 3 - INWENTARYZACJA

SKALA 1:50

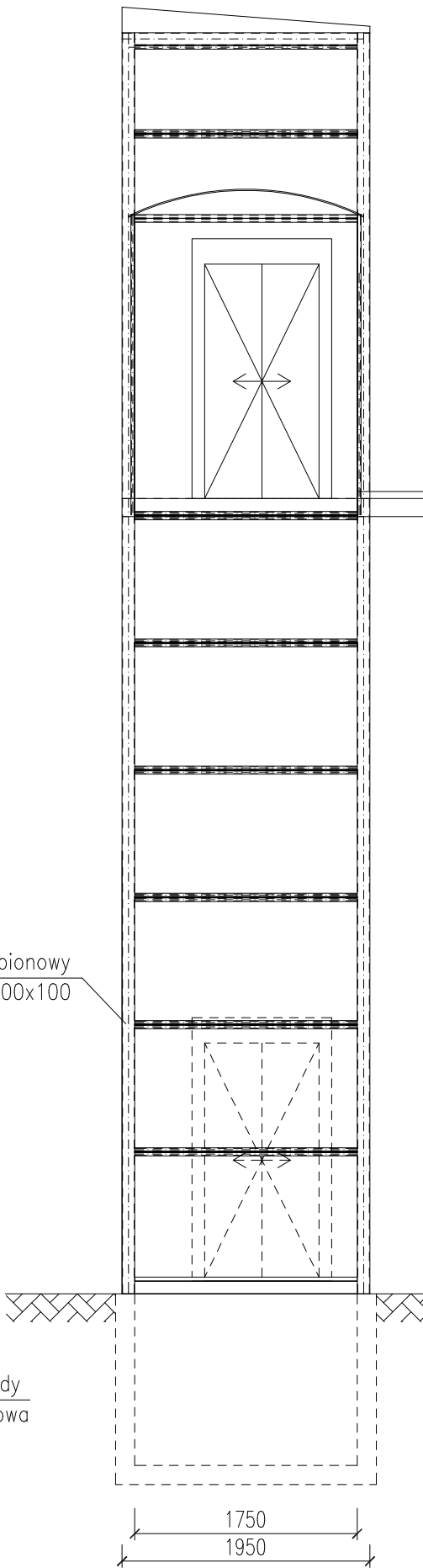
WIDOK Z BOKU
(SKALA 1:50)



WIDOK Z PRZODU
(SKALA 1:50)

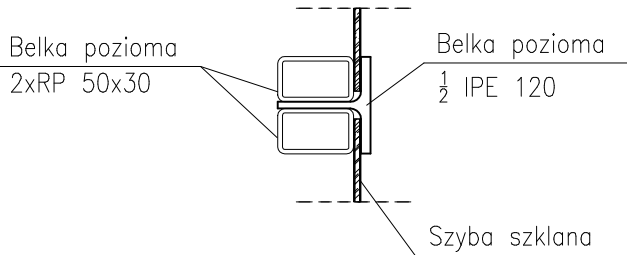


WIDOK Z TYŁU
(SKALA 1:50)



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI RYGLA

A - A
(SKALA 1:5)

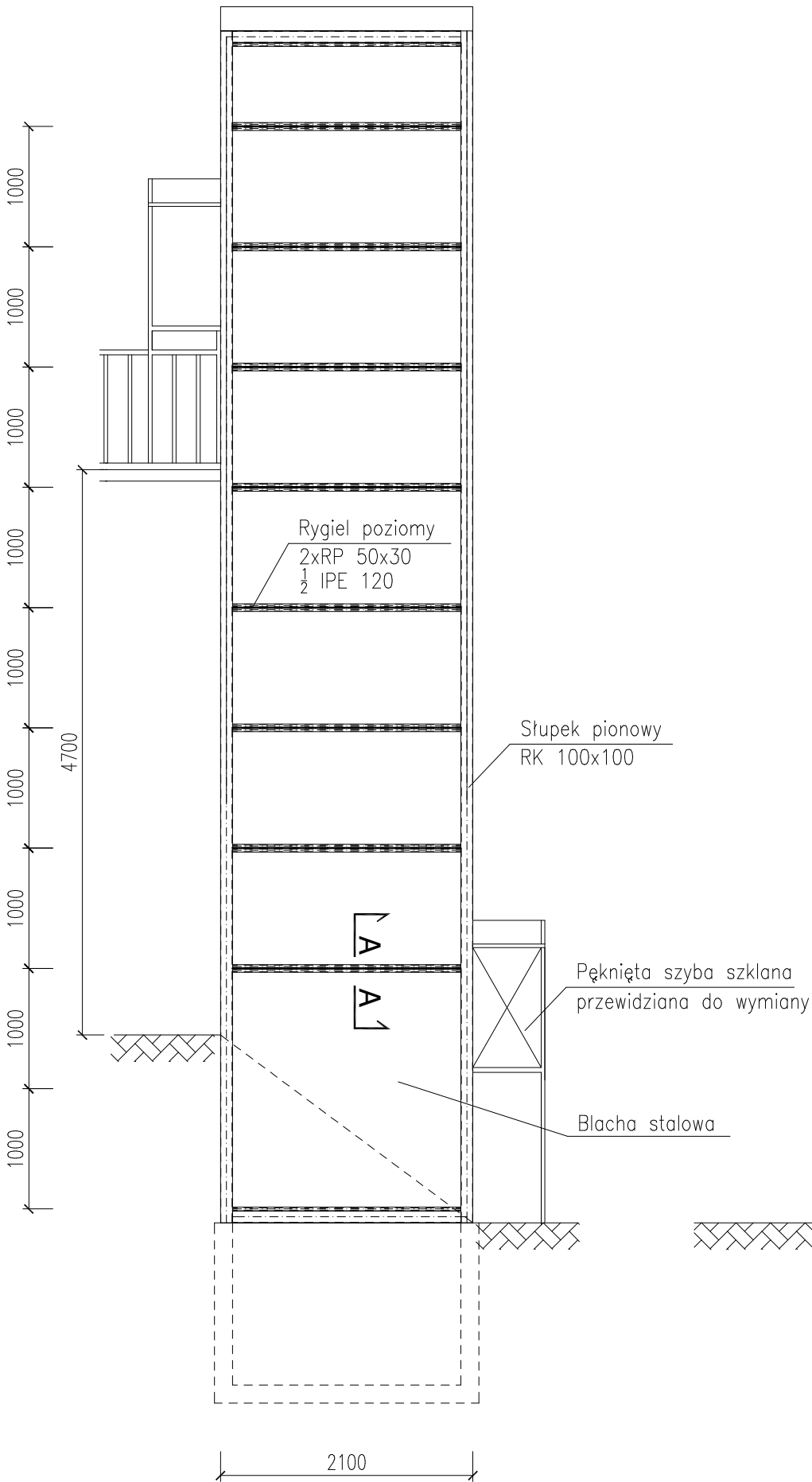


temat opracowania: Projekt wykonawczy remontu szybów platform pionowych Gdańsk, ul. Armii Krajowej		faza: PROJEKT WYKONAWCZY	
tytuł rysunku: INWENTARYZACJA - PLATFORMA PIONOWA NR 3		skala: 1 : 50	
firma: 		Inwestor: GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI ul. Wyspiańskiego 9A	
Rev. 02			
Rev. 01			
Rev. nr	Opis wprowadzonych zmian	Data	Imię i nazwisko
branża:	KONSTRUKCJA	data opracowania: 25-05-2017	nr rysunku: K-3
Projektant konstrukcji : mgr inż. Waldemar BARSKI		nr uprawnień: POM/0078/PWOK/06	podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej KOCHAŃSKI		WAM/0033/POOK/07	
Opracowali: inż. Oskar DZIĘGO, inż. Maciej PRENDOTA			

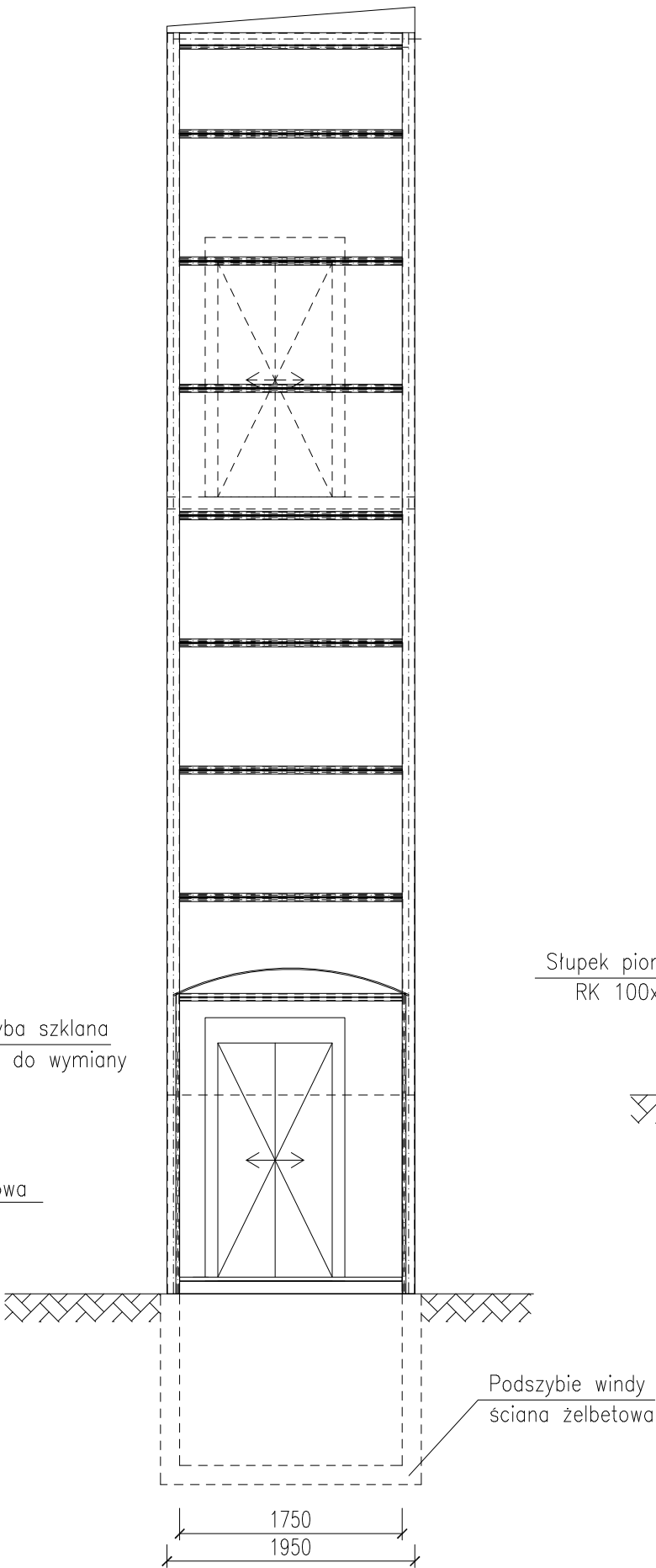
PLATFORMA PIONOWA NR 4 - INWENTARYZACJA

SKALA 1:50

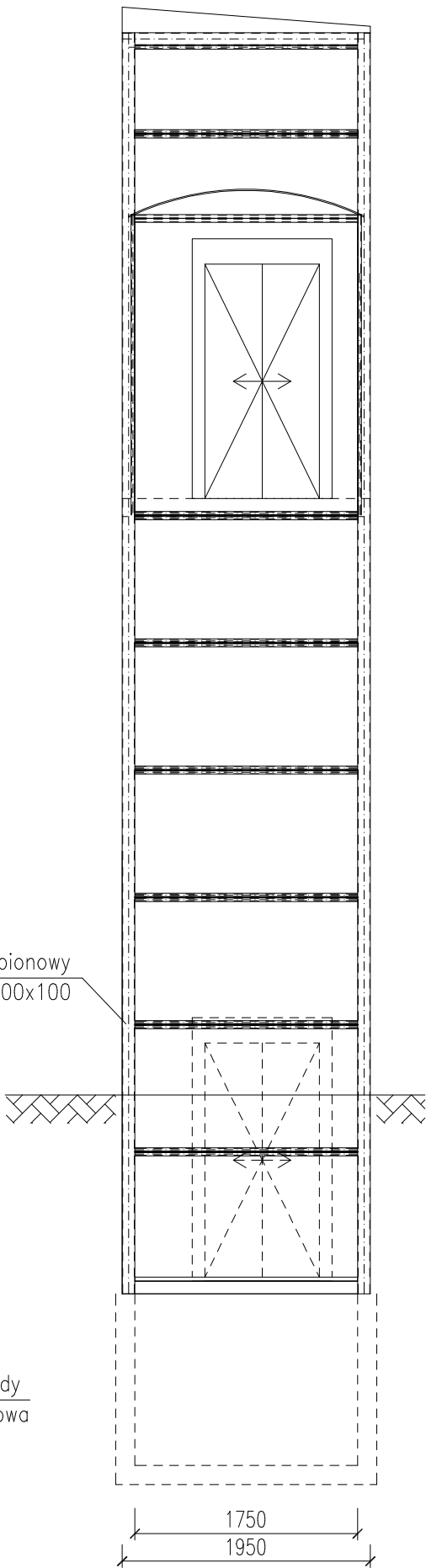
WIDOK Z BOKU
(SKALA 1:50)



WIDOK Z PRZODU
(SKALA 1:50)

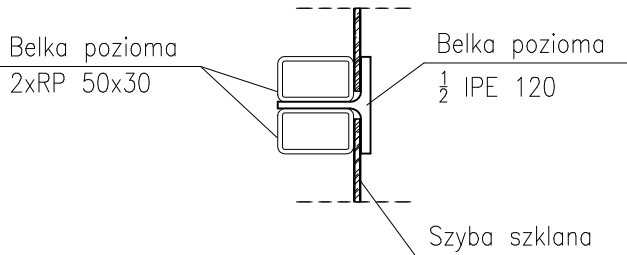


WIDOK Z TYŁU
(SKALA 1:50)



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI RYGLA

A - A
(SKALA 1:5)

