

DLP/1890/19/ŁB

Gdańsk, dnia 22 października 2019 r.

Strona internetowa DRMG

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Budowa ul. Nowej Portowej wraz z budową drogi wewnętrznej łączącej wewnętrzny układ drogowy na terenie PCI z ul. Nową Portową w Gdańsku”

W związku z zapytaniami, które wpłynęły w sprawie zamówienia publicznego sygn. zam. I/PN/162/2019/TK, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska w trybie art. 38 ust. 2 i 4 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. 2017 poz. 1579 z późn. zm.) przekazuje poniższe wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Publicznego oraz dokonuje jej zmiany w poniższym zakresie.

PYTANIE 38

Czy Zamawiający potwierdza zdanie zawarte tylko w opisie technicznym: „Wszystkie pale należy wykonać w płaszczach z rur stalowych, osłonowych pozostawionych w gruncie.”. Czy Zamawiający rozważy rozwiązanie z palem w płaszczu stalowym, z osłoną nie pozostawioną w gruncie? Pozostawienie rur osłonowych w gruncie jest znacznie kosztowniejsze niż wykonanie standardowych pali CFA.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dopuszcza zmianę technologii fundamentowania pod warunkiem opracowania przez Wykonawcę projektu technologicznego i uzyskania jego akceptacji od: Zamawiającego, Inżyniera oraz projektanta.

PYTANIE 39

Z uwagi na niejasne zapisy SIWZ (w OPZ pkt. 3.1, dotyczącym zakresu robót dla budowy odcinka ul. Nowej Portowej, wymieniona jest m.in. kanalizacja deszczowa, która jednak nie występuje na rysunkach) prosimy o jednoznaczne wskazanie zakresu robót branży sanitarnej dla całego zadania, np. poprzez podanie wykazów rysunków, na których uwidocznione są elementy sieci, które należy ująć w ofercie.

ODPOWIEDŹ

W zakresie budowy ul. Nowej Portowej nie ma kanalizacji deszczowej. Zmieniono treść SIWZ i OPZ. Patrz zmiana ogłoszenia w odrębnym piśmie.

PYTANIE 40

W związku z rozbieżnościami występującymi w dokumentacji projektowej zwracamy się o potwierdzenie, iż na ścieżce rowerowej należy wbudować SMA 5 koloru czarnego.

ODPOWIEDŹ

Ścieżkę rowerową przewidziano w kolorze czerwonym , taką należy zastosować - zgodnie z SST i Przedmiarem

PYTANIE 41

Dot. odpowiedź na pytanie nr 2 z dnia 10.10.2019r.

Z związku z udzieloną odpowiedzią, Wykonawca zwraca się o potwierdzenie, iż budowa kanalizacji deszczowej, sanitarnej i sieci wodociągowej występuje tylko na drodze wewnętrznej. Jednocześnie prosimy o poprawę o OPZ pkt. 3.3.1.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza. Zmieniono treść SIWZ i OPZ. Patrz zmiana ogłoszenia w odrębnym piśmie.

PYTANIE 42

Dot. odpowiedź na pytanie nr 3 z dnia 10.10.2019r.

Wykonawca zwraca się o potwierdzenie, iż uiszczenie opłaty za wycinkę drzew, o której mowa w załączonej decyzji nie leży po stronie Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje że uiszczenie opłaty za wycinkę drzew nie leży po stronie Wykonawcy. Po stronie wykonawcy jest wykonanie nasadzeń zastępczych.

PYTANIE 43

Dot. przedmiar drogowy, poz. 65 (budowa ul. Nowej Portowej).

Zwracamy się o poprawę jednostki w danej pozycji przedmiarowej na m2. W chwili obecnej jednostka jest nieprawidłowa.

ODPOWIEDŹ

Właściwą jednostką poz. 65 są m2. Poprawiony przedmiar stanowi załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

PYTANIE 44

W związku z rozbieżnościami w dokumentacji projektowej, prosimy o potwierdzenie, iż na nawierzchni chodnika i zjazdów należy wbudować kostkę betonową koloru szarego gr. 8 cm typu TT.

ODPOWIEDŹ

Należy zastosować kostkę betonową szarą typu TT gr. 8cm.

PYTANIE 45

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie zakresu zamówienia, tj. czy należy uwzględnić prace (budowa i/lub przebudowa) związane z siecią wodociągową przy realizacji części zamówienia polegającej na budowie ulicy Nowej Portowej? Zgodnie z SIWZ oraz opisem przedmiotu zamówienia prace te wchodzi w zakres wyceny, natomiast dokumentacja projektowa (w tym

przedmiar) nie obejmuje swoim zakresem tych robót. Jednocześnie z tabeli elementów scalonych również prace te nie zostały wyodrębnione.

ODPOWIEDŹ

W zakresie budowy ul. Nowej Portowej nie ma budowy i/lub przebudowy sieci wodociągowej. Zmieniono treść SIWZ i OPZ. Patrz zmiana ogłoszenia w odrębnym piśmie.

PYTANIE 46

W nawiązaniu do powyższego pytania, Zamawiający opisując przedmiot zamówienia w SIWZ wymienia szereg prac do wykonania w różnych branżach (m. in. drogowa, sanitarna, elektryczna itp.) oraz w jednym z punktów 3.1 SIWZ wskazuje na konieczność uwzględniania w ofercie „przebudowy lub zabezpieczania pozostałej infrastruktury”. Prosimy o precyzyjne określenie infrastruktury do przebudowy lub zabezpieczenia oraz o potwierdzenie, że zapis ten odnosi się jedynie do prac ujawnionych w dokumentacji projektowej, nie zaś do prac niemożliwych do przewidzenia na etapie składania oferty.

ODPOWIEDŹ

W zakresie budowy ul. Nowej Portowej nie ma przebudowy lub zabezpieczenia pozostałej infrastruktury. Zmieniono treść SIWZ i OPZ. Patrz zmiana ogłoszenia w odrębnym piśmie.

PYTANIE 47

Prosimy o potwierdzenie, że roboty związane z budową ulicy Nowej Portowej obejmują fragment oznaczony w dokumentacji jako od km 0+860,00 do km 1+244,37.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza.

PYTANIE 48

Prosimy o wyjaśnienie w jakim stopniu zarządzenia Prezydenta Miasta Gdańska o numerach 755/15 oraz 1621/17 załączone przez Zamawiającego do SIWZ mają mieć wpływ na zakres wykonywanych prac. Zgodnie z SIWZ zakres prac nie obejmuje wykonywania przystanków tramwajowych (zarządzenie nr 755/15) natomiast projekty wykonawcze dla budowy ulicy Nowej Portowej i drogi wewnętrznej nie uwzględniają zapisów odnośnie sposobu prowadzenia niewidomych i niedowidzących w rejonie przejść dla pieszych (zarządzenie nr 1621/17) z uwagi, że projekty nie zakładają wykonywania przejść dla pieszych.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje że powyższych zarządzeń nie należy brać pod uwagę.

PYTANIE 49

Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający ma świadomość, że zgodnie z zapisami projektowymi w trakcie eksploatacji drogi może ewentualnie dochodzić do jej osiadania?

ODPOWIEDŹ

Dopuszczalne osiadania w okresie 30 letnim nie przekroczą 10cm - dla ul. nowej Portowej. Obiekt mostowy posadowiony na palach - osiadania nie przekroczą 2cm. Na dojazdach do obiektu odcinki przejściowe na których przewidziano równomierną osiadania od 2cm do 10cm. Zamawiający jest

świadomy, że mogą wystąpić osiadania. Wzmocnienie podłoża ma na celu ograniczenie do minimum osiadania budowli drogowej.

PYTANIE 50

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnia ścieżki rowerowej ma być wykonana w kolorze czarnym.

ODPOWIEDŹ

Odpowiedź jak w pytaniu nr 40.

PYTANIE 51

Prosimy o określenie, czy elementy oznakowania poziomego, tj. przejścia dla pieszych i strzałki i symbole, należy wykonać w technologii grubowarstwowej, czy też w technologii cienkowarstwowej?

ODPOWIEDŹ

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

PYTANIE 52

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie czyje będzie drewno z planowanych wycinek i w jakie miejsce należy je wywieźć;

ODPOWIEDŹ

Odpowiedź jak w pytaniu nr 19 w poprzednim piśmie.

PYTANIE 53

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie jednoznacznie jakiego koloru ma być nawierzchnia z SMA na ścieżkach rowerowych (SST mówi o kolorze czerwonym a opis projektu wykonawczego o kolorze czarnym);

ODPOWIEDŹ

Odpowiedź jak w pytaniu nr 40.

PYTANIE 54

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie informacji czy teren budowy należy wygrodzić tymczasowymi płótkami dla płazów, jeśli tak to w jakich lokalizacjach i czy wymagane jest montowanie pułapek (np. wkopane wiaderka).

ODPOWIEDŹ

Teren budowy wygrodzić należy tymczasowymi płótkami dla płazów - dotyczy całości inwestycji

PYTANIE 55

Proszę o potwierdzenie, że dokumentacja projektowa załączona do przetargu etapie postępowania przetargowego jest wystarczająca i kompletna dla celu realizacji Inwestycji.

