



GZDiZ-UT-5131-1(1)-2018-JT



Gdańsk, dnia 03.01.2018

Dyrekcja Rozbudowy Miasta

Gdańska

ul. Żaglowa 11

80-560 Gdańsk

Dotyczy: Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej – etap IVA – nowe wiaty przystankowe na terenie Gminy Miasta Gdańska oraz Wiaty dla Osowian – część I

W ramach realizowanego zadania inwestycyjnego związanego z wyposażeniem w wiaty przystanków autobusowych zlokalizowanych na terenie miasta Gdańska należy zaprojektować i uzgodnić konstrukcję wiaty wraz z wyposażeniem zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- systemowa, modułowa, 4-8-panelowa z zamkniętych profili aluminiowych (80mmx80mm) wykonanych w procesie wyciskania z wewnętrznym żebrowaniem i bezpiecznymi szybami hartowanymi grubości 8mm mocowanych w gniazdach konstrukcji wsporczej za pomocą uszczelek
- posadowiona na fundamencie prefabrykowanym betonowym
- konstrukcja wsporcza lakierowana proszkowo, kolor konstrukcji wsporczej zielony (RAL 6009) lub wg zaleceń Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni
- długość 4-15 m
- wysokość 2,3-2,6 m
- głębokość 1,4 m (wiata szeroka) lub 1,0 lub 0,7 m (wiata wąska) zależna od szerokości peronu
- dach wypukły w kształcie łuku z dymionego poliwęglanu litego grubość 4 mm z podświetlaną przednią krawędzią taśmą LED na całej długości
- wyposażona w aluminiową gablotę obustronnie przeźroczystą (przód - szyba hartowana grub. 3 mm; tył – poliwęglan lity grub. 2 mm) o wymiarach 1250 mm x 930 mm zamocowaną do konstrukcji wsporczej w prawym module wiaty, z uchylnym skrzydłem na zawiasach zamykana kluczem uniwersalnym, z matówką, podświetlona taśmą LED po

wewnętrznym obwodzie (bez dolnej krawędzi) gabloty przeznaczoną na informację przystankową,

- wyposażona we wnętrzu w ławki wolnostojące o długości 1,4 m, szer. 0,35 m o podporach jak konstrukcja wsporcza wiaty, z siedziskiem z bala drewnianego na wys. 45-50 cm od nawierzchni drogowej z oparciem mocowanym do konstrukcji wsporczej, zlokalizowane w środkowych modułach wiaty
- wyposażona w dwustronne aluminiowe panele reklamowe, umożliwiające prezentację plakatu o wymiarach 1800x1200 mm (w ścianie bocznej lewej strony wiaty, ścianie tylnej przy wiacie szerokiej, w ścianie tylnej w lewym module wiaty przy wiacie wąskiej
- wyposażona w tablice Systemu Informacji Miejskiej wg standardów obowiązujących w Gdańsku
- z doprowadzonym zasilaniem elektrycznym przeprowadzonym przepustami od źródła energii do wiaty, umożliwiającym podświetlenie panela reklamowego (przewody elektryczne wychodzące z nawierzchni peronu do wiaty zabezpieczone rurą stalową).
- wyposażona w wyłącznik różnicowo-prądowy z członem przeciążeniowym oraz w ochronę przeciwporażeniową
- wyposażona w zintegrowany ze słupkiem konstrukcyjnym wiaty panel wykonany z aluminium lub tworzywa sztucznego na dwustronny znak informacyjny D 15. Światło tarczy znaku w panelu winno wynosić 460x575mm.
- z oznakowaniem na szybach w dwa żółte pasy jako informacja o przegrodach szklanych
- wyposażona w piktogram o zakazie palenia tytoniu na peronach przystankowych oraz o zakazie naklejania ogłoszeń, ulotek i reklam
- z odprowadzeniem wody opadowej z dachu do poziomu posadowienia wiaty
- zabudowana nawierzchnią z kostki betonowej grub. 8 mm na powierzchni rzutu poziomego wiaty + 0,75 m w ramie z obrzeża betonowego
- wymiana szyb powinna być prosta bez konieczności demontażu dachu wiaty lub innych stałych elementów konstrukcji wiaty
- do szklenia należy stosować tafle szkła o następujących wymiarach:
 - 2040 x 1350 mm
 - 2000 x 1350 mm
 - 2040 x 1030 mm
 - 2000 x 960 mm
 - 2040 x 1280 mm
 - 2040 x 680 mm
 - 2000 x 1335 mm
 - 2000 x 635 mm
- dokumentacja techniczna wiaty powinna zawierać pomiary elektryczne, plan zasilania (geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza) oraz schemat połączeń wewnętrznych

Do wiadomości :

1. Wydział Programów Rozwojowych Urzędu Miejskiego w Gdańsku
2. GZDiZ – PP, PU

DYREKTOR BIURA
Utrzymania Infrastruktury
Phobos
Vasileios Frombonas