

Stadium:		Projekt Wykonawczy
Obiekt budowlany	Nazwa:	„Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku – dokumentacja dla przyszłych projektów”. Zadanie 4. Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska)
	Adres:	ul. Świętokrzyska w Gdańsku
	Działki:	Obr. nr 74: dz. nr: 17/18, 183
Branża:		Konstrukcyjna (remont murów oporowych)
Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11; 80-560 Gdańsk
Umowa/Zlecenie nr:		607/2015-I/PU/262/15 z dn. 4.12.2015 r.

Zespół projektowy:		Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	dr inż. Marcin Dudek	mostowa b/o	POM/0283/POOM/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Kozakiewicz	konstr.-bud. b/o	177/Gd/2002	

Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Grudzień 2016

Zawartość opracowania:

- kserokopie uprawnień zespołu projektowego;
- kserokopie zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa;

I. Część opisowa:

I.1 Załączniki formalne:
- Pisma, notatki, uzgodnienia.

I.2 Opis techniczny

II. Część rysunkowa:

Rys. 1.0	Remont murów oporowych - plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 2.0	Remont murów oporowych - szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20;1:50;1:250

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(*) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 285/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MARCIN KRZYSZTOF DUDEK
doktor inżynier
urodzony dnia 26.12.1978 r. w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0283/POOM/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Marcin Krzysztof Dudek
80-180 Gdańsk, ul. K. Porębskiego 35/15
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Marcin Krzysztof Dudek upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów dróg publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
 - uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.
- III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(*) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-HAC-6D2-ME3 *

Pan Marcin Krzysztof Dudek o numerze ewidencyjnym POM/BM/0086/10

adres zamieszkania ul. K. Porębskiego 35/15, 80-180 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-22 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 177/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Andrzejowi Kozakiewiczowi

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 02 czerwca 1974 r. w Lęborku

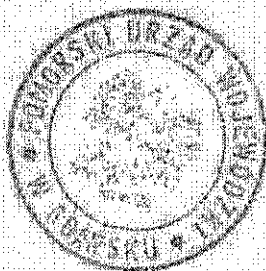
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : **konstrukcyjno - budowlanej**

w zakresie: **projektowania bez ograniczeń.**

Otrzymuje :

1. Pan Andrzej Kozakiewicz
ul. Topolowa 60
84-300 Lębork
2. a/a



z up. WOJEWODY
[Signature]
mgr inż. arch. Kazimierz Narmani
p.o. 2-ca Dyrektora Wydziału



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

OZ/INN/4610/3839/03

Warszawa, 2003-12-10

DECYZJA

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

mgr inż. budownictwa Andrzej Kozakiewicz

uprawniony na mocy decyzji

**Wojewody Pomorskiego z dnia 31.07.2002 r. znak RR-AB-II-7131/02
nr 177/Gd/2002**

**do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
obejmującej projektowanie
bez ograniczeń**

**zostaje wpisany do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane
pod pozycją 3354/03/U/C**

UZASADNIENIE

Decyzja Wojewody Pomorskiego z dnia 31.07.2002 r. znak RR-AB-II-7131/02, nr 177/Gd/2002 w przedmiocie nadania Panu Andrzejowi Kozakiewiczowi uprawnień budowlanych do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności konstrukcyjno-budowlanej obejmującej projektowanie bez ograniczeń, stała się ostateczna. Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane ostateczna decyzja o wpisie stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Niniejsza decyzja jest ostateczna.

Zgodnie z art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Andrzej Kozakiewicz
ul. Topolowa 60
84-300 Łębork
2. Wojewoda Pomorski
3. aaMPI



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU
UPRAWNIENI I ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAWODOWEJ

Grzegorz Szustek-Wilamowska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RP1-B2G-GYF *

Pan Andrzej Leszek Kozakiewicz o numerze ewidencyjnym POM/BO/2356/02

adres zamieszkania ul. Dubois 73, 80-419 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zawartość opracowania:

- kserokopie uprawnień zespołu projektowego;
- kserokopie zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa;

I. Część opisowa:

I.1 Załączniki formalne:

- Pisma, notatki, uzgodnienia.

