

## Spis treści

<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>2</b>
<b>2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA .....</b>	<b>2</b>
<b>3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>2</b>
<b>4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....</b>	<b>2</b>
<b>5. METODYKA INWENTARYZACJI.....</b>	<b>3</b>
<b>6. STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>3</b>
6.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	3
6.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
6.3. . INWENTARYZACJA I GOSPODARKA DRZEWOSTANEM .....	4
<b>7. PROJEKT ZIELENI.....</b>	<b>6</b>
<b>8 ZASADY ZAPEZPIECZANIA DRZEW NA CZAS BUDOWY NA PODSTAWIE OCHRONA ISTNIEJĄCYCH DRZEW W OKRESIE BUDOWY DROGI: .....</b>	<b>6</b>
<b>8.1 ZASADY TYMCZASOWEGO ZABEZPIECZENIA DRZEW- ODESKOWANIE PNI ORAZ ZABEZPIECZANIE KRZEWÓW..</b>	<b>6</b>
<b>8.2 ZASADY STAŁEGO ZABEZPIECZENIA DRZEW NA TERENIE BUDOWY.....</b>	<b>8</b>
<b>9. RYSUNKI POGLĄDOWE.....</b>	<b>9</b>
<b>10. UZGODNIENIA.....</b>	<b>12</b>
<b>11 SUPLEMENT – OCHRONA DRZEW NA PLACU BUDOWY .....</b>	<b>16</b>
<b>12. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>17</b>

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszą dokumentację pn. "Budowa drogi wewnętrznej łączącej wewnętrzny układ komunikacyjny na terenie PCI z ul. Nową Portową w Gdańsku" opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Inwestorem - Gdańską Agencją Rozwoju Gospodarczego Sp. z o.o, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk a jednostką projektową - Pracownią Projektową PROMAR, 83-130 Pelplin, Rożental, ul. Bielawska 8.

### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Projekt zagospodarowania terenu inwestycyjnego w Gdańsku fragment działki nr 3/192, 3/117 zgodnie z zaznaczonym na mapie zakresem.
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity; Dz. U. 2018 r. poz. 142)
- Mapa do celów projektowych
- Wizja w terenie

### 3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie projektowe jest projektem budowlanym dla zamierzenia inwestycyjnego jakim jest **Budowa drogi wewnętrznej łączącej wewnętrzny układ komunikacyjny na terenie PCI z ul. Nową Portową w Gdańsku.**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie inwentaryzacji i gospodarki drzewostanem – w obszarze inwestycji, która obejmuje działki nr 3/192 i 3/117 – zgodnie z projektem zagospodarowania. Zieleń poza tymi działkami została ujęta w odrębnych dokumentacjach projektowych:

- Budowa wewnętrznego układu drogowego na terenie PCI w Gdańsku
- Budowa ul. Nowej Portowej w Gdańsku

Nie podlega ona przedmiotowemu opracowaniu.

### 4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest określenie rodzaju występującej zieleni oraz wskazanie kolizji w związku z planowaną budową zjazdu

Zakres opracowania obejmuje

- prace terenowe polegające na oznaczeniu gatunków oraz rozmiarów drzew i krzewów istniejących oraz zlokalizowaniu ich (nie geodezyjnie) na planie zagospodarowania terenu;
- część opisową z zestawieniem tabelarycznym wyników inwentaryzacji;
- część graficzną przedstawiającą wyniki inwentaryzacji na planie zagospodarowania terenu z wyróżnieniem elementów jednostkowych tj. drzew rosnących pojedynczo oraz elementów złożonych -. powierzchnie krzewów, podrostów, sadów, zakrzaczeń i samosiewów drzew.

Szczegółowemu opisowi zostały poddane tylko te drzewa, krzewy, grupy podrostów lub obszary leśne, które bezpośrednio sąsiadują z linią rozgraniczającą inwestycję i mogą być w całości lub częściowo zakwalifikowane do usunięcia.

## 5. METODYKA INWENTARYZACJI

- Inwentaryzacja została wykonana w oparciu o prace terenowe wykonane według stanu na okres Maj 2018.
- Prace kameralne wykonano w miesiącu Lutym 2019 r.
- Zakres prac obejmował:
  - prace terenowe polegające na oznaczeniu gatunków oraz rozmiarów drzew i krzewów istniejących oraz zlokalizowaniu ich (nie geodezyjnie) na planie zagospodarowania terenu;
  - część opisową z zestawieniem tabelarycznym wyników inwentaryzacji;
  - część graficzną przedstawiającą wyniki inwentaryzacji na planie zagospodarowania terenu z wyróżnieniem elementów jednostkowych tj. drzew rosnących pojedynczo oraz elementów złożonych - powierzchni krzewów.
- Szczegółowemu opisowi zostały poddane tylko te drzewa, krzewy, grupy podrostów i, które bezpośrednio sąsiadują z linią rozgraniczającą inwestycję i mogą być w całości lub częściowo zakwalifikowane do usunięcia.

## 6. STAN ISTNIEJĄCY

### 6.1. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie Gdańskim, miasto Gdańsk w rejonie ulicy Kontenerowej, zgodnie z poniższą lokalizacją:



## 6.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Układ istniejącej szaty roślinnej jest drzewostanem praktycznie trójgatunkowym z czego największy udział ma Brzoza brodawkowata występująca zarówno w formie drzew dorosłych jak i młodnika brzozowego.

### Stan zdrowotny zinwentaryzowanego drzewostanu:

W trakcie przeprowadzenia prac terenowych drzewostan był poddany oględzinom w miesiącu. Ogólną ocenę stanu zdrowotności drzew wykonano metodą VTA – wizualna metoda oceny drzew (Visual Tree Assessment)

Ogólną vitalność drzewostanu zinwentaryzowanego określono na **punkt 0** w oparciu o fazy vitalności Rollofa stosując skalę opisaną poniżej:

		0 eksploracja drzewo w fazie silnego przyrostu pędów na długość stan zdrowotny dobry
		1 degeneracja, drzewo o lekko zahamowanym przyroście pędów stan zdrowotny średni
		2 stagnacja drzewo o wyraźnie zahamowanym przyroście pędów, możliwa regeneracja stan zdrowotny słaby
		3 rezygnacja drzewo obumierająca bez możliwości regeneracji i powrotu do fazy 2, stan zdrowotny bardzo słaby

## 6.3. Inwentaryzacja i gospodarka drzewostanem

W obszarze objętym inwestycją – budową drogi wewnętrznej łączącej wewnętrzny układ drogowy na terenie PCI z ul. Nową Portową występuje drzewostan przewidziany do wycinki.

Dodatkowo w ramach realizacji ul. Nowej Portowej konieczne będzie dokonanie wycinki drzew i krzewów z pasa drogowego ul. Nowej Portowej. Wycinki z pasa drogowego ul. Nowej Portowej zostały zatwierdzone decyzją ZRID.

W poniższej tabeli wskazano drzewostan zinwentaryzowany w terenie. Kolorem czerwonym przedstawiono drzewostan kolidujący z inwestycją i przeznaczony do wycinki w ramach przedmiotowego zadania.

INWENTARYZACJA ZIELENI GOSPODARKA DRZEWOSTANEM  
Budowa drogi wewnętrznej łączącej wewnętrzny układ komunikacyjny na terenie PCI z ul. Nową Portową w Gdańsku

Nr	Nazwa polska/ Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 1,3cm	działka
1.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula verrucosa</i>	24	3/117
	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula verrucosa</i>	20	3/117
	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula verrucosa</i>	15	3/117
	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula verrucosa</i>	15	3/117
	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula verrucosa</i>	19	3/117
2.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula verrucosa</i>	52+ 56+ 18	3/117
3.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula verrucosa</i>	62+ 10	3/117
4.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula verrucosa</i>	52+ 90+ 18	3/117
5.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula verrucosa</i>	33+ 37	3/117
	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula verrucosa</i>	12	3/117
	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula verrucosa</i>	18+ 12+ 26	3/117
	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula verrucosa</i>	13	3/117
6.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula verrucosa</i>	30+ 17	3/117
7.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula verrucosa</i>	50+ 51+ 59	3/117
8.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula verrucosa</i>	28+ 29+ 10+ 12	3/117
	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula verrucosa</i>	22	3/117
9.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula verrucosa</i>	19+ 10+ 10	3/117
11.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	41	3/117
	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	40+30	3/117
	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	32+30	3/117
	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	12	3/117
	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	18	3/117
	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	20	3/117
	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	20	3/117
	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	18+31+12+30+30+10	3/117
	<i>Kruszyna pospolita/ Frangula Alnus Mill.</i>		3/117
12.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula verrucosa</i>	56+ 30	3/117
13.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	30+31+18+15	3/117
14.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	130+14	3/117
15.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	30	3/117
16.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	40+34	3/117
17.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	104+33	3/117
18.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	29+25+10+12	3/117
19.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	17	3/182
	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	49	
	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	63	
20.	<i>Bez czarny/ Sambucus nigra</i>	40	3/192
	<i>Głóg jednoszyjkowy/ Crataegus monogyna</i>	42+30+20+12+20	3/192
21.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	28	3/192
	<i>Topola drżąca (osika)/ Populus tremula</i>	35	3/192
	<i>Topola drżąca (osika)/ Populus tremula</i>	40+30	3/192
	<i>Topola drżąca (osika)/ Populus tremula</i>	37	3/192

	<i>Topola drżąca (osika)/ Populus tremula</i>	<b>40+30+30</b>	<b>3/192</b>
	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	<b>49+10+10</b>	<b>3/192</b>
	<i>Dąb szypułkowy/ Quercus robur</i>	<b>&lt;10</b>	<b>3/192</b>

## 7. PROJEKT ZIELENI

Nie przewiduje się nasadzeń drzew i krzewów na terenie inwestycji. Jako rekompensatę za wycinki zostaną dokonane nasadzenia zastępcze w innym rejonie m. Gdańska. Miejsca nasadzeń, gatunki oraz rodzaj materiału roślinnego wg wskazania GZDiZ. Nasadzeń należy dokonać w rejonie zbiornika retencyjnego przy ul. Sądzieckiej.

