

DLP/1862/19/ŁB

Gdańsk, dnia 16 października 2019 r.

## Strona internetowa DRMG

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Budowa ul. Nowej Portowej wraz z budową drogi wewnętrznej łączącej wewnętrzny układ drogowy na terenie PCI z ul. Nową Portową w Gdańsku”

W związku z zapytaniem, które wpłynęło w sprawie zamówienia publicznego sygn. zam. I/PN/162/2019/TK, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska w trybie art. 38 ust. 2 i 4 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. 2017 poz. 1579 z późn. zm.) przekazuje poniższe wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Publicznego oraz dokonuje jej zmiany w poniższym zakresie.

### **PYTANIE 8**

Czy zamawiający potwierdza dobór technologii wglębnego wzmocnienia podłoża. Zarówno kolumny BGŻ jak i dynamiczne zagęszczanie wywołują bardzo duże wibracje a w opisie Projektu Wykonawczego pkt. 3.13 Ochrona środowiska wymagana jest minimalizacja przenoszenia wibracji w strefę sieci rurociągów naftowych.

### **ODPOWIEDŹ**

Roboty budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć rurociągów naftowych. Założona technologia nie powinna mieć negatywnego wpływu na rurociągi naftowe. Obowiązkiem wykonawcy jest wykonanie robót w sposób minimalizujący oddziaływanie na inne obiekty budowlane. Dopuszcza się zastosowanie przez Wykonawcę innej metody wzmocnienia podłoża, po opracowaniu dokumentacji i jej uzgodnieniu z Inwestorem i projektantem.

### **PYTANIE 9**

W dokumentacji pojawia się określenie „grunt słabonośny”, prosimy o zdefiniowanie jaki grunt traktujemy jako słabonośny;

### **ODPOWIEDŹ**

Grunty słabonośne to grunty, nie nadające się do posadowienia obiektów budowlanych. Są to w szczególności grunty organiczne (namuły, torfy, grunty z domieszką części organicznych), grunty piaszczyste w stanie luźnym, grunty spoiste w stanie plastycznym i miękkoplastycznym, oraz inne grunty. Wykonawca powinien mieć wiedzę w zakresie znajomości gruntów i ich przydatności w budownictwie drogowym.

### **PYTANIE 10**

Prosimy o zamieszczenie na stronie SST dla wzmocnienia powierzchniowego podłoża materacami georusztowymi;

### **ODPOWIEDŹ**

SST D-02-03-01 - wykonanie nasypów zawiera wymagane informacje dot. geokraty komórkowej i materaca kruszywowego.



#### **PYTANIE 11**

Prosimy o zamieszczenie na stronie SST dla wzmocnienia powierzchniowego podłoża geokratą wypełnioną pospółką;

#### **ODPOWIEDŹ**

SST D-02-03-01 - wykonanie nasypów zawiera wymagane informacje dot. geokraty komórkowej i materaca kruszywowego.

#### **PYTANIE 12**

Czy Zamawiający potwierdza wymóg wykonania zaplecza Inżyniera wg. SST D-M-00.00.01 ZAPLECZE INŻYNIERA (m.in. ustawienie 20 kontenerów, zapewnienie 20 miejsc parkingowych itd.). Jeśli nie to prosimy o informacje, które pozwolą przewidzieć koszty Wykonawcy;

#### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający potwierdza wymóg wykonania zaplecza Inżyniera wg. SST D-M-00.00.01 ZAPLECZE INŻYNIERA m.in. ustawienie kontenerów (min. 2 szt.) – wyposażonych w celu przeprowadzenia rady budowy (krzesła, stoły itd., zapewnienie min. 10 miejsc parkingowych).

#### **PYTANIE 13**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wymaganymi prawem ostatecznymi decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi do wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania inwestycji, a skutek ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążą Wykonawcy.

#### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający potwierdza że dysponuje ostatecznymi decyzjami administracyjnymi zgodnie z pkt. 3.6 OPZ.

#### **PYTANIE 14**

Proszę o wskazanie dojazdu do terenu budowy? Z informacji jakie posiadamy dojazd od ul. Andruszkiewicza nie został jeszcze odebrany/ przekazany

#### **ODPOWIEDŹ**

Tymczasowa organizacja ruchu jest po stronie Wykonawcy zgodnie z pkt 4.20 i 4.21 OPZ.

#### **PYTANIE 15**

W związku z koniecznością wykonania pali pomiędzy rurociągami naftowymi zwracam się z prośbą o podanie sposobu zabezpieczenia rurociągów na czas przejazdu palownicy. Proszę o podanie maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.

