

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Część ogólna

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, którego zakres obejmuje docelową organizację ruchu dla zadania pn. „Vistula- zagospodarowanie nabrzeża Martwej Wisły wzdłuż Wyspy Sobieszewskiej” w ramach Budżetu Obywatelskiego 2018.

1.2 Podstawa i zakres opracowania

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację projektową.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe związane z organizacją ruchu na ciągu pieszo-rowerowym wzdłuż nabrzeża Martwej Wisły na odcinku od ul. Turysuczynej (włączenie do chodnika oraz drogi rowerowej wykonanej w ramach odrębnego zadania) do ul. Kolonijnej. W projekcie nie przedstawiono istniejącego oznakowania poziomego i pionowego gdyż nie występuje ono na rozpatrywanym odcinku projektu.

1.3 Cel opracowania

Na podstawie projektu organizacji ruchu zostaną wykonane, przez wykonawcę robót, szczegółowe projekty wykonawcze oznakowania.

1.4 Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt został opracowany w oparciu o:

- Mapy do celów projektowych, skala 1:500 wydana przez Referat Zasobu Geodezyjnego Urzędu Miejskiego w Gdańsku ,
- Rozporządzenie MI z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r.)
- Rozporządzenie MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181)
- Rozporządzenie MI i SW i A z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58 z 2003r.)

2. Rozwiązania projektowe

2.1 Charakterystyka drogi i parametry techniczne obiektów drogowych

Odcinek projektowanego ciągu pieszo-rowerowego nie wchodzi w skład sieci drogowej miasta Gdańska. Działki, na których zlokalizowany będzie projektowany ciąg nie są działkami drogowymi i tym samym nie stanowią elementów pasa drogowego. Wyjątek stanowią działki nr 202/2 oraz 210 będące działkami drogowymi i stanowiącymi pas drogowy ulic Wodnej oraz Kolonijnej. Ciąg rozpoczyna się przy ul. Turystycznej a kończy swój bieg przy ul. Kolonijnej Szerokość ciągu wynosi 3,0m.

2.2 Opis oznakowania

W projekcie uwzględniono

- oznakowanie pionowe w postaci znaku C-16 wraz z tabliczką T-22 w rejonie włączenia ciągu do drogi rowerowej oraz chodnika przy ul. Turystycznej
- oznakowanie pionowe w postaci znaku B-1 wraz z tabliczką T-22 w rejonie włączenia ciągu do ul. Wodnej
- oznakowanie pionowe w postaci znaku C-16 wraz z tabliczką T-22 w rejonie włączenia ciągu do chodnika gruntowego ul. Kolonijnej

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym pn. „Docelowa organizacja ruchu” stanowiącym element niniejszej dokumentacji.

Wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego zastosowano znaki małe lub mini (za zgodą zarządcy). Przewidziano zastosowanie na lica tablic folii odblaskowej 1 typu.

Typ folii przyjęto zgodnie z zał. Nr 1 tab.1.2 do Rozporządzenia MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181)

Ustawienie oznakowania pionowego należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami (pkt.1.4) oraz z projektem. Przed przystąpieniem do prac związanych z montażem znaków należy powiadomić zarządcę drogi.

Przewidywany termin wykonania oznakowania – IV kwartał 2019r.

Sporządził: