



DLP/1945/19/ŁB

Gdańsk, dnia 31 października 2019 r.

Strona internetowa DRMG

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Budowa ul. Nowej Portowej wraz z budową drogi wewnętrznej łączącej wewnętrzny układ drogowy na terenie PCI z ul. Nową Portową w Gdańsku”

W związku z zapytaniem, które wpłynęło w sprawie zamówienia publicznego sygn. zam. I/PN/162/2019/TK, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska w trybie art. 38 ust. 2 i 4 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. 2019 poz. 1843) przekazuje poniższe wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Publicznego oraz dokonuje jej zmiany w poniższym zakresie.

PYTANIE 81

Opis przedmiotu zamówienia w punkcie nr 4.31 wskazuje na konieczność przeprowadzenia nadzorów archeologicznego, konserwatorskiego, saperskiego oraz ornitologicznego/przyrodniczego jedynie w przypadku gdy będzie to konieczne. Natomiast umowa w par. 7 pkt 3. ppkt. 31) obliguje Wykonawcę do zapewnienia wszystkich powyższych nadzorów bez względu na to czy są one konieczne. Dokumentacja projektowa wskazuje na konieczność przeprowadzenia sprawdzenia terenu przez firmę saperską oraz kontrolę placu budowy i tymczasowe wygradzenia dla zwierząt przeprowadzone przez nadzór przyrodniczy. Prosimy o jednoznaczne określenie czy konieczny jest nadzór archeologiczny i konserwatorski, jeżeli tak prosimy o decyzje/uzgodnienia z Konserwatorem Zabytków, w celu określenia zakresu prac.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że nadzór archeologiczny i konserwatorski nie jest wymagany.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany załącznika nr 9 do SIWZ „Wzór umowy”.

W § 7 ust. 3 „Wzór umowy” zmienia się pkt 31, który otrzymuje brzmienie:

„31) zapewnienia nadzorów saperskiego oraz ornitologiczno/przyrodniczego;”.

Ponadto zmienia się pkt 4.31 OPZ, który otrzymuje brzmienie:

„4.31 Wykonawca jest zobowiązany zapewnić nadzór saperski oraz ornitologiczny/przyrodniczy dla realizacji inwestycji.”

PYTANIE 82

Proszę o przekazanie sił obliczeniowych i charakterystycznych działających w podstawie podpór wiaduktu, będącego zabezpieczeniem rurociągów naftowych w ciągu drogi wewnętrznej.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający w załączniku nr 1 do niniejszego pisma załącza zestawienie sił działających na pale na podporach.



PYTANIE 83

Projekt sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej tłocznej przewiduje wykonanie przejść projektowanych rurociągów pod istniejącymi rurociągami PERN i LOTOS przewiertem sterowanym. Założone na profilu na tych odcinkach promienie gięcia zarówno na wejściu jak i na wyjściu są technicznie niewykonalne dostępnymi na rynku materiałami (możliwości ugięcia rury PE) oraz urządzeniami (możliwości zmiany kąta na żerdziach maszyny przewiertowej). Prosimy o podanie przewidzianej przez projektanta technologii wykonania w/w odcinków.

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z katalogami producentów min. promień gięcia rur PE SDR 17 - 35Dy

- dla rur 160PE - 5,6m
- dla rur 355PE - 12,45m

Na profilach błędnie podano promień gięcia 150m - powinno być 15m

Przyjęto odchylenie na żerdzi w maszynie ~10%, dla żerdzi 3.5m odchylenie na jednym połączeniu wyniesie - ~5°, dla kąta gięcia 40m ugięcie żerdzi mieści się w wymaganych 5° i zachowujemy wymagania przewiertu a odległości od ropociągów są zachowane.

Reasumując należy przyjąć przy wykonywaniu przewiertu promień gięcia przewiertu 40m, pozostałe parametry bez zmian.

PYTANIE 84

W nawiązaniu do pytania i Państwa odpowiedzi na pytanie nr 14 oraz na pytanie nr 33 w sprawie dojazdu do budowy, Wykonawca prosi o podanie przez Zamawiającego możliwego dojazdu do terenu budowy. Na chwilę obecną droga od ul. Andruszkiewicza nie została odebrana i ruch po niej jest niemożliwy. Obecnie budowany jest również zjazd z ul. Kontenerowej i Wykonawca nie ma wiedzy czy zostanie on dopuszczony jako droga dojazdowa do terenu budowy.

Wykonawca rozumie zapisy pkt 4.20 i 4.21 OPZ w sprawie opracowania projektu tymczasowego organizacji ruchu, ale nie posiada wiedzy odnośnie możliwych dojazdów do terenu budowy. Zgodnie z art. 647 k.c. obowiązkiem Zamawiającego jest podjęcie czynności przygotowawczych związanych z przygotowaniem robót, w szczególności przekazanie terenu budowy.

Zważywszy, że z posiadanych przez Wykonawcę informacji wynika, iż na chwilę obecną nie ma żadnego utwardzonego i możliwego do udostępnienia dojazdu do terenu budowy, proszę o precyzyjne wskazanie jakie są możliwe do uzgodnienia dojazdy do terenu budowy. Czy należy w wycenie przyjąć konieczność budowy drogi dojazdowej? Jest to bardzo istotne, gdyż od tej informacji zależy poprawność sporządzenia wyceny oferty.

Czy Zamawiający posiada uzgodniony z GZDIZ, GARG, ZMPG dojazd do terenu budowy?

ODPOWIEDŹ

Gdańska Agencja Rozwoju Gospodarczego Sp. z o.o. ze swojej strony dopuszcza poprowadzenie ruchu na teren budowy za pośrednictwem wewnętrznego układu drogowego do działki nr 3/192 obręb 275. Obsługa dalszych terenów możliwa będzie po uzgodnieniu tymczasowego zabezpieczenia ropociągów z Grupą Lotos S.A. oraz PERN S.A. na potrzeby prowadzenia ruchu



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

pojazdów budowy. W ramach odpowiedzi na pytanie nr 15 przekazano warunki techniczne prowadzenia prac i uzgodnienie z PERN.

W celu skorzystania z ul. Kontenerowej na cele dojazdu do budowy należy skontaktować się z właścicielem terenu – Zarządem Morskiego Portu Gdańsk S.A.

Zamawiający nie posiada uzgodnionego z GZDiZ, GARG, ZMPG dojazdu do terenu budowy.

Organizacja robót budowlanych leży po stronie Wykonawcy.

PYTANIE 85

Po konsultacjach z firmą Hoster – wykonanie przewiertu sterowanego dla sieci wodociągowej w rurze przewiertowej 335 PE i wykonanie przewiertu sterowanego dla kanalizacji sanitarnej w rurze przewiertowej 160 PE jest niewykonalne. W trajektorii dystansu 66mb, ze względu na brak możliwości zachowania wskazanej trasy (nie uwzględniającej właściwych kątów wiercenia) i brak odpowiedniego miejsca na niezbędne „rozpędy” technologiczne należy przeprojektować wykonanie przewiertów. W związku z powyższym proszę o potwierdzenie, że na etapie realizacji Zamawiający dopuści możliwość przeprojektowania.

ODPOWIEDŹ

Dopuszcza się zmianę technologii robót wykonania przejścia sieci wod-kan pod rurociągami naftowymi pod warunkiem spełnienia wymagań gestorów sieci (GIWK, PERN, LOTOS). Projekt zamienny musi uzyskać akceptację Zamawiającego, Inżyniera i Projektanta.

DYREKTOR
Włodzisław Bartosiewicz