#### **ODPOWIEDŹ**

Technologię prowadzenia prac w obrębie rurociągów oraz sposób dojazdu palownicy przez rurociągi w tym ich zabezpieczenie Wykonawca robót uzgodni z PERN i LOTOS. O warunki prowadzenia prac Wykonawca wystąpi do PERN i LOTOS.

Na etapie opracowania dok. proj. z LOTOS SA uzyskano WT prowadzenia prac i instrukcję bezpieczeństwa. Dodatkowo Zamawiający załącza instrukcję bezpieczeństwa, warunki techniczne i uzgodnienie z PERN. Załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

#### **PYTANIE 16**

Proszę o potwierdzenie, że zakres zamówienia nie obejmuje uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

**ODPOWIEDŹ**

Pozwolenie na użytkowanie uzyskuje inwestor w koordynacji z Wykonawcą.

**PYTANIE 17**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie miejsc odkładu nadmiaru humusu (Przedmiar poz. 16) oraz gruntu z wykopu (Przedmiar poz. 18).

**ODPOWIEDŹ**

Zamawiający dopuszcza ponownie wbudowanie gruntu oraz humusu w zakresie przedmiotowej inwestycji, pod warunkiem doprowadzenia go do wymagań określonych w SST, a pozostały grunt i humus należy zutylizować na warunkach określonych w p. 4.15 OPZ.

**PYTANIE 18**

Brak SST dla Nowa Portowa – Promar (wszystkie branże) proszę o uzupełnienie.

**ODPOWIEDŹ**

Odpowiedź w poprzednim piśmie jak w pytaniu nr 7.

**PYTANIE 19**

Proszę o informację, po czyjej stronie jest materiał z wycinki drzew?

**ODPOWIEDŹ**

Materiał z wycinki drzew należy do Zamawiającego. Po stronie Wykonawcy jest przetransportowanie drewna użytkowego (grubizna) pozyskanego w ramach umowy na składnicę GZDiZ, wskazaną przez GZDiZ. Z drewna należy wyrobić sortymenty drzewne zgodnie z obowiązującymi normami i w uzgodnieniu z GZDiZ.

Wykonawca zobowiązany jest do protokolarnego przekazania drewna GZDiZ w Gdańsku. Protokół przekazania należy przekazać do Zamawiającego. Do czasu przekazania drewna, Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia go przed kradzieżą.

**PYTANIE 20**

Proszę o załączenie tabel robót ziemnych dla ul. Nowej Portowej i drogi wewnętrznej.

**ODPOWIEDŹ**

Roboty ziemne obliczono metodą przestrzenną, obliczając ilości wykopów i nasypów pomiędzy układem projektowanym a płaszczyzną terenu.

Wykonawca na podstawie załączonej dokumentacji może we własnym zakresie sporządzić tabele robót ziemnych - korzystając z przekrojów poprzecznych.

**PYTANIE 21**

Proszę o wyjaśnienie niespójności ilości kotew talerzowych: w Przedmiarze Robót „Branża konstrukcyjna – zabezpieczenie rurociągów naftowych” w poz. 85 w opisie podano „Kotwy talerzowe co 2 m” natomiast w Projekcie Wykonawczym „PW branża konstrukcyjna obiekt” na rys. nr 10.0 Tom: „Konstrukcja”, Nazwa Rys: „Zbrojenie kap chodnikowych” w przekroju opisie kotew podano „kotwy talerzowe w rozstawie 1 m”

**ODPOWIEDŹ**

Kotwy należy wykonać co 1m zgodnie z dokumentacją techniczną.



Skorygowano zapis w przedmiarze 51 szt. \* 2 = 102 szt. Poprawiony przedmiar stanowi załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

**PYTANIE 22**

Dot. OPZ, pkt. 3.4.2. ppkt. c) - (Budowa ul. Nowej Portowej w Gdańsku – Etap I).

Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o projekt wykonawczy branży konstrukcyjnej. W chwili obecnej brak wspomnianego projektu.

**ODPOWIEDŹ**

Zamawiający załącza brakującą dokumentację. Załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

**PYTANIE 23**

Dot. OPZ, pkt. 3.4.2. ppkt. f) - (Budowa ul. Nowej Portowej w Gdańsku – Etap I).

Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o szczegółowe specyfikacje techniczne. W chwili obecnej brak wspomnianego dokumentu.

**ODPOWIEDŹ**

Odpowiedź w poprzednim piśmie jak w pytaniu nr 7.