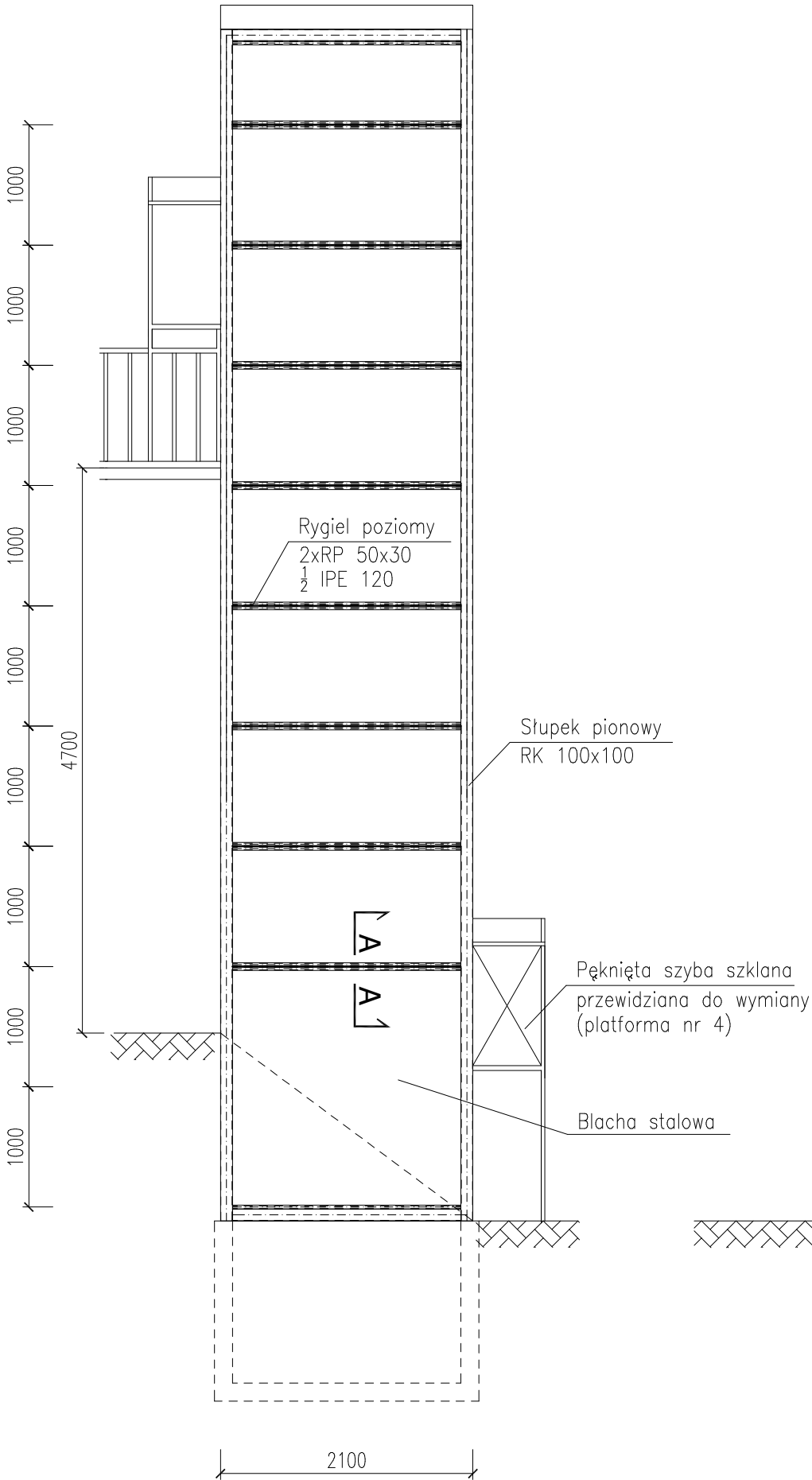


temat opracowania: Projekt wykonawczy remontu szybów platform pionowych Gdańsk, ul. Armii Krajowej		faza: PROJEKT WYKONAWCZY	
tytuł rysunku: INWENTARYZACJA - PLATFORMA PIONOWA NR 4		skala: 1 : 50	
firma: 		Inwestor: GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI ul. Wyspiańskiego 9A	
Rev. 02			
Rev. 01			
Rev. nr	Opis wprowadzonych zmian	Data	Imię i nazwisko
branża:	KONSTRUKCJA	data opracowania: 25-05-2017	nr rysunku: K-4
Projektant konstrukcji : mgr inż. Waldemar BARSKI		nr uprawnień: POM/0078/PWOK/06	podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej KOCHAŃSKI		WAM/0033/POOK/07	
Opracowali: inż. Oskar DZIĘGO, inż. Maciej PRENDOTA			

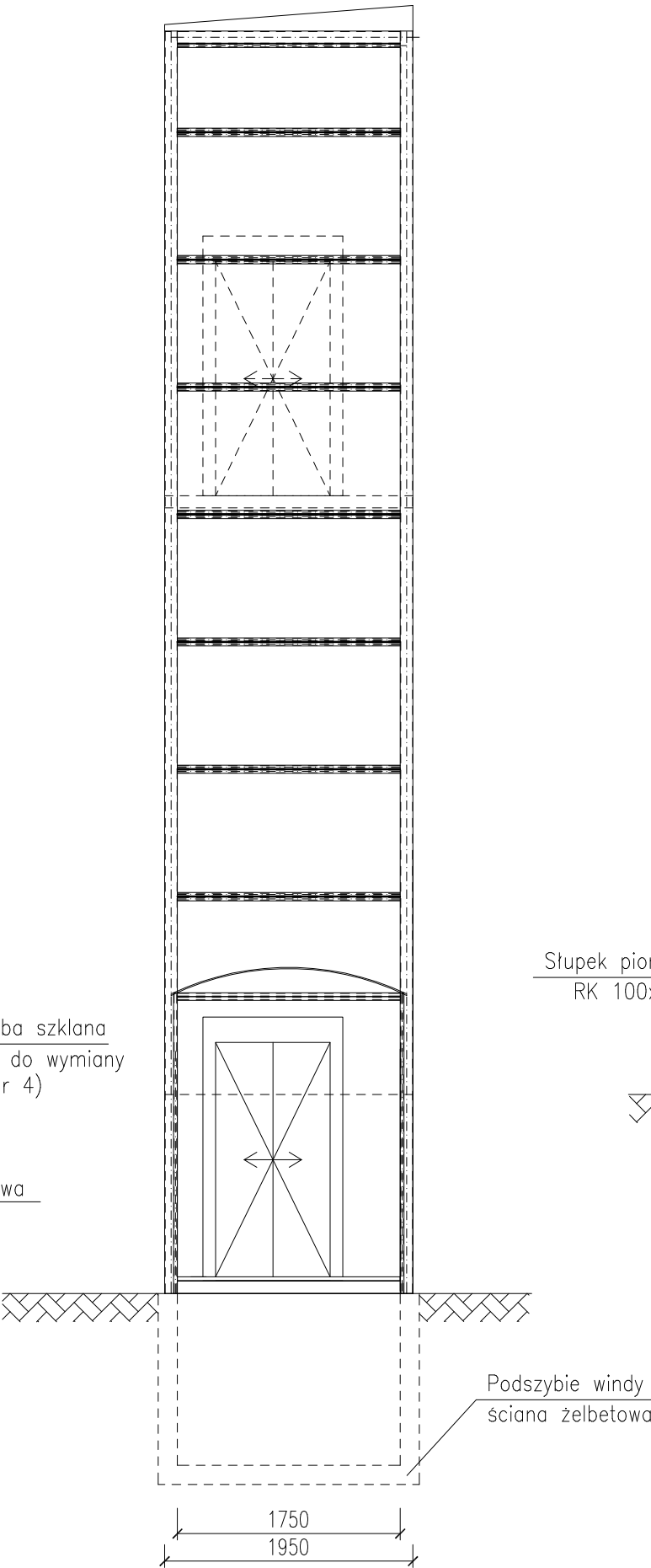
PLATFORMA PIONOWA NR 5 - INWENTARYZACJA

SKALA 1:50

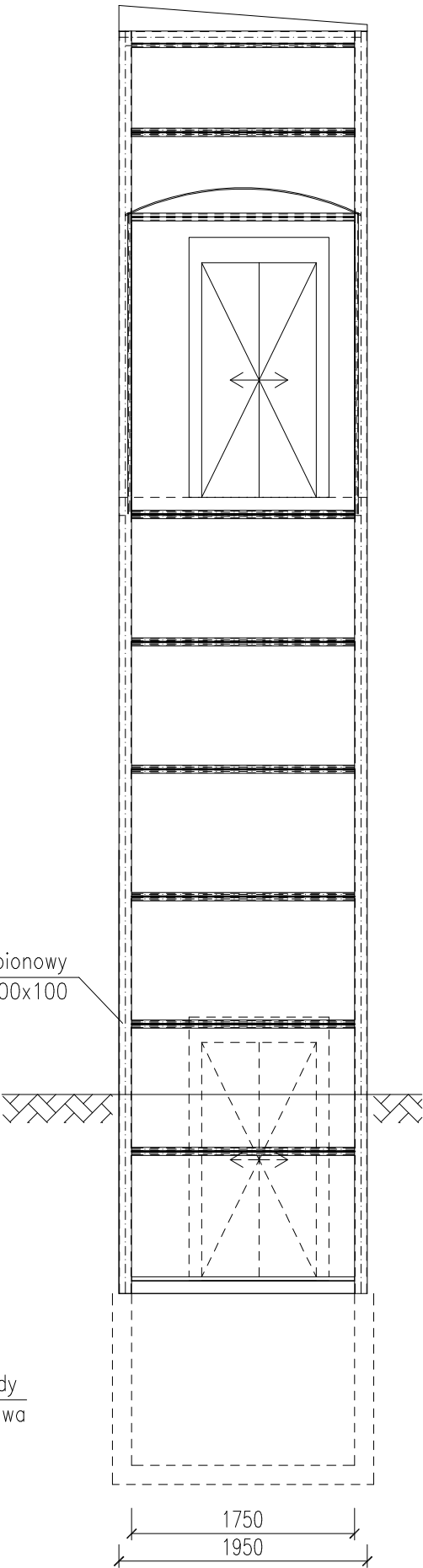
WIDOK Z BOKU
(SKALA 1:50)



WIDOK Z PRZODU
(SKALA 1:50)

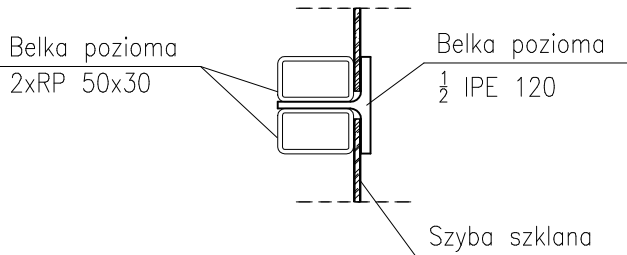


WIDOK Z TYŁU
(SKALA 1:50)



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI RYGLA

A - A
(SKALA 1:5)

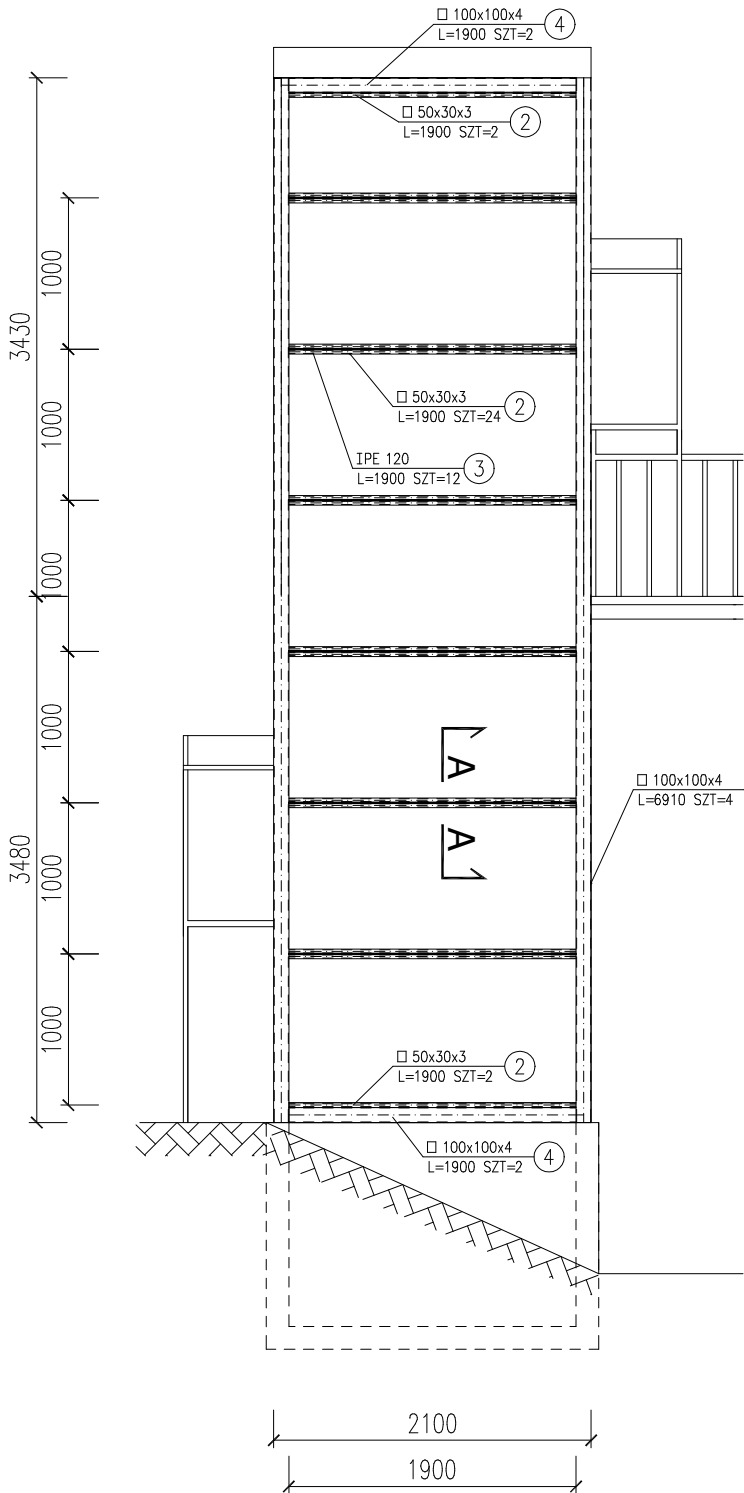


temat opracowania: Projekt wykonawczy remontu szybów platform pionowych Gdańsk, ul. Armii Krajowej		faza: PROJEKT WYKONAWCZY	
tytuł rysunku: INWENTARYZACJA - PLATFORMA PIONOWA NR 5		skala: 1 : 50	
firma: 		Inwestor: GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI ul. Wyspiańskiego 9A	
Rev. 02			
Rev. 01			
Rev. nr	Opis wprowadzonych zmian	Data	Imię i nazwisko
branża:	KONSTRUKCJA	data opracowania: 25-05-2017	nr rysunku: K-5
Projektant konstrukcji : mgr inż. Waldemar BARSKI		nr uprawnień: POM/0078/PWOK/06	podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej KOCHAŃSKI		WAM/0033/POOK/07	
Opracowali: inż. Oskar DZIĘGO, inż. Maciej PRENDOTA			

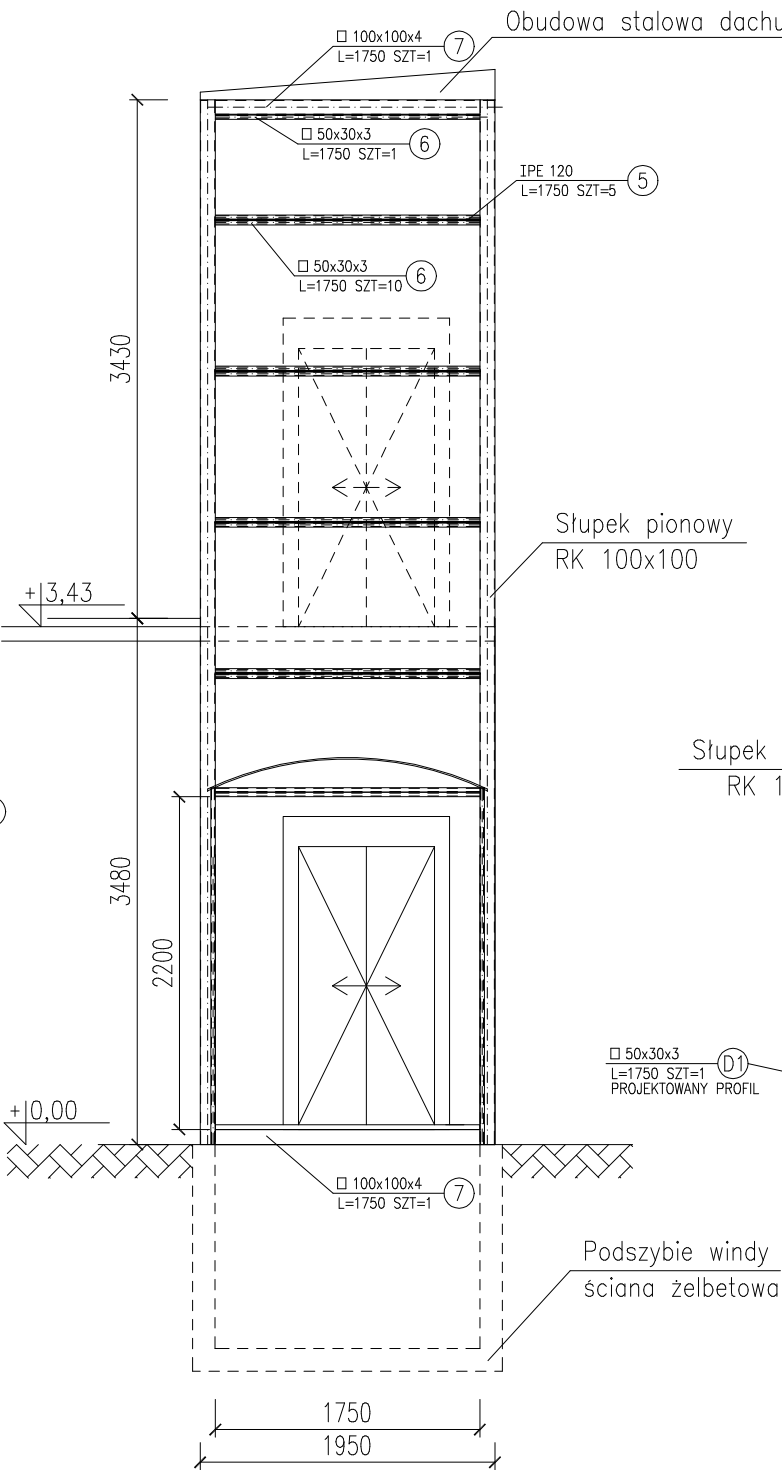
PLATFORMA PIONOWA NR 1 - KONSERWACJA

SKALA 1:50

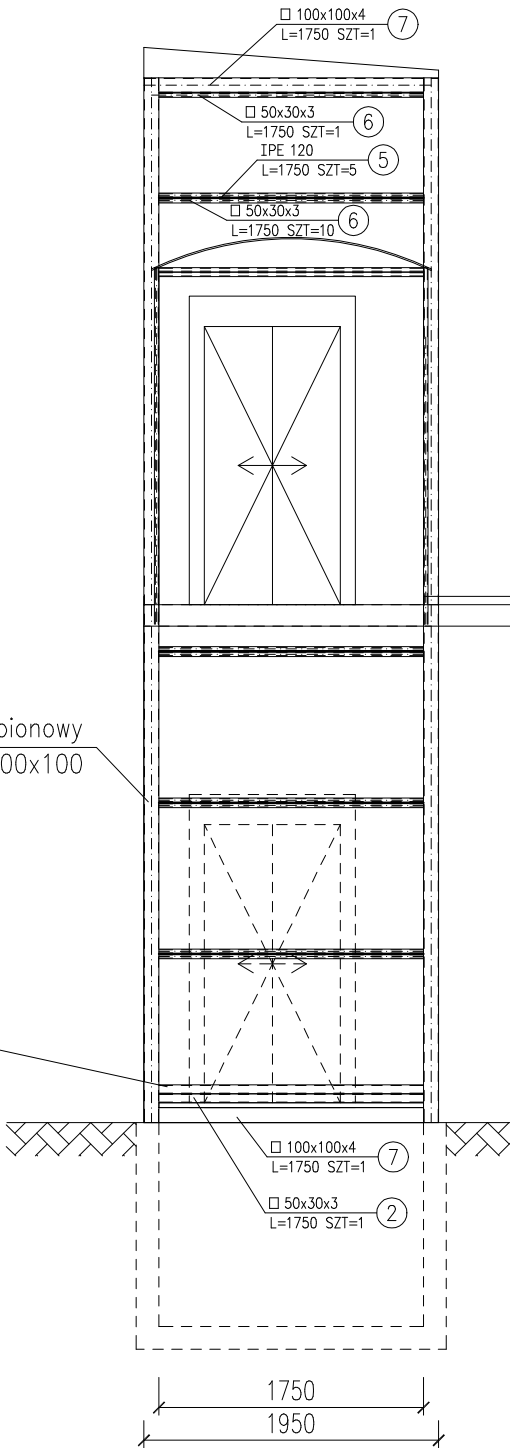
WIDOK Z BOKU
(SKALA 1:50)



WIDOK Z PRZODU
(SKALA 1:50)

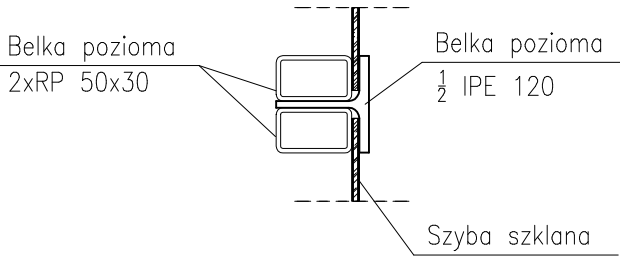


WIDOK Z TYŁU
(SKALA 1:50)



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI RYGLA

A - A
(SKALA 1:5)



ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DO OCZYSZCZENIA I MALOWANIA

POZ.	NR ELEMENTU	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ [mm]	GATUNEK STALU	LICZBA SZTUK	POZ. RAZEM	DŁ. RAZEM [m]	POLE JEDN [m ² /m]	POLE 1 ELEM [m ²]	POLE RAZEM [m ²]
1	1	□ 100x100x4	6910	S235JR	4	1	4	27.64	0.39	2.69
2	2	□ 50x30x3	1900	S235JR	28	1	28	53.20	0.15	0.29
3	3	IPE 120	1750	S235JR	1	1	1	1.75	0.15	0.27
4	4	□ 100x100x4	1900	S235JR	12	1	12	22.80	0.47	0.9
5	5	IPE 120	1750	S235JR	10	1	10	17.50	0.47	0.83
6	6	□ 50x30x3	1750	S235JR	22	1	22	38.50	0.15	0.27
7	7	□ 100x100x4	1750	S235JR	4	1	4	7.00	0.39	0.68
8	8	□ 50x30x3	1750	S235JR	1	1	1	1.75	0.15	0.27
OGÓŁEM										50.09
NADDATEK NA SPOINY: 1.8%										0.9
NADDATEK NA NIERÓWNOŚCI: 2%										1
NADDATEK NA ELEM. DODATK.: 1.5%										0.75
RAZEM:										52.74

ZESTAWIENIE STALI DLA ELEMENTÓW WZMIANIANYCH

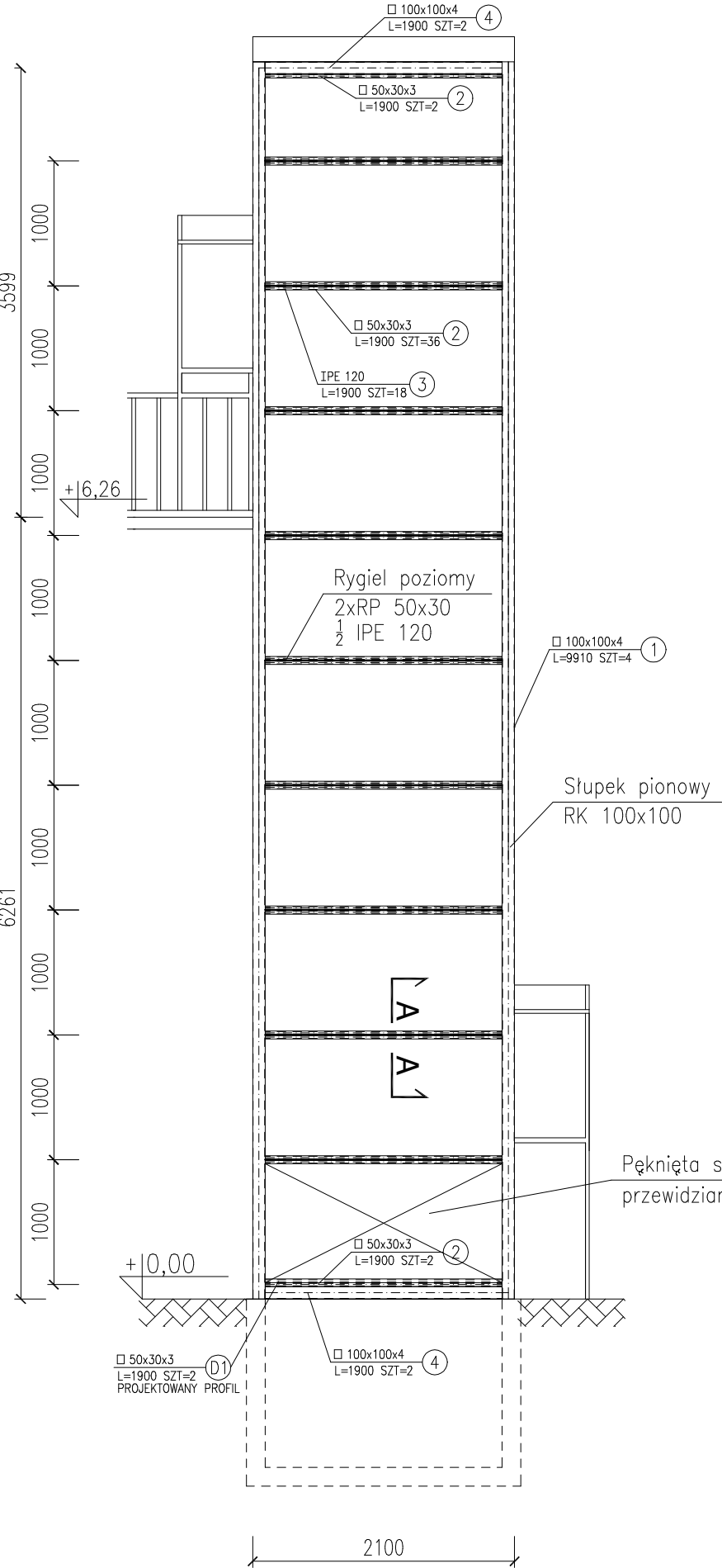
POZ.	NR ELEMENTU	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ [mm]	GATUNEK STALU	LICZBA SZTUK	POZ. RAZEM	DŁ. RAZEM [m]	MASA JEDN [kg/m]	MASA 1 ELEM [kg]	MASA RAZEM [kg]
1	D1	□ 50x30x3	1750	S235JR	1	1	1	1.75	3.41	5.97
OGÓŁEM										5.97
NADDATEK NA SPOINY: 1.8%										0.11
NADDATEK NA NIERÓWNOŚCI: 2%										0.12
NADDATEK NA ELEM. DODATK.: 1.5%										0.09
RAZEM:										6.29

- UWAGI:
- Przed wykonaniem profili stalowych wymiary potwierdzić na budowie.
 - Stal St3SX, elektrody EA146.
 - Wszystkie elementy oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez malowanie.
 - Wszystkie spoiny wykonać jako pachwinowe o grub. a=0.7g cieńszego elementu i długości krótszego elementu (jeśli na rysunku nie podano inaczej).

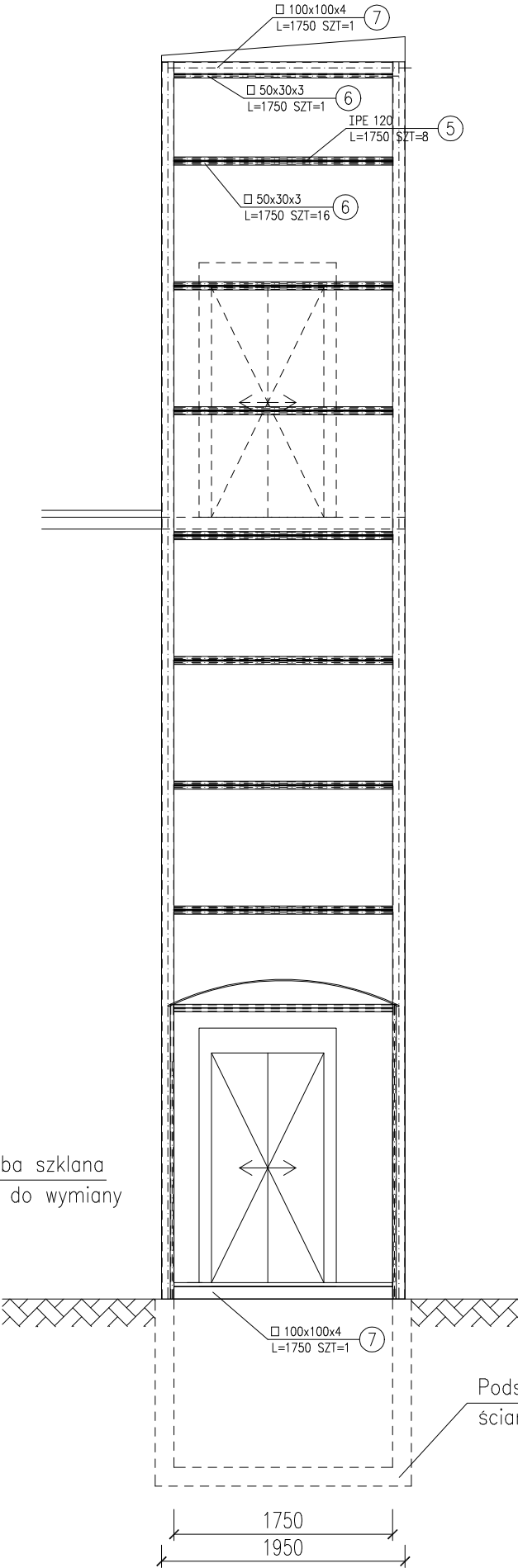
temat opracowania: Projekt wykonawczy remontu szkieletu platform pionowych Gdańsk, ul. Armii Krajowej		faza: PROJEKT WYKONAWCZY	
tytuł rysunku: KONSERWACJA - PLATFORMA PIONOWA NR 1		skala: 1 : 50	
firma: <div>ws.konstruktor</div> 		Inwestor: GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI ul. Wyspiańskiego 9A	
Rev. 02			
Rev. 01			
Rev. nr	Opis wprowadzonych zmian	Data	Imię i nazwisko
branża: KONSTRUKCJA		data opracowania: 25-05-2017	nr rysunku: K-6
Projektant konstrukcji : mgr inż. Waldemar BARSKI		nr uprawnień: POM/0078/PWOK/06	podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej KOCHAŃSKI		WAM/0033/POOK/07	
Opracowali: inż. Oskar DZIĘGO, inż. Maciej PRENDOTA			

PLATFORMA PIONOWA NR 2 - KONSERWACJA

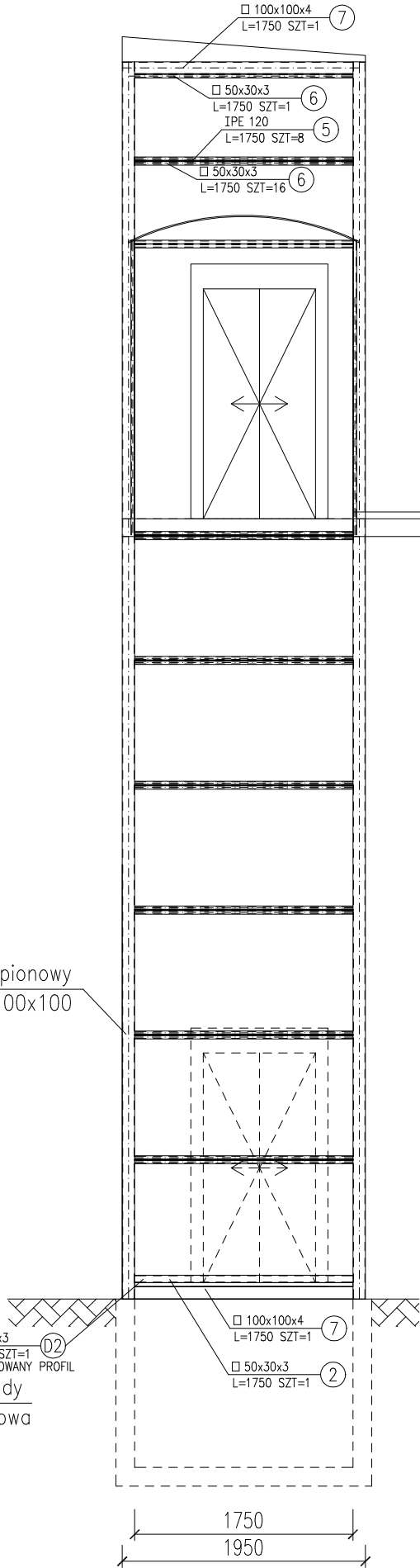
SKALA 1:50 WIDOK Z BOKU (SKALA 1:50)



WIDOK Z PRZODU (SKALA 1:50)



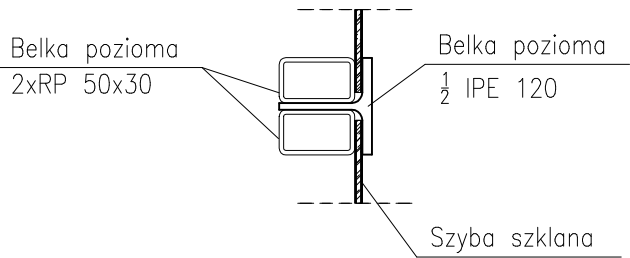
WIDOK Z TYŁU (SKALA 1:50)



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI RYGLA

A - A

(SKALA 1:5)



ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DO OCZYSZCZENIA I MALOWANIA

POZ.	NR ELEMENTU	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ [mm]	GATUNEK STALU	LICZBA SZTUK x POZ./RAZEM	DŁ. RAZEM [m]	POLE JEDN [m2/m]	POLE 1 ELEM [m2]	POLE RAZEM [m2]
1	1	□ 100x100x4	9910	S235JR	4 1 4	39.64	0.39	3.86	15.46
2	2	□ 50x30x3	1900	S235JR	40 1 40	76.00	0.15	0.29	11.55
3	3	□ 50x30x3	1750	S235JR	1 1 1	1.75	0.15	0.27	0.27
4	4	IPE 120	1900	S235JR	18 1 18	34.20	0.47	0.9	16.25
5	5	□ 100x100x4	1900	S235JR	4 1 4	7.60	0.39	0.74	2.96
6	6	IPE 120	1750	S235JR	16 1 16	28.00	0.47	0.83	13.30
7	7	□ 50x30x3	1750	S235JR	34 1 34	59.50	0.15	0.27	9.04
D1	D1	□ 100x100x4	1750	S235JR	4 1 4	7.00	0.39	0.68	2.73
D2	D2	□ 50x30x3	1900	S235JR	2 1 2	3.80	0.15	0.29	0.58
					1 1 1	1.75	0.15	0.27	0.27
OGÓŁEM									72.41
NADDADEK NA SPOINY: 1.8%									1.3
NADDADEK NA NIERÓWNOŚCI: 2%									1.45
NADDADEK NA ELEM. DODATK.: 1.5%									1.09
RAZEM:									76.25

ZESTAWIENIE STALI DLA ELEMENTÓW WZMIANIANYCH

POZ.	NR ELEMENTU	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ [mm]	GATUNEK STALU	LICZBA SZTUK x POZ./RAZEM	DŁ. RAZEM [m]	MAŁA JEDN [kg/m]	MAŁA 1 ELEM [kg]	MAŁA RAZEM [kg]
1	D1	□ 50x30x3	1900	S235JR	2 1 2	3.80	3.41	6.48	12.96
	D2	□ 50x30x3	1750	S235JR	1 1 1	1.75	3.41	5.97	5.97
OGÓŁEM									18.93
NADDADEK NA SPOINY: 1.8%									0.34
NADDADEK NA NIERÓWNOŚCI: 2%									0.38
NADDADEK NA ELEM. DODATK.: 1.5%									0.28
RAZEM:									19.93

WYMIANA PANELU SZKLANEGO – 1SZT.

UWAGI:

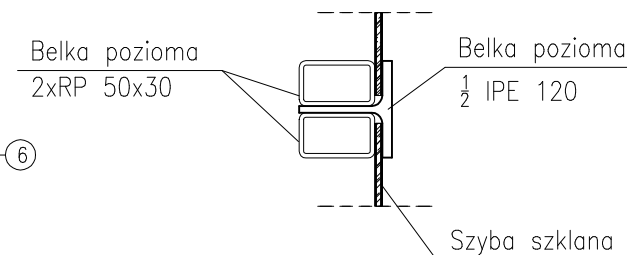
- Przed wykonaniem profili stalowych wymiary potwierdzić na budowie.
- Stal St3SX, elektrody EA146.
- Wszystkie elementy oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez malowanie.
- Wszystkie spoiny wykonać jako pachwinowe o grub. a=0.7g cięszego elementu i długości krótszego elementu (jeśli na rysunku nie podano inaczej).

temat opracowania: Projekt wykonawczy remontu szkieletów platform pionowych Gdańsk, ul. Armii Krajowej		faza: PROJEKT WYKONAWCZY	
tytuł rysunku: KONSERWACJA - PLATFORMA PIONOWA NR 2		skala: 1 : 50	
firma: 		Inwestor: GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI ul. Wyspiańskiego 9A	
Rev. 02			
Rev. 01			
Rev. nr	Opis wprowadzonych zmian	Data	Imię i nazwisko
branża:	KONSTRUKCJA	data opracowania: 25-05-2017	nr rysunku: K-7
Projektant konstrukcji : mgr inż. Waldemar BARSKI		nr uprawnień: POM/0078/PWOK/06	podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej KOCHAŃSKI		WAM/0033/POOK/07	
Opracowali: inż. Oskar DZIĘGO, inż. Maciej PRENDOTA			

SKALA 1:50 WIDOK Z BOKU
(SKALA 1:50)



A - A
(SKALA 1:5)



ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DO OCZYSZCZENIA I MALOWANIA

[illegible]

ZESTAWIENIE STALI DLA ELEMENTÓW WZMIANIANYCH

[illegible]

UWAGI:

1. Przed wykonaniem profili stalowych wymiary potwierdzić na budowie.
2. Stal St3SX, elektrody EA146.
3. Wszystkie elementy oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez malowanie.
4. Wszystkie spoiny wykonać jako pachwinowe o grub. $a=0.7g$ cięższego elementu i długości krótszego elementu (jeśli na rysunku nie podano inaczej).

temat opracowania: Projekt wykonawczy remontu szybów platform pionowych Gdańsk, ul. Armii Krajowej		fazą: PROJEKT WYKONAWCZY	
tytuł rysunku: KONSERWACJA - PLATFORMA PIONOWA NR 3		skala: 1 : 50	
firma: 		inwestor: GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI ul. Wyspiańskiego 9A	
Rev. 02			
Rev. 01			
Rev. nr	Opis wprowadzonych zmian	Data	Imię i nazwisko
branża: KONSTRUKCJA		data opracowania: 25-05-2017	nr rysunku: K-8
Projektant konstrukcji : mgr inż. Waldemar BARSKI Sprawdzający: mgr inż. Andrzej KOCHAŃSKI Opracowali: inż. Oskar DZIEGO, inż. Maciej PRENDOTA		nr uprawnień: POM/0078/PWOK/06 WAM/0033/POOK/07	
		podpis:	

SKALA 1:50 WIDOK Z BOKU
(SKALA 1:50)

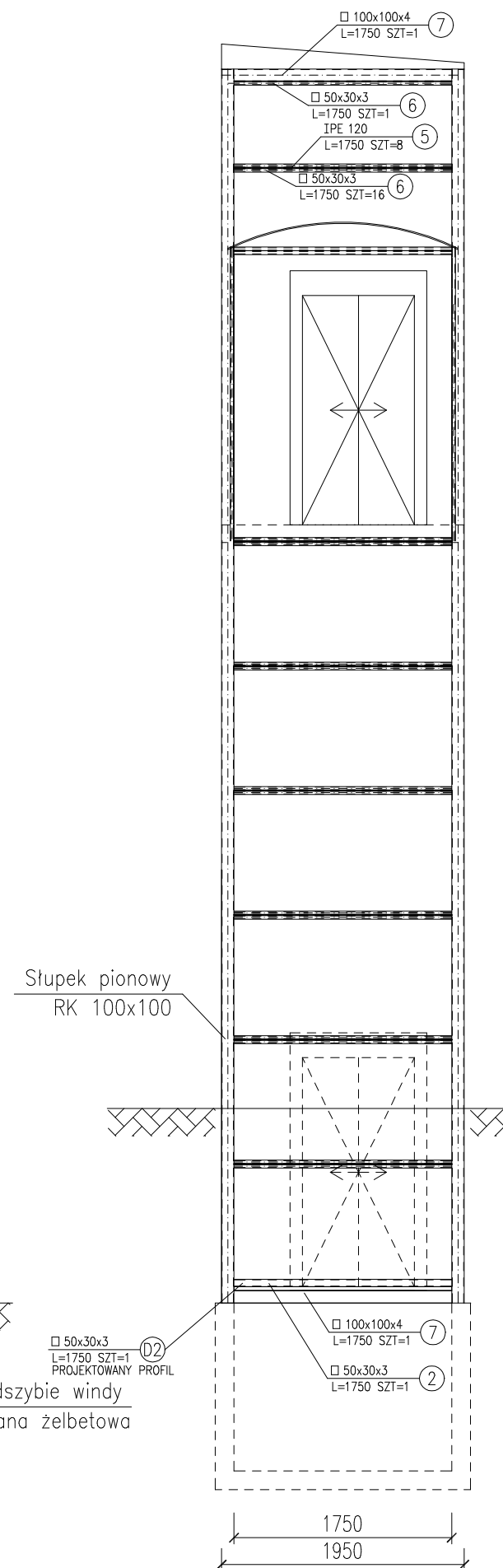
SKALA 1:50 WIDOK Z BOKU
(SKALA 1:50)



WIDOK Z PRZODU
(SKALA 1:50)

