

Stadium:		Projekt Wykonawczy
Obiekt budowlany	Nazwa:	„Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku – dokumentacja dla przyszłych projektów”. Zadanie 4. Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska)
	Adres:	ul. Świętokrzyska w Gdańsku
	Działki:	Obr. nr 74: dz. nr: 17/18, 183.
Branża:		Drogowa, sanitarna, zieleń
Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11; 80-560 Gdańsk
Umowa/Zlecenie nr:		607/2015-I/PU/262/15 z dn. 4.12.2015 r.

Zespół projektowy:		Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	drogowa	POM/0098/POOD/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	drogowa	KUP/0040/POOD/10	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Damps	instalacyjna (sanitarna)	POM/0161/POOS/06	
Sprawdzający:	mgr inż. Anna Stenka	instalacyjna (sanitarna)	POM/0031/PWOS/14	
Projektant:	mgr inż. Magdalena Loose	zieleń	-	

Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Kwiecień 2016

Zawartość opracowania:

- kserokopie uprawnień zespołu projektowego;
- kserokopie zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa;

I. Część opisowa:**I.1 Załączniki formalne:**

- Uchwała nr XLVIII/1333/10 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 kwietnia 2010 roku, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łostowice Centrum w mieście Gdańsku (nr ew. 1815) - wyciąg;
- Załącznik graficzny do Uchwały nr XLVIII/1333/10 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 kwietnia 2010 roku;
- Uchwała nr XLIV/1250/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 grudnia 2009 roku, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łostowice rejon ulicy Świętokrzyskiej w mieście Gdańsku (nr ew. 1835) – wyciąg;
- Załącznik graficzny do Uchwały nr XLIV/1250/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 grudnia 2009 roku;
- Mapa ewidencji gruntów Rys. A1.0 skala 1:1000
- Wykaz działek znajdujących się pod inwestycją;
- Pisma, notatki, uzgodnienia.

I.2 Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres dokumentacji.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Opis stanu projektowanego.
5. Roboty ziemne.
6. Roboty branżowe i uwagi.

I.3 Wykazy robót.**II. Część rysunkowa:**

Rys. 1.0	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny – Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska)	skala 1:500
Rys. 3.0	Profil podłużny Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska)	skala 1:1000/100
Rys. 4.1	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. 4.2	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. 5.1	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
Rys. 5.2	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
Rys. 6.0	Profile kanalizacji deszczowej	skala 1:100/500

Gdańsk, dnia 13 czerwca 2011 r.

syg. akt 98/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan RAFAŁ ROSENGART
magister inżynier
urodzony dnia 10.07.1977 r. w Tczewie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0098/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Rafał Rosengart upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

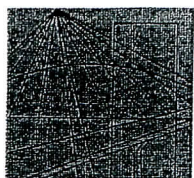
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

- 1. Pan Rafał Rosengart
- 83-115 Swaróżyn, ul. Działkowa 9a
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/10

Bydgoszcz, dnia 11 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Maciejowi Wiese
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 26 czerwca 1976 r. w Bydgoszczy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0040/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Maciej Wiese** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Jacek Kołodziej

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2006 r

syg. akt 225/POM/OKK/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071/ ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan WOJCIECH DAMPS
magister inżynier
urodzony dnia 11.02.1977 r w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0161/POOS/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatklewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Wojciech Damps
80-299 Gdańsk, ul. Korsarzy 8a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Wojciech Damps w ramach posiadanej specjalności upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
 - 1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie specjalności niniejszych uprawnień
 - 2) projektowania obiektu budowlanego związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowanie w procesie budowy lub remontu.

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2014 r.

sygn. akt 43/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267, ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pani ANNA ELŻBIETA STENKA
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzona dnia 28.12.1983 r. w Wadowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0031/PWOS/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pani Anna Elżbieta Stenka w ramach posiadanej specjalności upoważniona jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawnniają do:

- 1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie specjalności niniejszych uprawnień
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pani Anna Elżbieta Stenka
80-299 Gdańsk, ul. Borówkowa 6
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F1P-ER2-237 *

Pan Rafał Rosengart o numerze ewidencyjnym POM/BD/0275/11

adres zamieszkania ul. Działkowa 9a, 83-115 Swaróżyn

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

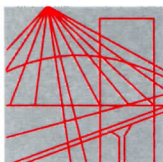
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2015-07-15

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **WIESE TOMASZ**

miejsce zamieszkania

85-149 BYDGOSZCZ

UL. G. ZAPOLSKIEJ 14/90

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0175/10

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-08-01

do dnia 2016-07-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
A. Prochorecki
prof. dr hab. inż. Adam Prochorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-MUI-I9J-1S3 *

Pan Wojciech Damps o numerze ewidencyjnym POM/IS/0032/07

adres zamieszkania ul. Korsarzy 8a, 80-299 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RHI-A5C-8VT *

Pani Anna Elżbieta Stenka o numerze ewidencyjnym POM/IS/0197/14
adres zamieszkania ul. Potokowa 28A/1, 80-297 Banino
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-07-01 do 2016-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-12 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zawartość opracowania:

- kserokopie uprawnień zespołu projektowego;
- kserokopie zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa;

I. Część opisowa:**I.1 Załączniki formalne:**

- Uchwała nr XLVIII/1333/10 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 kwietnia 2010 roku, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łostowice Centrum w mieście Gdańsku (nr ew. 1815) - wyciąg;
- Załącznik graficzny do Uchwały nr XLVIII/1333/10 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 kwietnia 2010 roku;
- Uchwała nr XLIV/1250/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 grudnia 2009 roku, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łostowice rejon ulicy Świętokrzyskiej w mieście Gdańsku (nr ew. 1835) – wyciąg;
- Załącznik graficzny do Uchwały nr XLIV/1250/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 grudnia 2009 roku;
- Mapa ewidencji gruntów Rys. A1.0 skala 1:1000
- Wykaz działek znajdujących się pod inwestycją;
- Pisma, notatki, uzgodnienia.

I.2 Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres dokumentacji.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Opis stanu projektowanego.
5. Roboty ziemne.
6. Roboty branżowe i uwagi.

I.3 Wykazy robót.**II. Część rysunkowa:**

Rys. 1.0	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny – Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska)	skala 1:500
Rys. 3.0	Profil podłużny Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska)	skala 1:1000/100
Rys. 4.1	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. 4.2	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. 5.1	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
Rys. 5.2	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
Rys. 6.0	Profile kanalizacji deszczowej	skala 1:100/500

8.USTALENIA DOTYCZĄCE OBSZARÓW REHABILITACJI ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, WYMAGAJĄCYCH PRZEKSZTAŁCEŃ LUB REKULTYWACJI

nie ustala się

9.SPOSOBY I TERMINY TYMCZASOWEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

zakaz tymczasowego zagospodarowania

10.ZASADY KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI PUBLICZNYCH

1)mała architektura – dopuszcza się,

2)nośniki reklamowe - wyklucza się,

3)tymczasowe obiekty usługowo-handlowe – zgodnie z §3,

4)urządzenia techniczne - dopuszcza się,

5)zielen - dopuszcza się,

11.STAWKA PROCENTOWA

nie dotyczy

12.SPOSOBY ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW LUB OBIEKTÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE NA PODSTAWIE ODREBNYCH PRZEPISÓW

nie dotyczy

13.SZCZEGÓLNE WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW ORAZ OGRANICZENIA W ICH UŻYTKOWANIU

nie dotyczy

14.ZALECENIA I INFORMACJE NIE BĘDĄCE PODSTAWĄ WYDAWANIA DECYZJI ADMINISTRACYJNYCH

nie ustala się

§ 41.

KARTA TERENU MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ŁOSTOWICE CENTRUM W MIEŚCIE GDAŃSKU

NR EW. PLANU: 1815

1.NUMER: 035

2.POWIERZCHNIA: 0,26 ha

3.KLASA I NAZWA ULICY:

KD82 teren ulicy zbiorczej – odcinek ulicy Świętokrzyskiej

4.PARAMETRY I WYPOSAŻENIE:

1)szerokość w liniach rozgraniczających - od 13,5 do 15,5 m , jak na rysunku planu,

2)prędkość projektowa – 50 km/godz.,

3)przekrój - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

4)dostępność do terenów przyległych – bez ograniczeń,

5)wyposażenie minimalne – chodniki, ścieżka rowerowa

5.POWIĄZANIA Z UKŁADEM ZEWNĘTRZNYM

poprzez skrzyżowania z ulicami: Łódzką (Nową Łódzką) i Nową Świętokrzyską (ulice poza granicami planu)

6.ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO, ZABYTEKÓW, KRAJOBRAZU KULTUROWEGO ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ

1)strefy ochrony dóbr kultury: teren objęty strefą ochrony konserwatorskiej,

2)zasady kształtowania struktury przestrzennej: zakaz lokalizacji wolnostojących nośników reklamowych oraz masztów i wież telefonii komórkowej,

3)zasady ochrony obiektów o wartościach kulturowych: nie dotyczy

7.ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA I PRZYRODY

zachowanie i uzupełnienie szpalerów drzew - w miarę możliwości

8. USTALENIA DOTYCZĄCE OBSZARÓW REHABILITACJI ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, WYMAGAJĄCYCH PRZEKSZTAŁCEŃ LUB REKULTYWACJI

teren objęty granicami obszaru rehabilitacji istniejącej zabudowy i infrastruktury technicznej:

- 1) planowane działania: nie ustala się
- 2) oczekiwane rezultaty: nie ustala się
- 3) parametry ulicy i warunki zagospodarowania ujęte zostały w ust. 4

9. SPOSOBY I TERMINY TYMCZASOWEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

zakaz tymczasowego zagospodarowania

10. ZASADY KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI PUBLICZNYCH

- 1) mała architektura – dopuszcza się,
- 2) nośniki reklamowe – zgodnie z ust. 6 pkt 2,
- 3) tymczasowe obiekty usługowo-handlowe – zgodnie z §3,
- 4) urządzenia techniczne - dopuszcza się z zastrzeżeniem ust. 6 pkt 2,
- 5) zieleń - dopuszcza się,

11. STAWKA PROCENTOWA

nie dotyczy

12. SPOSOBY ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW LUB OBIEKTÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE NA PODSTAWIE ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

nie dotyczy

13. SZCZEGÓLNE WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW ORAZ OGRANICZENIA W ICH UŻYTKOWANIU

nie dotyczy

14. ZALECENIA I INFORMACJE NIE BĘDĄCE PODSTAWĄ WYDAWANIA DECYZJI ADMINISTRACYJNYCH

nie ustala się

§ 42.

KARTA TERENU MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ŁOSTOWICE CENTRUM W MIEŚCIE GDAŃSKU

NR EW. PLANU: 1815

1. **NUMER: 036**

2. **POWIERZCHNIA: 1,33 ha**

3. **KLASA I NAZWA ULICY:**

KD82 teren ulicy zbiorczej – odcinek ulicy Świętokrzyskiej

4. **PARAMETRY I WYPOSAŻENIE:**

- 1) szerokość w liniach rozgraniczających - od 28 do 31 m, jak na rysunku planu,
- 2) prędkość projektowa – 50 km/godz.,
- 3) przekrój - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
- 4) dostępność do terenów przyległych – ograniczona do istniejących zjazdów,
- 5) wyposażenie minimalne – chodniki, ścieżka rowerowa

5. **POWIĄZANIA Z UKŁADEM ZEWNĘTRZNYM**

poprzez skrzyżowania z ulicami: Łódzką (Nową Łódzką) i Nową Świętokrzyską (ulice poza granicami planu)

6. ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO, ZABYTKÓW, KRAJOBRAZU KULTUROWEGO ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ŁOSTOWICE CENTRUM W MIEŚCIE GDANSKU RYSUNEK PLANU

SKALA 1:2000

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UCHWAŁY NR XLVIII/1333/2010 RADY MIASTA GDANSKA Z DNIA 29.04.2010 ROKU

PLAN BYŁ WYŁOŻONY DO PUBLICZNEGO WGLADU W DNIACH OD 29.10.2008 R. DO 28.11.2008 R. ORAZ W DNIACH OD 02.02.2009 R. DO 02.03.2009 R. (FRAGMENT OBJĘTY ZMIANĄ PO I WYŁOŻENIU)

zlec. 76177 KERG. 2524-4636

Mapa do celów planistycznych

Mapa sytuacyjno -wysokościowa skala 1:2000

Obiekt: Łostowice Centrum

województwo: pomorskie

miasto Gdansk obreb 74

Układ współrzędnych: lokalny "Gdansk 1970"

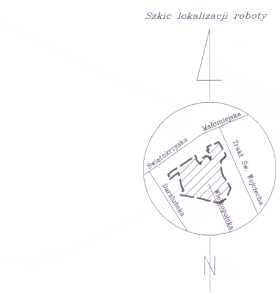
Poziom odniesienia: "Kronstadt 86 Bis"

Niniejsza mapa jest zgodna z treścią mapy zasadniczej na dzień 19.03.2007 r.

Wykonawca: Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne "OPKG" Sp. z o.o. 80-952 Gdansk ul. Pniewskiego 3

Kierownik roboty: inż. Mieczysława Predkiewicz nr upr. 10320

Prace kameralne: Katarzyna Wróblewska

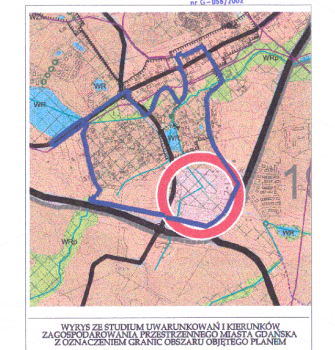
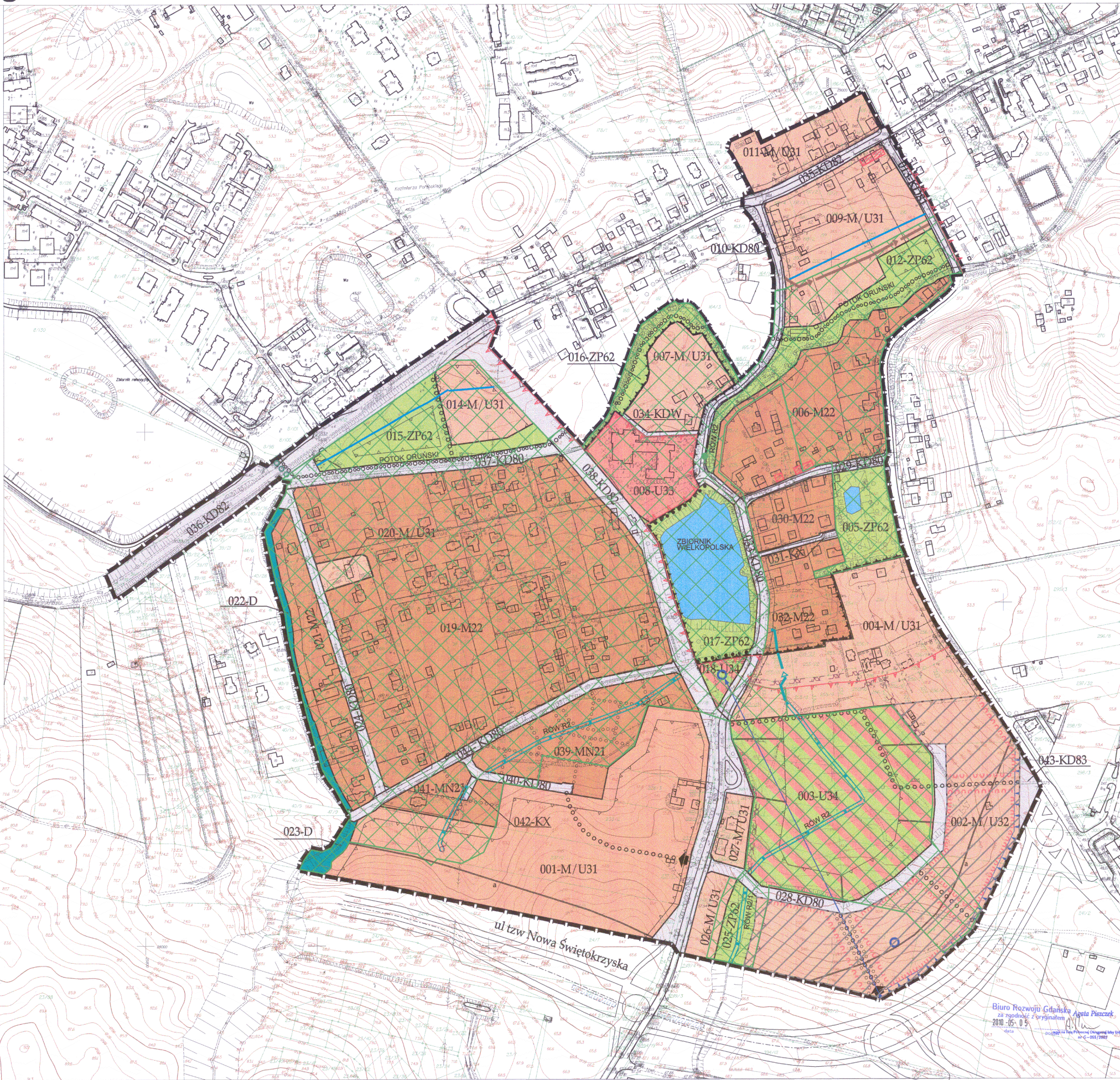


Mapę wektorową sporządzono w oparciu o materiały otrzymane z ODGIK w Gdansk - wykorzystano numeryczną mapę zasadniczą w obszarze arkusza w skali 1:500 :

2524- 2c3, 2c4, 2d3, 2d4, 7a1, 7a2, 7a3, 7a4, 7b1, 7b2, 7b3, 7b4, 7c1, 7c2, 7c3, 7c4, 7d1, 7d2, 7d3, 7d4, 12a1, 12a2, 12b1, 12b2

Legenda:

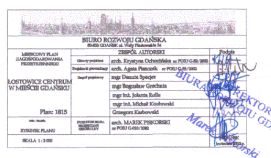
- granica opracowania
- granice działek oraz numer obrebu



OZNACZENIA	
UMIĘTALNIA PLANU	
	Granice obszaru objętego planem
	Nieprzekraczalne linie zabudowy
	Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnym sposobie zagospodarowania
	Oznaczenie terenów wydzielonych liniami rozgraniczającymi
001-U33	(M/U31) Tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej
M/U31	(M/U32) Tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej
M/U32	(M/U33) Tereny zabudowy mieszkaniowej ekstenzywnej
MN21	(M22) Tereny zabudowy mieszkaniowej ekstenzywnej do 4 mieszkań
M22	(ZP62) Tereny zieleni urządzonej
ZP62	(U33) Tereny zabudowy usługowej
U33	(U34) Tereny zabudowy usługowej z zielenią towarzyszącą
U34	(D) Odprowadzenie wód opadowych, melioracje i urządzenia ochrony przeciwpowodziowej
D	(KD82) Tereny ulic zbiorczych
KD82	(KD81) Tereny ulic lokalnych
KD81	(KD80) Tereny ulic dojazdowych
KD80	(KDW) Tereny dróg wewnętrznych
KDW	(KX) Tereny wydzielonych ciągów pieszych, pieszo-jezdnym, pieszo-rowerowych, ulic o równoległym ruchu pieszym i rowerowym i kołowym.
KX	Tereny, na których dopuszcza się rozmieszczenie obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 3000 m ²
	Obiekty o wartościach kulturowych
	Granice strefy ochrony konserwatorskiej
	Pierzeje eksponowane
	Wloty skrzyżowań
	Linie podziału wewnętrznego
a	Litery identyfikujące obszary wydzielone liniami wewnętrznego podziału
	Ogólnomiejscowy system terenów aktywnych biologicznie
	Ciągi piesze
	Osie widokowe
	Granice obszarów rehabilitacji istniejącej zabudowy i infrastruktury technicznej
	Ciągi łączące OSTAB

ELEMENTY WYKAZUJĄCE Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH, INFORMACJE I ZAŁĄCZENIA	
	Zalecane lokalizacje dominant kompozycyjnych
	Wody nie będące strefą
	Pomnik przyrody
	Zalecane lokalizacje ciągów pieszych
	Zalecane lokalizacje ciągów pieszo-rowerowych
	Zalecane podziały na działki budowlane
	Istniejące wodociągi
	Istniejące gravitacyjne kanały sanitarne
	Istniejące rowy, kanały odwadniające i cieki odkryte
	Istniejące gravitacyjne kanały deszczowe
	Zalecane lokalizacje korytarzy infrastruktury technicznej
	Zalecane lokalizacje frontów usługowych

Biurowo Rozwoju Gdansk
2010-05-05



KARTA TERENU
MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
ŁOSTOWICE REJON ULICY
Świętokrzyskiej
W MIEŚCIE GDAŃSKU

NR EW. PLANU 1835

1. KARTA TERENU NUMER 004

2. POWIERZCHNIA 0,50 ha

3. KLASA I NAZWA ULICY

KD82	teren ulicy zbiorczej – odcinek ulicy Świętokrzyskiej
-------------	---

4. PARAMETRY I WYPOSAŻENIE

- 1) szerokość w liniach rozgraniczających - od 12 m do 25 m - jak na rysunku planu,
- 2) prędkość projektowa – 60 km/godz.,
- 3) przekrój - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
- 4) dostępność do terenów przyległych – bez ograniczeń,
- 5) wyposażenie minimalne – chodnik, ścieżka rowerowa

5. POWIĄZANIA Z UKŁADEM ZEWNĘTRZNYM

poprzez skrzyżowanie z ulicą tzw. Nową Zakoniczyńską (poza granicami planu), poprzez skrzyżowanie z ulicą tzw. Nową Łódzką (poza granicami planu)

6. ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO, ZABYTKÓW, KRAJOBRAZU KULTUROWEGO ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ

- 1) strefy ochrony dóbr kultury: teren objęty strefą ochrony konserwatorskiej,
- 2) zasady kształtowania struktury przestrzennej:
 - a) zakaz lokalizacji wolnostojących nośników reklamowych,
 - b) zakaz lokalizacji masztów i wież telefonii komórkowej,
- 3) zasady ochrony obiektów o wartościach kulturowych: nie dotyczy

7. ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA I PRZYRODY

zachowanie i uzupełnienie szpalerów drzew - w miarę możliwości

8. USTALENIA DOTYCZĄCE OBSZARÓW REHABILITACJI ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, WYMAGAJĄCYCH PRZEKSZTAŁCEŃ LUB REKULTYWACJI

Teren objęty granicami obszaru rehabilitacji istniejącej zabudowy i infrastruktury technicznej:

- 1) planowane działania: remont ulicy z poszerzeniem jezdni, realizacją chodników i ścieżek rowerowych,
- 2) oczekiwane rezultaty: poprawa warunków ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów oraz bezpieczeństwa ruchu i ładu przestrzennego,
- 3) parametry infrastruktury i warunki zagospodarowania ujęte zostały w pkt 4, 6 i 10

9. SPOSOBY I TERMINY TYMCZASOWEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

zakaz tymczasowego zagospodarowania

10. ZASADY KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI PUBLICZNYCH

- 1) mała architektura – dopuszcza się,
- 2) nośniki reklamowe – zgodnie z pkt 6.2a,
- 3) tymczasowe obiekty usługowo-handlowe – zgodnie z §3,
- 4) urządzenia techniczne – dopuszcza się, z zastrzeżeniem pkt 6.2b,
- 5) zieleni - dopuszcza się

11. STAWKA PROCENTOWA

nie dotyczy

12. SPOSOBY ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW LUB OBIEKTÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE NA PODSTAWIE ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

nie dotyczy

13. SZCZEGÓLNE WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW ORAZ OGRANICZENIA W ICH UŻYTKOWANIU

nie dotyczy

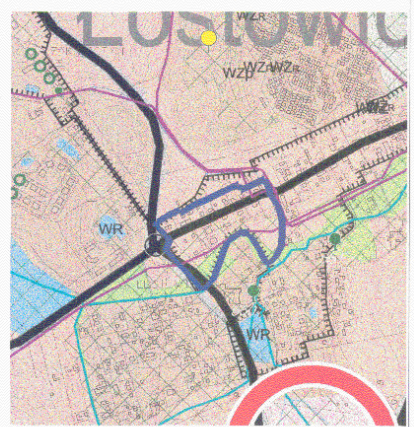
14. ZALECENIA I INFORMACJE NIE BĘDĄCE PODSTAWĄ WYDAWANIA DECYZJI ADMINISTRACYJNYCH

nie ustala się

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ŁOSTOWICE REJON ULICY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ W MIEŚCIE GDAŃSKU RYSUNEK PLANU

1835

SKALA 1:1000



WYRYS ZE STUDYUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA GDAŃSKA Z OZNACZENIEM GRANIC OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM

Mapa do celów planistycznych
sytuacyjno - wysokościowa
SKALA 1:1000

Obiekt: GDAŃSK, UL. ŚWIĘTOKRZYSKA

Obręb nr: 74
Nr KERG: 25 24 - 5561
Nr sekcji: 2524-704.704.703.
Nr karku: 197/08
Układ współrzędnych "Gdańsk 70"
Układ odniesienia "Kronstadt 86" b/s
Mapa do celów planistycznych jest zgodna z mapą zasadniczą
przebiegającą przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i
Kartograficznej w Gdańsku na dzień 15.06.2008r.