**PYTANIE 24**

Zwracamy się o potwierdzenie, iż budowa/przebudowa przepompowni ścieków nie wchodzi w zakres zamówienia.

**ODPOWIEDŹ**

Zamawiający potwierdza, przepompownia ścieków nie wchodzi w zakres zamówienia.

**PYTANIE 25**

Dot. Budowa drogi wewnętrznej – przedmiar branża drogowa poz. 45.

Opis techniczny branży zieleni mówi o nasadzeniach zastępczych w innym rejonie m. Gdańska – jako rekompensacie za wycinki.

Czy w cenie oferty Wykonawca ma uwzględnić ww. nasadzenia ?

Jeśli tak, to zwracamy się o:

- Podanie gatunku drzew do nasadzeń
- Podanie obwodu drzew na wysokości 1 m
- Podanie ilości oraz lokalizacji nasadzeń

**ODPOWIEDŹ**

Zamawiający potwierdza wykonanie nasadzeń zastępczych. Załącznik nr 1 do niniejszego pisma zawiera zmieniony Projekt Wykonawczy zieleni dla drogi wewnętrznej pod nową nazwą „PW-zielen-nowa”.

**PYTANIE 26**

Dot. Budowy ulicy Nowej Portowej etap I. OPZ wskazuje, iż w zakres rzeczowy zamówienia wchodzi obiekt inżynierski. Wykonawca zwraca się o wskazanie lokalizacji wspomnianego obiektu i ew. uzupełnienie dokumentacji projektowej.

#### **ODPOWIEDŹ**

W ul. Nowej Portowej nie jest przewidziany obiekt inżynierski. Zmieniono treść SIWZ i OPZ. Patrz zmiana ogłoszenia w odrębnym piśmie.

#### **PYTANIE 27**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że zamawiający dysponuje wymaganymi prawem aktualnymi ostatecznymi decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi do wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania inwestycji, a skutek ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

#### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający potwierdza że dysponuje ostatecznymi decyzjami administracyjnymi zgodnie z pkt. 3.6 OPZ.

#### **PYTANIE 28**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że dysponuje gruntem niezbędnym do zrealizowania inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową.

#### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający potwierdza, że dysponuje gruntem niezbędnym do zrealizowania inwestycji.

#### **PYTANIE 29**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

#### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający potwierdza.

#### **PYTANIE 30**

Czy Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę wszystkich drzew kolidujących z inwestycją ?

#### **ODPOWIEDŹ**

W zakresie budowy ul. Nowej Portowej posiadamy Zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. W zakresie budowy drogi wewnętrznej, odpowiedź w poprzednim piśmie pytanie nr 3.

#### **PYTANIE 31**

Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie niespójności w długości rur osłonowych dwudzielnych stalowych. W przedmiarze Branży Konstrukcyjnej w poz. 101 jest napisane „rura 813/16 stal L235GA 20mx6”, oraz w poz. 102 jest napisane „rura 1420/16 stal L235GA 20mx3”, natomiast w Projekcie Wykonawczym pkt 9. Na stronie 26 jest napisane „ rury osłonowe wykonać jako stalowe dwudzielne długości 12m o średnicy większej od rury przewodowej co najmniej o 200 mm - z dystansami.”. W Specyfikacji Technicznej „M.20.03.00. ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE RUROCIĄGÓW NAFTOWYCH” poz. 2.2. „Materiały do wykonania” na stronie 198 również jest zapis żeby stosować rury długości 12m - „- rury ochronne stalowe: Ø 813/16,0 ze stali L 235 GA wg PN-

EN 10208-1 długości 12m", „rury ochronne stalowe: Ø 1420/16,0 ze stali L 235 GA wg PN-EN 10208-1 długości 12m".

**ODPOWIEDŹ**

Należy stosować rury długości 20m - zgodnie z przedmiarem robót.

**PYTANIE 32**

Prosimy o informację jaką metodą wykonane ma zostać przejście kablami przecinającymi rurociągi paliwowe uwidocznione na arkuszu "Budowa ul. Nowej Portowej w Gdańsku - etap I" - 2.3 PROJEKT WYKONAWCZY/OŚWIETLENIE DROGOWE/PLAN SYTUACYJNY, jako 2xRHDPEp 110/6,3 L=47m. Prosimy o przedstawienie przekroju poprzecznego wykonania ww. przejścia oraz o informacje, czy przejście uzgodnione jest z PERN.

**ODPOWIEDŹ**

Przejście kabli przez rurociągi naftowe - powinny być zrealizowane zgodnie z PB wykonanym przez Europrojekt oraz zgodnie z uzgodnieniami poczynionymi na etapie PB.

**PYTANIE 33**

Czy dojazd do budowy będzie możliwy z budowanego obecnie zjazdu z ul. Kontenerowej w trakcie całego okresu realizacji. Jeżeli nie, to proszę wskazać miejsce dojazdu na teren budowy.

**ODPOWIEDŹ**

Tymczasowa organizacja ruchu jest po stronie Wykonawcy zgodnie z pkt 4.20 i 4.21 OPZ.

**PYTANIE 34**

Jaka nawierzchnia będzie wykonana na zjeździe z ulicy Kontenerowej w momencie rozpoczęcia robót.

**ODPOWIEDŹ**

Zamawiający nie posiada takiej informacji. Inwestorem w zakresie ul. Kontenerowej i zjazdu w kierunku ul. Nowej Portowej jest ZMPG.

**PYTANIE 35**

Czy dopuszczalny będzie przejazd sprzętu przez teren, pod którym znajdują się rurociągi naftowe w szczególności palownica (wóz ok 80 Mg). Jeżeli nie, prosimy, o dołączenie projektu technologicznego wraz z etapowaniem wykonania posadowienia obiektu mostowego.

**ODPOWIEDŹ**

Projekt technologiczny, etapowanie robót związane z budową obiektu mostowego, sposób przejścia przez rurociągi naftowe opracuje Wykonawca robót. Wykonawca robót dokona niezbędnych uzgodnień z gestorami sieci LOTOS SA, PERN, PSG. Przy wykonywaniu robót należy stosować się do zapisów warunków prowadzenia robót i instrukcji bezpieczeństwa wydanych przez LOTOS SA oraz do zapisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne, służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie.

**PYTANIE 36**



W projekcie przyjęto wzmocnienia metodą dynamiczną. Czy projektant uwzględnił wpływ przyjętej technologii wzmocnienia na rurociągi naftowe zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót?

**ODPOWIEDŹ**

Zgodnie z zapisami dokumentacji Wykonawca robót przygotowuje projekt technologiczny wzmocnienia podłoża gruntowego. W dokumentacji zaproponowano dynamiczne zagęszczanie gruntu metodą RIC lub RDC. W projekcie technologicznym należy tak dobrać ciężar i wysokość ubijaka (metoda RIC) lub parametry walca - min. częstotliwości drgań, aby zasięg oddziaływania drgań nie przekraczał 10-15m. Należy przedstawić model określający zasięg oddziaływania robót geotechnicznych w szczególności rozchodzenia się drgań. Zastosowanie metody dynamicznej w obrębie sieci gazowej na końcowym odcinku dł. około 120m należy stosować ostrożnie - przy uprzednim zabezpieczeniu sieci gazowej. Prowadzone prace w pobliżu sieci gazowej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności w obecności przedstawiciela gestora sieci. W odległości 10m od sieci gazowej może okazać się, że zastosowanie metody dynamicznej jest kłopotliwe - dopuszcza się zastosowanie innych metod wzmocnienia podłoża (kolumny KBGŻ).

W projekcie geotechnicznym należy ująć również technologię wykonania kolumn KBGŻ i zasięg oddziaływania drgań.

Projekt technologiczny wzmocnienia podłoża jest niezbędny do rozpoczęcia prac - podlega on zatwierdzeniu przez Zamawiającego, Inżyniera, Geologa i projektanta wzmocnienia podłoża gruntowego.

**PYTANIE 37**

Tabela Elementów Scalonych nie zawiera robót z branży telekomunikacyjnej, jednakże w projekcie Budowlanym na ul. Nową portową Zamawiający zamieścił rysunki dotyczące teletechniki. W związku z tym prosimy o wyjaśnienie czy należy ująć w wycenie branżę telekomunikacyjną? Jeżeli tak prosimy o zmianę Tabeli Elementów Scalonych, załączenie Projektu Wykonawczego oraz brakujących przedmiarów

**ODPOWIEDŹ**

Zamawiający informuje że branża telekomunikacyjna nie jest w zakresie przedmiotu zamówienia. W zakresie budowy ul. Nowej Portowej, dokumentacją do realizacji jest Projekt Wykonawczy firmy Promar.

Dodatkowo Zamawiający zamieszcza na stronie nowy Projekt Wykonawczy branży drogowej dla drogi wewnętrznej pod nową nazwą „PW-branża drogowa-nowa”.

**DYREKTOR**  
  
**Włodzisław Bartosiewicz**

