

DLP/ 1405 /19/MSz

Gdańsk, dnia 30 lipca 2019 r.

Strona internetowa DRMG

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sygn. akt. I/PN/131/2019/KW - „Budowa sygnalizacji świetlnej w ul. Jana Pawła II w Gdańsku na wysokości budynku kościoła Opatrzności Bożej” w ramach zadania pn. „Sygnalizacja świetlne”.

W związku z zapytaniami, które wpłynęły w sprawie w/w zamówienia publicznego, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, w trybie art. 38. Ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą PZP, udziela odpowiedzi na pytanie Wykonawcy:

PYTANIE 1

Prosimy o potwierdzenie, że naruszoną nawierzchnię należy odbudować w technologii i konstrukcji jak w stanie istniejącym, tylko na całej szerokości prowadzonych robót i ich długości zgodnie z uzgodnieniem do dokumentacji projektowej z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni.

ODPOWIEDŹ

Naruszoną nawierzchnię należy odtworzyć zgodnie z uzgodnieniem i standardami GZDiZ.

PYTANIE 2

W projekcie "Inżynieria ruchu" zaprojektowano kamery ANPR.

Czy Zamawiający może określić jaką funkcję mają one pełnić w przedmiotowym zadaniu oraz uzupełnić dokumentację o strefy detekcji?

ODPOWIEDŹ

Do wyceny należy przyjąć radary przekroczenia prędkości zgodnie z projektem „Przewodowa transmisji danych Tristar”.

PYTANIE 3

W projekcie "Inżynieria ruchu" zaprojektowano kamery ANPR.

Czy Zamawiający może określić jaką funkcję mają one pełnić w przedmiotowym zadaniu oraz uzupełnić dokumentację o strefy detekcji?

ODPOWIEDŹ

Do wyceny należy przyjąć radary przekroczenia prędkości zgodnie z projektem „Przewodowa transmisji danych Tristar”.