Do nasadzenia przewidziano:

- Brzoza brodawkowata – 7szt,
- Dąb błotny – 20szt,
- Klon jawor – 12szt.

Do zahumusowania i obsiania trawą przewidziano skarpy wykopów i nasypów. Należy układać 10cm warstwę humusu i obsiać mieszkanką traw.

## 8 ZASADY ZAPEZPIECZANIA DRZEW NA CZAS BUDOWY NA PODSTAWIE OCHRONA ISTNIEJĄCYCH DRZEW W OKRESIE BUDOWY DROGI:

### 8.1 Zasady tymczasowego zabezpieczenia drzew- odeskowanie pni oraz zabezpieczanie krzewów

Przy zabezpieczaniu drzew w czasie wykonywania robót budowlanych należy użyć następujących materiałów:

- deski,
- sznur konopny lub drut stalowy,
- maty słomiane, tkanina jutowa, włóknina,
- gwoździe (w przypadku grup drzew).

Przy zabezpieczeniu krzewów w czasie robót należy użyć:

- paliki drewniane,
- deski,
- gwoździe.

W celu zabezpieczenia pni i koron drzew należy wykonać następujące czynności:

1. owinięcie pni drzew przed odeskowaniem matami słomianymi, trzcinowymi, lub włókniną;
2. zabezpieczenie pni drzew obudową z desek, wykonaną tak, aby deski przylegały możliwie największą powierzchnią do pnia;
3. zabezpieczenie należy wykonać do wysokości pierwszych gałęzi, określonej indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najniższych konarów;
4. dolna część deski powinna być lekko zagłębiona w ziemi. Jeżeli uniemożliwiają to nadbiegi korzeniowe, deski wraz z korzeniami należy obsypać ziemią. Deski powinny być przymocowane drutem lub sznurem konopnym;
5. nisko osadzone gałęzie należy podwiązać;

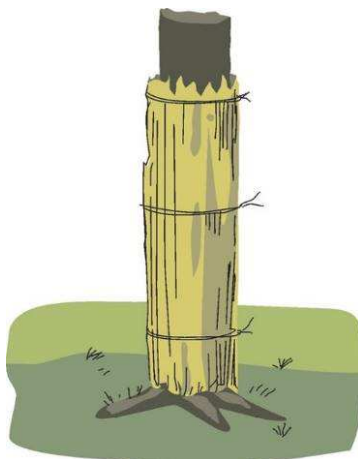
6. wytyczyć trasy poruszania się ludzi i sprzętu budowlanego, tak aby drzewa i krzewy nie zostały uszkodzone podczas ruchu;
7. wytyczyć miejsca składowania materiałów, w odpowiedniej odległości od drzew i krzewów najlepiej nie pod rzutem koron drzew a o ile warunek ten okaże się nie możliwym do spełnienia to w odległości nie mniejszej niż 3 m od drzewa

Zabezpieczenie grup drzew:

1. powinno być wykonane w formie obudowy z desek do wysokości określonej indywidualnie dla każdej z zagrożonych grup
2. deskowanie powinno być mocowane za pomocą gwoździ do palików wbitych w grunt, dopuszcza się zrezygnowanie z odeskowania krzewów na rzecz wyгородzenia stref ochronnych
3. ogrodzenie musi ochraniać zarówno pnie jak i korony drzew

W celu zabezpieczenia skupin krzewów należy wykonać:

1. obudowy z desek do wysokości określonej indywidualnie dla każdego krzewu lub grupy krzewów zagrożonych (max. 2 m).
2. deskowanie winno być mocowane za pomocą gwoździ do palików wbitych w grunt, rozmieszczonych co około 1,5 m.
3. **o ile dopuści takie rozwiązanie Inżynier Kontraktu dopuszcza się zrezygnowanie z deskowania skupin krzewów na rzecz wyгородzenia stref ochronnych plastikową taśmą informacyjną.**



Powyżej schemat zabezpieczenia pni drzew na czas budowy (oznaczenie w tabeli OD.)

W przypadku uszkodzenia gałęzi wykonuje się następujące zabiegi pielęgnacyjne.