I.2 Opis techniczny

II. Część rysunkowa:

Rys. 1.0	Remont murów oporowych - plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 2.0	Remont murów oporowych - szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20;1:50;1:250



ZARZĄD DRÓG I ZIELENI W GDAŃSKU



Siedziba: ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk
tel.: 58 341 20 41, fax: 58 52 44 609
e-mail: info@zdiz.gda.pl; www.zdiz.gda.pl

Gdańsk dnia 30.12.2016r.

Uzgodnienie Nr 6330-106(5)-2016-HP-5146

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt poprawy stanu technicznego murów oporowych (remont) na odcinku od km 0+525,03 do km 0+609,25 (Świątokrzyska) w ramach zadania "Poprawa stanu nawierzchni ul. Świątokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku
W liniach rozgraniczających ulicy	Wielkopolska działka nr 17/18; Świątokrzyska 183, obr. 74 w Gdańsku
Inwestor	DRMG ul. Żaglowa 11 w Gdańsku

Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Projekt przebudowy (remontu) murów oporowych winien być skoordynowany z przebudową ul. Świątokrzyskiej (poprawa stanu nawierzchni)
2. w przypadku kolizji w/w inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci,
3. koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń i nawierzchni na ww. działkach, związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac,
4. na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem w Gdańsku (ZDiZ) skoordynowany z projektem na czas przebudowy ulicy.
5. niniejsze uzgodnienie zarządu drogi stanowi przyznania prawa do dysponowania terenem dz. nr 17/18, 183 obr. 74 , na cele związane z poprawą stanu technicznego murów oporowych,
6. należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie,
7. przed wejściem w pas drogowy ul. Wielkopolskiej i ul. Świątokrzyskiej należy uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót.
8. po robotach należy uporządkować teren i doprowadzić do należytego stanu użyteczności.

Uwagi:

1. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników .

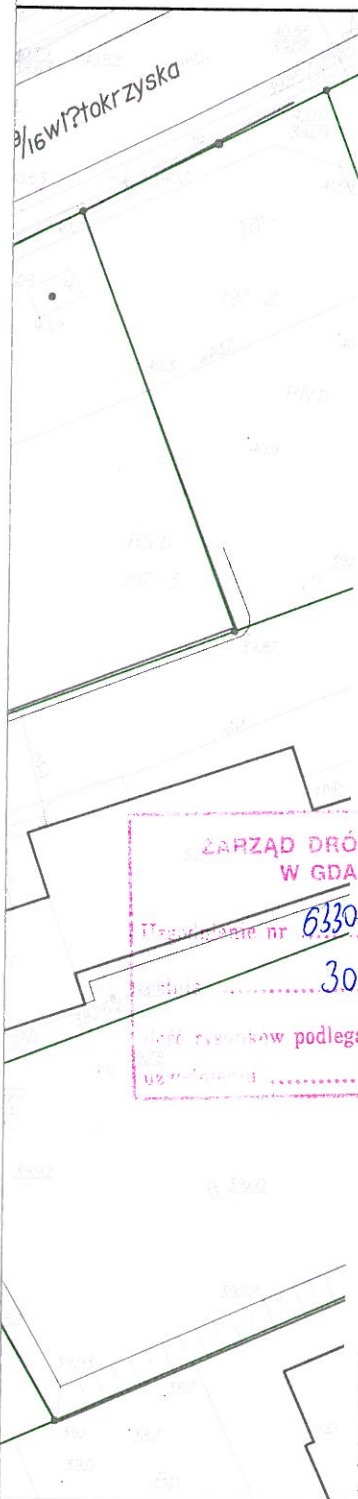
Uzgodnienie niniejsze ważne jest do dnia 31.12.2018r.

SPECJALISTA
d/s Uzgodnień

mgr inż. Halina Pankowska

REMONT MURÓW OPOROWYCH PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500



UWAGI:

1. Rozpatrywać łącznie z rysunkiem 2.0.
2. Dokładne położenie projektowanego muru nr 1 dopasować do przebiegu projektowanego chodnika zgodnie z opracowaniem branży drogowej.
3. Szczegółowy zakres remontu określono w opisie technicznym.
4. Po zakończeniu robót związanych z wykonaniem remontu murów należy odtworzyć zagospodarowanie skarp zielenią.

ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • <http://www.esdrog.pl>

Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk			
Obiekt budowlany	Nazwa:	Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku - dokumentacja dla przyszłych projektów. Zadanie 4. Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska)			
	Adres:	Rejon ul. Świętokrzyskiej			
Nazwa rysunku:				Skala:	Nr rysunku:
Remont murów oporowych - plan sytuacyjny				1:500	1.0
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	dr inż. Marcin Dudek	POM/0283/POOM/09	mostowa b/o	12.2016	M. Dudek AK
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Kozakiewicz	177/Gd/2002	konstr.-bud. b/o	12.2016	

41,00

43,61 - 43,67 - 44,69 - 44,40 - 83,33

REMONT MURÓW OPOROWYCH SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1:20/1:50/1:250

ZESTAWIENIE ZBROJENIA				
Nr	Φ	Długość	Szruk	Dł. razem
[-]	[mm]	[mm]	[-]	[m]
Odcinek I				
1	10	1620	342	554
2	10	53100	8	425
3	10	1100	171	188
Odcinek II				
1	10	1620	67	109
2	10	10180	8	81
3	10	1100	33	36
Odcinek III				
1	10	1620	109	177
2	10	16830	8	135
3	10	1100	54	59
Długość razem				1764
Masa 1mb [kg]				0.616
Masa ogółem [kg]				1087

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
W GDAŃSKU

Uzgodnienie nr 6330-106(5)-b/b-1105146
z dnia 30.12.2016r
Ilość rysunków podlegających
uzgodnieniu 2/2

L = 1100

850

MATERIAŁY:

beton konstrukcyjny C25/30

V=11,0 m³

beton podkładowy C12/15

V=6,5 m³

stal zbrojeniowa

A-IIIIN (Bst500S)

UWAGI:

1. Rozpatrywać tacznie z rysunkiem 1.0.
2. Wymiary konstrukcji podano w mm.
3. Długości prętów podane są w ich osiach.
4. Pręty taczyć i dzielić wg PN-91/S-10042.
5. Średnice odgięć i zagięć wg PN-91/S-10042.
6. W zestawieniu długości prętów nr 2 uwzględniono długość zakładów w minimalnym wymaganym zakresie przy podziale prętów na odcinki o długości nie większej niż 12 m.
7. Geometrię prętów nr 2 dopasować na budowie do przebiegu fundamentów w planie.
8. Pręty nr 3 należy wprowadzić w spoiny pionowe muru z kostki kamiennej.

ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl

Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk			
Obiekt budowlany	Nazwa:	Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku - dokumentacja dla przyszłych projektów. Zadanie 4. Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska)			
	Adres:	Rejon ul. Świętokrzyskiej			
Nazwa rysunku:			Skala:	Nr rysunku:	
Remont murów oporowych - szczegóły konstrukcyjne			1:20/1:50/1:250	2.0	
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	dr inż. Marcin Dudek	POM/0283/POOM/09	mostowa b/o	12.2016	M. Dudek
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Kozakiewicz	177/Gd/2002	konstr.-bud. b/o	12.2016	A. Kozakiewicz

Zawartość opracowania:

- kserokopie uprawnień zespołu projektowego;
- kserokopie zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa;

I. Część opisowa:

I.1 Załączniki formalne:
- Pisma, notatki, uzgodnienia.

I.2 Opis techniczny

II. Część rysunkowa:

Rys. 1.0	Remont murów oporowych - plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 2.0	Remont murów oporowych - szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20;1:50;1:250

OPIS TECHNICZNY

Stadium:	Projekt wykonawczy
Branża:	Konstrukcyjna
Nazwa zadania:	„Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku – dokumentacja dla przyszłych projektów”. Zadanie 4. Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska)
Inwestor:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11; 80-560 Gdańsk

Podstawa opracowania:

1. umowa na prace projektowe 607/2015-I/PU/262/15 z dn. 4.12.2015 r.
2. wizja lokalna,
3. norma PN-91/S-10042 - "Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie",

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont murów oporowych oraz schodów terenowych zlokalizowanych wzdłuż ul. Świętokrzyskiej w Gdańsku, na odcinku pomiędzy ulicami Wielkopolską i Wieżycką.

2. ZAKRES REMONTU

2.1. Mur nr 1

Mur nr 1 jest konstrukcją betonową. Brak informacji o jego posadowieniu. Ze względu na bardzo zły stan techniczny muru, przewidziano jego rozbiórkę i wymianę na nową konstrukcję.

2.2. Mur nr 2 i nr 3

Stan techniczny obu murów jest dobry. Zakres prac remontowych obejmuje uzupełnienie brakujących gzymsów oraz oczyszczenie i uzupełnienie kamieni i fug.

2.3. Schody terenowe

Na długości remontowanych murów występuje 5 ciągów schodów terenowych (3 przy murze nr 1, oraz po jednym przy pozostałych murach). Remont schodów polegać będzie na ich oczyszczeniu, uzupełnieniu tynków oraz naprawie uszkodzeń betonu za pomocą zapraw PCC.

3. PRACE ROZBIÓRKOWE

Prace rozbiórkowe dotyczą jedynie muru nr 1. Należy całkowicie rozebrać istniejącą konstrukcję muru wraz z fundamentami. Istniejące schody terenowe należy zachować. Ze względu na brak informacji o posadowieniu muru, w przypadku natrafienia w czasie rozbiórek na elementy konstrukcji utrudniające lub uniemożliwiające wykonanie nowej konstrukcji, należy określić sposób działania w porozumieniu z Projektantem oraz Inspektorem Nadzoru. Skarpy wraz z zielenią za istniejącym murem oporowym należy rozebrać w minimalnym niezbędnym zakresie umożliwiającym wykonanie nowej konstrukcji.

Roboty wykonywać z zastosowaniem typowych maszyn budowlanych, a w miejscach newralgicznych i trudnodostępnych – przy użyciu lekkich narzędzi ręcznych.

Prace rozbiórkowe prowadzić z zachowaniem przepisów BHP oraz odpowiednich ustaw, zgodnie z zatwierdzonym programem gospodarki odpadami. Materiały rozbiórkowe należy składować w specjalnie

wyznaczonych miejscach oraz prowadzić odpowiednią segregację, a następnie zutylizować. Odpady nienadające się do powtórnego wykorzystania należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach.

Podczas robót zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo osób postronnych i mienia zlokalizowanego na przyległym terenie.

4. ROZWIĄZANIA SZCZEGÓŁOWE

4.1. Mur nr 1

Nową konstrukcję muru należy wykonać z kostki kamiennej 15/17 łączonej na zaprawę cementową gr. 1 cm posadowionej na ławie fundamentowej. Wykonawca robót proponuje i przedstawi do akceptacji Inspektora Nadzoru typ oraz materiał kostki.

Ławę fundamentową należy wylać na warstwie chudego betonu. Podbudowę muru stanowi kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie. Podbudowę należy wykonać do głębokości minimum 1,0 m poniżej projektowanego poziomu terenu (chodnika). Grunt rodzimy pod warstwą podbudowy dogęścić do wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego niż $Is=0,95$. W przypadku natrafienia na grunty nienośne lub stwierdzenie braku możliwości doprowadzenia podłoża do wskazanego parametru, należy opracować rozwiązanie zamienne w uzgodnieniu z Projektantem oraz Inspektorem Nadzoru.

Z ławy fundamentowej należy wyprowadzić w spoiny muru pręty pionowe, które przewiążą konstrukcję z kostki z fundamentem.

W projekcie przewidziano spoiny z zaprawy cementowej grubości ~ 1 cm. Ze względu na nieregularny kształt kostki oraz konieczność wprowadzenia prętów w spoiny pionowe, dopuszcza się ich pogrubienie.

Zasypkę muru (odtworzenie skarpu) wykonać z gruntu przepuszczalnego, niewysadzinowego, możliwie jednorodnego (piaski, pospółki). Zasyпка powinna być układana równomiernie warstwami o grubości ok. 20 cm i bardzo starannie zagęszczana. Wymagany wskaźnik zagęszczenia $Is=1,0$.

Po wykonaniu zasyпки skarpy należy odtworzyć, wykonać humusowanie, a następnie obsiać trawą.

4.2. Mur nr 2 oraz nr 3

Zerwane fragmenty gzymsów murów należy odtworzyć z cegły klinkierowej w kolorze czerwonym. Wymiary cegieł oraz ich kolor powinny być maksymalnie zbliżone do materiału wbudowanego pierwotnie. Cegły układać na zaprawie elastycznej na bazie cementu. Układ cegieł dostosować do zachowanych fragmentów gzymsów. Należy również uzupełnić ewentualne braki w gzymsach istniejących oraz wymienić uszkodzone cegły. Szczegółowy zakres wymiany cegieł w istniejącym gzymsie uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Kamienne korpusy murów oraz gzymsy należy oczyścić za pomocą myjki ciśnieniowej oraz usunąć wszelkie luźne fragmenty spoin. Wszystkie stwierdzone po czyszczeniu ubytki fug uzupełnić.

