

WYTYCZNE DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotem opracowania są wytyczne do projektu organizacji ruchu, którego zakres obejmuje organizację ruchu na czas budowy dla zadania pn. „Vistula- zagospodarowanie nabrzeża Martwej Wisły wzdłuż Wyspy Sobieszewskiej” w ramach Budżetu Obywatelskiego 2018.

Projekt czasowej organizacji ruchu należy sporządzić zgodnie z podstawą prawną:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2004r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181)

Po uzyskaniu wszelkich uzgodnień oraz opinii, projekt czasowej organizacji ruchu należy złożyć w siedzibie Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni celem uzgodnienia w minimum trzech egzemplarzach.

Projekt czasowej organizacji ruchu powinien zawierać:

- 1) Podstawę opracowania: przepisy prawne, wizja w terenie, decyzje, umowy;
- 2) Opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym - opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót;
- 3) Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – w przypadku projektu dotyczącego wykonywania robót na drodze;
- 4) Czytelny plan orientacyjny w skali od 1:10.000 do 1:25.000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;
- 5) Czytelny plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1.000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2.000 lub szkic bez skali) z lokalizacją istniejących, projektowanych i usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oraz zawierający parametry geometrii drogi;

Wytyczne do projektu tymczasowej organizacji ruchu

- 6) Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi - w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną;
- 7) Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji - w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementów mające wpływ na ruch drogowy;
- 8) Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 9) Nazwisko i podpis projektanta, autora opracowania;

Należy bezwzględnie przestrzegać wytycznych:

- a) Wymagania stawiane pionowym znakom drogowym: grupa wielkości D (duże), lico znaków wykonane z folii odblaskowej typu 2;
- b) W przypadku wystąpienia ruchu wahadłowego zastosować wyłącznie sterowanie ręczne, wykonywane przez sygnalistów. Ruch powinien być sterowany przez sygnalistów w trakcie wykonywania robót, w okresie wzmożonego ruchu (od świtu do zmierzchu), również w dni wolne od pracy w okresie wzmożonego ruchu komunikacyjnego. Sygnalizacja świetlna jest dopuszczona wyłącznie w ciągu nocy.
- c) Zaleca się wykonanie oznakowania poziomego na wszystkich pasach przeznaczonych do ruchu. W przypadku braku możliwości jego wykonania należy zastosować znaki U-21 a/b, nie rzadziej niż co 30 m;
- d) Zabrania się stosowania tymczasowego oznakowania poziomego wykonanego na nawierzchni ścieralnej w sposób trwały. Dotyczy to również początku i końca strefy robót (wykorzystanie pasów z nieremontowaną nawierzchnią);
- e) W przypadku rozwiązań wymuszających zmianę dotychczasowego kierunku ruchu (ruch wahadłowy, ruch z wykorzystaniem przewiązek, itp.) należy stosować znaki U-21 a/b z falą świetlną oraz U-26.
- f) W przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności, organ zarządzający ruchem może dopuścić wprowadzanie zmian organizacji ruchu na podstawie projektu uproszczonego zawierającego: opis techniczny zawierający charakterystykę robót, powtarzalny schemat umieszczenia na drodze znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, sposób rozmieszczenia i oznakowania pojazdów zabezpieczających lub wykonujących roboty lub czynności wykonywane na drodze; w szczególności dotyczy to robót i czynności przesuwających się wzdłuż drogi.

Przewidywany termin wykonania oznakowania – IV kwartał 2019r.

Sporządził: