

TABELA 2

**ZESTAWIENIE OSPRZĘTU SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA POSZCZEGÓLNYCH MASZTACH –
skrzyżowania ul. Podwałe Przedmiejskie z ul. Łukową**

Rodzaj masztu sygnalizacyjnego	Zestawienie osprzętu sygnalizacji świetlnej
Maszt niski M1,M2, M10,M12,M14,M19,M21	- komora sygnalizacyjna do nadawania sygnałów ogólnych, dwu komorowy Ø 200 z wkładkami diodowymi LED jako źródło światła rozproszonym, z dodatkową sygnalizacją akustyczną – umieszczony na maszcie poza jezdnią (komora sygnalizacyjna dla pieszych),
Maszt wysoki M3W, M7W, M12W, M15W	- komora sygnalizacyjna do nadawania sygnałów ogólnych, trzy komorowa Ø 300 z ekranem kontrastowym z wkładkami diodowymi LED jako źródło światła rozproszonym – umieszczony na wysięgniku nad jezdnią (komora sygnalizacyjna dla pojazdów)
Maszt niski M4, M22	- komora sygnalizacyjna do nadawania sygnału ostrzegawczego z symbolem tramwaju, jedna komorowa Ø 200 z wkładką diodową LED jako źródło światła rozproszonym – umieszczony na maszcie poza torowiskiem (komora sygnalizacyjna dla pieszych)
Maszt niski M5, M18	- komora sygnalizacyjna do nadawania sygnału ostrzegawczego z symbolem tramwaju, jedna komorowa Ø 200 z wkładką diodową LED jako źródło światła rozproszonym – umieszczony na maszcie poza torowiskiem (komora sygnalizacyjna dla pieszych) - komora sygnalizacyjna do nadawania sygnałów tramwajowych, trzy komorowa Ø 300 z wkładkami diodowymi LED jako źródło światła rozproszonym – umieszczony na maszcie poza torowiskiem (komora sygnalizacyjna dla tramwajów)
Maszt wysoki M6W	- komora sygnalizacyjna do nadawania sygnałów ogólnych, trzy komorowa Ø 300 z ekranem kontrastowym z wkładkami diodowymi LED jako źródło światła rozproszonym – umieszczony na wysięgniku nad jezdnią (komora sygnalizacyjna dla pojazdów) - komora sygnalizacyjna do nadawania sygnałów kierunkowych, trzy komorowa Ø 300 z ekranem kontrastowym z wkładkami diodowymi LED jako źródło światła rozproszonym – umieszczony na wysięgniku nad jezdnią (komora sygnalizacyjna dla pojazdów)
Maszt niski M8, M17	- komora sygnalizacyjna do nadawania sygnałów kierunkowych, trzy komorowa Ø 300 z ekranem kontrastowym z wkładkami diodowymi LED jako źródło światła rozproszonym – umieszczony na maszcie poza jezdnią (komora sygnalizacyjna dla pojazdów)
Maszt niski M9	- 2xkomora sygnalizacyjna do nadawania sygnałów ogólnych, dwu komorowy Ø 200 z wkładkami diodowymi LED jako źródło światła rozproszonym, z dodatkową sygnalizacją akustyczną – umieszczony na maszcie poza jezdnią (komora sygnalizacyjna dla pieszych), - komora sygnalizacyjna do nadawania sygnałów ogólnych, trzy komorowa Ø 300 z wkładkami diodowymi LED jako źródło światła rozproszonym – umieszczony na maszcie poza jezdnią (komora sygnalizacyjna dla pojazdów) - komora sygnalizacyjna do nadawania sygnałów ogólnych dla rowerzystów, trzy komorowa Ø 200 z wkładkami diodowymi LED jako źródło światła rozproszonym – umieszczony na maszcie poza jezdnią (komora sygnalizacyjna dla rowerzystów)
Maszt niski M11	- komora sygnalizacyjna do nadawania sygnałów ogólnych, dwu komorowy Ø 200 z wkładkami diodowymi LED jako źródło światła rozproszonym, z dodatkową sygnalizacją akustyczną – umieszczony na maszcie poza jezdnią (komora sygnalizacyjna dla pieszych), - komora sygnalizacyjna do nadawania sygnałów ogólnych, trzy komorowa Ø 300 z wkładkami diodowymi LED jako źródło światła rozproszonym – umieszczony na maszcie poza jezdnią (komora sygnalizacyjna dla pojazdów) - komora sygnalizacyjna do nadawania sygnału kierunkowego „Zielona strzałka”, jedna komorowa Ø 300 z wkładką diodową LED jako źródło światła rozproszonym – umieszczony na maszcie poza jezdnią (komora sygnalizacyjna dla pojazdów)
Maszt niski M12.1	- komora sygnalizacyjna do nadawania sygnałów ogólnych, trzy komorowa Ø 300 z wkładkami diodowymi LED jako źródło światła rozproszonym – umieszczony na maszcie poza jezdnią (komora sygnalizacyjna dla pojazdów)
Maszt niski M13	- komora sygnalizacyjna do nadawania sygnałów ogólnych, dwu komorowy Ø 200 z wkładkami diodowymi LED jako źródło światła rozproszonym, z dodatkową sygnalizacją akustyczną – umieszczony na maszcie poza jezdnią (komora sygnalizacyjna dla pieszych), - komora sygnalizacyjna do nadawania sygnałów ogólnych, trzy komorowa Ø 300 z wkładkami diodowymi LED jako źródło światła rozproszonym – umieszczony na maszcie poza jezdnią (komora sygnalizacyjna dla pojazdów)

Maszt niski M23	- komora sygnalizacyjna do nadawania sygnału ostrzegawczego z sylwetką pieszego, jedna komorowa Ø 200 z wkładką diodową LED jako źródło światła rozproszonym – umieszczony na maszcie poza jezdnią (komora sygnalizacyjna dla pieszych)
Maszt niski M24	- komora sygnalizacyjna do nadawania sygnału ostrzegawczego z sylwetką pieszego, jedna komorowa Ø 200 z wkładką diodową LED jako źródło światła rozproszonym – umieszczony na maszcie poza jezdnią (komora sygnalizacyjna dla pieszych) - komora sygnalizacyjna do nadawania sygnałów ogólnych, dwu komorowy Ø 200 z wkładkami diodowymi LED jako źródło światła rozproszonym, z dodatkową sygnalizacją akustyczną – umieszczony na maszcie poza jezdnią (komora sygnalizacyjna dla pieszych),