ODPOWIEDŹ

Dokumentacja jest na etapie postępowania przetargowego kompletna. Wykonawca robót wykona projekty technologiczne związane z budową obiektu mostowego na przejściu przez rurociągi naftowe, projekty technologiczne wzmocnienia podłoża gruntowego z określeniem obszaru

oddziaływania na istniejące rurociągi naftowe i sieć gazową, projekty organizacji ruchu, dróg tymczasowych, dróg technologicznych - w tym przejścia przez rurociągi naftowe oraz inne wymagane projekty technologiczne. Przedmiotowe projekty Wykonawca uzgodni z zarządcami dróg i terenu, zarządcami sieci infrastruktury technicznej - w szczególności PERN, LOTOS SA, PSG, ZMP Gdańsk, oraz innymi wymaganymi podmiotami a także z Zamawiającym, Inżynierem, Projektantem.

PYTANIE 56

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wykonanie pali między rurociągami z dodatkowego naziemu i dodatkowych płyt drogowych z których zostaną wykonane pale.

ODPOWIEDŹ

Sposób realizacji robót Wykonawca określi w projekcie technologicznym, który Wykonawca uzgodni z gestorem sieci PERN SA, LOTOS SA, PSG Sp. z o.o. oraz z Zamawiającym, Inżynierem i Projektantem.

PYTANIE 57

Czy Zamawiający dopuszcza technologie zamienne wykonania wzmocnienia podłoża/ wykonania pali pod obiekt?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dopuszcza stosowanie innych technologii wzmocnienia podłoża - pod warunkiem przedstawienia dokumentacji zamiennej, która zawierać będzie rozwiązania nie gorsze niż przedstawione w dokumentacji projektowej.

PYTANIE 58

Proszę o informację jakich uprawnień wymaga Zamawiający przy wykonywaniu zabezpieczeń rurociągów paliwowych?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wymaga aby Wykonawca dysponował osobami posiadającymi wymagane uprawnienia Urzędu Dozoru Technicznego - do prowadzenia prac na rurociągach przesyłowych.

PYTANIE 59

Prosimy o potwierdzenie, iż jedynymi strojami odbiorami końcowego jest Wykonawca i Zamawiający

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza. Ponadto Zamawiający informuje, że odbiory techniczne odbywają się przy udziale gestorów sieci i zarządcy drogi.

PYTANIE 60

Prosimy o potwierdzenie, iż jedyną stroną upoważnioną do wszelkich uzgodnień z Wykonawcą jest Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza.

PYTANIE 61

Prosimy o dodanie możliwości przesunięcia terminu realizacji w sytuacji przedłużającej się procedury postępowania przetargowego

ODPOWIEDŹ

Termin realizacji inwestycji pozostaje bez zmian.

PYTANIE 62

Z uwagi na planowane roboty w okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych prosimy o potwierdzenie iż w przypadku wystąpienia takich warunków termin realizacji ulega odpowiedniemu wydłużeniu.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie przewiduje wydłużenia terminu realizacji z ww. powodów.

PYTANIE 63

W nawiązaniu do SIWZ punkt 3.2 prosimy o przesłanie szczegółowych dokumentacji wykonania zabezpieczenia istniejących rurociągów naftowych grupy LOTOS S.A. i PERN „Przyjaźń” S.A. Konstrukcją żelbetową, prosimy o dołączenie również przedmiarów.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że cała dokumentacja odnośnie budowy obiektu inżynierskiego nad rurociągami naftowymi została zamieszczona stronie.

PYTANIE 64

W związku z pojawieniem się w dniu dzisiejszym (tj. 14.10.2019) wyjaśnienia treści SIWZ, z których wynika, że Zamawiający w Opisie przedmiotu Zamówienia wykreślił „-obiekt inżynierski”:

Prosimy o wskazanie dokładnego zakres objętego przedmiotem zamówienia.

Proszę o potwierdzenie, że obiekt inżynierski nie jest objęty zakresem.

Proszę o podanie dokładnych granic zakres robót.

ODPOWIEDŹ

W zakresie budowy ul. Nowej Portowej nie występuje obiekt inżynierski dlatego Zamawiający wykreślił zapis z OPZ. W zakresie budowy drogi wewnętrznej obiekt inżynierski pozostaje bez zmian.

PYTANIE 65

Proszę o informację na jaką długość należy wykonać osłony 9 szt. rurociągów: 12m (wg opisu w Projekcie Wykonawczym) czy na dł. 25 m (wg przedmiaru robót).

ODPOWIEDŹ

Rury osłonowe na rurociągach należy wykonać na długości 20m (w opisie podano błędnie 12m zamiast 20m). Odkopanie i oczyszczenie rurociągów na 25m (2,5m poza zasięg rury osłonowej).

PYTANIE 66

Dot. nawierzchni jezdni ul. Nowej Portowej i drogi wewnętrznej.

Z uwagi na rozbieżności występujące w dokumentacji projektowej Wykonawca zwraca się o potwierdzenie, iż warstwę ścieralną należy wykonać z SMA 11 **45/80-55**.

ODPOWIEDŹ

W-wę ścieralną należy wykonać zgodnie z SST i dokumentacją projektową - z SMA 11 z asfalem 45/80-65.

PYTANIE 67

Zgodnie z opisem w Projekcie Wykonawczym – zabezpieczenie rurociągów naftowych należy wykonać ewentualne naprawy rurociągów. Proszę o informację czy te rurociągi są czynne i czy może wykonywać takie naprawy firma zewnętrzna?

ODPOWIEDŹ

LOTOS wydał WT i podał instrukcję bezpieczeństwa więc nie powinno być problemu z tym, żeby firma zewnętrzna wykonywała prace - Wykonawca musi mieć decyzję dozoru technicznego. Rurociągi są czynne.

PYTANIE 68

W związku z koniecznością prowadzenia prac pod nadzorem PERN i LOTOS oraz uzgadniania z nimi robót na trasie rurociągów, czy Zamawiający przewiduje wydłużenie terminu realizacji o czas uzyskiwania takich uzgodnień.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie przewiduje wydłużenia terminu realizacji.

PYTANIE 69

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza.

PYTANIE 70

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają wykonawcy.

ODPOWIEDŹ

Odpowiedź jak w pytaniu nr 13.

PYTANIE 71

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza.

PYTANIE 72

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąży Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy. Zajęcie pasa drogowego zgodnie z pkt. 4.18 OPZ.

PYTANIE 73

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezinventaryzowane lub błędnie zinventaryzowane instalacje podziemne, odmienne warunki geotechniczne w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, zmiany sposobu wzmocnienia konstrukcji Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z §8 wzoru umowy.

PYTANIE 74

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w projekcie, obowiązek usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z §8 wzoru umowy.

PYTANIE 75

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z §8 wzoru umowy.

PYTANIE 76

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie niezbędne pozwolenia na wycinkę drzew, a w przypadku ich braku Zamawiający uzyska wszystkie niezbędne decyzje administracyjne oraz stosownie do okoliczności wydłuży termin realizacji zadania dla Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ

Odpowiedź jak w pytaniu nr 30.

PYTANIE 77

Czy stosownie do Art. 30. PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne.

PYTANIE 78

Prosimy o potwierdzenie, że materiał pozyskany na budowie z rozbiórki oraz robót ziemnych, a nie użyty do ponownego wbudowania będzie własnością Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z pkt. 4.15. OPZ materiał nie nadający się do ponownego wbudowania należy zutylizować a dokumenty potwierdzające przedstawić Zamawiającemu.

PYTANIE 79

Prosimy o informację jakie zabiegi pielęgnacyjne należy stosować w okresie gwarancji na terenach zielonych.

ODPOWIEDŹ

Pielęgnacja trawników.

1. Dwukrotne wygrabienie (wiosenne oraz jesienne z liści).
2. Wykonywanie dosiewek.
3. Dwukrotne nawożenie NPK. Wiosną i późnym latem (sierpień).
4. Koszenie trawników w całym okresie pielęgnacji powinno się odbywać często i w regularnych odstępach czasu, przy czym częstość koszenia i wysokość cięcia należy uzależnić od gatunku wysianej trawy (minimum raz w miesiącu w okresie wegetacji).
5. Chwasty trwałe w pierwszym okresie wzrostu trawy należy usuwać ręcznie; środki chwastobójcze o selektywnym działaniu należy stosować z dużą ostrożnością i dopiero po okresie 6 miesięcy od założenia trawnika.

Pielęgnacja krzewów.

1. Podlewanie w zależności od potrzeb,
2. Odchwaszczanie.
3. Nawożenie nawozami mineralnymi.
4. Usuwanie odrostów korzeniowych.

5. Obcięcie brzegów trawnika.
6. Wymiana uszkodzonych i uschniętych roślin.
7. Uzupełnianie kory.

Pielęgnacja drzew.

1. Podlewanie w zależności od potrzeb,
2. Odchwaszczanie.
3. Nawożenie nawozami mineralnymi.
4. Usuwaniu odrostów korzeniowych .
5. Poprawianie mis prze obcięcie brzegów trawnika i uzupełnianie kory
6. Wymiana uszkodzonych i uschniętych roślin.
7. Wymiana i uzupełnienie uszkodzonych palików i wiązań.

PYTANIE 80

W zmianach z dn. 10.10.2019 r. Zamawiający umieścił nowe przedmiary na drogę wewnętrzną, bez branży elektroenergetycznej – remont napowietrznej linii WN 110 kW. Prosimy o wyjaśnienie czy branża elektroenergetyczna – remont napowietrznej linii WN 110 kW wchodzi w zakres robót podlegających wycenie?

ODPOWIEDŹ

Remont napowietrznej linii WN 110 kW nie wchodzi w zakres robót zgodnie z pkt 3.8 OPZ


DYREKTOR
Włodzisław Bartosiewicz