4.3. Schody terenowe

Przewidziano następujący zakres naprawy wszystkich istniejących betonowych schodów skarpowych:

- oczyszczenie konstrukcji z roślinności i innych zanieczyszczeń powierzchniowych;
- usunięcie luźnych fragmentów betonu za pomocą szczotek stalowych,
- w przypadku stwierdzenia występowania odsłoniętych prętów zbrojeniowych, należy je oczyścić przed przystąpieniem do dalszych prac naprawczych,
- naprawa głębokich ubytków betonu za pomocą zapraw PCC,
- zabezpieczenie mniejszych ubytków oraz wyrównanie powierzchni betonowych szlamem PCC – stosować na wszystkich odsłoniętych powierzchniach betonowych, w tym także na murkach oporowych przy schodach S1.3.

Dodatkowo należy naprawić konstrukcję ceglana (murek oporowy) przy schodach S1.2 poprzez skucie tynku, oczyszczenie cegieł i nałożenie nowej warstwy tynku.

Do wykonania napraw należy stosować kompletne systemy PCC pochodzące od jednego Producenta. Przy aplikacji systemu należy bezwzględnie przestrzegać wszystkich wymagań i zaleceń Producenta.

5. ZABEZPIECZENIE ZIELENI

Istniejące drzewa w obrębie inwestycji, na czas prowadzenia robót budowlanych, należy zabezpieczyć.

Wokół każdego zagrożonego drzewa z zagrożoną bryłą korzeniową, zaleca się wydzielić strefę bezpieczeństwa, wygradzoną płotem z desek lub żerdzi. Konstrukcja wygradzenia oparta jest na słupkach, wbitych w narożnikach. wzmocnienie wygradzenia dokonuje się drutem lub taśmą stalową, opasującą całość wygradzenia. Wokół wygradzenia, w połowie jego wysokości, zaleca się umieścić pomalowaną deskę, zwracającą uwagę na wykonane zabezpieczenie.

Zaleca się, aby w strefie do 10 m od pnia drzewa nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw i lepiszcza, jako materiałów powodujących duże zagęszczenie gruntu względnie niebezpiecznych dla gleb w przypadku awarii, np. wycieku.

Drzewa, przy których głównym zadaniem jest ochrona ich pnia, mogą być zabezpieczane w sposób bezpośrednio chroniący pień.

6. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać próbne przekopy celem identyfikacji przebiegu ewentualnych niezidentyfikowanych sieci uzbrojenia terenu. Wszystkie zidentyfikowane sieci traktować jako czynne.

Wszystkie roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP.

Zawartość opracowania:

- kserokopie uprawnień zespołu projektowego;
- kserokopie zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa;

I. Część opisowa:

I.1 Załączniki formalne:
- Pisma, notatki, uzgodnienia.

I.2 Opis techniczny:

II. Część rysunkowa:

Rys. 1.0	Remont murów oporowych - plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 2.0	Remont murów oporowych - szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20;1:50;1:250

REMONT MURÓW
OPOROWYCH
PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

- UWAGI:
1. Rozpatrywać łącznie z rysunkiem 2.0.
 2. Dokładne połączenie projektowanego muru nr 1 dopasować do przebiegu projektowanego chodnika zgodnie z opracowaniem branży drogowej.
 3. Szczegółowy zakres remontu określono w opisie technicznym.
 4. Po zakończeniu robót związanych z wykonaniem remontu murów należy odwarzyć zagospodarowanie skarp zielenią.

ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

Investor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Zagłowa 11
80-560 Gdańsk

Obiekt: Nazwa: Porozumienie o współpracy z ul. Świątokrzyskiej oraz ul. Wietrzkiej w Gdańsku
budowlany - dokumentacja dla pracowni projektowej
Adres: Zastawie 4, Świątokrzyska (Wietrzka-Wielkopolska)
Rejon ul. Świątokrzyskiej

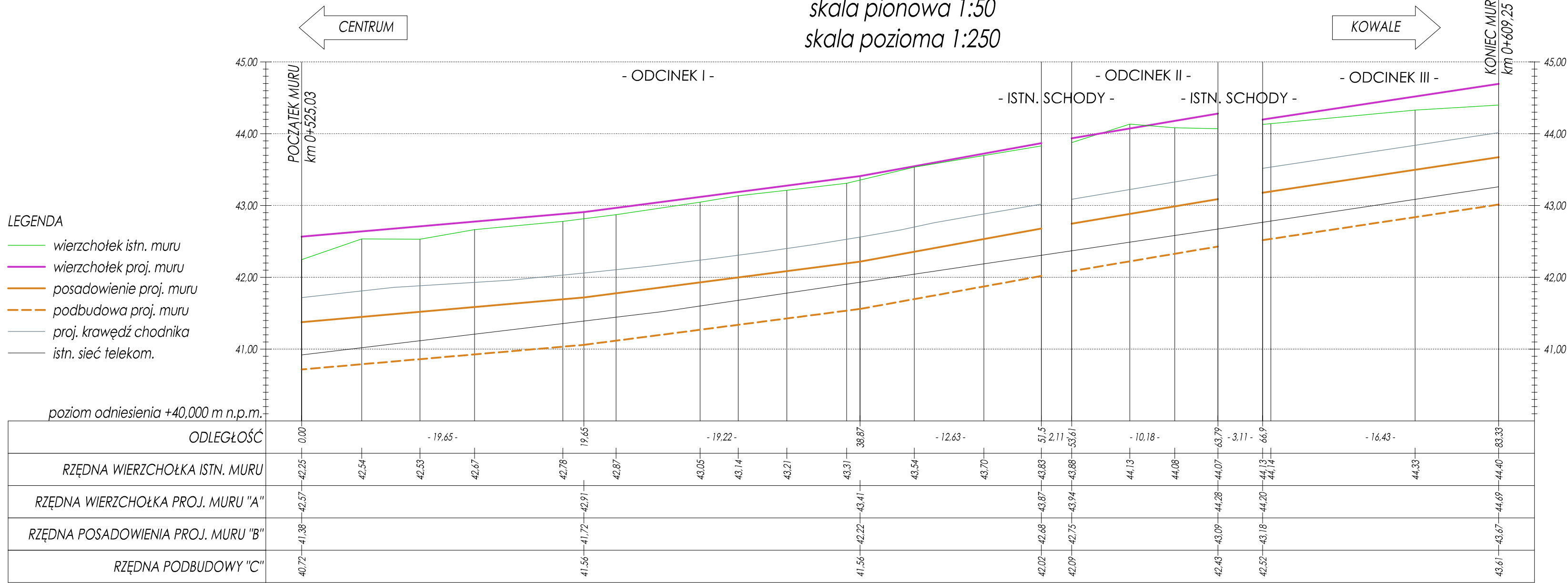
Nazwa rysunku:	Nr rysunku:
Remont murów oporowych - plan sytuacyjny	1:500 1.0
Funkcja:	Nr uprawnień:
Projektant:	Podpis:
Sprawdzający:	



MUR NR 1 - PROFIL PODŁUŻNY

skala pionowa 1:50

skala pozioma 1:250

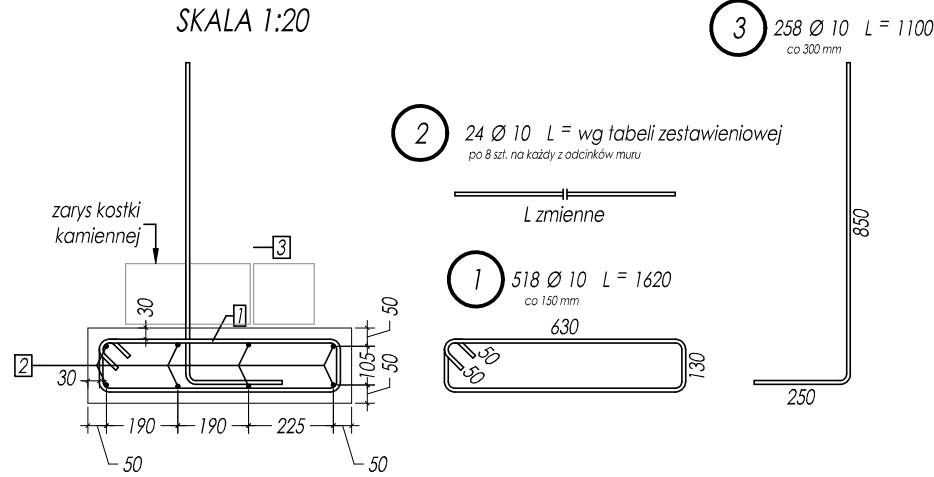


REMONT MURÓW
OPOROWYCH
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:20/1:50/1:250