Sposób sporządzenia mapy:
Mapa do celów planistycznych w skali 1:1000 powstała
z przekształcenia numerycznej mapy zasadniczej w skali 1:500
WYKONANIE ROBÓT

"GEODEX" s.c.
UL. JARZEBINOWA 18
80-125 GDAŃSK

Prace kameralnie Agnieszka Tobiasz
Gdańsk 15.06.2008r.



OZNACZENIA
USTALENIA PLANU

- Granice obszaru objętego planem
- Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
- Maksymalne nieprzekraczalne linie zabudowy
- Oznaczenie terenów wydzielonych liniami rozgraniczającymi
 - 001-U33
 - M/U31
 - ZP62
 - KD82
- (M/U31) Tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej
- (ZP62) Tereny zieleni urządzonej
- (KD82) Tereny ulic zbiorczych
- Granice strefy ochrony konserwatorskiej
- Granice obszarów rehabilitacji istniejącej zabudowy i infrastruktury technicznej
- Obiekty o wartościach kulturowych
- Ogólnomiejski system terenów aktywnych biologicznie (OSTAB)

ELEMENTY WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODREBNYCH,
INFORMACJE I ZALECENIA

- Zalecane lokalizacje ciągów pieszo-rowerowych
- Zalecane lokalizacje dominant kompozycyjnych
- Zalecane lokalizacje frontów usługowych
- Istniejące grawitacyjne kanały deszczowe
- Istniejące wodociągi

ZAŁĄCZNIK NR 1
DO UCHWAŁY NR XLIV / 1250 / 09
RADY MIASTA GDAŃSKA
Z DNIA 30.12.2009 ROKU

PLAN BYŁ WYŁOŻONY
DO PUBLICZNEGO WGLĄDU
W DNIACH OD 03.03.2009R
DO 31.03.2009 R.,
OD 02.06.2009R DO 01.07.2009R
(we fragmencie objętym zmianą
po I wyłożeniu),
OD 30.10.2009 DO 30.11.2009
(we fragmencie objętym
zmianą po II wyłożeniu)

Agata Piszczek
na Rzec Północnej Ochrony i Kultury Ubezpieczeń
nr G-055/2002

Biuro Rozwoju Gdańska
za zgodność z oryginałem
2009-12- 3 0
data podpis

Agata Piszczek
na Rzec Północnej Ochrony i Kultury Ubezpieczeń
nr G-055/2002

BIURO ROZWOJU GDAŃSKA 80-481 GDAŃSK ul. Władysława Reymonta 24		KIEROWNIK ZESPOŁU URBANISTYCZNEGO PORADNICTWA	
MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO		ZESPÓŁ AUTORSKI	
ŁOSTOWICE REJON ULICY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ W MIEŚCIE GDAŃSKU	Ogólny projektant	arch. Krystyna Ochodźńska	nr PORU G-50/2002
	Projektant przewodzący	arch. Agata Piszczek	nr PORU G-50/2002
	Zespół projektowy	mgr Danusia Spadler	
		mgr Bogusław Grechuta	
Plan: 1835		mgr inż. Karolina Rospęk-Azyk	
RYSUNEK PLANU		mgr inż. Michał Kozłowski	
SKALA 1:1 000		Grzegorz Karbowski	
		arch. MAREK PIKORSKI	
		BIURO ROZWOJU GDAŃSKA	
		ul. Władysława Reymonta 24	
		80-955 Gdańsk	
		tel./fax: 955/306-14-49	

Wykaz działek znajdujących się pod inwestycją:





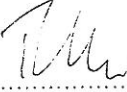
Lp	Obręb	Ark.	Nr działki	Właściciel	Adres właściciela
1	74	11, 13, 14, 15	17/18	GMINA MIASTA GDAŃSKA	ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
2	74	9, 10	183	SKARB PAŃSTWA	-

Pisma, notatki, uzgodnienia:

Lp.	Instytucja	Nr pisma	Data
1	Urząd Miejski w Gdańsku, Referat Koordynacji Sytuowania Projektowanego Uzbrojenia Terenu	PROTOKÓŁ NR WG-IV.6630.494.2016.GB	22.07.2016
2	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	OPINIA 6330-47 (8)-2016-HP-796	19.05.2016
3	Gdańskie Melioracje Sp. z o. o.	UZGODNIENIE 1842/2016	06.04.2016
4	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o. o.	UZGODNIENIE UL-174/2016	5.04.2016
5	Orange Polska S.A.	UZGODNIENIE 8423/TUDDRUU/P/2016	03.03.2016
6	T-Mobile Polska S.A.	Warunki techniczne	29.02.2016
7	Energa-Operator SA	UZGODNIENIE Nr 2\0033\2016	21.02.2016
8	Orange Polska S.A.	Warunki techniczne 295/TODDROU/P/2016	25.01.2016
9	Netia S.A.	UZGODNIENIE DUU-U-005/16/KO	15.01.2016
10	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o. o.	Warunki techniczne Nr W-T/15/2016/KN	14.01.2016
11	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o.	UZGODNIENIE 0024/BR/OTI/2016	13.01.2016
12	Gdańskie Melioracje Sp. z o. o.	Warunki techniczne NT.U/WT-3443/1619/2016	11.01.2016

WG-IV.6630.494.2016.GB


Lp.	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UWAGI
6	Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Biała 1b 80-980 Gdańsk	<i>Kamila Dziw</i>	<i>Uzgodnia</i> <i>Orion</i> podpis
7	NETIA S.A. ul. Arkońska 6 80-387 Gdańsk	<i>Teresa Osreda</i>	<i>Uzgodniono 6.4</i> <i>Te</i> podpis
8	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A. ul. Budowlanych 77 80-298 Gdańsk	<i>Alina Andrusiewicz</i>	<i>Uzgodniono. Liczba obywateli teren PKM</i> <i>h</i> podpis
9	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Gdańsku ul. Wałowa 41/43 80-858 Gdańsk	<i>Monika Kowalska</i>	<i>Uzgodniono - brak uwagi</i> <i>Monika</i> podpis
10.	Saur Neptun Gdańsk S.A. ul. Wałowa 46 80-858 Gdańsk	<i>Jacek Banaszek</i>	<i>Uzgodniono</i> <i>Jacek</i> podpis

Lp.	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UWAGI
11.	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo Kanalizacyjna Sp. z o.o. ul. Kartuska 201 80-122 Gdańsk	Ewa Kordalska	wspodniosło
			 podpis
12.	Orange Polska S.A. al. Grunwaldzka 110 80-244 Gdańsk	NB	
		 podpis
13.	Hawe Telekom Sp. z o.o. ul. Działkowa 38 59-220 Legnica	NB	
		 podpis
14.	Wydział Środowiska Urzędu Miejskiego w Gdańsku zieloni!	Gen Góssaszyński	du
			 podpis
15.	Wydział Urbanistyki i Architektury Urzędu Miejskiego w Gdańsku	Barbara Pacholczyk	bez uwagi
			 podpis
16.	Zarząd Dróg i Zieloni w Gdańsku ul. Partyzantów 36 80-254 Gdańsk	Barbara Biankowska	Bez uwagi
			 podpis
17.	POLITECHNIKA GDAŃSKA Centrum Informatyczne Trójmiejskiej Akademickiej Sieci Komputerowej ul. G. Narutowicza 11/12 80-233 Gdańsk	mgr Tłuszyński	nie dotyczy
			 podpis

Zatwierdzono usytuowanie lokalizacji urządzeń jw. *

~~Nie zatwierdzono lokalizacji ww. urządzeń*~~

*)odpowiednie skreślić

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up

 Aleksandra Osiecka
 KIEROWNIK REFERATU KOORDYNACJI SYTUOWANIA
 PROJEKTOWANEGO OZBROJENIA

Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 74
Nr sekcji: 6.220.25.24.2.2.6.220.25.9.4.4.6.220.25.20.3.3
Nr KERG: 6640.40018.2015

układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000 strefa 6

Geodezyjny układ odniesienia: Kronsztadt 86 b/s

Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot:

Imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę:

Odcinki, które były katorzyskane: odcinek nr 10 i 11
18.05.2015 r. Projektant: M. S. i in. 01.12.2015 r. Data: 23.06.2015 r.

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Gdańsk, dnia 15.01.2016 r.

Służebności gruntowych nie badano.

URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU

WYDZIAŁ GEODEZJI

REFERAT KOORDYNACJI SYTUACJI

PROJEKTOWANIEC UZBROJENIA TERENU

Dokumentacja projektowa Nr 206.W.6639.4P.1016.GB

W dniu 15.12.2015 r. uzupełniono o treść załącznika 1 w formie: Naczelny Komitet Koordynacyjny

- patrz mapa

Gdańsk, dn. 15.12.2015 r.

Gdańsk, dnia 22.07.2016 r. w dniu 21.07.2016 r.

podpis przewodniczącego

ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl

Inwestor:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk	
	Nazwa: Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku - dokumentacja dla przyszłych projektów	
Objekt budowlany	Adres: Rejon ul. Świętokrzyskiej	
	Nazwa rysunku: Plansza zbiorcza uzbrojenia	

Nazwa rysunku:		Skala:	Nr rysunku:		
Plansza zbiorcza uzbrojenia		1:500	ZUD1.2		
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	06.2016	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	06.2016	

znaczenia projektowanych elementów:

- sieć energetyczna (oświetleniowa)
- słup oświetleniowy
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji deszczowej DN200
- studzienka ściekowa
- ✕ rozbiórka (demonтаж)

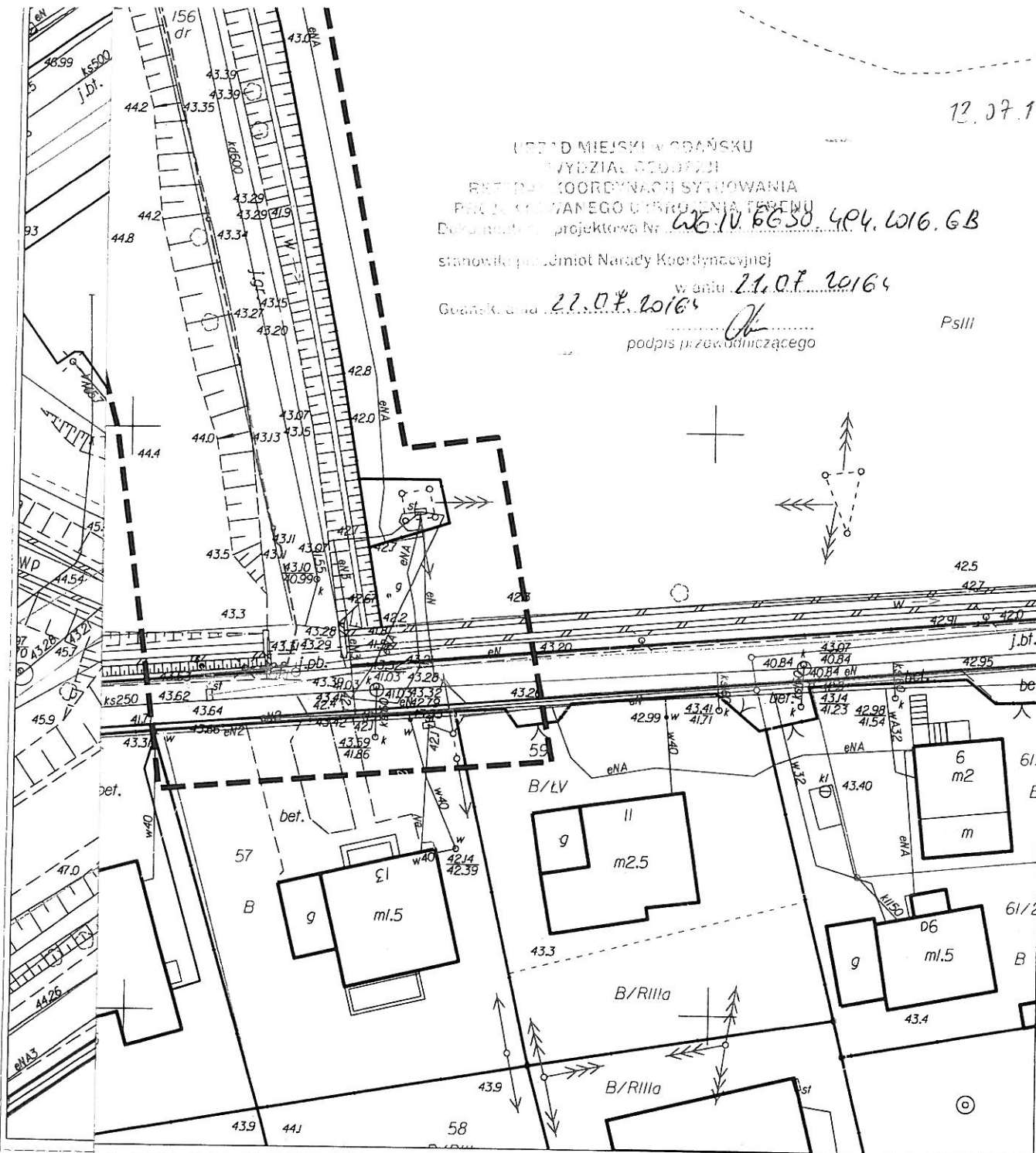
12.07.16

stanowisko p. Lemiol Narady Koordynacyjnej

Guadalupe 22.07.2016

.....
podpis przewodniczącego

P.slli




energetyczna (oświetleniowa)
oświetleniowy
teletechniczna
kanalizacji deszczowej DN200
zienka ściekowa
órka (demontaż)

ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • <http://www.esdrog.pl>

Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk
Obiekt budowlany	Nazwa:	Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku - dokumentacja dla przyszłych projektów
	Adres:	Rejon ul. Świętokrzyskiej

Nazwa rysunku:				Skala:	Nr rysunku:
Plansza zbiorcza uzbrojenia				1:500	ZUD1.1
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	06.2016	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	06.2016	



ZARZĄD DRÓG I ZIELENI W GDAŃSKU



Siedziba: ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk
tel.: 58 341 20 41, fax: 58 52 44 609

e-mail: info@zdiz.gda.pl; www.zdiz.gda.pl

Wpłynęło
24 MAJ 2016
RA

Gdańsk dnia 19.05.2016r.

Opinia Nr 6330-47(8)-2016-HP-796

Opiniuje się pozytywnie z poniższymi uwagami	Projekt poprawy stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej na odcinku od granicy Miasta Gdańska rej. ul. Guderskiego do ul. Wielkopolskiej i ul. Wieżyckiej na odcinku od ul. Świętokrzyskiej do ul. Porębskiego (z podziałem na 3 zadania) w Gdańsku w zakresie : nawierzchnia jezdni, chodniki, zjazdy, odwodnienie (wpusty i przykanaliki), inwentaryzacja i gospodarka drzewostanem ulicznym Z wyłączeniem odcinka ul. Świętokrzyskiej od km 0+092,95 do km 0+223,18 objętego odrębnym opracowaniem - projektem budowlanym przebudowany ww. odcinka ul. Świętokrzyskiej dla potrzeb obiektu handlowo-usługowego, planowanego na terenie dz. nr 172/4 - w trybie art. 16 ustawy o drogach publicznych
W liniach rozgraniczających ulicy	Świętokrzyska dz. nr 183.7; Wieżycka dz. nr 182/3, 182/2; Unrugą dz. nr 172/1; Wielkopolska dz. nr 17/18; Porębskiego dz. nr 8/193; Bergiela dz. nr 8/102, 8/23; Guderskiego dz. nr 4/8 w Gdańsku
Inwestor	DRMG ul. Żaglowa 11 w Gdańsku
Adres wysyłkowy:	ESDROG ul. Działkowa 9A ; 83-115 Straszyn

Uwagi do projektu :

1. należy wykonać ul. Wieżycką na odc. od byłej pętli autobusowej do ul. Porębskiego z płyt typu yomb o szer. min. 5,5m. , bez wydzielenia chodnika. Wówczas odcinek ten należy oznakować za pomocą znaków D-40 „strefa zamieszkania” i D-41 „koniec strefy zamieszkania”- zgodnie z opinią Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ,
2. należy przewidzieć na w/w odcinku ul. Wieżyckiej, co najmniej 2 progi zwalniające wykonane w technologii zgodnie z załącznikiem -wg. Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ,
3. w miarę możliwości należy utrzymać ciągłość chodnika na wszystkich zjazdach,
4. należy odtworzyć wszystkie istniejące pętle indukcyjne. Pętle należy umieścić pod warstwą ścierną nawierzchni jezdni,
5. należy zastosować takie pochylenia zjazdów by wody opadowe z pasa drogowego nie były kierowane na posesję i odwrotnie (w projekcie nie pokazano przekroi podłużnych wszystkich zjazdów),
6. wyraża się zgodę na usunięcie wymienionej w dokumentacji zieleni rosnącej w pasach drogowych kolidujących z budową,
7. inwestor zobowiązany jest do uzyskania stosownej decyzji zezwalającej na wycinkę wydanej zgodnie z ustawą o ochronie przyrody,
8. prace związane z realizacją ww. zadania należy prowadzić tak, by nie uszkodzić istniejących roślin przewidzianych do pozostawienia. W miejscach gdzie jest to możliwe należy dodatkowo wygrodzić drzewa istniejące na czas robót oraz zamieścić tablicę z informacją o zakazie składowania materiałów budowlanych i zagęszczania gruntu w obrębie systemów korzeniowych drzew.

9. niniejsza opinia zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania terenem pasa drogowego ul.: Guderskiego, Bergiela, Wieżyckiej, Porębskiego, Świętokrzyskiej, Wielkopolskiej na cele związane z poprawą stanu technicznego nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników,
10. przed wejściem w pas drogowy ul.: Guderskiego, Bergiela, Wieżyckiej, Porębskiego, Świętokrzyskiej, Wielkopolskiej należy uzyskać od ZDiZ w Gdańsku stosowne zezwolenie na prowadzeniu robot,
11. poprawę stanu technicznego nawierzchni jezdni wraz ze zjazdami należy skoordynować z robotami związanymi z infrastrukturą techniczną, w tym przebudową kanalizacji deszczowej,
12. należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie,
13. w przypadku kolizji w/w inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci,
14. koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń i nawierzchni na ww. działkach, związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac,
15. w trakcie przebudowy nawierzchni drogi inwestor zobowiązany jest do utrzymania pobliskiego układu drogowego, w rejonie budowy w należyтым stanie technicznym i czystości,
16. na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem w Gdańsku (ZDiZ).
17. należy wykonać odrębnym opracowaniem projekt docelowej organizacji ruchu i przedstawić do uzgodnienia Działowi Inżynierii Ruchu ZDiZ.
18. po robotach należy uporządkować teren i doprowadzić do należytego stanu użyteczności

Uwagi:

1. chodnik na odcinku od ul. Wieżyckiej do projektowanego na terenie dz. nr 172/4 obr. 74 obiektu handlowego wykona DRMG w ramach programu chodnikowego do 2018r. (ze środków finansowych, zabezpieczonych przez inwestora zabudowy na ww. działce)
2. oświetlenie ul. Świętokrzyskiej na odcinku od ul. Wieżyckiej będzie realizowany w terminie późniejszym, ramach programu oświetlenia ulic,
3. przebudowa ul. Świętokrzyskiej dla potrzeb zabudowy handlowo-usługowego w trybie art. 16 jw. i poprawa stanu nawierzchni winna być skoordynowana.

Integralną część niniejszej opinii stanowi projekt wykonawczy-jako załącznik graficzny ostemplowany pieczętą tutaj. Zarządu,

Opinia niniejsza ważna jest do dnia 31.05.2018r.

ZDiZ-a/a
ZDiZ-ZZ

S P E C J A L I S T A
d/s Uzgodnień
mgr inż. Halina Pankowska



<p>ESDROG</p> <p>Pracownia Projektowa ESDROG Rafał Rosengart</p> <p>ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl</p>	
<p>Inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk</p>	
<p>Obiekt budowlany</p>	<p>Nazwa: Poprawa stanu nawierzchni ul. Świątokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku - dokumentacja dla przyszłych projektów</p>
	<p>Adres: Rejon ul. Świątokrzyskiej</p>
<p>Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny - Świątokrzyska (Guderskiego)</p>	
<p>Skala: 1:500</p>	
<p>Nr rysunku: 2.1</p>	
<p>Funkcja:</p>	<p>Nazwisko: mgr inż. Rafał Rosengart</p>
<p>Projektant:</p>	<p>Nr uprawnień: POM/0098/POOD/11</p>
<p>Specjalność: drogowa</p>	<p>Data: 02.2016</p>
<p>Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Wiese</p>	<p>Podpis: [Podpis]</p>
<p>Specjalność: drogowa</p>	<p>Data: 02.2016</p>



GIWK Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o. o.

Załącznik do uzgodnienia nr UL-174/2016 z dnia 06.04.2016 r.

Warunki techniczne: W-T/15/2016/KN z dnia 14.01.2016 r.