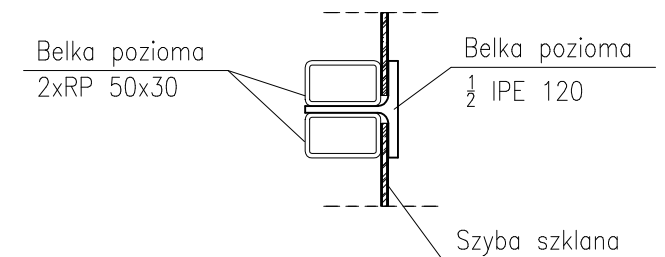


WIDOK Z TYŁU
(SKALA 1:50)



A - A
(SKALA 1:5)

A - A
(SKALA 1:5)



ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DO OCZYSZCZENIA I MAŁOWANIA

[illegible]

ZESTAWIENIE STALI DLA ELEMENTÓW WZMIANIANYCH

[illegible]

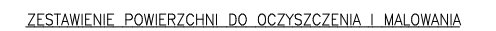
1. Przed wykonaniem profili stalowych wymiary potwierdzić na budowie.
2. Stal S35X, elektrody EA146.
3. Wszystkie elementy oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez malowanie.
4. Wszystkie spoiny wykonać jako pachwinowe o grub. $a=0.7g$ cieńszego elementu długości krótszego elementu (jeśli na rysunku nie podano inaczej).

temat opracowania: Projekt wykonawczy remontu szybów platform pionowych Gdańsk, ul. Armii Krajowej		faza: PROJEKT WYKONAWCZY	
tytuł rysunku: KONSERWACJA - PLATFORMA PIONOWA NR 4		skala: 1 : 50	
firma: 		inwestor: GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI ul. Wyspiańskiego 9A	
Rev. 02			
Rev. 01			
Rev. nr	Opis wprowadzonych zmian	Data	Imię i nazwisko
branża: KONSTRUKCJA		data opracowania: 25-05-2017	nr rysunku: K-9
Projektant konstrukcji : mgr inż. Waldemar BARSKI Sprawdzający: mgr inż. Andrzej KOCHAŃSKI Opracowali: inż. Oskar DZIĘGO, inż. Maciej PRENDOTA		nr uprawnień: POM/0078/PWOK/06 WAM/0033/POOK/07	

SKALA 1:50 WIDOK Z BOKU
(SKALA 1:50)



A - A
(SKALA 1:5)



ZESTAWIENIE STALI DLA ELEMENTÓW WZMIANIANYCH

WYMIANA PANELU SZKLANEGO – 1SZT.

1. Przed wykonaniem profili stalowych wymiary potwierdzić na budowie.
2. Stal St3SX, elektrody EA146.
3. Wszystkie elementy oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez malowanie.
4. Wszystkie spoiny wykonać jako pachwinowe o grub. $a=0.7g$ cieńszego elementu i długości krótszego elementu (jeśli na rysunku nie podano inaczej).

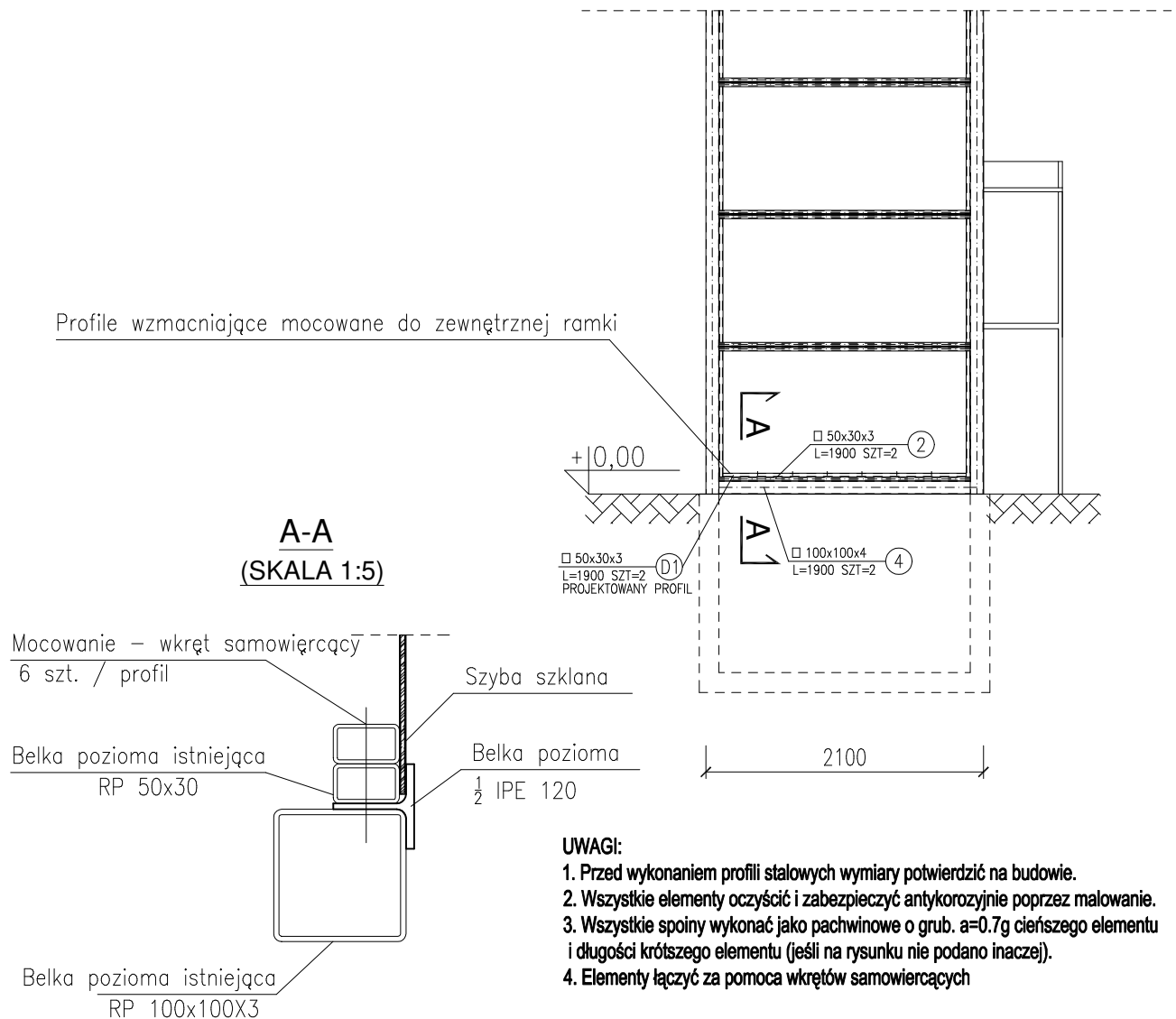
temat opracowania: Projekt wykonawczy remontu szybów platform pionowych Gdańsk, ul. Armii Krajowej		faza: PROJEKT WYKONAWCZY	
tytuł rysunku: KONSERWACJA - PLATFORMA PIONOWA NR 5		skala: 1 : 50	
firma: 		Inwestor: GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI ul. Wyspiańskiego 9A	
Rev. 02			
Rev. 01			
Rev. nr	Opis wprowadzonych zmian	Data	Imię i nazwisko
branża: KONSTRUKCJA		data opracowania: 25-05-2017	nr rysunku: K-10
Projektant konstrukcji : mgr inż. Waldemar BARSKI Sprawdzający: mgr inż. Andrzej KOCHAŃSKI Opracowali: inż. Oskar DZIĘGO, inż. Maciej PRENDOTA		nr uprawnień: POM/0078/PWOK/06 WAM/0033/POOK/07	

SZCZEGÓŁ WZMOCNIENIA

SKALA 1:50

WIDOK ELEMENTU WZMACNIANEGO

(SKALA 1:50)



temat opracowania: Projekt wykonawczy remontu szybów platform pionowych Gdańsk, ul. Armii Krajowej		faza: PROJEKT WYKONAWCZY	
tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ WZMOCNIENIA		skala: 1 : 50	
firma: 		inwestor: GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI ul. Wyspiańskiego 9A	
Rev. 02			
Rev. 01			
Rev. nr	Opis wprowadzonych zmian	Data	Imię i nazwisko
branża: KONSTRUKCJA		data opracowania: 25-05-2017	
nr rysunku: K-11			
Projektant konstrukcji : mgr inż. Waldemar BARSKI		nr uprawnień: POM/0078/PWOK/06	
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej KOCHAŃSKI		WAM/0033/POOK/07	
Opracowali: inż. Oskar DZIĘGO, inż. Maciej PRENDOTA		podpis:	