

Stadium:		Projekt Wykonawczy
Obiekt budowlany	Nazwa:	„Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku – dokumentacja dla przyszłych projektów”. Zadanie 4. Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska)
	Adres:	ul. Świętokrzyska w Gdańsku
	Działki:	Obr. nr 74: dz. nr: 17/18, 183.
Branża:		Stała Organizacja Ruchu
Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11; 80-560 Gdańsk
Umowa/Zlecenie nr:		607/2015-I/PU/262/15 z dn. 4.12.2015 r.

Zespół projektowy:		Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	drogowa	POM/0098/POOD/11	

Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Maj 2016

Zawartość opracowania:

Uzgodnienie KOMISJI ds. BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO; pismo nr:
226/ZRD/ZI/2016 z dn. 23.06.2016

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres dokumentacji.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Dane techniczne.
5. Opis stanu projektowanego.
6. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Rysunki

rys. 1.0	Orientacja	skala: 1:10 000
rys. 2.0	Inwentaryzacja oznakowania	skala 1:500
rys. 3.0	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500

Gdańsk, dn. 22.06.2016
KOMISJA
ds. BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO

Op. nr 226 /K/ZI/2016

OPINIE BUREAU PRZEBIE
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
WOPRAWIA NIEMO NAWIERZNI
UL. WIEDEKOWSKA NA ODC. OD
UL. GURKOWSKIEGO DO UL. WIEDEKOWSKA
OBR. UL. WIEDEKOWSKA

PRZEWODNICZĄCA KOMISJI
ds. bezpieczeństwa i organizacji
ruchu drogowego

Magdalena Olszewska

Uzg. nr 226 /ZRD/ZI/2016

Uzgodnienie Nr 226 z dnia 22.06.2016
z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 22.06.2016
projekt organizacji ruchu drogowego

NA WADANIA, WOPRAWIA NIEMO NAWIERZNI
UL. WIEDEKOWSKA NA ODC. OD UL. GURKOWSKIEGO
DO UL. WIEDEKOWSKA OBR. UL. WIEDEKOWSKA
z uwagami

Okres ważności uzgodnienia:

ZARZĄD DROG I ZIELENI W GDAŃSKU

ZASTĘPCA DYREKTORA

Maciej Radowski

*niepotrzebne skreślić

PREZIDENT MIASTA GDAŃSKA

KIEROWNIK
DZIAŁU INŻYNIERU RUCHU

mgr inż. Tomasz Wawrzonek

OPIS TECHNICZNY
do projektu STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
do projektu wykonawczego dla zadania pn.:
„Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku
– dokumentacja dla przyszłych projektów”.
Zadanie 4. Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska)

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Dyrekcją Rozbudowy Miasta Gdańska na wykonanie dokumentacji projektowej;
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Uchwała nr XLVIII/1333/10 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 kwietnia 2010 roku, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łostowice Centrum w mieście Gdańsku (nr ew. 1815);
- Uchwała nr XLIV/1250/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 grudnia 2009 roku, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łostowice rejon ulicy Świętokrzyskiej w mieście Gdańsku (nr ew. 1835);
- Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 (z późn. zm). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- wizja lokalna wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania.

2. Zakres dokumentacji.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją przedmiotowego zadania.

W ramach dokumentacji projektowej przewiduje się poprawę stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku w zakresie:

Zadanie 4:

- poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej na odcinku od ul. Wieżyckiej do ul. Wielkopolskiej.

3. Opis stanu istniejącego.

3.1. Istniejące zagospodarowanie.

Teren, na którym będzie zlokalizowana projektowana inwestycja jest położony w południowej części Gdańska, w rejonie ul. Świętokrzyskiej.

Ul. Świętokrzyska jest wykonana w technologii bitumicznej – przekrój jezdni 1/2. Szerokość jezdni waha się w granicach od 6 m do 6,5 m (z wyjątkiem poszerzeń jezdni w rejonie skrzyżowań z ul. Guderskiego i ul. Bergiela).

Na odcinku od ul. Bergiela w kierunku ul. Wieżyckiej, ul. Świętokrzyska przebiega w nasypie drogowym. Do jezdni przylegają pobocza gruntowe (szerokości ok. 0,5 m), w których zlokalizowano stalowe bariery energochłonne, skrajne.

Na odcinku od ul. Wieżyckiej w kierunku skrzyżowania z ul. Wielkopolską, po obu stronach jezdni są zlokalizowane chodniki (opaski), oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym. Na tym odcinku występują również liczne zjazdy do posesji, zlokalizowane po obu stronach jezdni.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni ul. Świętokrzyskiej, odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych lub na przyległy teren. Brak sprawnego systemu odprowadzenia wód deszczowych (kanalizacji deszczowej) powoduje powstawanie lokalnych rozlewisk wodnych w rejonie jezdni – szczególnie na odcinku jezdni ograniczonym krawężnikami, od ul. Wieżyckiej w kierunku ul. Wielkoposkiej.

Wzdłuż ul. Świętokrzyskiej występuje oświetlenie drogowe w rejonie skrzyżowania z ul. Guderskiego oraz na odcinku od ul. Wieżyckiej w kierunku skrzyżowania z ul. Wielkopolską – na odcinku od ul. Bergiela do ul. Wieżyckiej brak jest oświetlenia drogowego.

Stanu techniczny nawierzchni, przedmiotowego odcinka ul. Świętokrzyskiej, ocenia się jako zły. Na całym odcinku, jako podstawowy rodzaj uszkodzeń, stwierdzono występowanie deformacji plastycznych i strukturalnych (kolein). Lokalnie występują spękania zmęczeniowe, a także miejsca w których wykonano remonty częściowe w postaci łat z betonu asfaltowego. Występujące miejscowo spękania nawierzchni świadczą o wyczerpaniu trwałości konstrukcji oraz o małej nośności.

Pokrycie szatą roślinną:

W zakresie opracowania zinwentaryzowano 14 drzew (oznaczonych nr inw. 13-19, 27-30, 34-36) oraz 3 grupy krzewów (oznaczonych nr inw. 31-33). Drzewa i krzewy to zieleń towarzysząca ulicy, część pochodzi z samosiewu a część z nasadzeń celowych. Gatunki drzew rosnące w okolicy inwestycji to śliwa wiśniowa ałycza, lipa drobnolistna, klon pospolity, głóg jednoszyjkowy, czeremcha pospolita, jesion wynosły, kasztanowiec biały, dąb szypułkowy oraz świerk kłujący odm. sina. Grupy krzewów i młodych drzew składają się z berberysu Thunberga.

Drzewa i krzewy oraz grupy przeznaczono do pozostawienia i zabezpieczenia na czas prowadzenia robót.

Stan zdrowotny i wiek roślinności towarzyszącej ulicy jest zróżnicowany.

Uzbrojenie terenu:

Na podstawie podkładu geodezyjnego, w obrębie planowanych prac projektowych stwierdzono występowanie następujących sieci uzbrojenia terenu: sieć energetyczna, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, gazociąg.

W oparciu o uzyskane warunki techniczne i uzgodnienia od Gestorów ww. sieci (warunki techniczne i uzgodnienia w załączniku), w zakresie prac projektowych planuje się regulację wysokościową urządzeń (studnie, włazy, itp.) i dostosowanie ich do projektowanych rzędnych układu drogi eksploatacyjnej.

3.2. Istniejące oznakowanie.

W zakresie przedmiotowego odcinka drogi występuje zarówno oznakowanie poziome (w ciągu ul. Świętokrzyskiej i w rejonie skrzyżowań - linie segregacyjne, znaki poprzeczne), jak i pionowe (kategorie: A, B, D i T).

Szczegółowy plan inwentaryzacji oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.0 w części rysunkowej niniejszego opracowania.

4. Opis stanu projektowanego.

4.1. Dane techniczne.

- ul. Świętokrzyska:

- klasa techniczna: Z
- szerokość jezdni: 6,0 m (+ poszerzenia w rejonie skrzyżowań);
- szerokość pasa ruchu: 2 x 3,0 m;
- szerokość chodników: 2,0 m;
- pochylenie poprzeczne: 2 % (+ przechyłki na łukach);

4.2. Rozwiązania sytuacyjne.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się poprawę stanu nawierzchni poszczególnych ulic, z zachowaniem ich obecnego przebiegu.