Uzgodnienie dotyczy: Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyska oraz ul. Wieżycka w Gdańsku

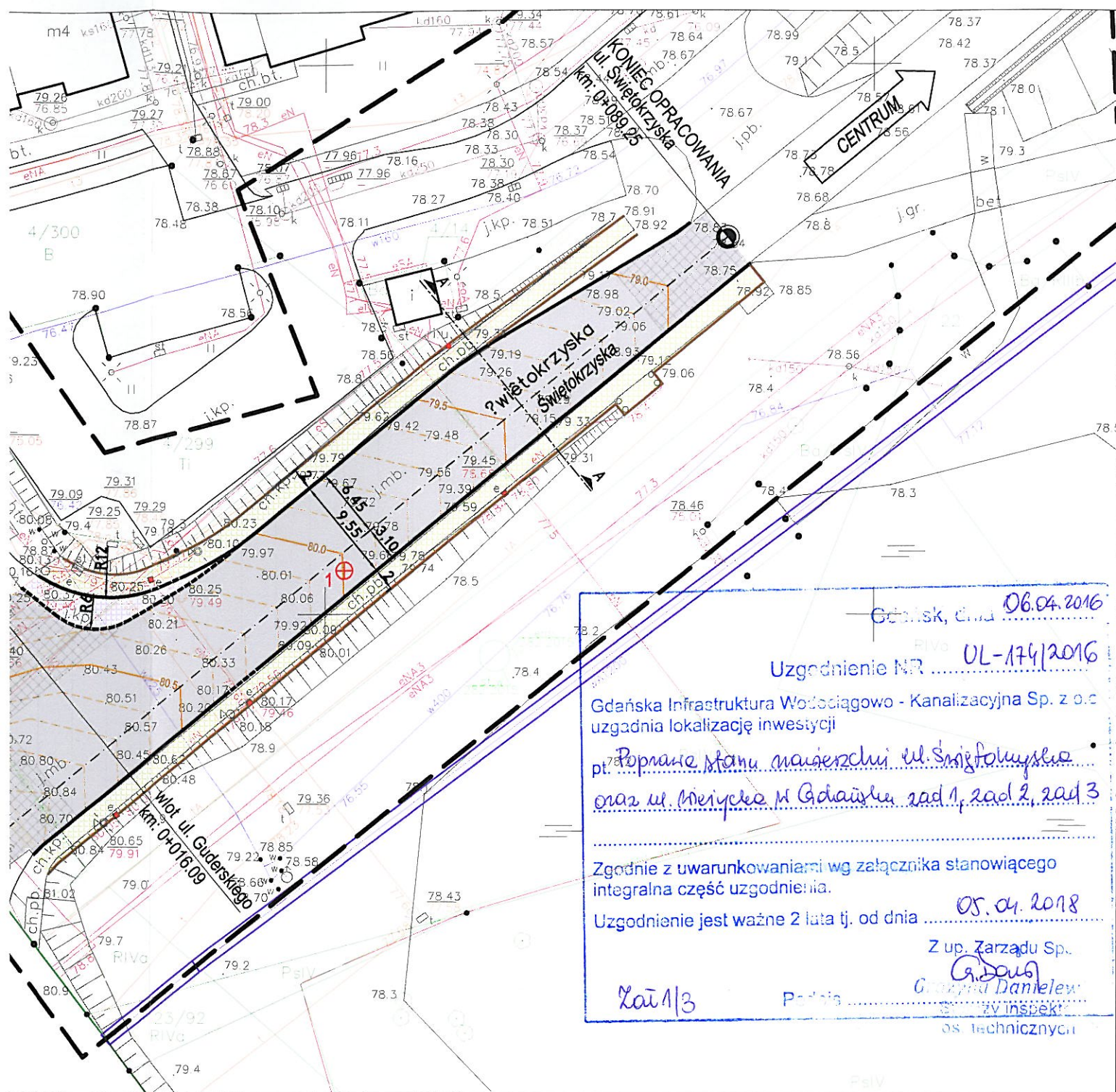
**zad.1 łącznik od ul. Świętokrzyskiej do ul. Bieszczadzkiej,
ul. Świętokrzyska od ul. Bergiela do ul. Wieżyckiej oraz ul. Wieżycka**

zad. 2 ul. Świętokrzyska na odcinku od ul. Guderskiego do granicy miasta.

Zad. 3 ul. Świętokrzyska od ul. Wieżyckiej do ul. Wielkopolskiej

1. Realizację projektowanego układu drogowego należy skoordynować z planowaną przez Gdańską Infrastrukturę Wodociągowo Kanalizacyjną Sp. wymianą sieci wodociągowej.
2. O terminie rozpoczęcia robót należy pisemnie powiadomić GIWK Sp. z o. o. oraz eksploatatora, tj. SNG S.A. z 7 dniowym wyprzedzeniem.
3. Realizację robót Wykonawca zobowiązany jest prowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych GIWK i SNG.
4. ***Z uwagi na fakt, że na zlecenie GIWK będzie wykonywana przebudowa sieci wod-kan w ul. Świętokrzyskiej (od ul. Bergiela do ul. Wielkopolskiej), należy prace na tym odcinku skoordynować z pracami naszej firmy. Prace związane z sieciami wod-kan muszą zostać wykonane przed rozpoczęciem zakresu Państwa prac.***
5. Uzbrojenie naziemne istniejącej infrastruktury wod-kan należy uregulować do nowej niwelety. Włazy na studniach kanalizacji sanitarnej w jezdni winny być typu ciężkiego na nośność 40T.
6. ***Przed wykonaniem robót należy wykonać próbne wykopy i niwelacje w celu stwierdzenia faktycznych głębokości posadowienia istniejącej magistrali wodociągowej DN 1200 mm. Do GIWK należy złożyć opracowanie odciążenia magistrali z uwzględnieniem faktycznej warstwy przykrycia magistrali.***
7. Warunki techniczne o nr W-T/15/2016/KN z dnia 14.01.2016 r. stanowią integralną część uzgodnienia dokumentacji.
Uzgodnienie ważne do dnia 05.04.2018 r.

Z up. Zarządu Spółki
G. Saeed
Grażyna Danielewicz
Stawowy inspektor
ds. technicznych



zajęcia z georostu
ciągłem w1200)

tonowa

bsianiem mieszkanką traw

ć telekomunikacyjna
telekomunikacyjna
sieci telekomunikacyjnej
a)

indukcyjnej (po istn. śladzie)
ieralną

owe, wygradzające
ia)

ściowa
uktury technicznej

teszczowa

tenione (wg odrębnego opracowania)

- drzewo zinventoryzowane (nr wg tabeli)
do pozostawienia i zabezpieczenia
- ✗ drzewo zinventoryzowane
do wycinki (nr wg tabeli)
- ✗ drzewa nie ma w terenie
- żywopłot formowany (nr wg tabeli)
do pozostawienia







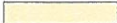









ESDROG





Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

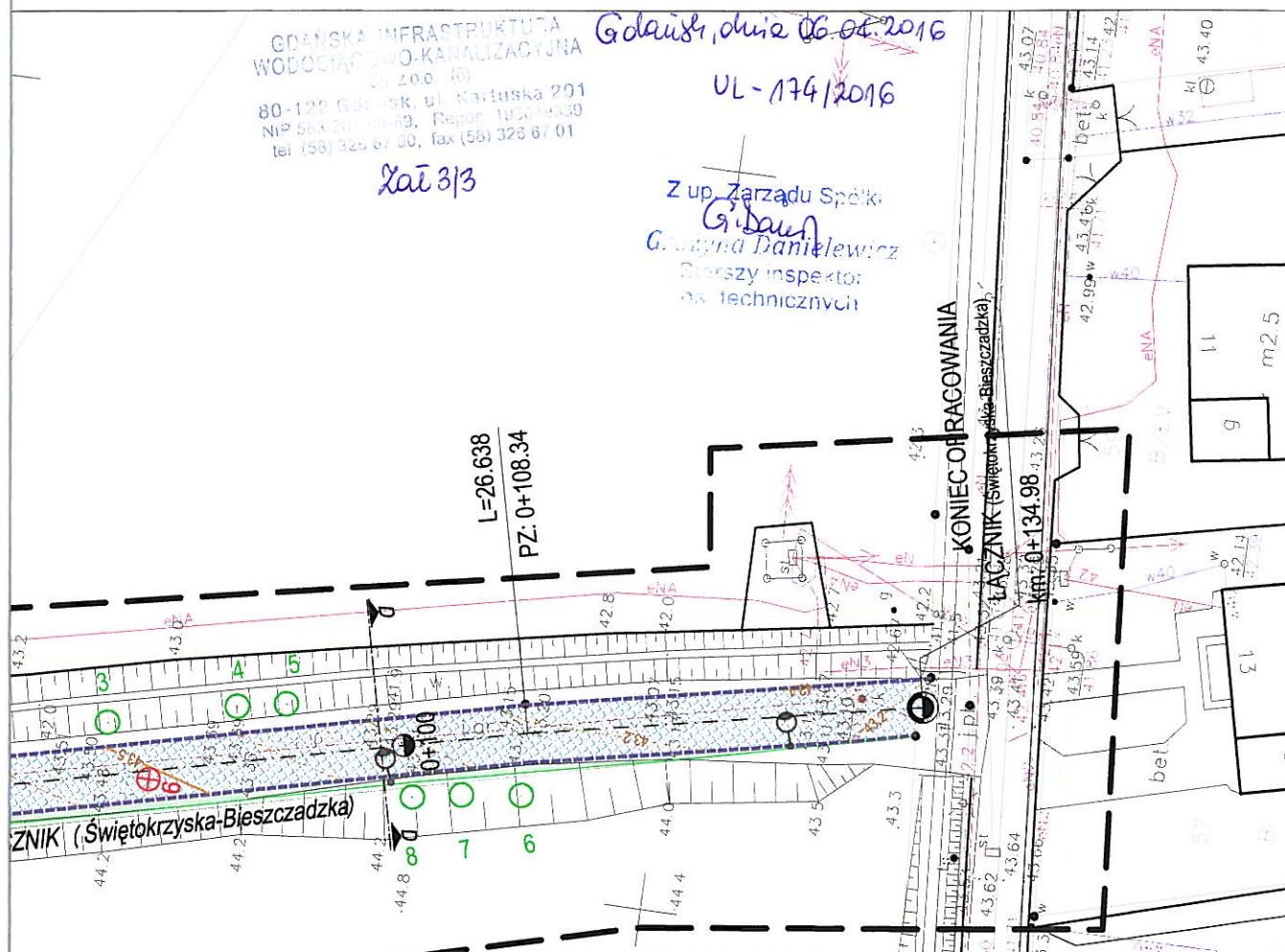
ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl

Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk		
Objekt budowlany	Nazwa:	Poprawa stanu nawierzchni ul. Świątokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku - dokumentacja dla przyszłych projektów		
	Adres:	Rejon ul. Świątokrzyskiej		
Nazwa rysunku:		Skala:	Nr rysunku:	
Plan sytuacyjny - Świątokrzyska (Gudejskiego)		1:500	2.1	
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	02.2016
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	02.2016
				Podpis:
				<i>[Signature]</i>



	konstrukcja odcinająca z georusztu (nad istn. wodociągami w ZDO)	
	zjazd - kostka betonowa	
	humusowanie z obsianiem mieszaną traw	
	pobocze gruntowe	
	projektowana sieć telekomunikacyjna	
	likwidowana sieć telekomunikacyjna	
	zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej (rura dwudzielną)	
	odtworzenie pętli indukcyjnej (po istn. śladzie) - pod warstwą ścieralną	
	istn. słupki betonowe, wygradzające (do przestawienia)	
	regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury technicznej	
	DN 300 GRP proj. kanalizacja deszczowa	
	proj. słupy oświetleniowe (wg odrębnego opracowania)	

 drzewo zainventaryzowane (nr wg tabeli)
 do pozostawienia i zabezpieczenia
 drzewo zainventaryzowane
 do wycinki (nr wg tabeli)
 drzewa nie ma w terenie
 żywoplot formowany (nr wg tabeli)
 do pozostawienia




ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • <http://www.esdrog.pl>

Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk
Obiekt budowlany	Nazwa:	Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku - dokumentacja dla przyszłych projektów
	Adres:	Rejon ul. Świętokrzyskiej

Nazwa rysunku:	Skala:	Nr rysunku:
Plan sytuacyjny - Wieżycka, Łącznik	1:500	2.3

6	instalacyjna	02.2016		Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
U	teletechniczna	02.2016		Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	02.2016	
	zieleni	02.2016		Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	02.2016	

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze O- Olsztyn
ul. Piłsudskiego 21a, 10-004 Olsztyn

813/2016
03.03.2016

Uzgodnienie nr z dnia

Treść uzgodnienia wg załączonej notatki

W miejscu kolizji z istniejącą siecią telekomunikacyjną
prace ziemne wykonywać ręcznie
zgodnie z PN pod nadzorem pracownika
Orange Polska S.A.
Na odkryty kabel telekomunikacyjny
nałożyć rurę osłonową.

Maciej Parol

Dział Zarządzania Zasobami Sieci
Gdańsk

ŚWIĘTOKRZYSKA-BIESZCZADZKA

ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl

enia

- krawężnik betonowy (wystający/obniżony)
- krawężnik betonowy (leżący)
- opornik betonowy (wtopiony)
- obrzeże chodnikowe
- jezdnia - nakładka bitumiczna
- jezdnia - kostka betonowa
- jezdnia - płyty ażurowe typu JOMB
- chodnik, opaska - kostka betonowa
- zjazd - kostka betonowa

Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk			
Obiekt budowlany	Nazwa:	Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku - dokumentacja dla przyszłych projektów			
	Adres:	Rejon ul. Świętokrzyskiej			
Nazwa rysunku:				Skala:	Nr rysunku.
Plan sytuacyjny - zabezpieczenie sieci teletechnicznych				1:500	2.2
Funkcja:	Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	inż. Jarosław Szczodrowski	DT-WBT/02354/02/U	teletechniczna	02.2016	
Sprawdzający:	inż. Leszek Bartela	POM/0007/PWOT/07	teletechniczna	02.2016	



T-MOBILE POLSKA S.A.
ul. Marynarska 12, 02-674 Warszawa

Gdańsk dn. 2016-02-29

Pracowania Projektowa
ESDROG
ul. Działkowa 9A, 83 - 115 Swaróżyn

Dotyczy: Wydania warunków technicznych na projekt pt. „poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wierzyckiej w Gdańsku”

T-Mobile Polska S.A. (TMPL) z siedzibą w Warszawie przy ul. Marynarskiej 12, Biuro w Gdańsku, ul. Szczecińska 49, w związku z prowadzonym projektem naprawy nawierzchni ulic Świętokrzyskiej i Wierzyckiej w Gdańsku, wydaje WT na realizację wymienionego projektu.

W rejonie projektowanej inwestycji na całej długości ul. Świętokrzyskiej T-Mobile posiada swoją infrastrukturę w postaci doziemnego rurociągu kablowego 4xRHDPE Φ 40 mm z kablem światłowodowym Z-XOTKtsd 72J. Przebieg rurociągu zaznaczono na załączonych mapach kolorem czerwonym.

Istniejąca infrastruktura TMPL koliduje z projektowanymi i stniejącymi ale poszerzanymi zjazdami z ul. Świętokrzyskiej oraz trzykrotnie krzyżuje się z wymienioną ulicą.

W związku z powyższym należy:

1. Na poszerzonych i nowych zjazdach z ul. Świętokrzyskiej, w przypadku braku rury osłonowej należy rurociąg dodatkowo osłonić rurą dwudzielną AROT APS 125.
2. Na zbliżeniach z rurociągiem TMPL roboty ziemne prowadzić w sposób ręczny, bez użycia sprzętu mechanicznego.
3. W przypadku uszkodzenia rurociągu z kablem światłowodowym TMPL w trakcie prowadzonych robót, inwestor niezwłocznie o zaistniałej sytuacji powiadomi TMPL: (Marian Lenga tel. 602-208-870, e-mail: MarianLenga@t-mobile.pl lub Tadeusz Bieszke tel. 602 208 872, e-mail TadeuszBieszke@t-mobile.pl).
Uwaga: nad rurociągiem TMPL ułożony jest kabel lokalizacyjny – sygnalizacyjny XzTKMXpw 2x2x0,6 mm, należy zwrócić uwagę aby go nie uszkodzić.
4. Koszty związane z naprawą (lub przebudową) sieci TMPL, wynikłe w trakcie prowadzenia robót budowlanych związanych z wymianą nawierzchni ulic objętych wymienionym projektem ponosi inwestor.
5. Wydane warunki techniczne tracą ważność po upływie 2 lat od daty ich wydania.

Z poważaniem


MARIAN LENGA
Gł. Specjalista ds. Inwestycji
i Budowy Światłowodów

Adres ul. Marynarska 12, 02-674 Warszawa
Kontakt Telefon +48 22 4136000, e-mail boa@t-mobile.pl, internet www.t-mobile.pl

Konto bankowe BRE Bank S.A. OR/Warszawa, nr 74 1140 1010 0000 3369 1400 1001

T-MOBILE POLSKA S.A. z siedzibą w Warszawie
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy. XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,
nr KRS 391193, NIP 526-10-40-567, Regon 011417295, Kapitał zakładowy 471 mln złotych,

Gdańsk 2016-01-21

UZGODNIENIE NR 2\0033\2016

Temat Plan poprawy stanu nawierzchni odcinka ul.Świętokrzyskiej w Gdańsku na odcinku od ul.Guderskiego do ul.Bieszczadzkiej.

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie lub telefonicznie do REJONU DYSTRYBUCJI W GDAŃSKU, ul. Reja 23 tel. 0583473-426, rozpoczęcie robót 5 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi.
3. Nie wyklucza się istnienia innych niezaewidencjonowanych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robót napotykanne urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. Koszty naprawy i poniesione straty przez REJON DYSTRYBUCJI W GDAŃSKU na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
4. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez Energa mapą do celów projektowych.

Uwagi dodatkowe:

Na zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią energetyczną prace prowadzić metodą uniemożliwiającą powstanie awarii i pod nadzorem naszego pracownika Działu Zarządzania Eksploatacją.

Prace ziemne poprzedzić wykonaniem przekopów próbnych w celu ustalenia dokładnej trasy sieci elektroenergetycznej.

Skrzyżowania i zbliżenia z kablami energetycznymi realizować zgodnie z normą SEP-E-004.


W miejscach występowania istniejących kabli energetycznych prace ziemne wykonywać sprzętem ręcznym.

W miejscach kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącymi kablami kable te bezwzględnie osłonić przepustami dwudzielnymi oraz ułożyć po dodatkowym przepuście.

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej


Piotr Ostrówka

Inżynier Wiodący
ds. Dokumentacji Energetycznej


Andrzej Kosmański

Kopie otrzymują:

31MMD a/a (Gd)

T +48 58 527 95 95
F +48 58 527 95 17

Regon 190275904-00036
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
operator.gdansk@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta 28 1050 0066 1000 0090 3005 4747
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn
adres do korespondencji: al. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk
tel.: 58 557 27 77 fax.: 58 344 44 00

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart
ul. Działkowa 9A
83-115 Swarzędz

Gdańsk, 25 stycznia 2016 r.

Numer pisma: 295/TODDROU/P/2016

Temat: warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową nawierzchni ulic Świętokrzyskiej oraz Wieżyckiej w Gdańsku

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo nr L.dz. 42.12/15 z 23.12.2015 otrzymane 30.12.2015 dotyczące projektowanej przebudowy nawierzchni ulic Świętokrzyskiej oraz Wieżyckiej w Gdańsku w Gdańsku informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę i zabezpieczenie jedno- i wielootworowej kanalizacji kablowej w której znajdują się kable miedziane należące do Orange Polska oraz kable światłowodowe należące do Orange Polska oraz do Operatorów Alternatywnych. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji na odcinku pomiędzy najbliższymi złączami, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności; Przedmiotową Zakładową Normę można pobrać ze strony [www: ZN-96_TPSA-027](http://www.ZN-96_TPSA-027);
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A.. Zobowiązany jest również do pokrycia

kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 – Olsztyn w lokalizacji: Gdańsk, al. Grunwaldzka 110.
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
9. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20, pkt 4 ustawy Prawo Budowlane;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze – 6 Olsztyn w lokalizacji Gdańsk przy al. Grunwaldzkiej 110 (sprawę prowadzi Marcin Skrzypkowski tel. 58 341 25 85). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
14. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;**
15. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;
16. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami

wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

17. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska SPRINT S.A. w Olsztynie, Oddział w Gdańsku (ul. Budowlanych 64E, 80-298 Gdańsk, tel. 58 340 77 00), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska ENEVA TELECOM Sp. z o.o. (Al. Grunwaldzka 82, 80-244 Gdańsk, tel. 58 550 10 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
18. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzstrefowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;
19. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. **Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!**
20. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 6 - Gdańsk
ul. Piekarnicza 1
80-126 Gdańsk
fax. 58 344 16 86; tel. 58 555 71 08
e-mail: tomasz.palucki@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn
al. Grunwaldzka 110
80-244 Gdańsk
fax. 58 344 44 00; tel. 58 557 27 77
e-mail: arkadiusz.ellwardt@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

21. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.
- a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 20 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury (WUUiI) uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
- miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
22. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 20 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
23. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 20. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcie pasa drogowego w postaci kopii dokumentów przez przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną (*dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym*) wraz z poniższymi danymi:
- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS
24. Inwestor po wykonaniu prac zwróci do ORANGE POLSKA S.A. kable telekomunikacyjne miedziane (złom) o znacznej wartości będące jej własnością, które zostały wyłączone z eksploatacji podczas przedmiotowej przebudowy.
25. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

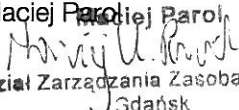
- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 16.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w p. 18, 19, 20, 21 niniejszych Warunków Technicznych
- oraz
- na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem

Maciej Parol

Dział Zarządzania Zasobami Sieci
Gdańsk

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
Okręg Północ
ul. Arkońska 6/A4
80-387 Gdańsk
tel. +48 22 352 67 95
fax +48 58 783 01 50

Gdańsk, dnia 15.01.2016r.

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart
ul. Działkowa 9A
83-115 Swaróżyn

Nasz znak: **DUU-U-005/16/KO**

Wasz znak: L. dz. 45.12/15

UZGODNIENIE

Dotyczy: Uzgodnienie projektu „Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku – dokumentacja dla przyszłych projektów”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 23.12.2015, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia – bez uwag, projekt „Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku – dokumentacja dla przyszłych projektów”.

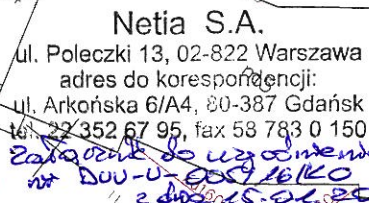
Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.


KRZYSZTOF OSIECKI


Załączniki:


1. Plan sytuacyjny – rys. nr 2.1, 2.2, 2.3



~~KRZYSZTOF OSIECKI~~

?wiêtokrzyska

Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	12.2015	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	12.2015	

Nazwa rysunku:		Skala:	Nr rysunku:
Plan sytuacyjny		1:500	2.3
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa
			Data: 12.2015
			Podpis: 



Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o.
ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk
tel. 58 326 67 00, fax 58 326 67 01
e-mail: giwko@giwk.pl, www.giwk.pl

TO/400-15/2016/WW/1/KN

Gdańsk, dnia 14.01.2016r.

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart
ul. Działkowa 9A
83-115 Swaróżyn

WARUNKI TECHNICZNE
NR W-T/15/2016/KN

dotyczy: Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku.(inwestor-DRMG).

Gdańska Infrastruktura Wodociągowo – Kanalizacyjna Sp. z o. o. uprzejmie informuje, że w rejonie planowanej inwestycji ułożone są następujące sieci wod-kan:

1. Zadanie 1 (łącznik ul. Świętokrzyskiej i ul. Bieszczadzkiej):
 - magistrala wodociągowa Ø 1200mm stal – przejście poprzeczne przez ulicę;
2. Zadanie 2 (rejon ul. Guderskiego):
 - sieć wodociągowa Ø 225mm PE (ul. Guderskiego) – przejście poprzeczne przez ulicę Świętokrzyską;
 - sieć kanalizacji sanitarnej Ø 0,40m Vipro (ul. Guderskiego) – przejście poprzeczne przez ulicę Świętokrzyską;
 - magistrala wodociągowa Ø 1200mm stal oraz sieć wodociągowa Ø 400mm żel.- wzdłuż ul. Świętokrzyskiej- nie wchodzi w zakres opracowania;
3. Zadanie 3 (na odcinku od ul. Bergiela do ul. Wielkopolskiej oraz w ul. Wieżyckiej):
 - sieć wodociągowa Ø 250mm żel. (ul. Bergiela) – przejście poprzeczne przez ulicę Świętokrzyską;
 - sieć wodociągowa Ø 160mm PE (ul. Bergiela) – przejście poprzeczne przez ulicę Świętokrzyską;
 - sieć wodociągowa Ø 90mm PVC w ul. Wieżyckiej;
 - sieć kanalizacji sanitarnej Ø 0,50m Vipro- przejście poprzeczne przez ul. Wieżycką;
 - sieć kanalizacji sanitarnej Ø 0,20m PVC w ul. Wieżyckiej oraz w ul. Świętokrzyskiej do wysokości budynku przy ul. Świętokrzyskiej 73;
 - sieć wodociągowa Ø 110mm PVC/ 150mm AC w ul. Świętokrzyskiej na odc. od ul. Bergiela do ul. Wielkopolskiej;
 - sieć kanalizacji sanitarnej Ø 0,20m w ul. Świętokrzyskiej na odcinku od

NIP 583-287-03-69, REGON 193079339
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku KRS 0000216612
Kapitał zakładowy Spółki: 705.492.500, 00 zł.

ul. Wielkopolskiej do wysokości budynku przy ul. Świętokrzyskiej 76a;
- sieć wodociągowa Ø 110mm PVC (ul. Wielkopolska) – przejście poprzeczne przez ulicę Świętokrzyską;
- kolektor sanitarny Ø 1,60x 2,40m Beton (ul. Wielkopolska) – przejście poprzeczne przez ulicę Świętokrzyską;

Informujemy również, że GIWK zlecił wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę sieci wodociągowej oraz budowę sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Świętokrzyskiej. Projekt ten obejmuje swoim zakresem planowany do remontu odc. jezdni od ul. Bergiela do ul. Wielkopolskiej. Dokumentacja ta ma zostać uzgodniona w 2016 roku. Planowany remont należy skoordynować z pracami naszej firmy. Prace związane z sieciami wod-kan muszą zostać wykonane przed rozpoczęciem Państwa prac.

Podczas realizacji Państwa inwestycji należy zabezpieczyć konstrukcyjnie przed obciążeniem magistralę wodociągową Ø 1200mm stal przebiegającą poprzecznie przez ulicę pomiędzy ul. Świętokrzyską i ul. Bieszczadzką (zadanie 1).

Należy również istniejące uzbrojenie wodociągowe oraz studnie rewizyjne dostosować do nowej niwelety nawierzchni. Wszystkie regulacje wysokościowe studni rewizyjnych należy wykonać pod płytą nastudzienną. Włazy w jezdni powinny być typu ciężkiego na nośność 40T.

Projekt budowlany należy uzgodnić z GIWK.

Niniejsze warunki techniczne należy załączyć do projektu budowlanego.

Warunki zachowują ważność do dnia 14.01.2018r.

Z poważaniem

Z up. Zarządu S.A.

Joanna Lark
Kierownik
Obsługi Inw.

Do wiadomości:

- Saur Neptun Gdańsk S.A., 80-858 Gdańsk, ul. Wałowa 46
- TI
-TP



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Gdańsku

ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk

tel. 58 326 35 00, faks. 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (OTI)

ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk

uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 0024/BR/OTI/2016 z dnia: 2016-01-13

Zadanie: Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz Wieżyckiej w Gdańsku.

Opracowanie: Plan sytuacyjny.

Miejscowość: Gdańsk (gm. m. Gdańsk)

Adres: Świętokrzyska, Wieżycka

Projektant: Rafał Rosengart, upr. nr: POM/0098/POOD/11

Inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska Żaglowa 11 80-560 Gdańsk

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

0024/BR/OTI/2016

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwego, dla terenu inwestycji, Rejonu Dystrybucji Gazu, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwy, dla terenu inwestycji, Rejon Dystrybucji Gazu.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
6. Całość robót wykonać kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy.
7. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
8. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
9. Roboty związane z realizacją inwestycji prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz instrukcjami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku dostępnymi na stronie internetowej www.psgaz.pl.
10. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
11. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągami/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
12. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
13. Linie kablowe na skrzyżowaniach z gazociągami należy prowadzić w rurach ochronnych.
14. Zasypanie gazociągu należy wykonać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (z zastosowaniem podsypki i obsypki).
15. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwym Rejonie Dystrybucji Gazu.
16. Zakończenie robót i gotowość do odbioru zgłosić pisemnie do właściwego, dla terenu inwestycji, Rejonu Dystrybucji Gazu.

Pieczętka i podpis:

Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

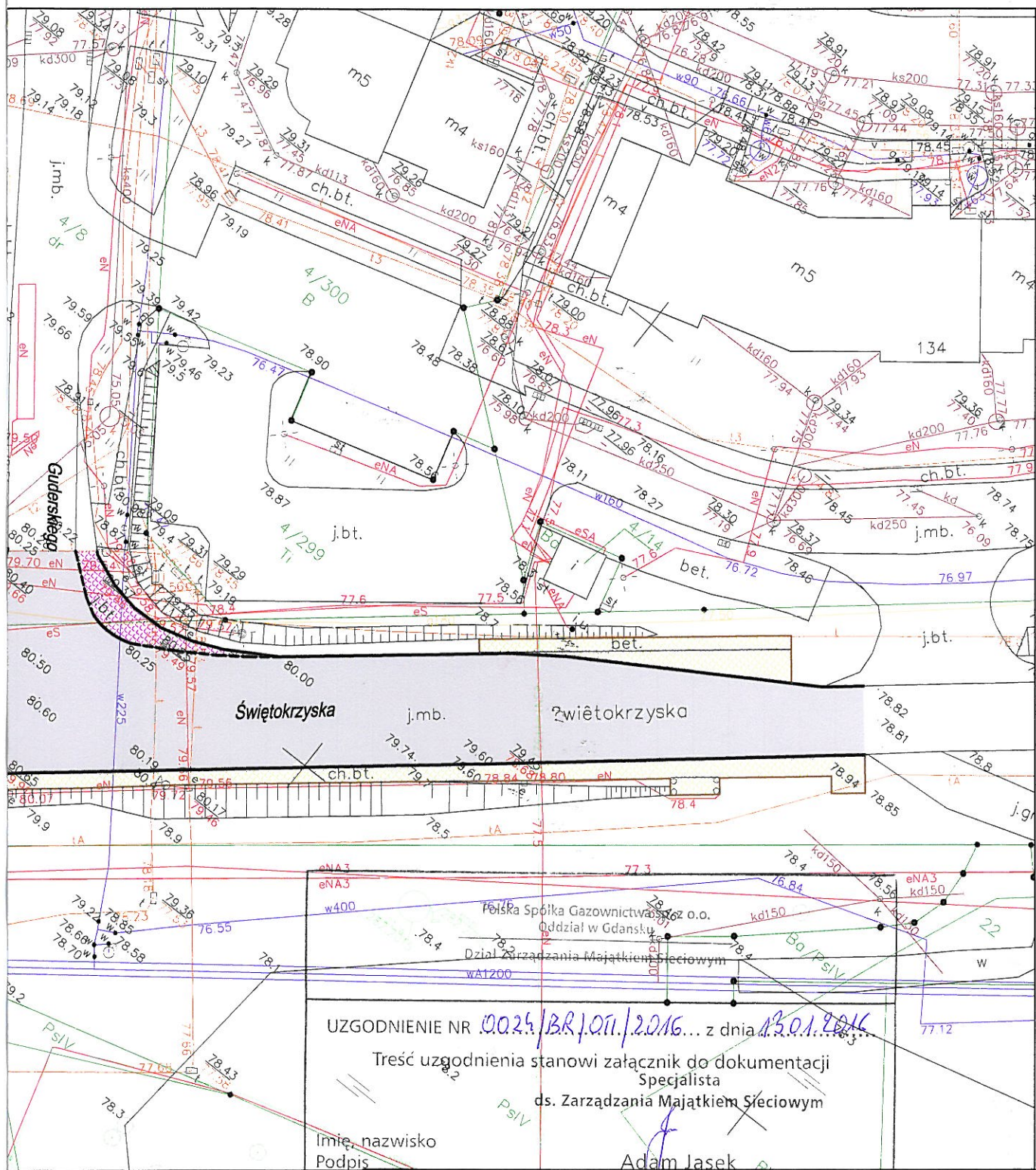
Adam Jasek

Osoba do kontaktu: Adam Jasek (adam.jasek@gdansk.psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

0024/BR/OTI/2016



Oznaczenia

- krawężnik wystający
- krawężnik (opornik) wtopiony
- obrzeże chodnikowe
- jezdnia - nakładka bitumiczna
- jezdnia - kostka betonowa
- jezdnia - płyty ażurowe typu JOMB
- chodnik, zjazdy, opaski - kostka betonowa

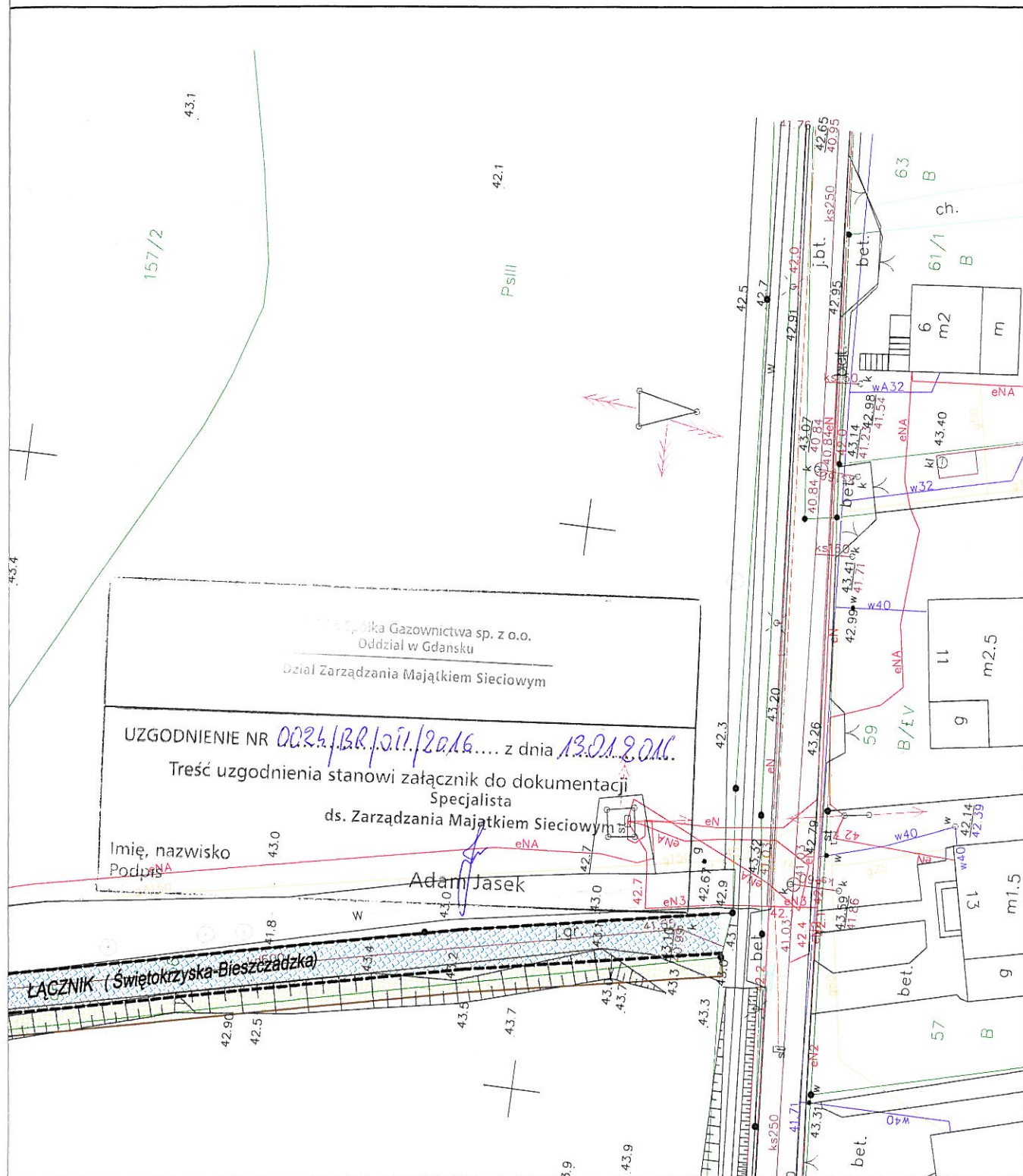
ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl

Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk			
Obiekt budowlany	Nazwa:	Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku - dokumentacja dla przyszłych projektów			
	Adres:	Rejon ul. Świętokrzyskiej			
Nazwa rysunku:		Skala:		Nr rysunku:	
Plan sytuacyjny		1:500		2.1	
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	12.2015	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	12.2015	





Legenda

- krawężnik wystający
- krawężnik (opomik) wtopiony
- obrzeże chodnikowe
- jezdnia - nakładka bitumiczna
- jezdnia - kostka betonowa
- jezdnia - płyty ażurowe typu JOMB
- chodnik, zjazd, opaski - kostka betonowa

ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl

Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk			
Obiekt budowlany	Nazwa:	Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku - dokumentacja dla przyszłych projektów			
	Adres:	Rejon ul. Świętokrzyskiej			
Nazwa rysunku:		Skala:		Nr rysunku:	
Plan sytuacyjny		1:500		2.3	
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	12.2015	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	12.2015	

L.dz. NT.U-WT-3443/1619/ 2016

Gdańsk, dnia 11.01.2016r.

ESDROG

ul. Działkowa 9A
83-115 Swarzędz

„Gdańskie Melioracje” Sp. z o.o. w odpowiedzi na wniosek w sprawie warunków technicznych na odprowadzenie wód deszczowych z planowanej przebudowy ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej informuje, że zgodnie z opracowaną na zlecenie ZDiZ koncepcją ze względu na destrukcję nawierzchni podtapianej ulicy Świętokrzyskiej postulujemy kontrolowane uporządkowania odwodnienia na odcinku III .Zwracamy uwagę ,że poprawę stanu technicznego ulicy Świętokrzyskiej nie osiągnie się bez sprawnego systemu odwadniającego .Kolejna nakładka bitumiczna bez rozwiązania problemu podtapiania zabudowy na odcinku umożliwiającym przejście wód do kolektora w ul. Wielkopolskiej oraz w łączniku z Bieszczadzką jest działaniem krótkotrwałym pozbawionym uzasadnienia ekonomicznego

W strefie tej istnieją odbiorniki umożliwiające odebranie wód deszczowych z regularnych zaniżeń niwelety szczególnie w rejonie barier drogowych .

Pozostały odcinek ulicy w związku z brakiem odbiornika w chwili obecnej jest odwadniany powierzchniowo. Jednocześnie informujemy ,że wykonanie nawierzchni z płyt ażurowych typu JOMB w łączniku Świętokrzyska-Bieszczadzka wymaga dostosowania istniejących włączów na studniach rewizyjnych na sieci kd do nowej niwelety z ewentualnym remontem jeśli są w złym stanie technicznym z dostosowaniem do miejskich standardów . Ułożenie płyt ażurowych w ul. Wieżyckiej nie wymaga naszych uwag ze względu na brak miejskiej sieci kanalizacji deszczowej .

Realizacja odwodnienia na fragmencie ul. Świętokrzyskiej -nakładka na jezdni bitumicznej wymaga spełnienia n/w warunków:

1. Odprowadzić wody opadowe o parametrach zgodnych z warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz.U. Nr 137/2006 poz. 984)
2. Projekt branżowy uzgodnić z Gdańskimi Melioracjami .
3. Uzbrojenie wykonać z materiałów zapewniających szczelność posiadających atesty dopuszczenia
4. Dopuszcza się odtworzenie i umocnienie rowów odwadniających u podnóża skarp drogowych ze skierowaniem przelewów do sieci miejskiej
5. Na studniach i wpustach w ulicy będącej w zarządzie ZDiZ stosować zabezpieczenia przed kradzieżą, wpusty i włązy nastudzienne wykonać z żeliwa szarego wyposażone w logo Gdańska . Na sieci kanalizacji deszczowej lokalizowanej w pasie jezdni należy zastosować :
 - włązy D400 z żeliwa szarego ,wentylowane ,głębokość pokrywy min 50 mm , bez pozycjonowania, bez uszczelki, 2 rygle, norma PN-EN:2000, klasa D400 rozmiar 600 mm , w pasie jezdni stosować płyty odciążające,
 - wpusty D400 z żeliwa szarego z kołnierzem $\frac{3}{4}$,krata uchylna ryglowana(śruba) bez przystosowania pod kosz, norma PN-EN:2000 klasaD400 rozmiar min 600×400 mm, osadzać na płytach odciążających

Sekretariat: sekretariat@gdmel.pl

Dział Techniczny: techniczny@gdmel.pl
Dział Nadzoru: nadzory@gdmel.pl

Dział Kadr: kadry@gdmel.pl
Dział Księgowości: ksiegowosc@gdmel.pl

6. Każde włączenie do sieci miejskiej wykonać poprzez istniejącą lub nową studnię rewizyjną .
7. Jeśli podczas wykonywania nowej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej lub włączenia do niej nie zgłoszono odbiorów w wykopie otwartym należy wykonać monitoring kanalizacji wraz z wykresem spadków i opisem technicznym aktualnego stanu rurociągu .Dokumentację należy przekazać Gdańskim Melioracjom przed odbiorem technicznym celem weryfikacji
8. Do odbioru branżowych robót na sieci miejskiej należy dostarczyć szkic geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z wykazem współrzędnych XYZ w układzie mapy zasadniczej m. Gdańska
9. Warunki są ważne przez 2 lata tj. do dnia 10.01.2018 roku.

W ramach opracowanej dokumentacji proponujemy skorzystać z wytycznych do projektowania oraz zaznajomić się z procedurą odbiorową miejskiej sieci kanalizacji deszczowej zamieszczonych na stronie internetowej naszej firmy www.gdmel.pl

D Y R E K T O R

Andrzej Chudziński

Sekretariat: sekretariat@gdmel.pl

Dział Techniczny: techniczny@gdmel.pl
Dział Nadzoru: nadzory@gdmel.pl

Dział Kadr: kadry@gdmel.pl
Dział Księgowości: ksiegowosc@gdmel.pl

Zawartość opracowania:

- kserokopie uprawnień zespołu projektowego;
- kserokopie zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa;

I. Część opisowa:**I.1 Załączniki formalne:**

- Uchwała nr XLVIII/1333/10 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 kwietnia 2010 roku, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łostowice Centrum w mieście Gdańsku (nr ew. 1815) - wyciąg;
- Załącznik graficzny do Uchwały nr XLVIII/1333/10 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 kwietnia 2010 roku;
- Uchwała nr XLIV/1250/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 grudnia 2009 roku, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łostowice rejon ulicy Świętokrzyskiej w mieście Gdańsku (nr ew. 1835) – wyciąg;
- Załącznik graficzny do Uchwały nr XLIV/1250/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 grudnia 2009 roku;
- Mapa ewidencji gruntów Rys. A1.0 skala 1:1000
- Wykaz działek znajdujących się pod inwestycją;
- Pisma, notatki, uzgodnienia.

I.2 Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres dokumentacji.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Opis stanu projektowanego.
5. Roboty ziemne.
6. Roboty branżowe i uwagi.

I.3 Wykazy robót.**II. Część rysunkowa:**

Rys. 1.0	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny – Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska)	skala 1:500
Rys. 3.0	Profil podłużny Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska)	skala 1:1000/100
Rys. 4.1	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. 4.2	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. 5.1	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
Rys. 5.2	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
Rys. 6.0	Profile kanalizacji deszczowej	skala 1:100/500

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego dla zadania pn.:

„Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku
– dokumentacja dla przyszłych projektów”.

Zadanie 4. Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska)

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Dyrekcją Rozbudowy Miasta Gdańska na wykonanie dokumentacji projektowej;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Uchwała nr XLVIII/1333/10 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 kwietnia 2010 roku, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łostowice Centrum w mieście Gdańsku (nr ew. 1815);
- Uchwała nr XLIV/1250/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 grudnia 2009 roku, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łostowice rejon ulicy Świętokrzyskiej w mieście Gdańsku (nr ew. 1835);
- Opinia Geotechniczna dla projektu modernizacji ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku - styczeń 2016r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - IBDiM Warszawa 2001.
- aktualne normatywy techniczne.

2. Zakres dokumentacji.

W ramach dokumentacji projektowej przewiduje się poprawę stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku w zakresie:

Zadanie 4:

- poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej (od ul. Wieżyckiej do ul. Wielkopolskiej).

3. Opis stanu istniejącego.

3.1. Istniejące zagospodarowanie.

Teren, na którym będzie zlokalizowana projektowana inwestycja jest położony w południowej części Gdańska, w rejonie ul. Świętokrzyskiej.

Ul. Świętokrzyska jest wykonana w technologii bitumicznej – przekrój jezdni 1/2. Szerokość jezdni waha się w granicach od 6 m do 6,5 m (z wyjątkiem poszerzeń jezdni w rejonie skrzyżowań z ul. Guderskiego i ul. Bergiela).

Na odcinku od ul. Bergiela w kierunku ul. Wieżyckiej, ul. Świętokrzyska przebiega w nasypie drogowym. Do jezdni przylegają pobocza gruntowe (szerokości ok. 0,5 m), w których zlokalizowano stalowe bariery energochłonne, skrajne.

Na odcinku od ul. Wieżyckiej w kierunku skrzyżowania z ul. Wielkopolską, po obu stronach jezdni są zlokalizowane chodniki (opaski), oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym. Na tym odcinku występują również liczne zjazdy do posesji, zlokalizowane po obu stronach jezdni.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni ul. Świętokrzyskiej, odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych lub na przyległy teren. Brak sprawnego systemu odprowadzenia wód deszczowych (kanalizacji deszczowej) powoduje powstawanie lokalnych rozlewisk wodnych w rejonie jezdni – szczególnie na odcinku jezdni ograniczonym krawężnikami, od ul. Wieżyckiej w kierunku ul. Wielkopolskiej.

Wzdłuż ul. Świętokrzyskiej występuje oświetlenie drogowe w rejonie skrzyżowania z ul. Guderskiego oraz na odcinku od ul. Wieżyckiej w kierunku skrzyżowania z ul. Wielkopolską – na odcinku od ul. Bergiela do ul. Wieżyckiej brak jest oświetlenia drogowego.

Stanu techniczny nawierzchni, przedmiotowego odcinka ul. Świętokrzyskiej, ocenia się jako zły. Na całym odcinku, jako podstawowy rodzaj uszkodzeń, stwierdzono występowanie deformacji plastycznych i strukturalnych (kolein). Lokalnie występują spękania zmęczeniowe, a także miejsca w których wykonano remonty cząstkowe w postaci łat z betonu asfaltowego. Występujące miejscowo spękania nawierzchni świadczą o wyczerpaniu trwałości konstrukcji oraz o małej nośności.

Pokrycie szatą roślinną:

W zakresie opracowania zinwentaryzowano 14 drzew (oznaczonych nr inw. 13-19, 27-30, 34-36) oraz 3 grupy krzewów (oznaczonych nr inw. 31-33). Drzewa i krzewy to zieleń towarzysząca ulicy, część pochodzi z samosiewu a część z nasadzeń celowych. Gatunki drzew rosnące w okolicy inwestycji to śliwa wiśniowa ałycza, lipa drobnolistna, klon pospolity, głóg jednoszyjkowy, czeremcha pospolita, jesion wyniosły, kasztanowiec biały, dąb szypułkowy oraz świerk kłujący odm. sina. Grupy krzewów i młodych drzew składają się z berberysu Thunberga.

Drzewa i krzewy oraz grupy przeznaczono do pozostawienia i zabezpieczenia na czas prowadzenia robót.

Stan zdrowotny i wiek roślinności towarzyszącej ulicy jest zróżnicowany. Szczegółowa charakterystyka poszczególnych drzew i krzewów znajduje się w tabeli poniżej:

Tab. 1. Wykaz roślin istniejących przeznaczonych do pozostawienia / wycinki

Nr inw.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130 cm (cm – w przypadku drzew) / Powierzchnia (m ² - w przypadku krzewów)	Stan zdrowotny, uwagi	Przeznaczenie
13.	Klon pospolity	Acer platanoides	65	dobry	DO POZOSTAWIENIA
14.	Głóg jednoszyjkowy	Crataegus monogyna	59+23+32+37+30	dobry, 5 pni, uszkodzenie kory u podstawy jednego z pni	DO POZOSTAWIENIA
15.	Śliwa wiśniowa ałycza	Prunus cerasifera	37+15	dobry, 2 pnie	DO POZOSTAWIENIA
16.	Śliwa wiśniowa ałycza	Prunus cerasifera	10, 31+30+21	dobry, 2 sztuki	DO POZOSTAWIENIA
17.	Klon pospolity + Czeremcha pospolita	Acer platanoides + Padus avium	32, 17	dobry, dobry, pień znacznie pochylony	DO POZOSTAWIENIA
18.	Klon pospolity	Acer platanoides	20	dobry	DO POZOSTAWIENIA
19.	Czeremcha pospolita	Padus avium	40, 35+20	dobry, 2 sztuki	DO POZOSTAWIENIA
27.	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	242	zły, pień podłużnie pęknięty, korona znacznie zredukowana	DO POZOSTAWIENIA
28.	Kasztanowiec biały	Hippophae rhamnoides	207	dobry	DO POZOSTAWIENIA

29.	Dąb szypułkowy	Quercus robur	215	zły, uszkodzenie kory i wypróchnienie podłużne pnia	DO POZOSTAWIENIA
30.	Świerk kłujący odm. sina	Picea pungens	52	dobry	DO POZOSTAWIENIA
31.	Berberys Thunberga	Berberis thunbergii	2m ²	dobry, żywopłot formowany	DO POZOSTAWIENIA
32.	Berberys Thunberga	Berberis thunbergii	2m ²	dobry, żywopłot formowany	DO POZOSTAWIENIA
33.	Berberys Thunberga	Berberis thunbergii	2m ²	dobry, żywopłot formowany	DO POZOSTAWIENIA
34.	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	307	nienajlepszy, konary częściowo zredukowane, dziupla z wypróchnieniem	DO POZOSTAWIENIA
35.	-	-	235	pień bez korony, wypróchniały, pęknięty	DO POZOSTAWIENIA
36.	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	202	dobry	DO POZOSTAWIENIA

Uzbrojenie terenu:

Na podstawie podkładu geodezyjnego, w obrębie planowanych prac projektowych stwierdzono występowanie następujących sieci uzbrojenia terenu: sieć energetyczna, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, gazociąg.

W oparciu o uzyskane warunki techniczne i uzgodnienia od Gestorów ww. sieci (warunki techniczne i uzgodnienia w załączniku), w zakresie prac projektowych planuje się regulację wysokościową urządzeń (studnie, włazy, itp.) i dostosowanie ich do projektowanych rzędnych układu drogi eksploatacyjnej.

3.2. Warunki gruntowe.

Na potrzeby ustalenia warunków poprawy stanu nawierzchni przedmiotowych fragmentów ulic, opracowano opinię geotechniczną wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla całości planowanego zakresu robót.

W obrębie pasa jezdni ul. Świętokrzyskiej (otwory nr 3 i 4, lokalizację otworów pokazano na planie sytuacyjnym – rys 2.0) od powierzchni terenu występują warstwy nawierzchni i podbudowy o grubości od 0,20 m do 0,31 m w postaci asfaltu, tłucznia i bruku. Poniżej nawierzchni nawiercono nasypy budowlane w postaci piasków gliniastych, piasków drobnych, piasków średnich z domieszką żwiru i kamieni.

Wodę gruntową nawiercono w postaci sączeń, w otworze nr 3, na głębokości 1,2 m p.p.t.

4. Opis stanu projektowanego.**4.1. Dane techniczne.****- ul. Świętokrzyska:**

- klasa techniczna: Z
- szerokość jezdni: 6,0 m (+ poszerzenia w rejonie skrzyżowań);
- szerokość pasa ruchu: 2 x 3,0 m;
- szerokość chodników: 2,0 m;
- pochylenie poprzeczne: 2 % (+ przechyłki na łukach);

4.2. Rozwiązania sytuacyjne.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się poprawę stanu nawierzchni poszczególnych ulic, z zachowaniem ich obecnego przebiegu.

Ul. Świętokrzyska, na odcinku od ul. Wieżyckiej do ul. Wielkopolskiej, zachowano oś jezdni w istniejącym przebiegu, z nieznaczną korektą na odcinku od ok. km 0+280 do ok. km 0+400, gdzie przesunięto oś jezdni w kierunku prawej krawędzi tak, aby uzyskać dodatkowe miejsce (z lewej strony) na niwelację projektowanego układu, spowodowaną wyniesieniem niwelety na tym fragmencie.

Wzdłuż tego odcinka zaprojektowano jezdnię o stałej szerokości – 6,0 m oraz obustronne chodniki z kostki betonowej płukanej – szer. 2,0 m lub opaski.

Ponadto, projekt przewiduje korektę geometrii istniejących zjazdów tak, aby zostały podłączone do dróg publicznych zgodnie z obowiązującymi Warunkami Technicznymi – przecięcie krawędzi jezdni i zjazdów wykonane za pomocą łuku lub skosu 1:1. Zjazdy zaprojektowano w technologii z kostki betonowej, barwy czerwonej.

Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych przedstawiono na rys. nr 2.0, w części rysunkowej niniejszego projektu.

4.3. Rozwiązania wysokościowe.

Zaprojektowane rozwiązania wysokościowe bazują na obecnym przebiegu poszczególnych ulic. Projekt przewiduje nakładkę warstw bitumicznych z zachowaniem niwelety istniejących jezdni.

Ul. Świętokrzyska jest wykonana w technologii bitumicznej. W ramach projektu przewiduje się frezowanie (- 4 cm) oraz nakładkę warstw bitumicznych (+ min. 4 cm + 5 cm). W efekcie przyjętej technologii, projektowana niweleta jezdni ul. Świętokrzyskiej zostanie wyniesiona względem istniejącej jezdni, na wysokość min. + 5 cm.

Dodatkowo, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wieżycką do skrzyżowania z ul. Wielkopolską, zaprojektowano dodatkowe wyniesienie niwelety (od ok. km 0+280 do ok. km 0+400) tak, aby zapewnić minimalne pochylenie niwelety (0,3%) umożliwiające sprawne odprowadzenie wód powierzchniowych do istniejących i nowo projektowanych wpustów deszczowych.

Parametry niwelety ul. Świętokrzyskiej:

- pochylenie niwelety: min. $i=0,3\%$; max. $i=3,35\%$;
- promień łuku wklęsłego: min. $R=1500\text{ m}$; max. $R=1500\text{ m}$
- promień łuku wypukłego: min. $R=1000\text{ m}$; max. $R=1000\text{ m}$

Szczegóły rozwiązań wysokościowych przedstawiono na rys. nr 2.0 (plan warstwiczny) oraz rys. nr 3.0, w części rysunkowej niniejszego projektu.

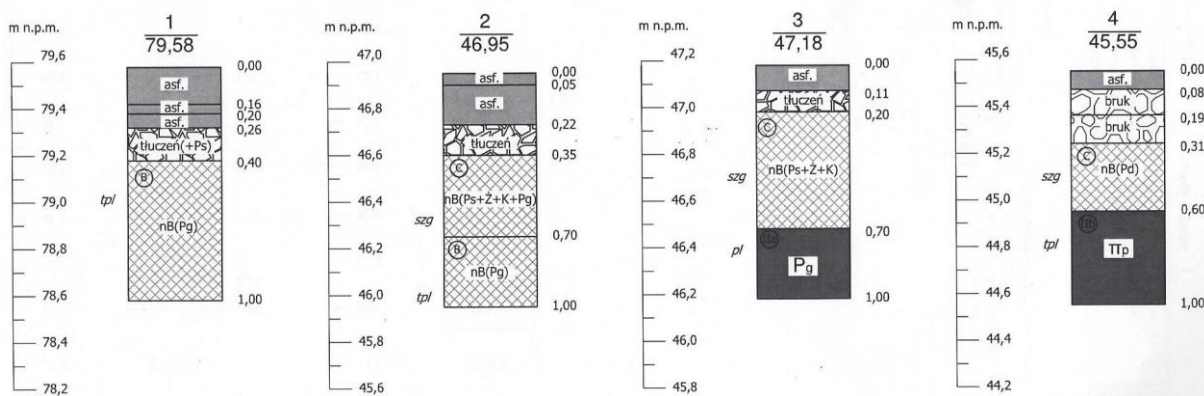
4.4. Rozwiązania konstrukcyjne.

Projekt zakłada poprawę stanu nawierzchni w technologii zależnej od rodzaju istniejącej nawierzchni na poszczególnych ulicach.

Ul. Świętokrzyska jest wykonana w technologii bitumicznej.

Konstrukcję istniejącej nawierzchni określono w oparciu o odwierty, które zostały wykonane na potrzeby opracowania – dla całości zakresu poprawy stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej, niezależnie od poszczególnego zadania-etapu realizacyjnego. Zestawienie odwiertów w nawierzchni przedstawiono na rysunku poniżej.

Ryc. 1. Zestawienie odkrywek istniejącej nawierzchni ul. Świętokrzyskiej



Warstwy bitumiczne mają grubość od 8 cm do 26 cm. Istniejące warstwy bitumiczne są niestabilne i odznaczają się podatnością na deformacje plastyczne. Podbudowa w większości przypadków wykonana jest z tłucznia kamiennego. W jednym odwiercie natrafiono na bruk kamienny.

Określenie wielkości ruchu drogowego.

Analizowany odcinek drogi stanowi połączenie Obwodnicy Trójmiasta (S7/S6) z Drogą Krajową nr 91. Po obu stronach ulicy Świętokrzyskiej zlokalizowane są osiedla mieszkaniowe miasta Gdańska.

Wielkość ruchu wyznaczono w porozumieniu z Zamawiającym. Ustalono, że analizowany odcinek drogi w okresie obliczeniowym równym 20 lat, będzie przenosił ruch KR3.

Kategoria ruchu KR3 po przeliczeniu na osie 115kN na pas obliczeniowy ma przenosić od 0,29 do 1,43 milionów osi.

Przejęto, że dla analizowanego odcinka, ruch całkowity wyrażony w milionach osi 115 KN / pas ruchu będzie kształtował się na poziomie 0,86 miliona osi 115 KN

Przyjęta technologia modernizacji

Sposób naprawy zakłada frezowanie istniejących warstw bitumicznych na głębokość średnio do 4 cm, wykonanie warstwy wyrównawczej o grubości min. 4 cm oraz warstwy ścieralnej o grubości 5cm.

Przekrój miarodajny

Przyjęto następujący przekrój miarodajny:

- warstwy bitumiczne (beton asfaltowy): 17cm
- podbudowa tłuczniowa: 11cm
- podłoże gruntowe

Obciążenie

Przyjęto następujące założenia obliczeniowe:

- oś obliczeniowa: 115 kN,
- obciążenie koła: 57,5 kN,
- ciśnienie kontaktowe koło – nawierzchnia: 700kPa
- czas obciążenia: 0,02s
- okres obliczeniowy: 20lat

Schemat obliczeniowy

Obliczenia wykonano przy założeniu, że modelem konstrukcji nawierzchni jest wielowarstwowa półprzestrzeń sprężysta. Schemat konstrukcji przyjęty do obliczeń przedstawiono na rysunku poniżej, gdzie:

w - ugięcie powierzchni jezdni

ϵ_a - odkształcenie rozciągające na spodzie warstw asfaltowych

ϵ_z - odkształcenie ściskające na górze podłoża gruntowego,

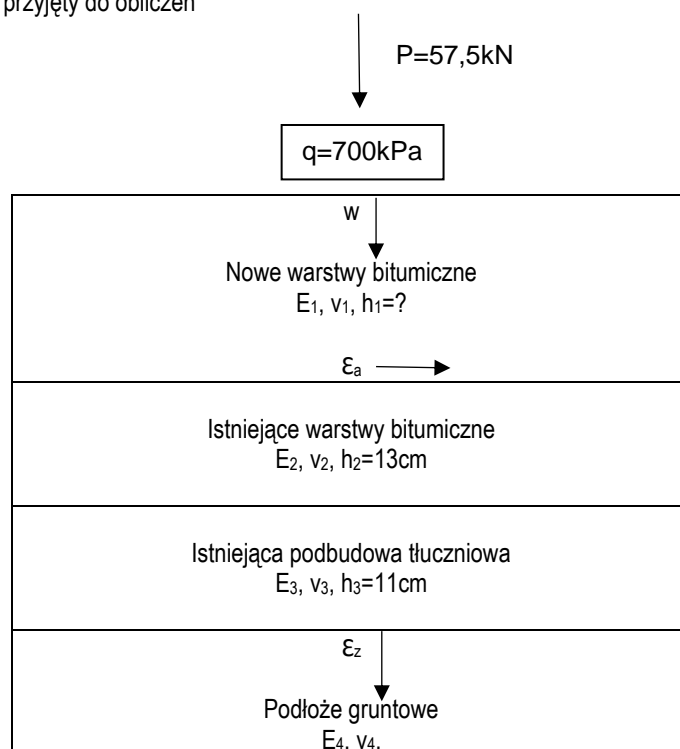
E_i, ν_i - stałe materiałowe poszczególnych warstw

h_i - grubości poszczególnych warstw

P - obciążenie koła, P=57,5 kN

q - ciśnienie kontaktowe, q=700 kPa

Ryc. 2. Schemat konstrukcji przyjęty do obliczeń



Dla określenia trwałości zmęczeniowej konstrukcji nawierzchni (ilości obciążeń użytkowych do wystąpienia stanu krytycznego nawierzchni) zastosowano kryteria zmęczeniowe Instytutu Asfaltowego. Określono w ten sposób trwałość zmęczeniową warstw asfaltowych ze względu na spękania i trwałość ze względu na deformacje strukturalne nawierzchni.

Jako moment zniszczenia nawierzchni w tej metodzie przyjmuje się wystąpienie spękań zmęczeniowych warstw asfaltowych na 20% powierzchni lub wystąpienie deformacji strukturalnej o głębokości 12,5 mm.

Stałe materiałowe

Przyjęto następujące stałe materiałowe:

- podłoże gruntowe $E=80\text{MPa}$; $\nu=0,3$
- podbudowa $E=300\text{MPa}$; $\nu=0,3$
- istniejące warstwy bitumiczne $E=2000\text{MPa}$; $\nu=0,3$

Nowe warstwy asfaltowe

Obliczenia stałych materiałowych warstw asfaltowych przeprowadzono dla temperatury 12°C , odpowiadającej ekwiwalentnej temperaturze nawierzchni w rozpatrywanym rejonie.

Do warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego przyjęto asfalt 35/50, charakteryzujący się następującymi parametrami:

$P_{\text{en}} = 31$ j. pen. (asfalt 35/50, po procesie starzenia i utwardzania).

$P_{\text{Pik}} = 60,5^\circ$

Do warstwy ścieralnej z SMA przyjęto asfalt zwykły 50/70, charakteryzujący się następującymi parametrami:

$P_{\text{en}} = 43$ j. pen. (asfalt 50/70, po procesie starzenia i utwardzania).

$P_{\text{Pik}} = 54^\circ$

Do obliczeń modułu sztywności lepszczą przyjęto następujące parametry :

$T = 12^\circ\text{C}$ - przyjęta temperatura ekwiwalentna nawierzchni,

$T = 0,02$ s - czas obciążenia odpowiadający prędkości pojazdu 60 km/h.

Z metody Shella określono moduł sztywności asfaltu 35/50: $S_{\text{asf}} = 123$ MPa oraz asfaltu 50/70: $S_{\text{asf}} = 125$ MPa.

Parametry projektowanych mieszanek mineralno – asfaltowych

Tab. 2. Cechy warstw asfaltowych oraz moduły sztywności

L.P.	Cecha	w-wa ścieralna SMA	w-wa wiążąca
1	Zawartość wolnych przestrzeni [%]	4,0	7,0
2	Zawartość asfaltu [%]	6,3	4,6
3	Zawartość objętościowa asfaltu [%]	15,75	11,5
4	Rodzaj asfaltu	50/70	35/50

5	Moduł mieszanki dla $t=0,02s$ $T=12^{\circ}C$ [MPa]	7640	9720
6	Współczynnik Poissona $T=12^{\circ}C$ [MPa]	0,3	0,3
7	Uziarnienie MMA	0/11	0/16

Przyjęto następujące grubości wzmocnienia:

- warstwa ścierna SMA11 50/70 grubość 5 cm
- warstwa wyrównawcza AC16W 35/50 grubość 4 cm

Projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni ul. Świętokrzyskiej:

- 5 cm – warstwa ścierna z SMA 11;
- 4 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W;
- siatka przeciwpękaniowa.
- istniejąca nawierzchnia po frezowaniu na gł. 4 cm.

Projekt zakłada obramowanie nawierzchni bitumicznej w:

- krawężniku betonowym 15 x 30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem – na odcinkach o przekroju ulicznym (chodniki, opaski);

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodników w ul. Świętokrzyskiej:

- 5 cm – kostka betonowa, płukana 25 x 25 cm;
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5;

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów w ul. Świętokrzyskiej:

- 8 cm – kostka betonowa (barwy czerwonej) 10 x 20 cm;
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5;

Projekt zakłada obramowanie nawierzchni chodników w:

- obrzeżu betonowym 8 x 30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej.

Projekt zakłada obramowanie nawierzchni zjazdów w:

- oporniku betonowym 12 x 25 cm, na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem;

4.5. Odwodnienie.

W zakresie przedmiotowego odcinka drogi brak jest istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Jedynie na końcowych fragmentach ul. Świętokrzyskiej (w rejonie ul. Bergiela i ul. Wielkopolskiej), zlokalizowane są pojedyncze wpusty deszczowe.

Wody opadowe z poszczególnych ulic są odprowadzane powierzchniowo na przyległy teren.

W zakresie niniejszego opracowania, zgodnie z umową i wytycznymi Inwestora, projektuje się jedynie poprawę stanu nawierzchni poszczególnych ulic, zachowując obecny system odprowadzenia wód powierzchniowych.

Projekt zakłada poprawę warunków odprowadzenia wód deszczowych z ulicy Świętokrzyskiej (odcinek od ul. Wieżyckiej do ul. Wielkopolskiej) poprzez wyniesienie niwelety jezdni (od ok. km 0+280 do ok. km 0+400) tak, aby zapewnić minimalne pochylenie niwelety (0,3%). Takie wyprofilowanie niwelety jezdni umożliwi skierowanie wód powierzchniowych w kierunku nowo projektowanych wpustów WD2 – WD6 (od strony ul. Wielkopolskiej).

Budowa kanału kanalizacji deszczowej.

Dla nowo projektowanych wpustów deszczowych (WD2 – WD6), przewiduje się budowę trzech przykanalików kanalizacji deszczowej. Nowe odcinki należy wykonać z rur GRP posiadających odpowiednią wytrzymałość konstrukcyjną na obciążenia statyczne (od gruntu zasypowego) oraz

dynamiczne (od ruchu drogowego i tramwajowego). Ponadto projektowana kanalizacja gwarantuje wysoką odporność na działanie substancji chemicznych w przepływającym medium oraz wpływ środowiska zewnętrznego. Wody opadowe zbierane będą przez nowoprojektowane wpusty uliczne.

Rury przewodowe i kształtki powinny być jednego systemu, gwarantujące pewność i poprawność połączeń. Stosowane materiały muszą spełniać wymagania wytrzymałościowe i być dostosowane do lokalnych warunków gruntowo-wodnych oraz lokalizacji przewodów.

System kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur:

- 200 × 5,3 mm z żywicy poliestrowych, SN=10 000, PN=1;
- 250 × 6,4 mm z żywicy poliestrowych, SN=10 000, PN=1;

Sieć kanalizacyjną (przykanaliki) wykonać jako szczelną z rury GRP zgodnie z polską normą o minimalnej nominalnej sztywności obwodowej - SN10000 N/m² dla nawojowych technologii produkcji lub większej - SN16000 dla odśrodkowych technologii produkcji. Ciśnienie nominalne PN1, łączniki systemowe producenta z uszczelkami EPDM. Rury powinny być wykonane wyłącznie z żywicy z poliestrowej, włókna szklanego o podwyższonej odporności na korozję E-CR, piasku kwarcowego, bez żadnych dodatkowych wypełniaczy np. węgla wapnia.

Elementy studzienek łączyć można na uszczelki lub tradycyjnie, za pomocą zaprawy wodoszczelnej. Uszczelka gumowa wykonana jest specjalnie do łączenia prefabrykatów. Do jej montażu należy użyć smarów poślizgowych. Przejście kanałów przez ściany studzienek wykonuje się jako szczelne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków. Przewidziane do montażu studnie muszą posiadać AT wydaną przez IBDiM.

W miejscach pokazanych na planie, przy krawężniku projektowanej ulicy, projektuje się betonowe studzienki wpustowe DN500 z osadnikiem głębokości h=0,95m, z betonu B45 wg rozwiązania przykładowego, np. KPED 02.13. Wylot ze studzienki wpustowej połączyć przewodem o średnicy: DN200 w przypadku włączenia pojedynczego wpustu lub DN250 dla wpustu, do którego włączony jest inny wpust.

Zaprojektowano wpusty żeliwne klasy D400 (żeliwo szare), zatrzaskowe na zawiasach, zlicowane z nawierzchnią projektowanej ulicy i przylegający do krawężnika jezdni. Studzienki z kratą posadzić na płytach fundamentowych pełnych (dn750mm, h=150mm) lub podłożu stabilizowanym cementem grubości 15 cm. Przewidziane do montażu studzienki wpustowe muszą posiadać AT wydaną przez IBDiM.

Studnie i wpusty zlokalizowane w pasie jezdni należy wyposażyć w pierścienie odciążające.

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót należy wykonać przekopy próbne celem ustalenia lokalizacji i posadowienia istniejącego uzbrojenia. W trakcie robót ziemnych przestrzegać należy ustaleń normy PN-B- 06050. Roboty ziemne oraz obowiązujących warunków technicznych i BHP. Roboty ziemne prowadzić mechanicznie i ręcznie. Wykopy wąskoprzestrzenne szalowane szczelnie i rozparte na całej szerokości. Urobek wywożony na czasowy odkład.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenia należy natychmiast powiadomić użytkownika uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania.

Dno wykopu musi być dokładnie wyrównane, bez kamieni i dużych grud ziemi czy też materiału zmrożonego. Zagłębienia wykopu pod kielichy powinny być dokładnie wykonane tak, aby zapewnione było równomierne podparcie na całej długości rury. Jako podsypkę stosować piaski gruboziarniste i żwiry o największym wymiarze ziaren 20mm. Grubość warstwy podsypki min.

15cm pod rury studnie rewizyjne i studnie wpustowe. Kąt podbicia rury piaskiem 900.

Posadowienie rur na podłożu grubości min. 150 mm z piasku grubego lub średniego dobrze uziarnionego o wymaganym wskaźniku zagęszczenia min 95% wg Proctora ($I_s=0,95$). Podłoże powinno być ułożone ze spadkiem dostosowanym do spadku kolektora określonego w projekcie. By zapewnić rurze podparcie na całej długości i nie dopuścić do spoczywania rury na łącznikach podłoże musi być podkopane w miejscu każdego połączenia. Po zakończeniu montażu połączenia strefa łącznika musi być odpowiednio podsypana i obsypana. Podłoże należy uformować na kąt 120° .

Zasypać wykop w strefie rury do wysokości 300 mm ponad sklepienie rury. Zasypywanie ułożonego kanału należy wykonywać ściśle wg projektu, zgodnie z podanymi przekrojami posadowienia dla poszczególnych odcinków kanału. Zasyпка w pachwinie czyli w obszarze między podłożem a spodem rury powinna być ubita i zagęszczona przed umieszczeniem pozostałej zasyпки. Zasyпку wykopu wykonać z piasków grubych lub średnich z zagęszczeniem mechanicznym warstwami co 15 do 20 cm zachowaniem ostrożności, aby zminimalizować wstępne ugięcie i nie uszkodzić rur do 97% wg Proctora ($I_s=0,97$). Zagęszczać ostrożnie przy pomocy lekkich urządzeń zagęszczających jednocześnie po obu jej stronach, zwracając uwagę by nie zagęszczać bezpośrednio dotykając rury. W przypadku wykopów umocnionych - szalunki należy wyciągać stopniowo do góry po zagęszczeniu każdej warstwy.

Zasyпку wykopu należy prowadzić warstwami z zagęszczeniem co 20cm. Do zasyпки użyć materiału pochodzącego z wykopu. Materiał zasyпки nie powinien zawierać kamieni i okruchów skalnych nie większych niż 60mm.

Stopień zagęszczenia zasyпки:

- pod drogami nin. Do 100 ZMP
- w pozostałych przypadkach 97% ZMP.

Rozbiórka umocnienia wykopu powinna następować równolegle z zasypką, przy zachowaniu szczególnej ostrożności ze względu na możliwość obsunięcia się ścian wykopu.

Dla rurociągów, których przykrycie gruntem jest mniejsze niż 1,0m, stopień zagęszczenia gruntu powinien wynosić min. 95% ZMP dla materiału całego zasypu, aż do nawierzchni drogi. Materiał zasypu grunty kategorii I i II.

W razie pojawienia się wód gruntowych w obrębie robót ziemnych i konieczność odwodnienia wykopów Wykonawca przedstawi do akceptacji Inspektorowi Nadzoru szczegółowy opis proponowanych metod odwodnienia wykopów na czas budowy kanalizacji deszczowej zapewniający bezpieczeństwo pracy i ochronę wykonywanych robót.

4.6. Zieleń.

Istniejące drzewa i krzewy oraz grupy przeznaczono do pozostawienia i zabezpieczenia na czas prowadzenia robót.

Ponadto, w zakresie robót przewiduje się humusowanie i obsianie mieszanką traw.

4.7. Uzbrojenie terenu.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się regulację wysokościową urządzeń (studnie, włazy, itp.) i dostosowanie ich do projektowanych rzędnych układu drogowego.

W ramach poprawy stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej, przewiduje się odtworzenie po istniejącym śladzie wszystkich pętli indukcyjnych, sterujących istniejącymi sygnalizacjami świetlnymi. Pętle należy odtworzyć po istniejącym śladzie, na całym odcinku do najbliższej studni, w warstwie wyrównawczej – bezpośrednio pod warstwą ścieralną.

Wszelkie prace prowadzone w rejonie istniejącej infrastruktury, związane z jej regulacją wysokościową lub zabezpieczeniem, należy realizować zgodnie z warunkami technicznymi i uzgodnieniami, stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu.

5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne polegają na wykonaniu koryta pod projektowaną nawierzchnię drogi oraz nasypów na poszerzeniach korpusu drogowego i należy je wykonać zgodnie z normą PN-B-06050, oraz normą PN-S-02205.

5.1. Roboty przygotowawcze i zabezpieczające.

Prace geodezyjne związane z wyznaczeniem punktów charakterystycznych i realizacją projektu powinny obejmować :

- wyznaczenie i stabilizację w terenie (w nawiązaniu do stałej osnowy geodezyjnej) roboczej osnowy realizacyjnej do kształtu budowli i poszczególnych jej elementów.
- wyznaczenie, w oparciu o roboczą osnowę realizacyjną, elementów geometrycznych budowli: krawędzi jezdni, itp.
- wyznaczenie w terenie przekrojów poprzecznych oraz sprawdzenie rzędnych wysokościowych istniejącego terenu i przyjętych rzędnych do projektu, w przypadku rozbieżności należy zgłosić kierownikowi budowy w celu podjęcia decyzji, co do ilości projektowanych robót ziemnych.
- przed przystąpieniem do robót ziemnych powinien być wpis w Dzienniku Budowy geodety o zgodności planu sytuacyjno-wysokościowego z istniejącym terenem, brak wpisu należy uważać, że plan jest zgodny.
- wyznaczenie oraz kontrola w czasie realizacji robót ziemnych wymaganych nachyleń skarp, spadków, osiadania itp.

5.2. Wykopy.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, w przypadku napotkania humusu, należy zdjąć warstwę o pełnej miąższości jego zalegania.

Humus należy zdjąć sprzętem mechanicznym, należy unikać przekopania.

5.3. Nasypy.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy przygotować podłoże w obrębie podstawy nasypu. Skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych, zalegających w strefie podłoża do głębokości 0,5 m od powierzchni terenu. Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza niż 0,97 - dogęścić podłoże tak, aby powyższe wymaganie zostało spełnione.

Nasypy powinny być wznoszone przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego. Zapewnić stateczność nasypu.

W zależności od uziarnienia stosowanych materiałów, zagęszczenie warstwy nasypu należy określać za pomocą oznaczenia wskaźnika zagęszczenia lub porównania pierwotnego i wtórnego modułu odkształcenia. Wskaźnik zagęszczenia gruntów w nasypach, określony według normy BN-77/8931-12, powinien na całej szerokości korpusu spełniać wymagania podane w ST – D-02.03.01 – Wykonanie nasypów.

6. Roboty branżowe i uwagi.

Wykonanie i uzgodnienie dokumentacji oznakowania na czas budowy i przebudowy poszczególnych branż spoczywa na Wykonawcy, z uwagi na ewentualną przyjętą technologię i odcinkowe rozpoczęcia prac budowlanych.

W oparciu o uzyskane warunki techniczne i uzgodnienia od Gestorów sieci uzbrojenia terenu (warunki techniczne i uzgodnienia w załączniku), w zakresie prac projektowych planuje się regulację wysokościową urządzeń (studnie, włazy, itp.) i dostosowanie ich do projektowanych rzędnych układu drogowego.

W miejscach kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącymi kablami, kable te należy bezwzględnie osłonić przepustami dwudzielnymi oraz ułożyć po dodatkowym przepuście..

Na zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią energetyczną prace prowadzić metodą uniemożliwiającą powstanie awarii i pod nadzorem pracownika Działu Zarządzania Eksploatacją Energa Operator.

Przed przystąpieniem do robót Kierownik Robót ziemnych powinien zapoznać się z planszą zbiorczą sieci. W czasie wykopów o ile zostanie naruszony istniejący system odwadniający (drenaż) należy go odbudować i odprowadzić poza teren budowy. Wyznaczyć granice terenu w sposób widoczny.

Projektant:

mgr inż. Rafał Rosengart
upr. nr POM/0098/POOD/11

Zawartość opracowania:

- kserokopie uprawnień zespołu projektowego;
- kserokopie zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa;

I. Część opisowa:**I.1 Załączniki formalne:**

- Uchwała nr XLVIII/1333/10 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 kwietnia 2010 roku, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łostowice Centrum w mieście Gdańsku (nr ew. 1815) - wyciąg;
- Załącznik graficzny do Uchwały nr XLVIII/1333/10 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 kwietnia 2010 roku;
- Uchwała nr XLIV/1250/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 grudnia 2009 roku, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łostowice rejon ulicy Świętokrzyskiej w mieście Gdańsku (nr ew. 1835) – wyciąg;
- Załącznik graficzny do Uchwały nr XLIV/1250/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 grudnia 2009 roku;
- Mapa ewidencji gruntów Rys. A1.0 skala 1:1000
- Wykaz działek znajdujących się pod inwestycją;
- Pisma, notatki, uzgodnienia.

I.2 Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres dokumentacji.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Opis stanu projektowanego.
5. Roboty ziemne.
6. Roboty branżowe i uwagi.

I.3 Wykazy robót.**II. Część rysunkowa:**

Rys. 1.0	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny – Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska)	skala 1:500
Rys. 3.0	Profil podłużny Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska)	skala 1:1000/100
Rys. 4.1	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. 4.2	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. 5.1	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
Rys. 5.2	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
Rys. 6.0	Profile kanalizacji deszczowej	skala 1:100/500

1. Wykaz robót przygotowawczych.

A. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

ŚWIĘTOKRZYSKA

(Wieżycka – Wielkopolska) (0+290,35 - 0+634,13)

0,34

RAZEM: 0,34 km

B. Rozbiórka elementów dróg

B.1. Frezowanie fragmentu istn. ul. Świętokrzyska (Wieżycka – Wielkopolska) – gr. 4cm
(nawierzchnia bitumiczna)

2291

RAZEM: 2291 m²

B.2. Rozbiórka istniejących chodników z kostki betonowej, płukanej wraz z podbudową
(zrealizowane w ramach Zadania 2)

64 m²

B.3. Rozbiórka istniejących chodników, zjazdów z kostki betonowej wraz z podbudową

373 m²

B.4. Rozbiórka istniejących chodników, opasek z płytek betonowych wraz z podbudową

658 m²

B.5. Rozbiórka istniejących zjazdów z bruku wraz z podbudową

49 m²

B.6. Rozbiórka istn. krawężników, oporników bet.

672 m

B.7. Rozbiórka istn. obrzeży bet.

341 m

B.8. Rozbiórka wiaty przystankowej i ponowny montaż po ukończeniu prac

2 szt.

B.9. Rozbiórka bet. pojemnika na odpady
i ponowny montaż po ukończeniu prac

3 szt.

B.10. Rozbiórka murku oporowego

10 m

2. Wykaz robót ziemnych.

km	odległość m	POWIERZCHNIA		ŚRED. POW.		OBJĘTOŚĆ	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		m ²	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³
290,35	0	0,12	0,39				
300,00	9,64	0,12	0,39	0,12	0,39	1,16	3,76
315,00	15,00	0,05	1,56	0,09	0,98	1,28	14,63
329,67	14,67	0,21	0,46	0,13	1,01	1,91	14,82
355,35	25,68	0,44	0,41	0,33	0,44	8,35	11,17
360,33	4,98	0,38	0,36	0,41	0,39	2,04	1,92
374,96	14,63	0,29	0,53	0,34	0,45	4,90	6,51
386,42	11,46	0,52	0,07	0,41	0,30	4,64	3,44
402,44	16,02	0,56	0,06	0,54	0,07	8,65	1,04
414,57	12,13	0,85	0,01	0,71	0,04	8,55	0,42
418,14	3,57	0,89	0,00	0,87	0,01	3,11	0,02
418,79	0,65	0,89	0,00	0,89	0,00	0,58	0,00
425,73	6,94	0,72	0,01	0,81	0,01	5,59	0,03
440,00	14,27	0,23	0,02	0,48	0,02	6,78	0,21
460,00	20,00	0,25	0,00	0,24	0,01	4,80	0,20

480,27	20,27	0,58	0,00	0,42	0,00	8,41	0,00
486,06	5,79	0,65	0,00	0,62	0,00	3,56	0,00
500,00	13,94	0,22	0,07	0,44	0,04	6,06	0,49
508,87	8,87	0,44	0,02	0,33	0,05	2,93	0,40
513,25	4,38	0,43	0,04	0,44	0,03	1,91	0,13
518,17	4,92	0,78	0,00	0,61	0,02	2,98	0,10
520,69	2,52	0,81	0,00	0,80	0,00	2,00	0,00
522,08	1,39	0,82	0,00	0,82	0,00	1,13	0,00
530,15	8,07	0,62	0,00	0,72	0,00	5,81	0,00
540,32	10,17	0,64	0,00	0,63	0,00	6,41	0,00
552,98	12,66	0,62	0,00	0,63	0,00	7,98	0,00
557,10	4,12	0,52	0,00	0,57	0,00	2,35	0,00
579,18	22,08	0,48	0,01	0,50	0,01	11,04	0,11
586,87	7,69	0,40	0,00	0,44	0,01	3,38	0,04
593,00	6,13	0,47	0,00	0,44	0,00	2,67	0,00
614,61	21,61	0,39	0,00	0,43	0,00	9,29	0,00
634,13	19,52	0,39	0,00	0,39	0,00	7,61	0,00
				Ogółem		147,84	59,44

ROBOTY ZIEMNE OGÓŁEM:

WYKOP

NASYP

[m³]

[m³]

147,84

59,44

Wywiezienie gruntu z wykopu

147,84

[m³]

Przywiezienie gruntu do nasypu

59,44

[m³]

3. Wykaz zieleni.

A. zdjęcie humusu wraz z darnią (gr 10 cm)

193 m²

B. humusowanie (gr 10 cm)
z obsianiem mieszką traw

210 m²

4. Wykaz nawierzchni.

A. Świątokrzyska (Wieżycka - Wielkopolska) (km 0+290,35 - 0+634,13)

- warstwa ścierna SMA11	- 5 cm
- warstwa ścierna SMA11 (na dowiązaniach i odcinkach przejściowych)	- 4 cm
- warstwa wyrównawcza AC16W	- min. 4 cm
- siatka przeciwspekaniowa	
- warstwa ścierna SMA11 – 5 cm	1952 m ²
- warstwa ścierna SMA11 – 4 cm	249 m ²
- warstwa wyrównawcza AC16W – min. 4 cm – ZAŁĄCZNIK NR 1	239 m ³
- siatka przeciwspekaniowa	2201 m ²

B. Chodnik (km 0+290,35 - 0+634,13)

- kostka betonowa, płukana	- 5 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	- 3 cm
- podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5	- 15 cm

- kostka betonowa, płukana – 5 cm	930 m ²
- podsypka cementowo-piaskowa – 3 cm	930 m ²
- podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5– 15 cm	930 m ²

C. Zjazdy

- kostka betonowa 10x20 cm (barwa czerwona)	- 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	- 5 cm
- podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5	- 15 cm
- kostka betonowa, barwy czerwonej – 8 cm	356 m ²
- podsypka cementowo-piaskowa – 5 cm	356 m ²
- podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5– 15 cm	356 m ²

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:

5 cm	- Warstwa ścieralna SMA11	1952 m ²
4 cm	- Warstwa ścieralna SMA11	249
5 cm	- Kostka betonowa, płukana 25x25 cm	930 m ²
8 cm	- Kostka betonowa 10x20 cm (barwa czerwona)	356 m ²
12 cm	- Warstwa wyrównawcza AC16W	239 m ³
15 cm	- Podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5	1286 m ²
	- siatka przeciwpękaniowa	2201 m ²
3 cm	- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	930 m ²
5 cm	- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	356 m ²

D. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych:

D.1	jezdnia ul. Świętokrzyska (Wieżycka - Wielkopolska) (oczyszczenie)	4153 m ²
D.2	jezdnia ul. Świętokrzyska (Wieżycka - Wielkopolska) (skropienie)	4153 m ²

5. Wykaz elementów ulic.

A. Ustawienie krawężników betonowych (krawężniki betonowe 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, na ławie betonowej C12/15 z oporem)

<u>krawężnik betonowy 15x30 (wystający)</u>	740 m
---	-------

B. Ustawienie oporników betonowych (oporniki betonowe 12x25 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, na ławie betonowej C12/15 z oporem)

<u>opornik betonowy 12x25</u>	270 m
-------------------------------	-------

C. Ustawienie obrzeży betonowych (obrzeża betonowe 8x30 cm, na podsypce i ławie betonowej)

<u>obrzeże betonowe 8x30</u>	470 m
------------------------------	-------

6. Wykaz robót różnych:

A. Montaż wiaty przystankowej (materiał z rozbiórki)

2 szt.

B. Wykonanie schodów terenowych

- kostka betonowa, płukana – 5 cm	8 m ²
- podsypka cementowo-piaskowa – 3 cm	8 m ²

- podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5– 15 cm

8 m²

- obrzeże betonowe 8x30

19m

C. Ustawienie pojemnika na odpady (materiał z rozbiórki)

3 szt.

D. Wykonanie oznakowania poziomego jezdni

**grubowarstwowe
cienkowarstwowe**

55,28 m²
28,51 m²

Tabela 1. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego – Świętokrzyska (Wieżycka– Wielkopolska)

Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Uwagi
P-1e	83,94	10,07	grubowarstwowe
P-4	160,43	38,50	grubowarstwowe
P-6	83,86	6,71	grubowarstwowe
P-10	4,	26,00	cienkowarstwowe
P-14	7,41	2,51	cienkowarstwowe
	Całkowita pow. malowania [m2]=	83,79	

E. Odtworzenie pętli indukcyjnej (po istn. śladzie pod warstwą ścieralną)

4 szt.

F. Regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury technicznej (1/2 przewidziana wymiana na nowe)

Infrastruktura wodna

6 szt.

Infrastruktura kanalizacyjna

10 szt.

Infrastruktura teletechniczna

15 szt.

Infrastruktura energetyczna

5 szt.

Infrastruktura gazowa

3 szt.

ZAŁĄCZNIK NR 1

w/W - warstwa wyrównawcza

km	odległość m	POWIERZCHNIA	ŚREDNIA	OBJĘTOŚĆ
		w/W	w/W	w/W
		m ²	m ²	m ³
290,35	0	0,00		
300,00	9,65	0,95	0,48	4,58
315,00	15,00	1,56	1,26	18,83
329,67	14,67	1,67	1,62	23,69
355,35	25,68	1,36	1,52	38,91
360,33	4,98	1,21	1,29	6,40
374,96	14,63	0,80	1,01	14,70
386,42	11,46	0,52	0,66	7,56
402,44	16,02	0,49	0,51	8,09
414,57	12,13	0,46	0,48	5,76
418,14	3,57	0,40	0,43	1,54
418,79	0,65	0,37	0,39	0,25
425,73	6,94	0,52	0,45	3,09
440,00	14,27	0,57	0,55	7,78
460,00	20,00	0,47	0,52	10,40
480,27	20,27	0,39	0,43	8,72
486,06	5,79	0,43	0,41	2,37
500,00	13,94	0,42	0,43	5,92
508,87	8,87	0,41	0,42	3,68
513,25	4,38	0,45	0,43	1,88
518,17	4,92	0,43	0,44	2,16
520,69	2,52	0,41	0,42	1,06
522,08	1,39	0,39	0,40	0,56
530,15	8,07	0,27	0,33	2,66
540,32	10,17	0,35	0,31	3,15
552,98	12,66	0,51	0,43	5,44
557,10	4,12	0,62	0,57	2,33
579,18	22,08	0,66	0,64	14,13
586,87	7,69	0,63	0,65	4,96
593,00	6,13	0,60	0,62	3,77
614,61	21,61	0,87	0,74	15,88
634,13	19,52	0,00	0,44	8,49
				238,76

w/W OGÓŁEM:

[m³]
238,76

Zawartość opracowania:

- kserokopie uprawnień zespołu projektowego;
- kserokopie zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa;

I. Część opisowa:**I.1 Załączniki formalne:**

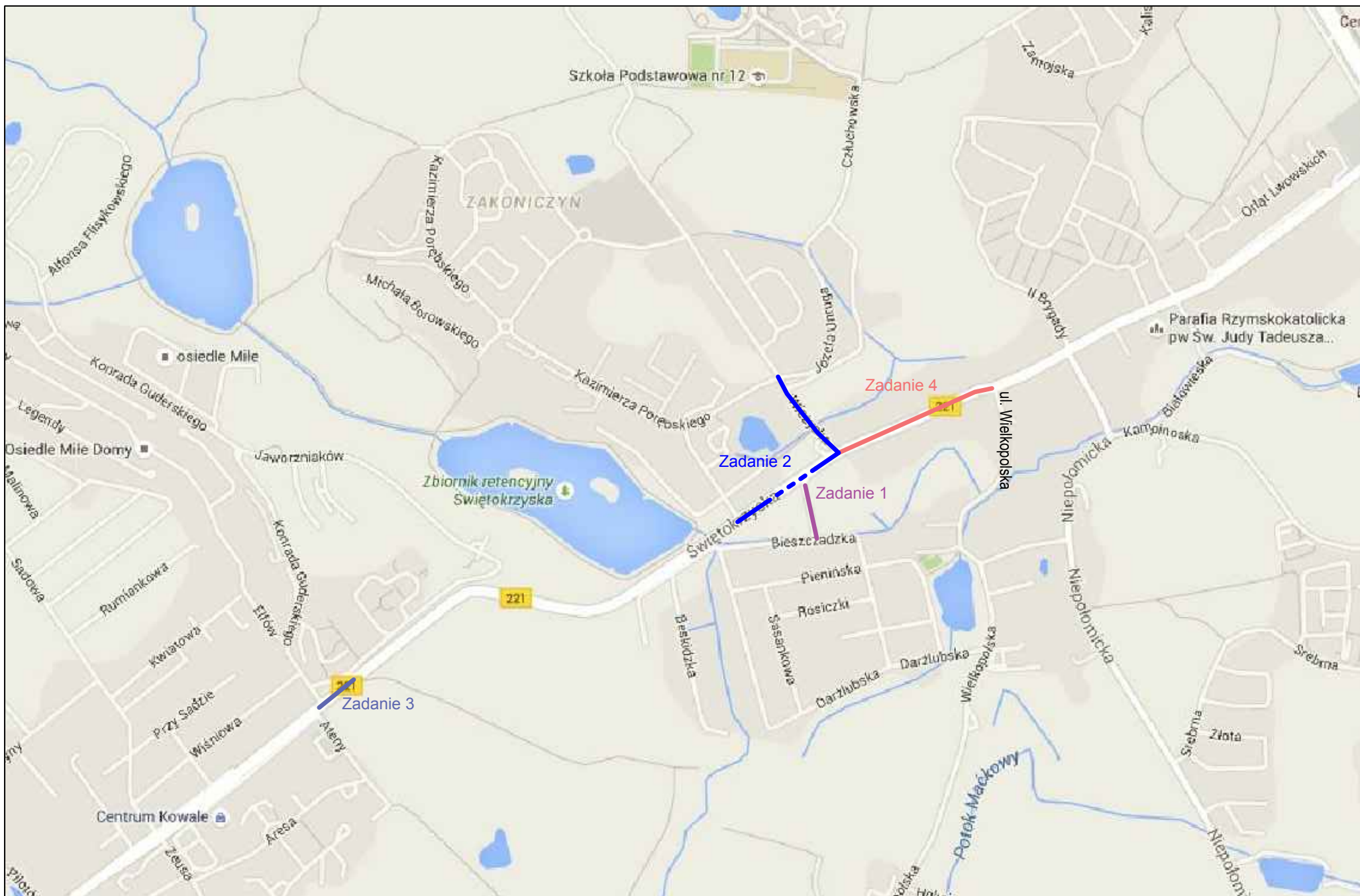
- Uchwała nr XLVIII/1333/10 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 kwietnia 2010 roku, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łostowice Centrum w mieście Gdańsku (nr ew. 1815) - wyciąg;
- Załącznik graficzny do Uchwały nr XLVIII/1333/10 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 kwietnia 2010 roku;
- Uchwała nr XLIV/1250/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 grudnia 2009 roku, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łostowice rejon ulicy Świętokrzyskiej w mieście Gdańsku (nr ew. 1835) – wyciąg;
- Załącznik graficzny do Uchwały nr XLIV/1250/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 grudnia 2009 roku;
- Mapa ewidencji gruntów Rys. A1.0 skala 1:1000
- Wykaz działek znajdujących się pod inwestycją;
- Pisma, notatki, uzgodnienia.

I.2 Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres dokumentacji.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Opis stanu projektowanego.
5. Roboty ziemne.
6. Roboty branżowe i uwagi.

I.3 Wykazy robót.**II. Część rysunkowa:**

Rys. 1.0	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny – Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska)	skala 1:500
Rys. 3.0	Profil podłużny Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska)	skala 1:1000/100
Rys. 4.1	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. 4.2	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. 5.1	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
Rys. 5.2	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
Rys. 6.0	Profile kanalizacji deszczowej	skala 1:100/500



źródło : www.maps.google.pl

Rys. 1.0 Orientacja

Skala 1:10 000

ARKUSZ NR 1
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500

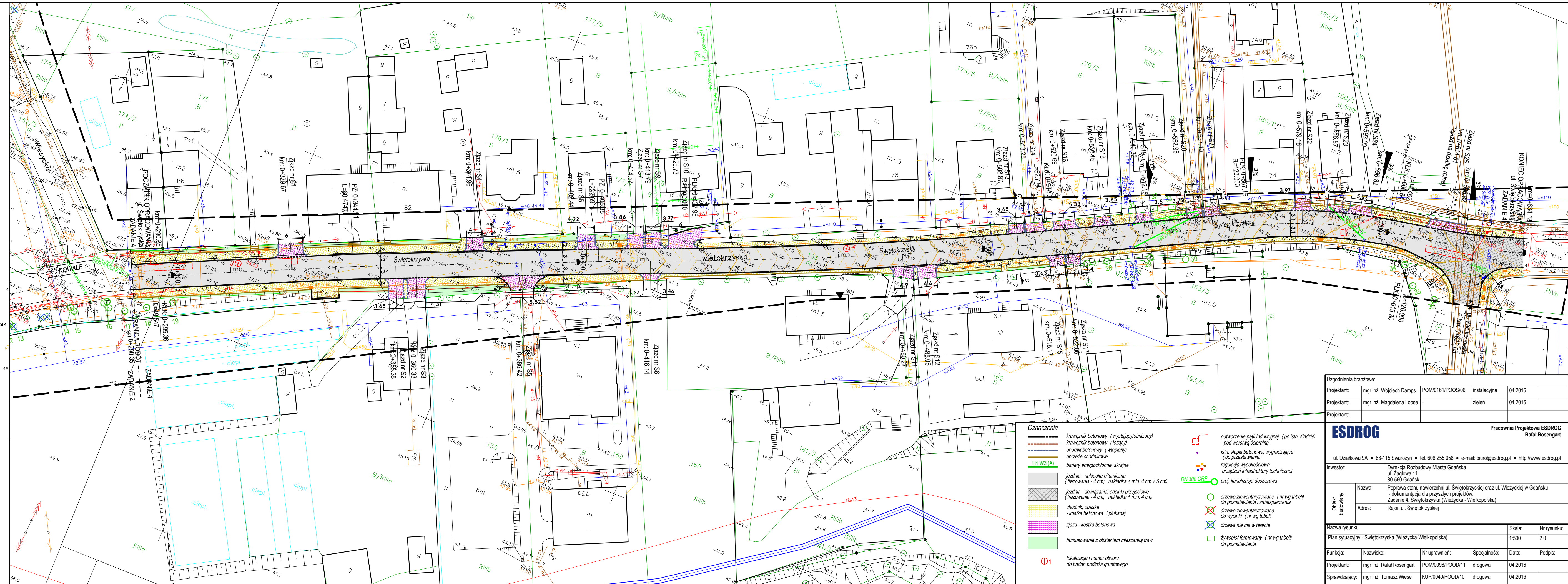
Obiekt: Gdańsk – więtokrzyska

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 226101.1
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 74
Nr sekcji: 6.220.25.19.4.4.6.220.25.24.2.1.6.220.25.24.2.2
Nr KERG: 6640.40018.2015
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Geodezyjny układ odniesienia: Kronsztadt 86 bis
Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot:

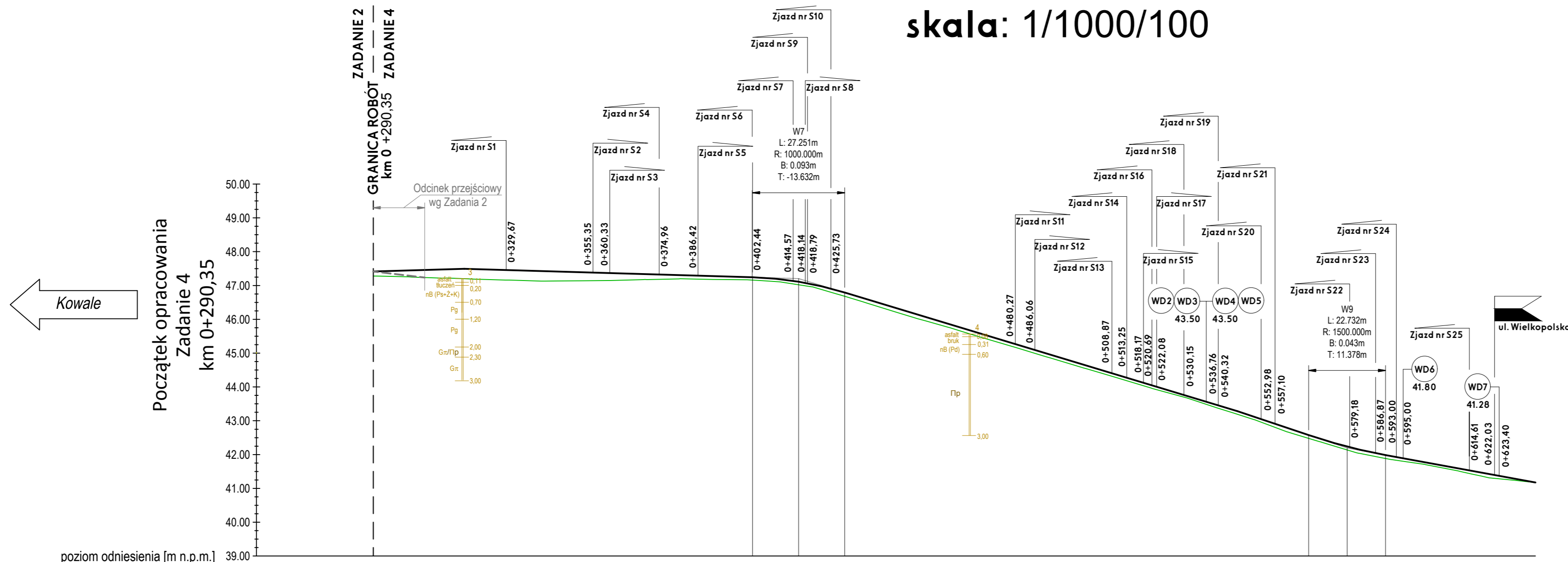
Imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę:

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Gdańsk, dnia 15.01.2016r.
Służebno ci gruntowych nie badano.

W dniu 15.12.2015r. uzupełniono o treść nakładki RKS PUT Gdańsk – patrz mapa
Gdańsk, dn. 15.12.2015r.



Profilil podłużny - Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska)
skala: 1/1000/100



OZNACZENIA:

Proj. niweleta drogi
Istniejący teren

Skrzyżowanie z drogą o nawierzchni ulepszonej

strona lewa
strona prawa

Zjazdy na posesie

Zjazd nr S25 strona lewa
Zjazd nr S15 strona prawa

Lokalizacja wpustu deszczowego z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej





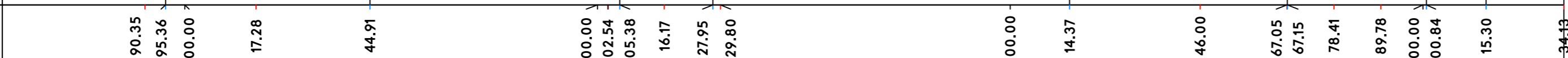

WD1 strona lewa
WD6 strona prawa
rzędna nawierzchni jezdni przy wlocie wpustu

OZNACZENIA GEOLOGICZNE:

Otwór geotechniczny z oznaczeniami

Numer otworu

NN - nasyp niebudowlany (piaszczysty)
NB - nasyp budowlany
Pr - piasek pusty
Pd - piasek drobny
H - części organiczne
Pg - piasek glistny
Ps - piasek średni
Gp - glina piaszczysta
Z - żwir
T - torf
K - kamień
Pp - pył piaszczysty
// - przewarstwienie

Rzędne niwelety																							
Rzędne istniejące																							
Elementy niwelety																							
Elementy trasy																							
Odległości																							
Kilometraż																							

ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl

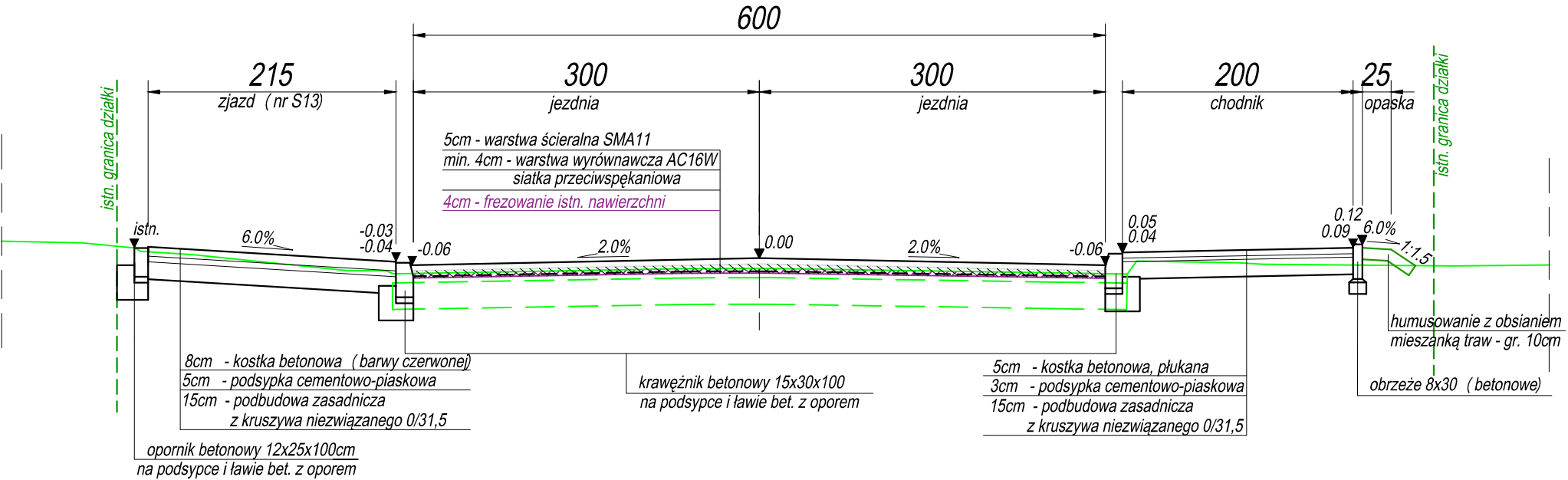
Inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

Obiekt budowlany: Nazwa: Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku
- dokumentacja dla przyszłych projektów.
Zadanie 4. Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska)
Adres: Rejon ul. Świętokrzyskiej

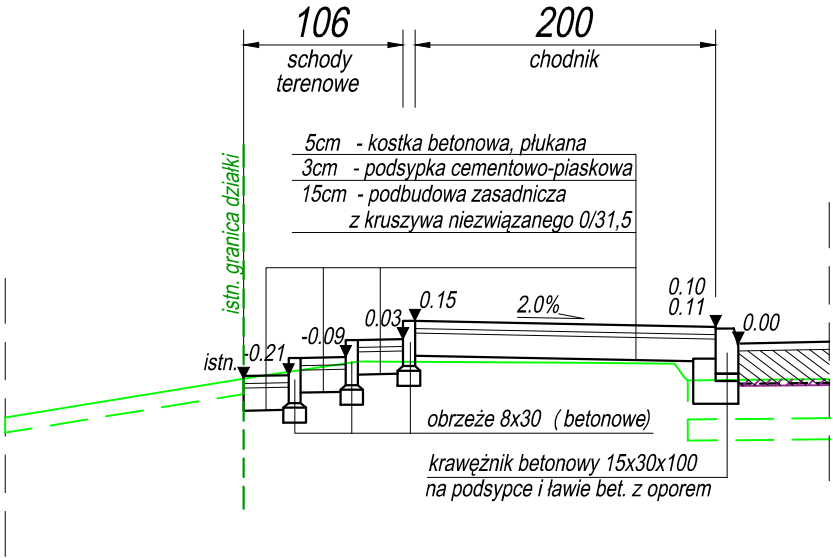
Nazwa rysunku: Profil podłużny Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska) Skala: 1:1000/100 Nr rysunku: 3.0

Funkcja: mgr inż. Rafał Rosengart Pom/0098/POOD/11 drogowy 04.2016
Projektant: mgr inż. Tomasz Wiese KUP/0040/POOD/10 drogowy 04.2016
Sprawdzający:

Przekrój normalny C-C [cm]
ul. Świętokrzyska
skala 1:50



Przekrój - schody terenowe
skala 1:50



ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl

Obiekt budowlany	Nazwa:	Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku - dokumentacja dla przyszłych projektów. Zadanie 4. Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska)	
	Adres:	Rejon ul. Świętokrzyskiej	

Nazwa rysunku:				Skala:	Nr rysunku:
Przekroje normalne				1:50	4.1
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	04.2016	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	04.2016	

(wg. km 0+329,67)
skala 1:50

kostka betonowa (barwy czerwonej) - gr. 8 cm podsypka cem.-piask. - gr. 5 cm 15cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego 0/31,5

chodnik

*opornik betonowy 12x25x100 cm
na podsypce i ławie bet. z oporem
istn. granica pasa drogowego*


opornik betonowy 12x25x100 cm
na podsypce i ławie bet. z oporem

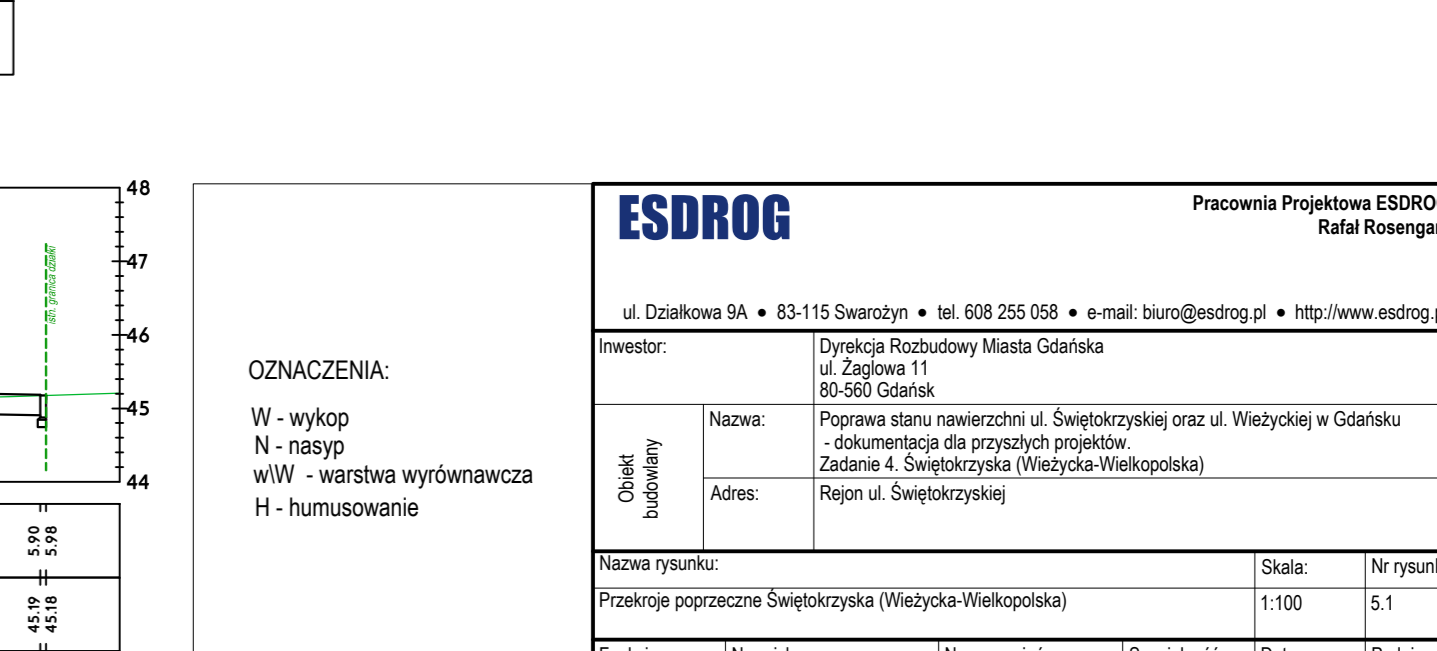
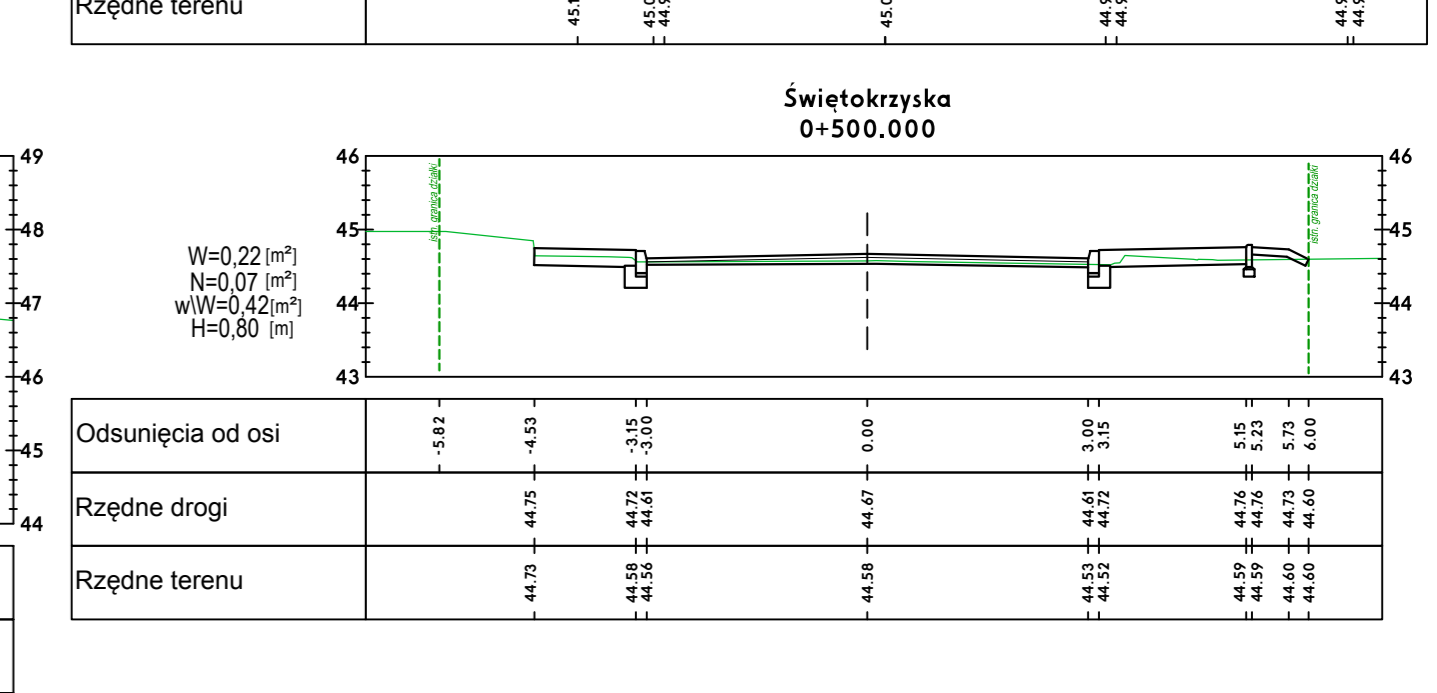
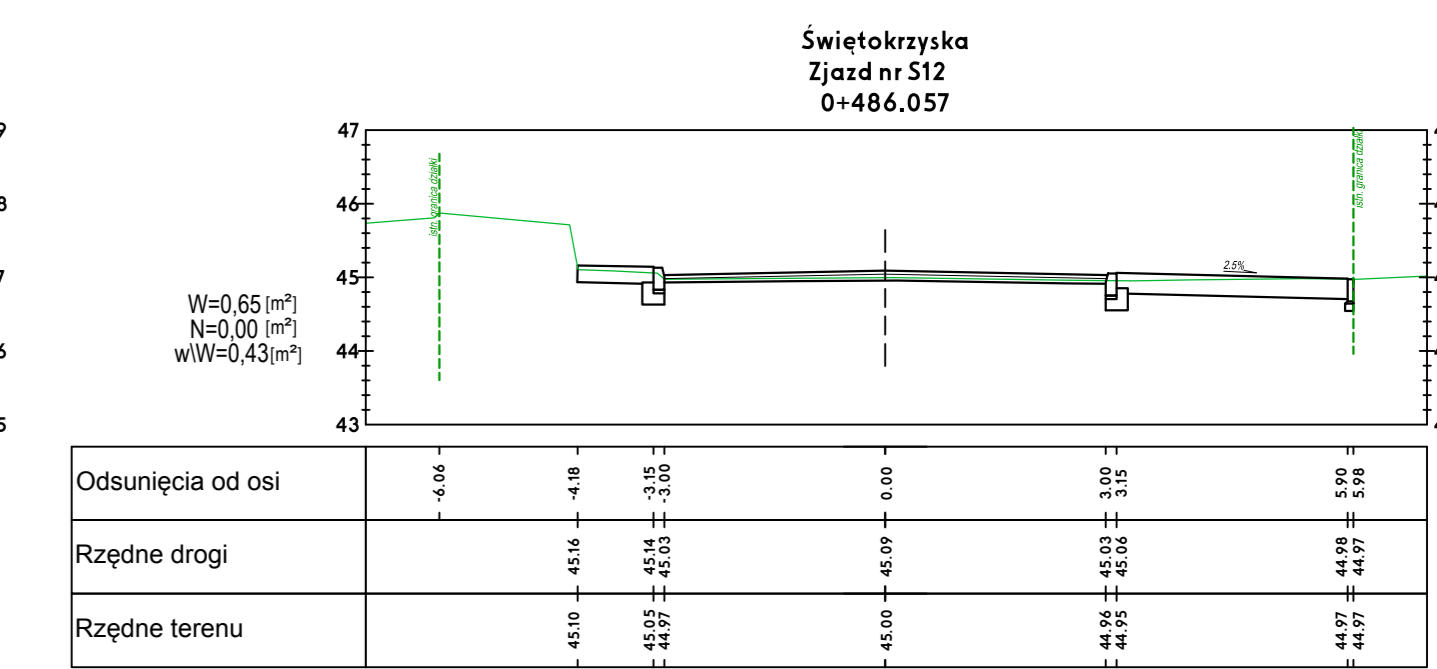
ZJAZD
(szerokość zmienna)


Technical drawing of a curved structural member. The drawing shows a curved member with a horizontal span of 305. The member is supported by a fixed support on the left and a roller support on the right. The left support is labeled "istn. granica drážky" (existing groove boundary) and "istn." (existing). The right support is labeled "0". The member has a vertical deflection of 0.5% at the right end. The member is labeled "R8". The drawing includes a green dashed line indicating the "istn. granica drážky" (existing groove boundary).

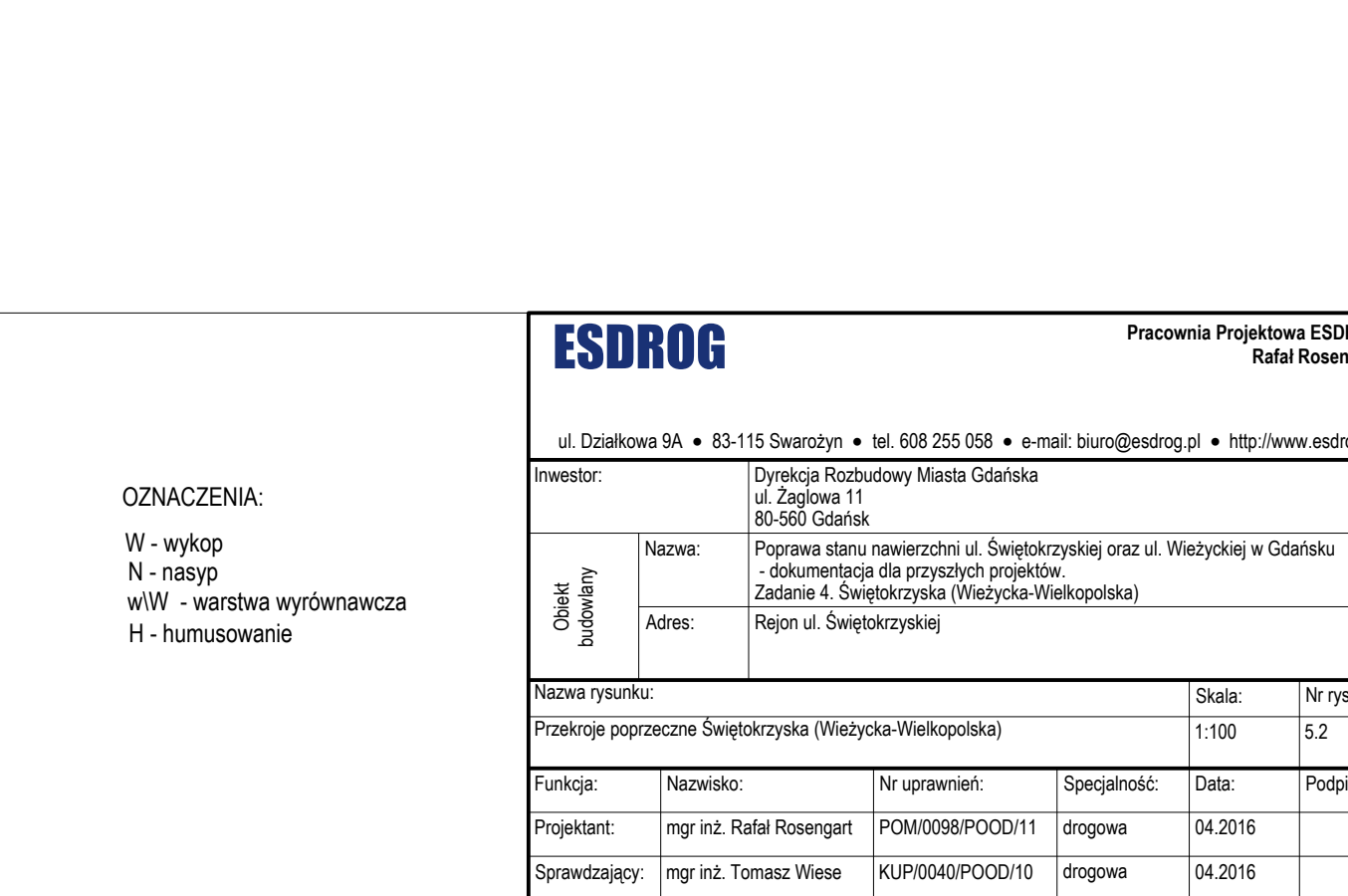
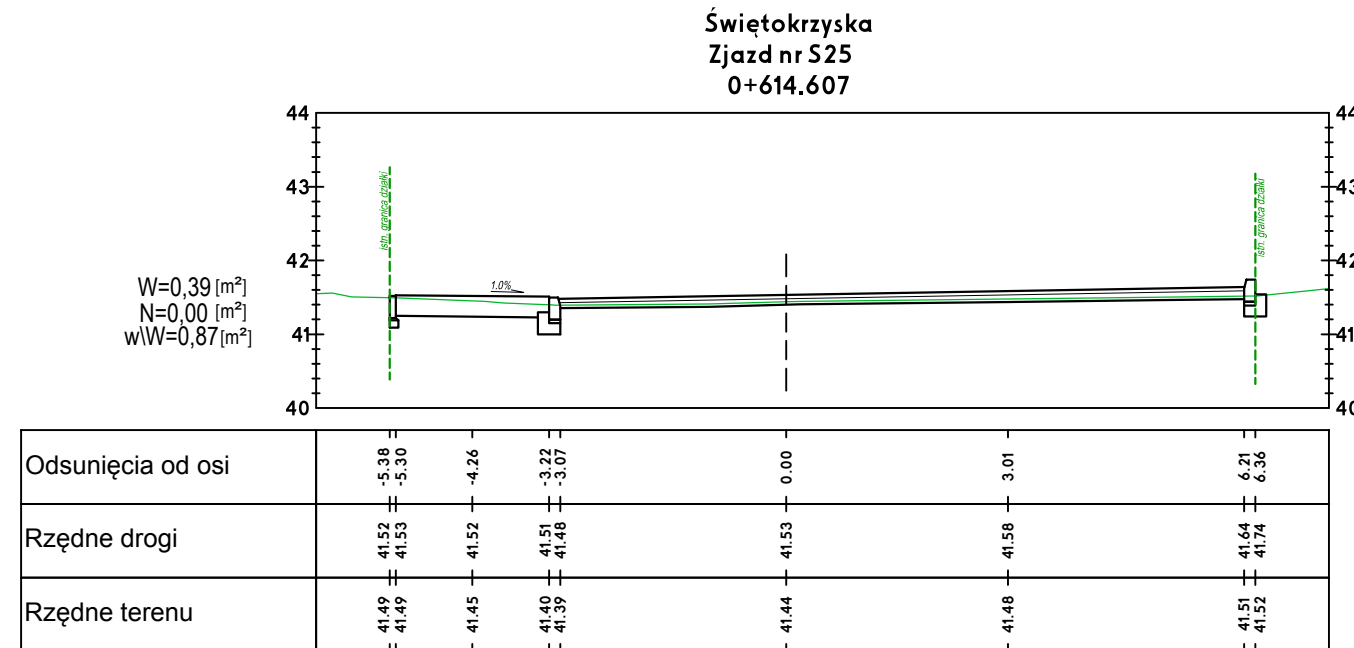
Diagram illustrating the cross-section of a road with a width of 600m. The road is divided into sections labeled "chodnik" (sidewalk) and "zjazd" (roadway). The elevation points are marked as +17, +9, 0, -9, and -1. The diagram shows the road surface profile and the ground level (green line).

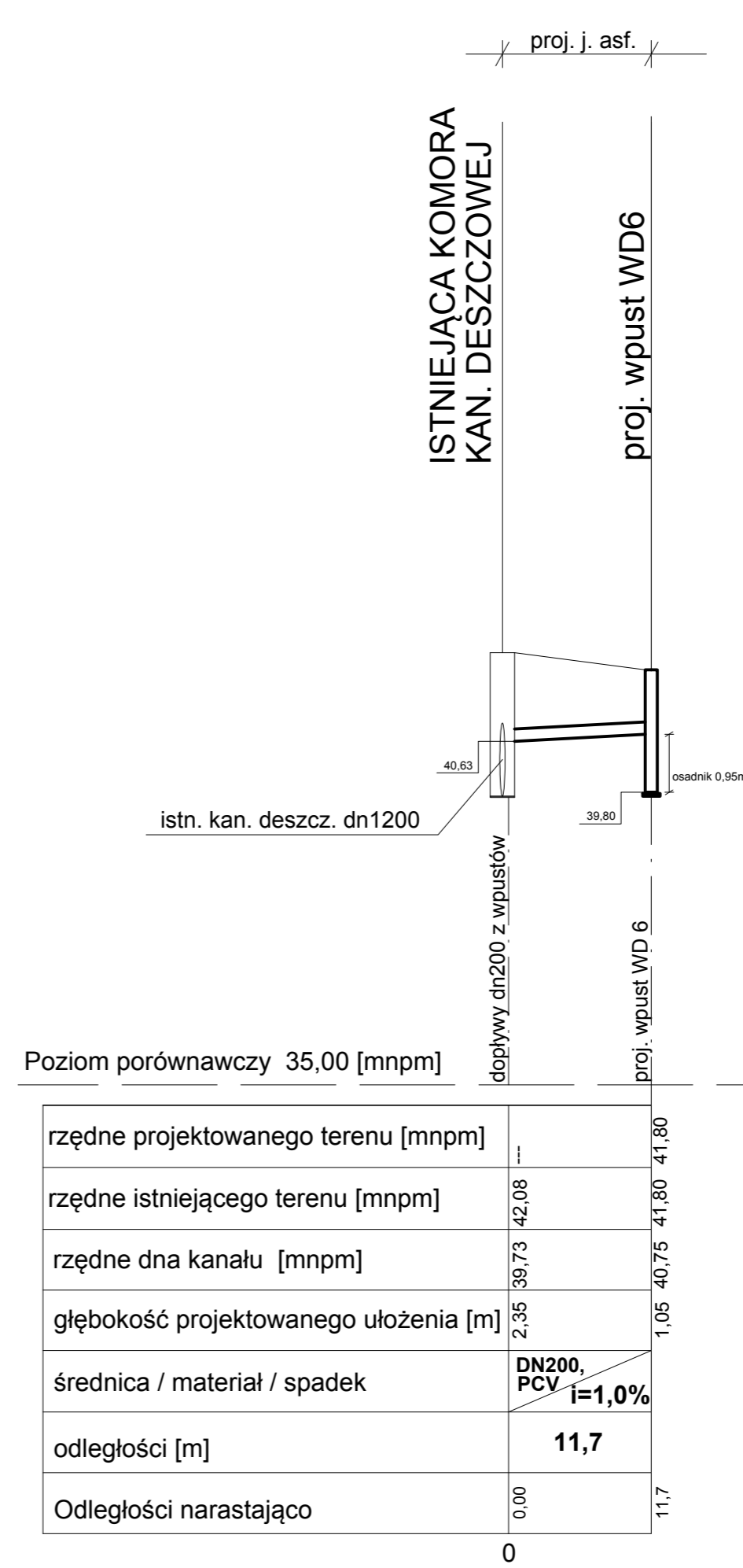
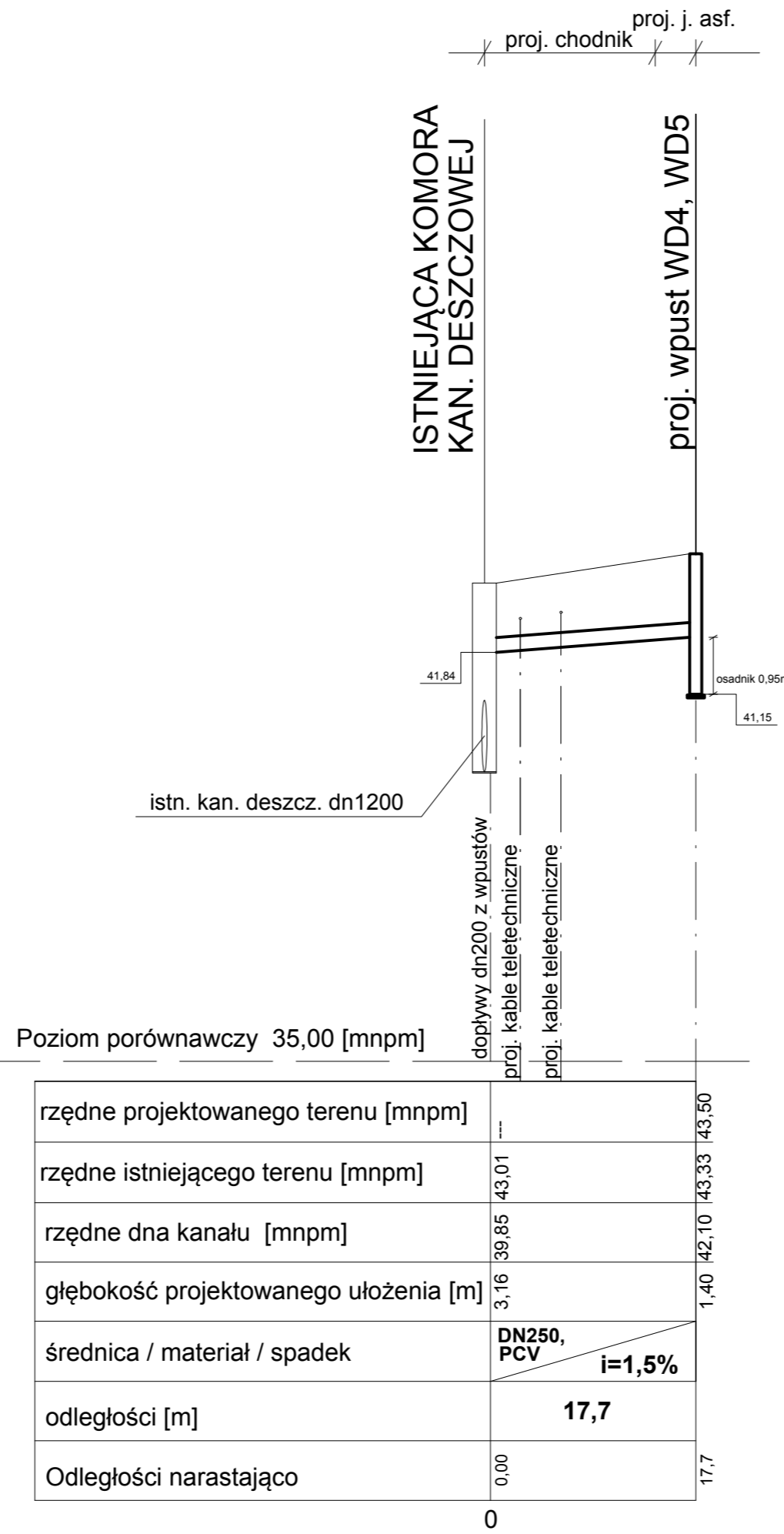
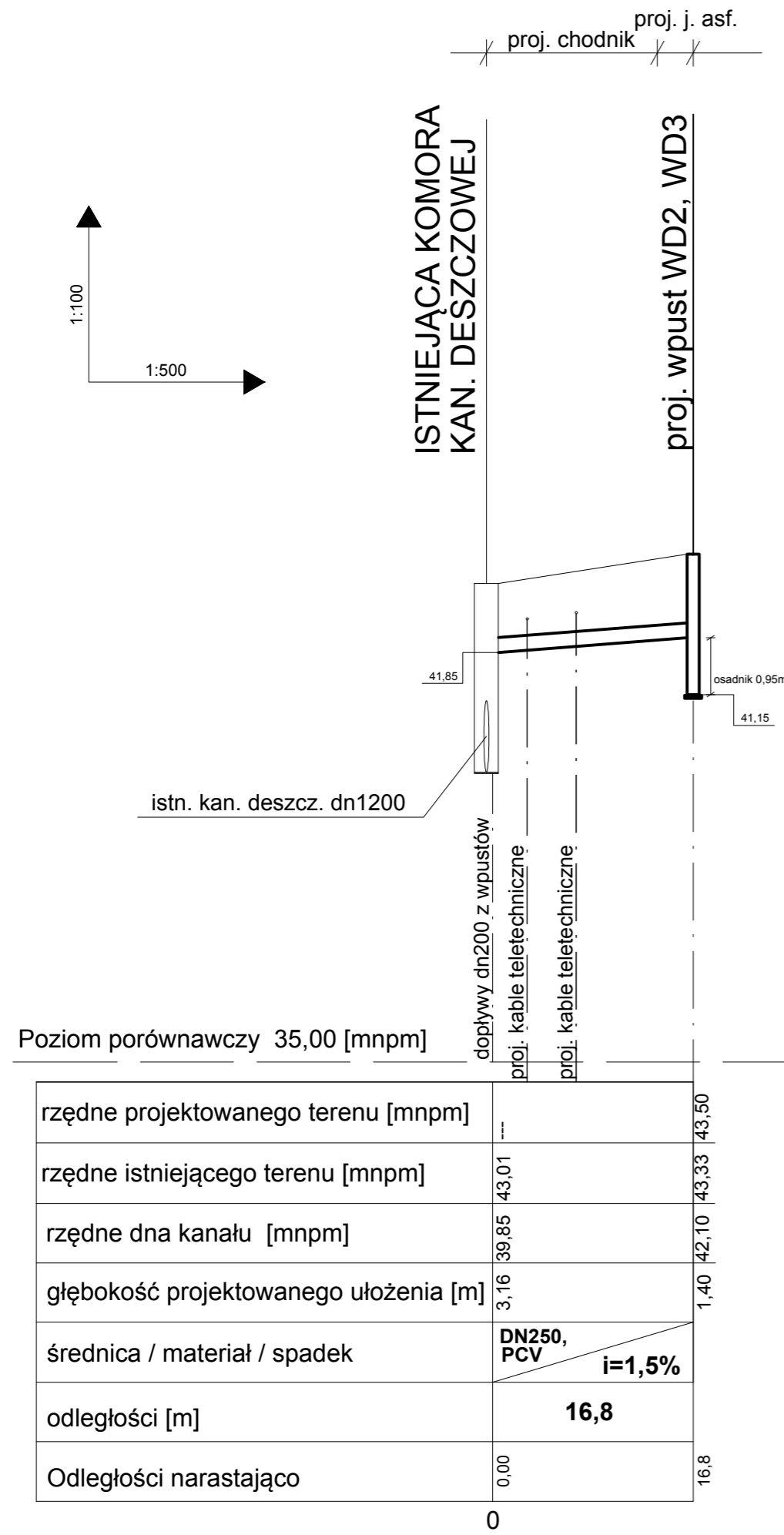
Diagram illustrating a road cross-section with a parabolic profile. The road width is 600 units. The profile starts at a height of +9 on the left, drops to 0 in the center, and rises to -9 on the right. The road is flanked by sidewalks (chodnik) and a central driving lane (jazda).

	Pracownia Projektowa ESDROG Rafał Rosengart				
	ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl				
Investor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk			
Objekt budowlany	Nazwa:	Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku - dokumentacja dla przyszłych projektów. Zadanie 4. Świętokrzyska (Wieżycka-Wielkopolska)			
	Adres:	Rejon ul. Świętokrzyskiej			
Nazwa rysunku:		Przekroje normalne - szczegóły zjazdu indywidualnego		Skala: 1:50	Nr rysunku: 4.2
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	04.2016	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	04.2016	

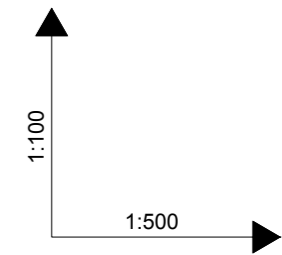


OSZCZEGÓLNOŚĆ W - wykop N - nasyp wW - warstwa wyrównawcza H - humusowanie				Pracownia Projektowa ESDROG Rafał Rosengart	
		ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl			
Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk			
Obiekt: budowiny	Nazwa:	Poprawa stanu nawierzchni ul. Świętokrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku - dokumentacja dla przyszłych projektów Zadanie 4: Świętokrzyska (Wieżycza-Wielkopolska)			
	Adres:	Rejon ul. Świętokrzyskiej			
Nazwa rysunku:				Skala:	Nr rysunku
Przebieg poprzeczny Świętokrzyska (Wieżycza-Wielkopolska)				1:100	5.1
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	04.2016	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	04.2016	






Profil podłużny projektowanej kanalizacji deszczowej skala 1:100/500



UWAGA: przed przystąpieniem do prac ziemnych należy sprawdzić położenie i rzędne istniejącego uzbrojenia; prace skoordynować z budową pozostałych sieci oraz pasa drogowego

		Pracownia Projektowa ESDROG Rafał Rosengart	
ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl			
Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk	
Obiekt budowlany	Nazwa:	Poprawa stanu nawierzchni ul. Świątkrzyskiej oraz ul. Wieżyckiej w Gdańsku - dokumentacja dla przyszłych projektów. Zadanie 4. Świątkrzyska (Wieżycka-Wielkopolska)	
	Adres:	Rejon ul. Świątkrzyskiej	
Nazwa rysunku:		Skala:	Nr rysunku:
Profile kanalizacji deszczowej		1/100/500	6.0
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Wojciech Damps	POM/0161/POOS/06	instalacyjna
Sprawdzający:	mgr inż. Anna Stenka	POM/0031/PWOS/14	instalacyjna
		Data:	Podpis:
		04.2016	[Signature]
		04.2016	[Signature]