

Pracownia Projektowa PROMAR  
ul. Bielawska 8  
83-130 Pelplin

W odpowiedzi na Państwa pismo 96/06/2018 dotyczące opracowania dokumentacji dla zadania: Budowa drogi wewnętrznej układ komunikacyjny na terenie PCL z ulicą Nowo Portową w Gdańsku Grupa LOTOS S.A. przesyła następujące warunki do wskazanego projektu:

1. Kwestie formalne

- Obowiązek dowodnego zapoznania się z Instrukcją Bezpieczeństwa dla pracowników wykonujących prace w rejonie rurociągów przesyłowych
- Zezwolenie na prace uzyskane od mistrza PZK GL S.A.
- Informacja o rozpoczęciu odkopywania z tygodniowym wyprzedzeniem – mailowo Pan Artur Szymański Kierownik PZK – [artur.szymanski@grupalotos.pl](mailto:artur.szymanski@grupalotos.pl)
- Nadzór nad prowadzonymi pracami – stały czy okresowy do decyzji GL S.A. W trakcie realizacji, kontrole patroli LOTOS Ochrona
- Jeżeli podczas prac budowlanych zostaną stwierdzone rozbieżności dotyczące rzeczywistego rozmieszczenia obiektów należących do GL S.A., a stanem na mapach, to wymagane jest: niezwłoczne powiadomienie Zespołu Planu Generalnego GL S.A., P. Sławomir Tanan, kom. 50 50 50 227, geodezyjna inwentaryzacja i przekazanie jej wyników do GL S.A.
- Po realizacji prac budowlanych konieczne jest przekazanie do GL S.A. (Zespół Planu Generalnego, P. Sławomir Tanan, kom. 50 50 50 227) szczegółowej inwentaryzacji geodezyjnej nowego zagospodarowania terenu znajdującego się w rejonie rurociągów należących do GL S.A.

2. Ad. sieci teletechnicznej

- światłowody i kabel telefoniczny odkopać ręcznie
- światłowody i kabel telefoniczny zabezpieczyć dwudzielnymi, grubościennymi rurami osłonowymi.
- prace prowadzić tak, aby nie przerwać ciągłości kabli.

3. Ad. Technologia prowadzenia prac

- Wszystkie rurociągi muszą być odkopywane jednocześnie
- Na rurociągach po usunięciu istniejącej powłoki zabezpieczenia antykorozyjnego, należy wykonać piaskowanie, badania, ewentualne naprawy oraz odtworzenie powłoki w klasie C50. / Z remontu powłoki prawdopodobnie wyłączone rurociągi R6 (preizolacja) i R7 - tylko kontrola. /

- Wykonanie osłony (przepustu) pod całą szerokością drogi na każdym z rurociągów. Konstrukcja do uzgodnienia. Osoba do kontaktu Kol. Mariusz Zieliński 308 82 05
  - Podkopanie rurociągu na długości nie większej niż 10 m, w przypadku dłuższego odcinka do uzgodnienia przed odkopaniem sposób i ilość miejsc podparć
4. Ad. Sposobu przemieszczania się po pasie rurociągów:
- Poruszanie się w pasie rurociągów Sprzęt gąsienicowy min 1,0 m przykrycia rurociągów (likwidacja kolein).
  - Sprzęt kołowy wyłącznie po płytach drogowych.
  - W pasie rurociągów niedozwolone jest składowanie materiałów

Wszystkie powyższe uwagi winny znaleźć się w projekcie budowlanym. Prosimy o przesłanie uzupełnionego projektu celem jego ostatecznej weryfikacji.

Załącznik :  
Instrukcja Bezpieczeństwa