1. usunięcie uszkodzonych gałęzi
2. wyrównanie, wygładzenie i uformowanie powierzchni rany
3. zabezpieczenie ran natychmiast po usunięciu żywej gałęzi.

Pielęgnacja systemów korzeniowych drzew w trakcie robót budowlanych:

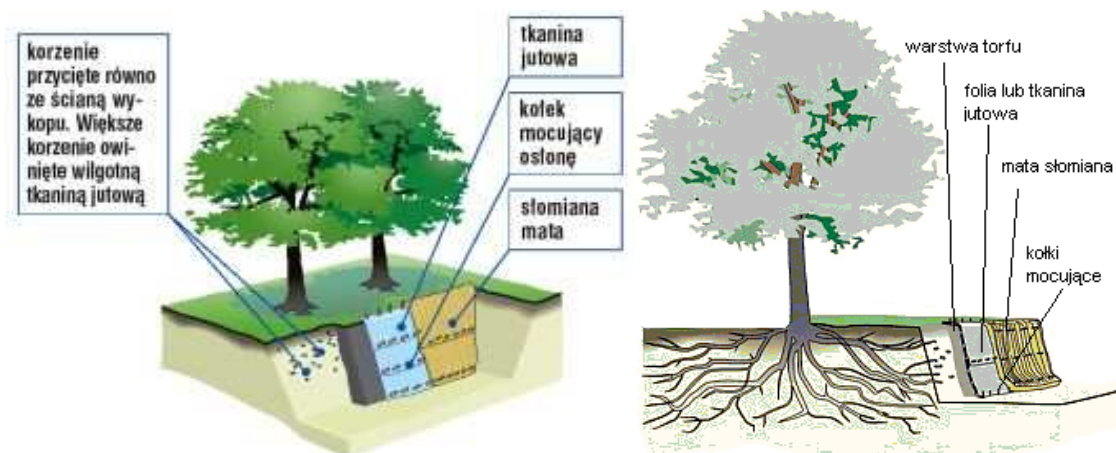
1. w przypadku wymiany nawierzchni utwardzonych w obrębie rzutu korony, należy położyć nową nawierzchnię lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą w zależności od warunków atmosferycznych;
2. korzenie, które zostały odsłonięte należy jak najszybciej przykryć gruntem, a jeśli to niemożliwe - przykryć matami słomianymi i polewać je wodą (w zależności od pogody);

3. do ewentualnego wycinania korzeni użyć ostrych narzędzi ręcznych, celem uzyskania czystych krawędzi, powierzchnię cięć zabezpieczyć impregnatem oleistym i pokryć warstwą ziemi żyznej, wzbogaconej w superfosfat;
4. po wycięciu korzeni pod ścisłą kontrolą inspektora nadzoru ds. zieleni proporcjonalnie zredukować koronę, celem zmniejszenia masy asymilacyjnej drzewa.

W przypadku uszkodzenia korzeni któregośkolwiek z drzew w rejonie inwestycji wykonuje się PILNIE następujące zabiegi pielęgnacyjne:

wykonanie cięć sanitarnych korzeni pod kątem prostym, tam gdzie zaczyna się zdrowa tkanka (żywa)

1. zabezpieczenie powierzchni ran preparatem impregnującym
2. jeżeli ubytki korzeni były znaczne, to należy proporcjonalnie zredukować koronę
3. przysypywanie glebą zabezpieczonych korzeni
4. jeżeli wymagają tego warunki atmosferyczne to należy podlewać.



powyżej schematy zabezpieczenia systemów korzeniowych w rejonie planowanych wykopów

## 8.2 Zasady stałego zabezpieczenia drzew na terenie budowy

(wg N.P. Ornatski: Drogi i ochrona przyrody, Transport 1982)

Pozostawienie istniejących drzew (niewycinanie ich) przy budowie drogi powinno być najszerzej stosowaną praktyką projektową i wykonawczą. Najczęściej drzewa pozostawia się na zewnętrznym terenie granicznym pasa drogowego (pasa wyłączenia), na obszarze przyszłych miejsc obsługi podróżnych, parkingów, miejsc wypoczynku. Drzewa, które przewidziano do pozostawienia, w czasie wykonywania robót ziemnych mogą być poddane niekorzystnym oddziaływaniom, np.:

w wykopach mogą nastąpić podcięcia korzeni oraz pogorszenie nawodnienia bryły korzeniowej, w nasypach, zasypanie dolnej części drzewa może spowodować gnicie pnia oraz utrudnienie dostępu powietrza i wody do korzeni.

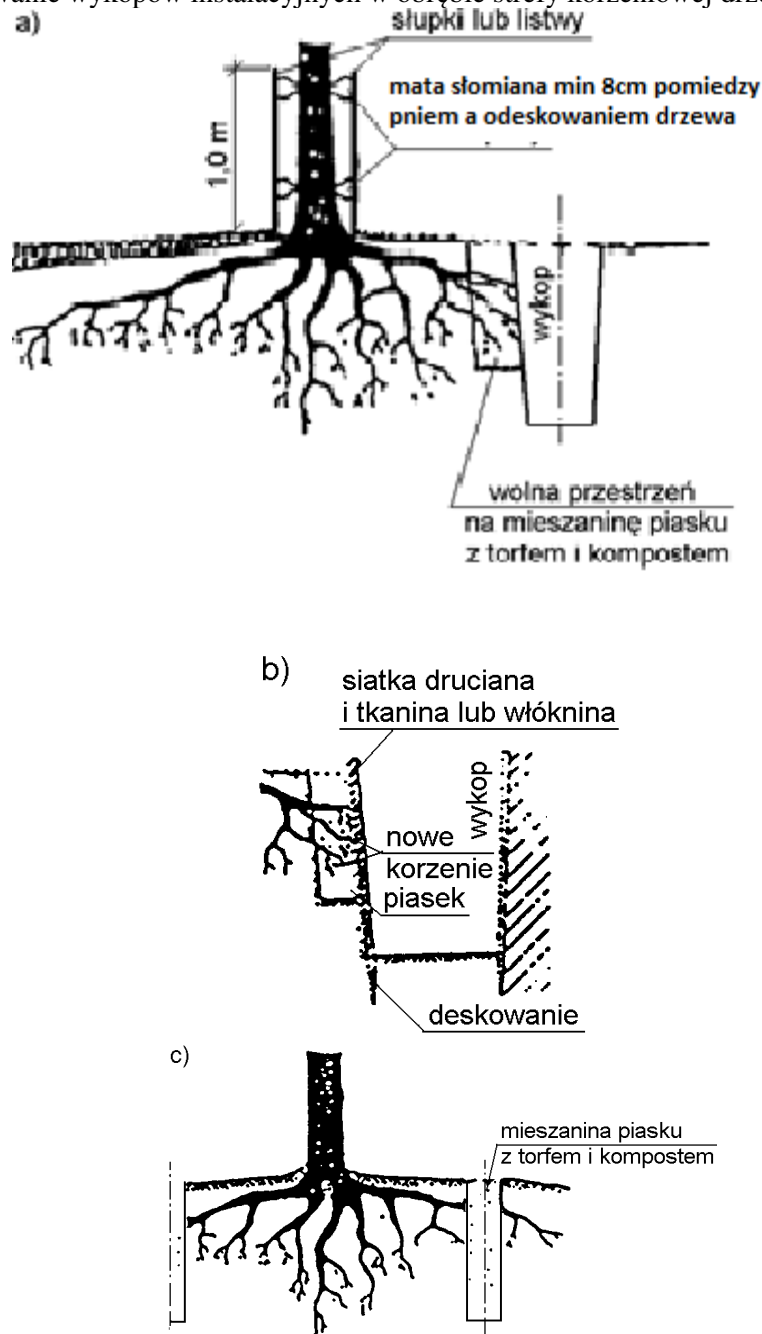
Decyzja o pozostawieniu drzewa zależy od stanu zdrowia drzewa i sposobu pogorszenia tego stanu w zależności od wysokości nasypu, gatunku drzewa, głębokości bryły korzeniowej i warunków nawodnienia. Drzewa z głębokim systemem korzeniowym, takie jak dąb, są bardziej odporne na zasypanie dolnej części pnia niż drzewa z powierzchniowym systemem korzeniowym, takie jak wiązy, topole, wierzby, akacje. Rodzaj gruntu wpływa również na możliwość pogorszenia stanu drzewa. Ciężka gleba gliniasta może pogarszać stan korzeni nawet przy kilkunastometrowej nadsypce terenu, natomiast grunty piaszczyste są mniej szkodliwe przy grubszej warstwie. Zasyпка

żwirzem lub kruszywem kamiennym nie jest zbyt szkodliwa, gdyż umożliwia łatwiejsze napowietrzenie i nawodnienie korzeni, a ułożenie warstwy 5÷10 cm żwiru zwykle powoduje wypuszczenie nowych korzeni w tę warstwę. Również obniżenie terenu o 10÷15 cm wokół drzewa spowoduje jego szybkie dostosowanie się do nowych warunków.

Pojedyncze cenne drzewa można zabezpieczyć przy większej różnicy obniżonego terenu, np. przy wysokości 1 ÷ 1,2 m usypać ścięty stożek gruntowy ze skarpami 1:1.

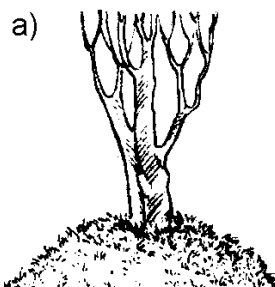
## 9. RYSUNKI POGLĄDOWE

Rys. 1. Wykonywanie wykopów instalacyjnych w obrębie strefy korzeniowej drzew



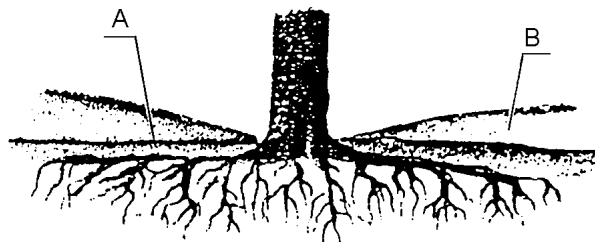
a) przekrój ogólny, b) szczegół wykopu, c) wstępna faza zabezpieczenia, wykonywana najlepiej rok przed właściwym wykopem

Rys. 2. Zabezpieczenie drzew przy obniżeniu terenu, po wykonaniu wykopów (wg N.P. Ornatski: Drogi i ochrona przyrody, Transport 1982)



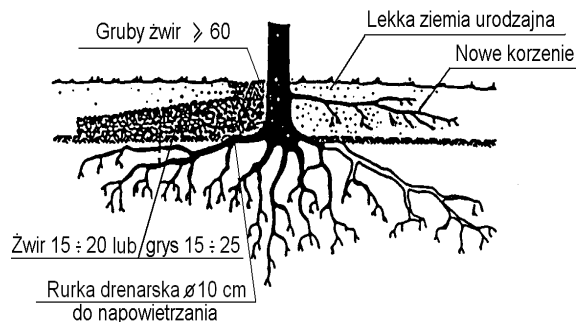
a) pozostawiony ścięty stożek z gruntu, ochraniający korzenie drzewa powierzchni

Rys. 3. Niecka o łagodnym pochyleniu, dostosowująca drzewo do otaczającego terenu podwyższonego o 0,2 ÷ 0,4 m

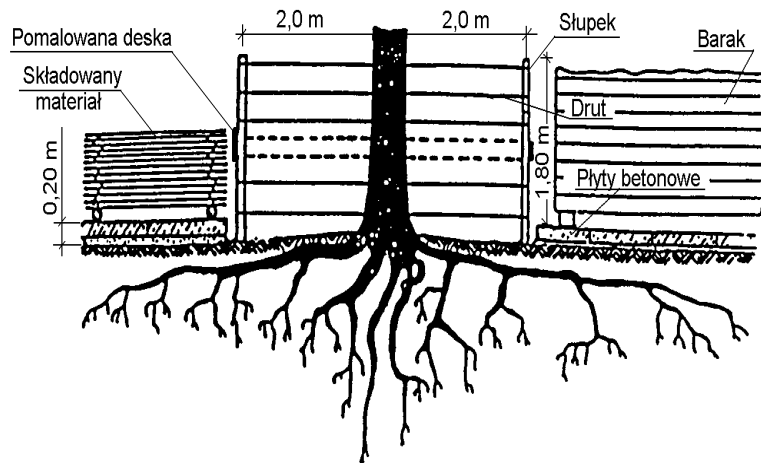


A - pierwotny poziom gruntu B - obsypka z lekkiej ziemi

Rys. 4. Pień drzewa obsypany na wysokość 0,2 ÷ 0,5 m ze specjalnymi napowietrzającymi warstwami żwirowymi



Rys. 5. Przykład ekologicznego zabezpieczenia drzewa z bryłą korzeniową na placu składowym



(Oprócz wygradzenia drzewa płotem z desek lub żerdzi pokazano z lewej sposób składowania materiału, a z prawej lokalizację baraku budowy)

## **10. UZGODNIENIA**

1. Uzgodnienie GZDiZ nr 6330-84(7)-2019-AD-1192 z 22.03.2019
2. Uzgodnienie GZDiZ – projekt nasadzeń



Gdańsk, dnia 22.03.2019r.

**UZGODNIENIE NR 6330-84(7)-2019-AD-1192**

<b>Uzgadnia się pozytywnie</b>	<b>Projekt budowlany drogi wewnętrznej wraz z włączeniem do ul. Nowej Portowej objętej decyzją ZRID nr WUiA.I.6740.2002-3.2015-3-TS.248572 z dn. 22.12.2015r. do granicy działki nr 3/192, obr. 275 w Gdańsku PROJEKT INWENTARYZACJI I GOSPODARKI DRZEWOSTANEM</b>
<b>W liniach rozgraniczających</b>	dz. nr 3/116 i dz. nr 3/117, obr. 275 w Gdańsku wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej opinii
<b>Inwestor</b>	<b>Gdańska Agencja Rozwoju Gospodarczego Sp. z o.o. ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk</b>

**Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:**

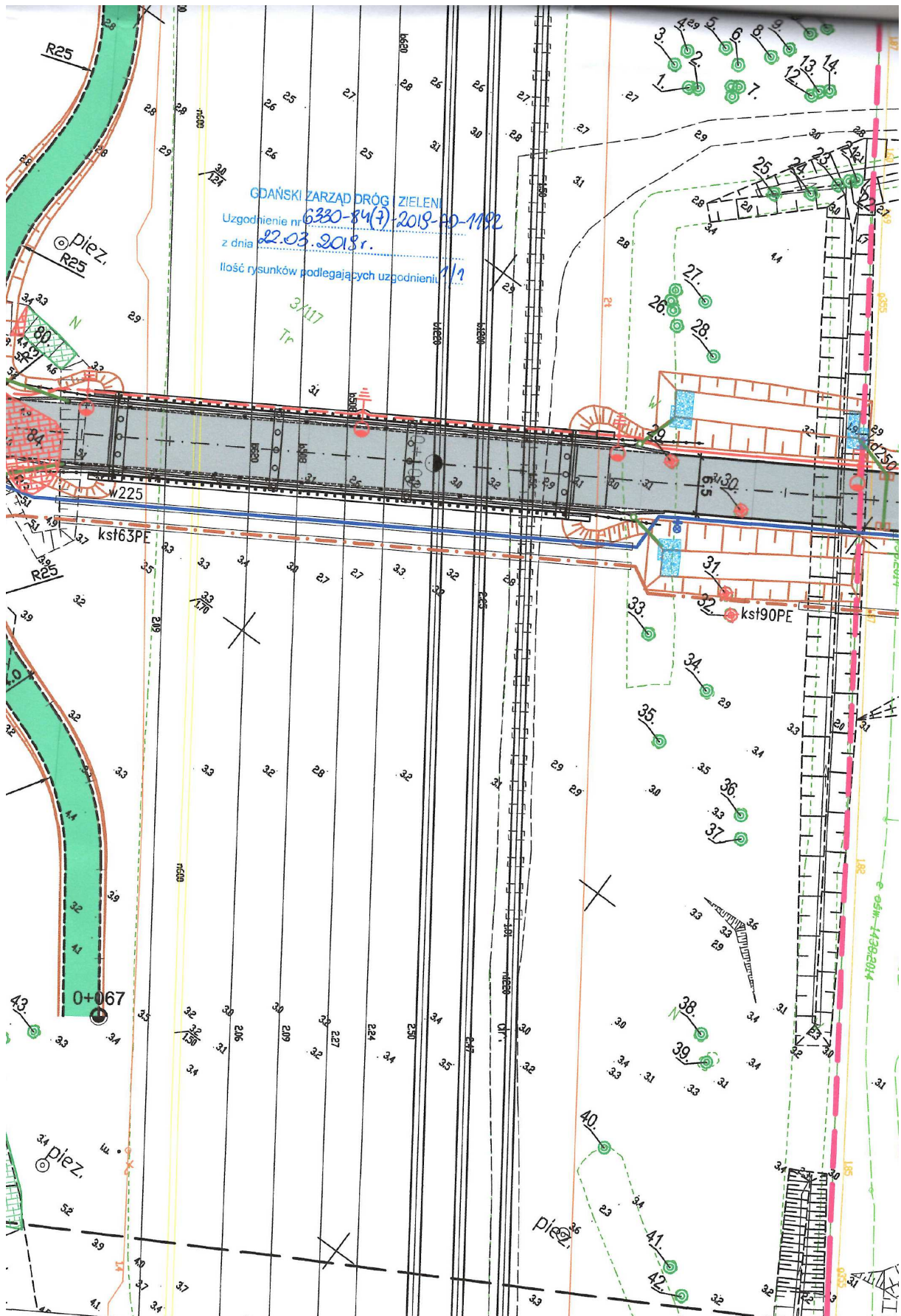
1. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi przyznania prawa do dysponowania terenem w/w działek na realizację przedmiotowej inwestycji. Prawo do terenu należy uzyskać od właściciela/zarządcy terenu.
2. Inwentaryzację drzewostanu oraz gospodarkę drzewostanem uzgadnia się bez uwag.
3. GZDiZ wyraża zgodę na usunięcie drzew z działek drogowych zgodnie z projektem gospodarki drzewostanem. Usunięcie drzew zgodnie z zapisami ustawy o ochronie przyrody.
4. Teren po zakończeniu prac należy uporządkować.
5. **Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 22.03.2021r.**
6. **Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią załączniki graficzne ostemplowane pieczętą tutaj Zarządu, zawierające numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.**

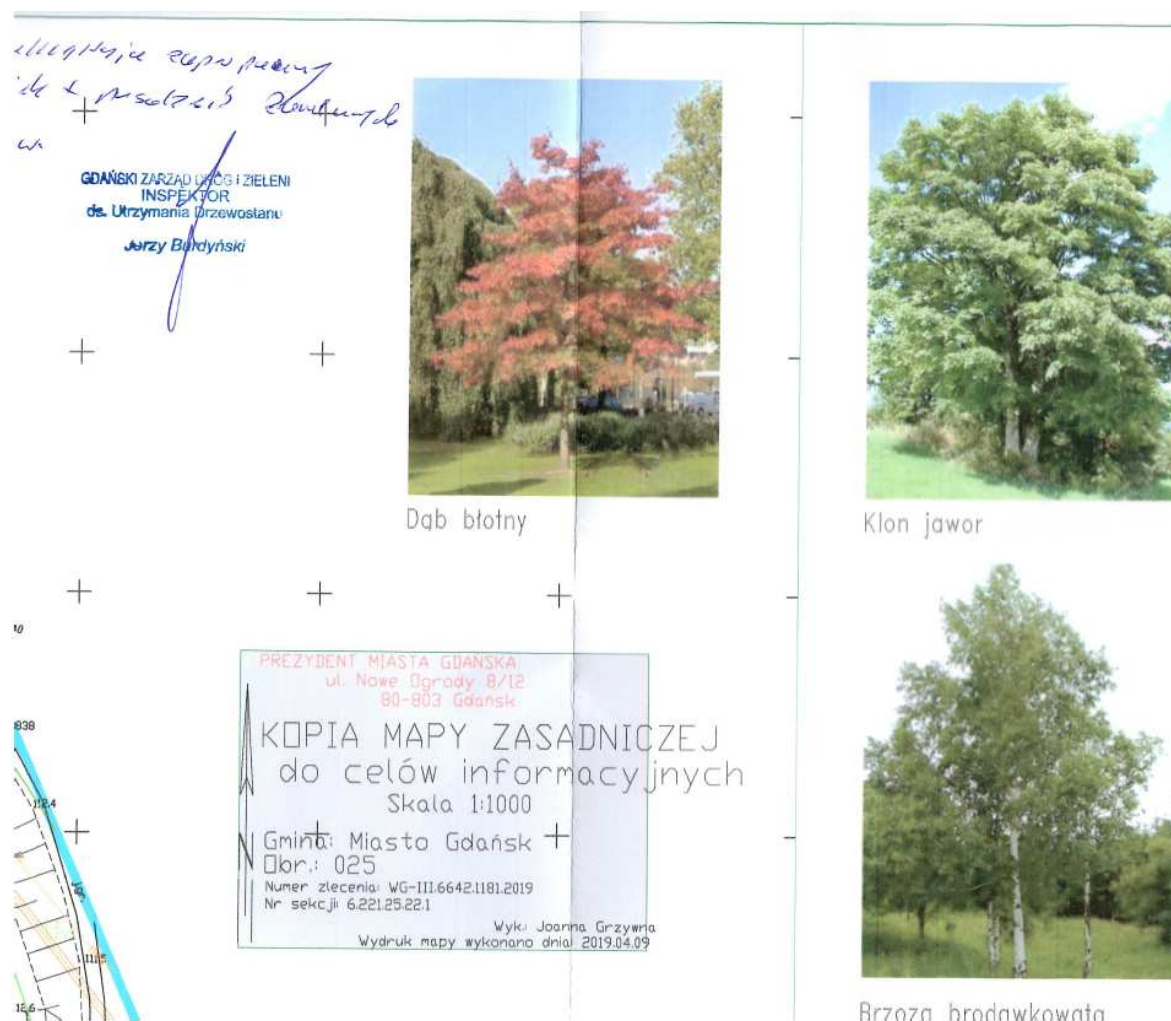
**Uwagi dodatkowe:**

1. **Prace należy skoordynować z budową ul. Nowej Portowej oraz z realizacją decyzji zamierzenia inwestycyjnego objętego decyzją ZRID o nr WUiA.I.6740.2002-3.2015-3-TS.248572 z dn. 22.12.2015r.**
2. **Niniejsze uzgodnienie jest ważne łącznie z pozostałymi uzgodnieniami branżowymi.**
3. Projekt j/w, należy skoordynować z realizacją wszystkich branż dotyczących w/w inwestycji.
4. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

REFERENT  
ds. Uzgodnień  
  
mgr inż. Agnieszka Drózd

*Budowa drogi wewnętrznej łączącej wewnętrzny układ komunikacyjny na terenie PCI z ul. Nową Portową w Gdańsku*





## **11 SUPLEMENT – OCHRONA DRZEW NA PLACU BUDOWY**

Marzena Suchocka oraz Monika Ziemiańska  
publikacja Zrównoważony Rozwój – Zastosowania 2013.

## **12. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 0 – Orientacja

Rys. 1 – Inwentaryzacja i gospodarka drzewostanem

Rys. 2 – Plan nasadzeń