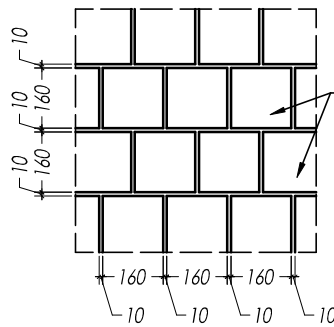
ZESTAWIENIE ZBROJENIA				
Nr	Φ	Długość	Sztuk	Dł.razem
[-]	[mm]	[mm]	[-]	[m]
Odcinek I				
1	10	1620	342	554
2	10	53100	8	425
3	10	1100	171	188
Odcinek II				
1	10	1620	67	109
2	10	10180	8	81
3	10	1100	33	36
Odcinek III				
1	10	1620	109	177
2	10	16830	8	135
3	10	1100	54	59
Długość razem				1764
Masa 1mb [kg]				0.616
Masa ogółem [kg]				1087

ZBROJENIE FUNDAMENTU MURU NR 1 -
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:20

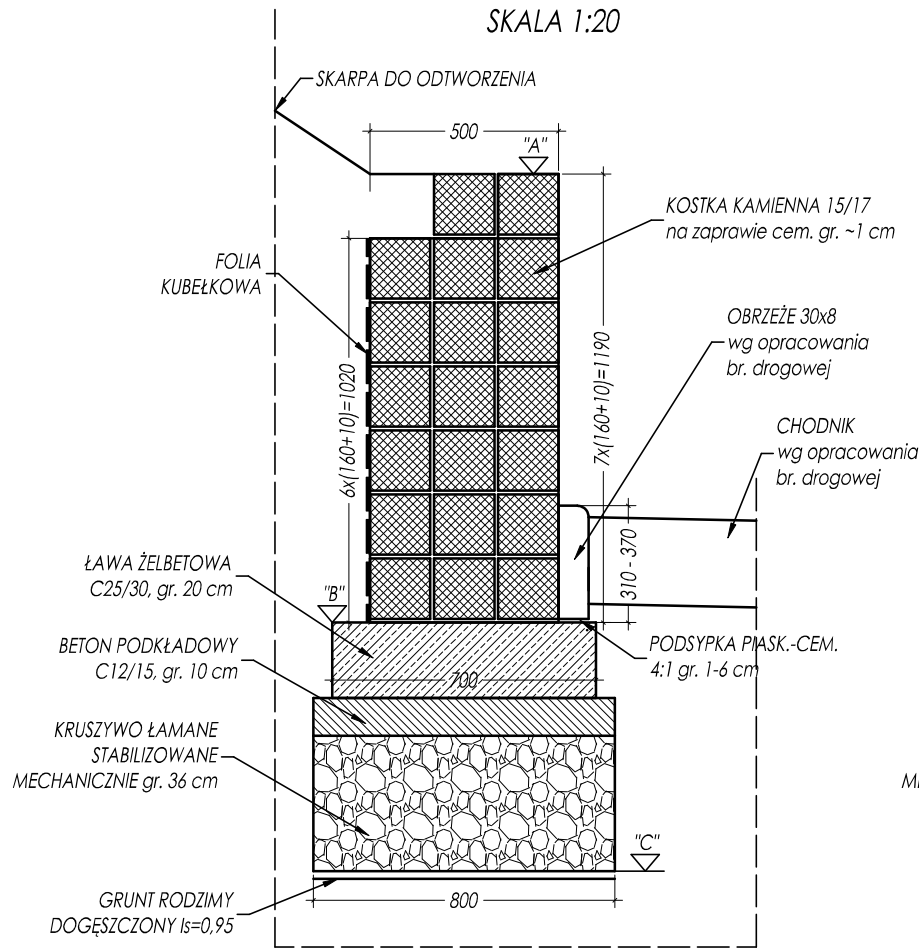


SCHEMAT UKŁADANIA KOSTKI KAMIENNEJ
- WIDOK OD LICA MURU SKALA 1:20



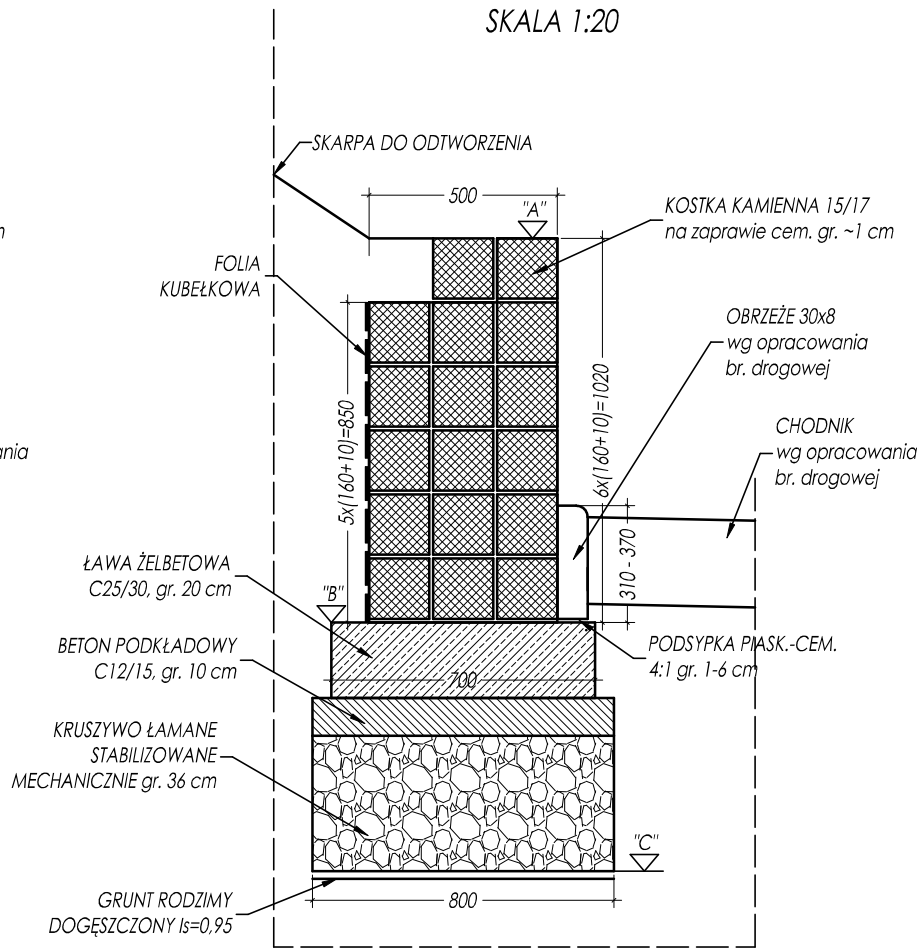
MUR NR 1 - ODCINEK I, II -
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:20



MUR NR 1 - ODCINEK III -
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:20



MATERIAŁY:

beton konstrukcyjny C25/30 V=11,0 m³

beton podkładowy C12/15 V=6,5 m³

stal zbrojeniowa A-IIIIN (Bst500S)

- UWAGI:
1. Rozpatrywać łącznice z rysunkiem 1.0.
 2. Wymiary konstrukcji podane w mm.
 3. Długości prętów podane są w ich osiach.
 4. Pręty łączące i dzielące wg PN-91/S-10042.
 5. Średnice odgięć i zagięć wg PN-91/S-10042.
 6. W zestawieniu długości prętów nr 2 uwzględniono długość zakładów w minimalnym wymaganym zakresie przy podziale prętów na odcinki o długości nie większej niż 12 m.
 7. Geometrie prętów nr 2 dopasować na budowie do przebiegu fundamentów w planie.
 8. Pręty nr 3 należy wprowadzić w spójny pionowy mur z kostki kamiennej.

ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl

Inwestor:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk
Objekt budowlany	Nazwa: Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku - dokumentacja dla przyszłych projektów. Zadanie 4. Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska) Adres: Rejon ul. Świętokrzyskiej

Nazwa rysunku:	Skala:	Nr rysunku:
Remont murów oporowych - szczegóły konstrukcyjne	1:20/1:50/1:250	2.0
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. Marcin Dudek	POM/0283/POOM/09
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Kozakiewicz	177/Gd/2002
Specjalność:	mostowa b/o	Data:
konstr.-bud. b/o	12.2016	Podpis: