

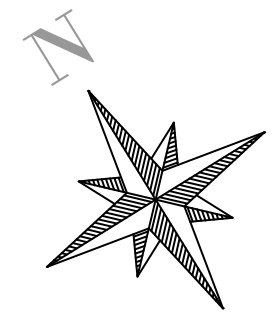
- LEGENDA - KANALIZACJA DESZCZOWA:**
- PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY
 - PROJEKTOWANY PRZYKANALIK KANALIZACJI DESZCZOWEJ
 - ISTNIEJĄCA KANALIZACJA DESZCZOWA DO LIKWIDACJI

- LEGENDA - OŚWIETLENIE:**
- PROJEKTOWANA SIĘĆ OŚWIETLEŃ LUCZNEGO
 - DEMONTAŻ ISTNIEJĄCEJ SIĘCI ENERGETYCZNEJ
 - PROJEKTOWANY ŚLUP HSM Z OPRAWĄ DLA OŚWIETLEŃ PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH
 - PROJEKTOWANY ŚLUP HSM Z OPRAWĄ
 - ZŁĄCZE ZASILAJĄCO - POMAROWE
 - PROJEKTOWANA SZATA OŚWIETLEŃ LUCZNEGO

- LEGENDA - SIĘĆ ENERGETYCZNA:**
- PROJEKTOWANA SIĘĆ ENERGETYCZNA IN
 - PROJEKTOWANA SIĘĆ ENERGETYCZNA SN
 - DEMONTAŻ ISTNIEJĄCEJ SIĘCI ENERGETYCZNEJ
 - PROJ. MUFA PRZEJŚCIOWA

- LEGENDA - SYGNALIZACJA ŚWIETLNA:**
- PROJEKTOWANA DROGOWA KANALIZACJA HORE 0110, 075 - rozpraszanie światła
 - PROJEKTOWANA SIĘĆ ZASILAJĄCA
 - PROJEKTOWANE PETLE INDUKCYJNE
 - PROJEKTOWANE PETLE INDUKCYJNE
 - PROJEKTOWANE PETLE INDUKCYJNE
 - PROJEKTOWANA STUDIA KABLOWA
 - PROJEKTOWANE MASZT WYSOKI
 - PROJEKTOWANE MASZT NISKI
 - ZŁĄCZE ZASILAJĄCO - POMAROWE
 - PROJEKTOWANY STEROWNIK
 - DEMONTAŻ ISTNIEJĄCEGO URZĄDZENIA
 - DEMONTAŻ ISTNIEJĄCEJ SIĘCI

- Parametry techniczne:
- klasa techniczna - Z
 - kategoria ruchu - KR5
 - prędkość projektowa - 50km/h



- Oznaczenia:**
- projektowany krawężnik betonowy 15x30x12
 - projektowane obrzeże betonowe
 - projektowany krawężnik kamienny 15x30x12
 - projektowany krawężnik kamienny 15x30x0
 - projektowany krawężnik kamienny 15x30x2
 - projektowany opornik kamienny 12x30x0
 - krawężnik przystankowy profilowany
 - projektowany wygrodzenie/osłona przeciwbryzgowa
 - krawężnik betonowy (T) 0.25 x 1.20 x 0.40m
 - granica istniejącego pasa drogowego
 - nawierzchnia jezdni - wzmocnienie konstrukcji poprzez nakładkę
 - nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy - wymiana warstwy ściernalnej
 - nawierzchnia jezdni - nowa konstrukcja jezdni
 - nawierzchnia chodnika - płyty chodnikowe 30x30cm - z posypką grysową
 - nawierzchnia opaski
 - nawierzchnia zaburku z kostki bet. 10x20 niezafazowanej z licem z kruszywa plukanego
 - nawierzchnia z otoczków
 - nawierzchnia wybrukowania - kostka kamienna
 - nawierzchnia jezdni ul. z kostki kamiennej 9/11 - kolor naturalny
 - nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa grafitowa
 - nawierzchnia zatok autobusowych - nawierzchnia betonowa
 - chodniki - ciągi pieszo-rowerowe bez zmian
 - skarpy, zieleni drogowa
 - istniejące torowisko
 - remont torowiska wg odrębnego opracowania
 - nawierzchnia pasa dla rowerów
 - istniejący peron tramwajowy
 - Przejazd drogowy przez torowisko - zabudowanie toru płytami gumowymi sprężonymi
 - Przejście piesze przez torowisko - zabudowanie toru płytami gumowymi sprężonymi
 - Płytki fakturowane dla osób niedowidzących
 - istniejący wpust do przestawienia
 - oznakowanie poziome
 - mała architektura (ławki, śmietniki, stojaki dla rowerów)



BIURO PROJEKTÓW
Highway

Highway Biuro Projektów
80-297 Banino, ul. Złota 20
tel./fax. 58 710 05 93
biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl



GDANSK

DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
80-560 Gdańsk, ul. Zagłowa 11



Nazwa i adres obiektu: Przebudowa ul. Podwale Przedmiejskie w Gdańsku (otwarcie skrzyżowań i wyznaczenie nazimnych przejść dla pieszych w celu ograniczenia efektu barierowego)

Studium wykonalności: PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł (nazwa) rysunku: Plan zagospodarowania terenu
Skrzyżowanie ul. Podwale Przedmiejskie/Ląkowa

Opracował:	mgr inż. Krzysztof Kędziński	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Piotr Auguściak	Podpis:	
Sprawdzający:	inż. Tadeusz Kopiej	Podpis:	
Data:	12.2016	Branża:	ELEKTRYCZNA
		Skala:	1:500
		Rysunek:	E/S/2.3