Ul. Świętokrzyska, na odcinku od ul. Wieżyckiej do ul. Wielkopolskiej, zachowano oś jezdni w istniejącym przebiegu, z nieznaczną korektą na odcinku od ok. km 0+280 do ok. km 0+400, gdzie przesunięto oś jezdni w kierunku prawej krawędzi tak, aby uzyskać dodatkowe miejsce (z lewej strony) na niwelację projektowanego układu, spowodowaną wyniesieniem niwelety na tym fragmencie.

Wzdłuż tego odcinka zaprojektowano jezdnię o stałej szerokości – 6,0 m oraz obustronne chodniki z kostki betonowej płukanej – szer. 2,0 m lub opaski.

Ponadto, projekt przewiduje korektę geometrii istniejących zjazdów tak, aby zostały podłączone do dróg publicznych zgodnie z obowiązującymi Warunkami Technicznymi – przecięcie krawędzi jezdni i zjazdów wykonane za pomocą łuku lub skosu 1:1. Zjazdy zaprojektowano w technologii z kostki betonowej, barwy czerwonej.

4.3. Rozwiązania wysokościowe.

Zaprojektowane rozwiązania wysokościowe bazują na obecnym przebiegu poszczególnych ulic. Projekt przewiduje nakładkę warstw bitumicznych z zachowaniem niwelety istniejących jezdni.

Ul. Świętokrzyska jest wykonana w technologii bitumicznej. W ramach projektu przewiduje się frezowanie (- 4 cm) oraz nakładkę warstw bitumicznych (+ min. 4 cm + 5 cm). W efekcie przyjętej technologii, projektowana niweleta jezdni ul. Świętokrzyskiej zostanie wyniesiona względem istniejącej jezdni, na wysokość min. + 5 cm.

Dodatkowo, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wieżycką do skrzyżowania z ul. Wielkopolską, zaprojektowano dodatkowe wyniesienie niwelety (od ok. km 0+280 do ok. km 0+400) tak, aby zapewnić minimalne pochylenie niwelety (0,3%) umożliwiające sprawne odprowadzenie wód powierzchniowych do istniejących i nowo projektowanych wpustów deszczowych.

Parametry niwelety ul. Świętokrzyskiej:

- pochylenie niwelety: min. $i=0,3\%$; max. $i=3,35\%$;
- promień łuku wklęsłego: min. $R=1500\text{ m}$; max. $R=1500\text{ m}$
- promień łuku wypukłego: min. $R=1000\text{ m}$; max. $R=1000\text{ m}$

5.3. Organizacja ruchu.

Projekt zakłada dostosowanie organizacji ruchu do projektu poprawy nawierzchni. Przy przyjętej technologii (frezowanie) zostanie zlikwidowane całe oznakowanie poziome - na odcinku od skrzyżowania z ul. Wieżycką do Wielkopolskiej (zgodnie z rys. nr 3.0).

Oznakowanie poziome – ul. Świętokrzyska

Projekt zakłada oznakowanie poziome jezdni ul. Świętokrzyskiej liniami segregacyjnymi (P-1e, P-4, P-6). W rejonie skrzyżowań, należy odtworzyć istniejące przejścia dla pieszych (P-10) oraz linie warunkowego zatrzymania złożone z prostokątów (P-14).

Tabela 1. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego – Świętokrzyska (Wieżycka– Wielkopolska)

Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Uwagi
P-1e	83,94	10,07	grubowarstwowe
P-4	160,43	38,50	grubowarstwowe
P-6	83,86	6,71	grubowarstwowe
P-10	6,99; 5,50;	26,00	cienkowarstwowe
P-14	7,41	2,51	cienkowarstwowe
Całkowita pow. malowania [m2]=		83,79	

Szczegóły projektowanej organizacji ruchu przedstawiono na rys. nr 3.0 w części rysunkowej niniejszego opracowania.

6. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji – rok 2016 - 2017.

Stala organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

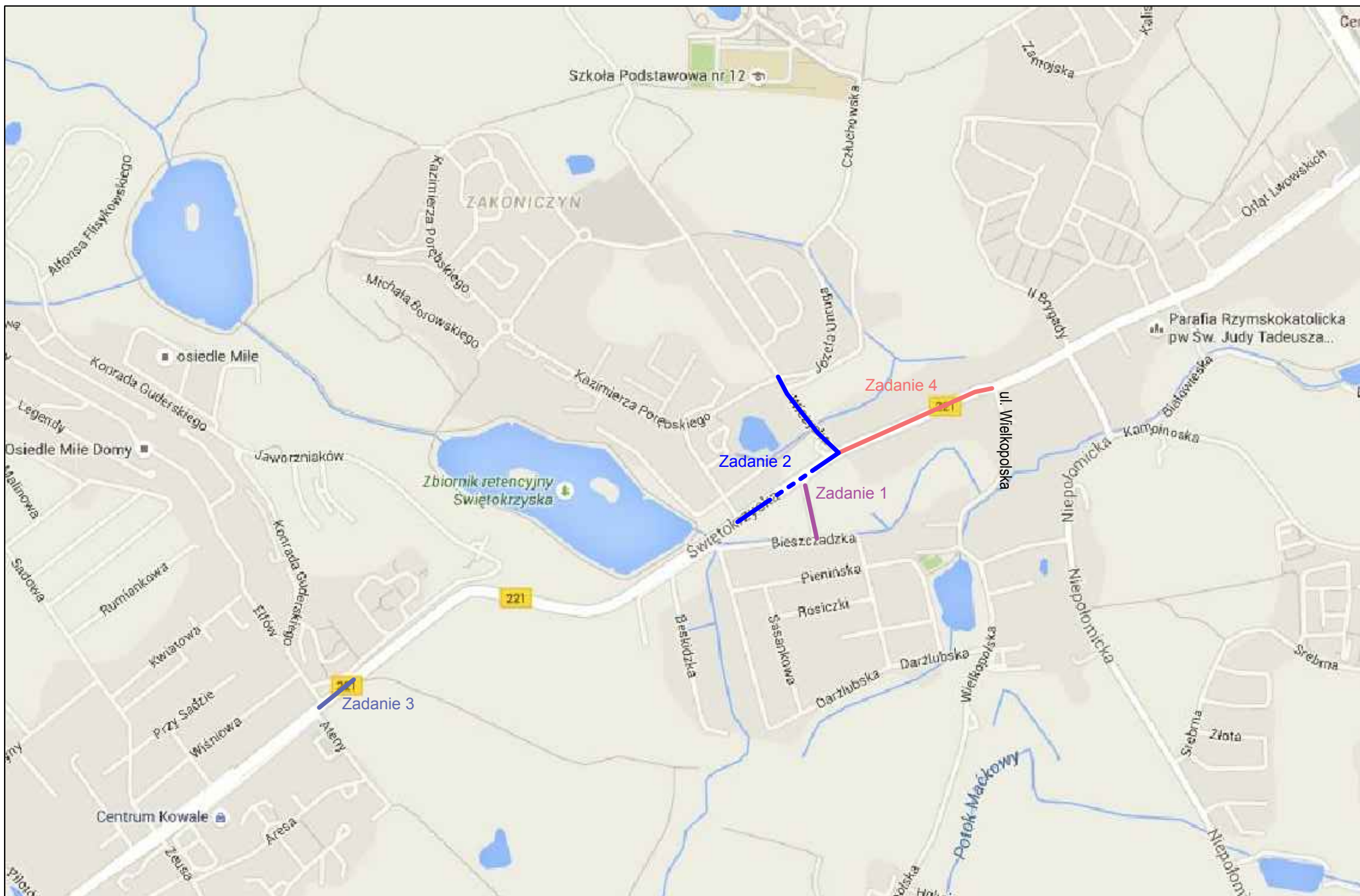
Projektant:

mgr inż. Rafał Rosengart
upr. nr POM/0098/POOD/11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

rys. 1.0	Orientacja	skala 1:10 000
rys. 2.0	Inwentaryzacja oznakowania	skala 1:500
rys. 3.0	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500



źródło : www.maps.google.pl

Rys. 1.0 Orientacja

Skala 1:10 000

