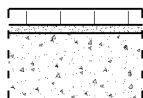


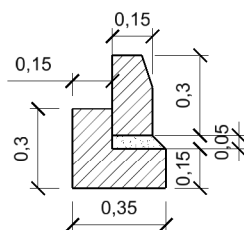
PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego



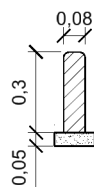
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO (24cm)		
W-wa ścieralna: płytka betonowa 30x30cm z posypką z kruszywa	gr. 8cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 25cm	

Krawężnik betonowy 15x30



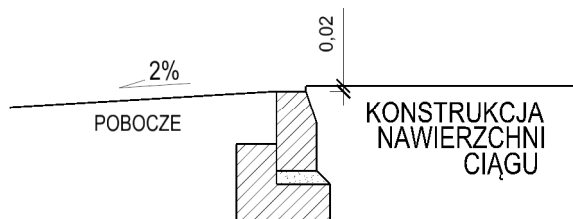
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 15x30cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15	gr. 15cm

Obrzeże betonowe 8x30

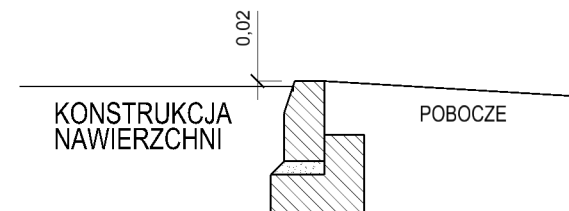


OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm UKŁADANE NA PODSYPCE	
Obrzeże betonowe 8x30cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 5cm

Usytuowanie krawężnika wzdłuż ciągu do st



Usytuowanie krawężnika wzdłuż ciągu do strony ładu



LEGENDA:

- MASTYKS GRYSOWY
- BETON ASFALTOWY W-WA WIĄŻĄCA
- PŁYTKI BETONOWE O ZMIENNYCH WYMIARACH
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- PODBUDOWA Z KŁSM
- PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO
- PODBUDOWA Z BETONU C16/20
- GEOKOMPOZYT
- GEORUSZT TRÓJOSIOWY

Jednostka projektowa: mg invent mariusz gruchala ul. Legendy 12 80-180 Gdańsk Tel. +48 505 059 701 e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com facebook: mg invent		Inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk Vistula - zagospodarowanie nabrzeża Martwej Wisły wzdłuż Wyspy Sobieszewskiej w ramach Budżetu Obywatelskiego 2018	
Tytuł rys.: PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Data: 26 stycznia 2019	
Projektant: (drogi i konstrukcja)	mgr inż. Mariusz Gruchala <small>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>	POM/0078/POOD/14	Skala: 1:500 Format: 297x1470
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Lewandowski <small>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>	POM/0273/POOD/13	Nr rys.:
Opracowanie:	mgr inż. Agata Oldakowska-Gruchala		DRMG9-PW-PK-04